wi

Wojewódzkie Archiwum Państwowe w Poznaniu Ośrodek Informacji Naukowej Technicznej i Ekonomicznej przy Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu

Katalog dokumentów technicznych

Materiały archiwalne tom II

drogownictwo

kolejnictwo

badania i poszukiwania geologiczne

WOJEWÓDZKIE ARCHIWUM PAŃSTWOWE W POZNANIU

OŚRODEK INFORMACJI NAUKOWEJ, TECHNICZNEJ  
I EKONOMICZNEJ URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W POZNANIU

KATALOG  
DOKUMENTÓW  
TECHNICZNYCH

Materiały archiwalne  
tom II

Opracowanie zbiorowe

pod kierunkiem

Stanisława Kłysa

DROGOWNICTWO

KOLEJNICTWO

BADANIA I POSZUKIWANIA

GEOLOGICZNE

**Do użytku służbowego**

POZNAŃ 1979

Opracowali;

Aleksandra Czarnecka

Bernard Rzeczyński

Nakład 800 egz. Ark. druk. 16. Papier druk. sat. kl. III 80 g 61X86.  
Wykonano we wrześniu 1979. Zam. nr 497/201

Drukarnia Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu

SPIS TREŚCI

1. Wstęp 5
2. Drogownictwo 9
3. Kolejnictwo 153
4. Badania i poszukiwania geologiczne 207

Indeks nazw geograficznych 234

Indeks rzeczowy 240

**WSTĘP**

W ostatnich latach Wojewódzkie Archiwum Państwowe w Po­znaniu przystąpiło do pełniejszego udostępniania swych zasobów dokumentacji technicznej dla potrzeb współczesnej nauki, techniki oraz gospodarki narodowej i wspólnie z Ośrodkiem Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej przy Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu wydało w 1978 r. I tom „Katalogu archiwalnych materiałów technicznych”[[1]](#footnote-1).

Obejmuje on archiwalną dokumentację techniczną dotyczącą budownictwa wodnego, melioracji gruntów, kanalizacji miejskiej, sieci wodociągowej i ochrony środowiska. Wydawnictwo to spotkało się z dużym zainteresowaniem władz polityczno-administracyjnych, ośrodków naukowo-badawczych, biur projektowych i przedsiębiorstw wykonawczych.

Kolejny tom II katalogu obejmuje archiwalne materiały techniczne dotyczące następujących dziedzin:

1: drogownictwo,

1. kolejnictwo,
2. badania i poszukiwania geologiczne.

Jest to dokumentacja techniczna, pochodząca z terenu dawnego województwa poznańskiego i obejmuje okres od I poł. XIX w. do 1970 roku. Materiały te znajdują się w Wojewódzkim Archiwum Państwowym w Poznaniu w następujących zespołach akt: Rejencja w Poznaniu i w Pile, Urząd Wojewódzki Poznański, Prezydium WRN, Namiestnik Rzeszy w Okręgu ,,Kraj Warty” w Poznaniu, Starosta Krajowy i Starostwo Krajowe w Po­znaniu, Komisja Kolonizacyjna w Poznaniu, Starostwa i Wydzia­ły Powiatowe, akta m. Poznania, państwowe inspekcje budowlane, inspekcje pracy, Inspekcja Przemysłowa w Poznaniu oraz akta majątków ziemskich.

Przy układzie zawartości katalogu materiały źródłowe usyste­matyzowano według wymienionych zespołów archiwalnych w obrębie których zastosowano podział rzeczowy. Następnie ułożono je według byłych powiatów, a w ich obrębie według nazw miej­scowości w układzie alfabetycznym. Układ pozycji niniejszego katalogu w zasadzie nie odbiega od układu poprzedniego tomu. Zastosowano jedynie numerację ciągłą poszczególnych pozycji, co zdaniem opiniodawców i użytkowników tomu I ułatwi znalezie­nie odpowiedniej informacji dokumentacyjnej. Korzystając z okazji składamy serdeczne podziękowanie wszystkim, którzy zechcieli wyrazić swoją opinię o I tomie katalogu.

Najliczniejszą grupę w II tomie katalogu stanowią materiały dotyczące drogownictwa. Obejmują one 920 pozycji. W obrębie tej grupy zastosowano podział rzeczowy na zagadnienia ogól­ne, mapy i sieci dróg, drogi (szosy i dojazdy), skrzyżowania dróg, mosty, wiadukty i przepusty. Warto zaznaczyć, że jednym z naj­starszych planów jest pochodzący z 1835 r. plan wytyczający dro­gę z Rogalinka do Kamionek przez Daszewice i Kubalin w byłym powiecie śremskim. Z 1846 r. pochodzi plan budowy drogi Kroto­szyn — Koźmin, a z 1853 r. plan budowy szosy Krotoszyn — Ko­bylin — Rawicz. Spotkamy tu cały szereg map drogowych po­wiatowych i wojewódzkich z okresu międzywojennego i z okresu PRL przedstawiających stan dróg i nawierzchni. Wartościowe są także projekty typowe mostów, wiaduktów, przepustów itp.

Kolejnictwo obejmuje 291 pozycji, które zgrupowano według podziału na zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei, linie kolejowe (normalnotorowe i wąskotorowe), bocznice, rozjazdy, skrzyżowania (normalnotorowe i wąskotorowe), stacje kolejowe (normalnotorowe i wąskotorowe), mosty, wiadukty i przepusty.

Na uwagę zasługuje to, że Poznań jako jeden z ważniejszych węzłów kolejowych w Polsce ma kolejową sieć komunikacyjną dobrze rozwiniętą. Najstarsza zachowana mapa pochodzi z 1846 r. i dotyczy linii kolejowej Stargard—Poznań. Z 1869 r. pochodzi plan kolei żelaznej Gubin—Poznań, a z 1887 r. plan sytuacyjny linii kolejowej Poznań—Bydgoszcz.

Szereg planów z końca XIX w. i z okresu międzywojennego przedstawia budowę bocznic kolejowych do większych zakładów przemysłowych, m.in. do kopalni węgla brunatnego „Matylda” w Kruczu, były pow. Czarnków i do Rzeźni Miejskiej w Poznaniu z dworca przy Tamie Garbarskiej.

Zachowały się także plany dot. stacji kolejowej m.in. obecnego dworca głównego w Poznaniu, pochodząc z 1875 r. Do lat 70-tych ubiegłego stulecia budynki dworcowe mieściły się przy obecnej ul. Zwierzynieckiej.

Stosunkowo mało zachowało się planów i projektów budowy mostów kolejowych.

Materiałów dotyczących badań i poszuki­wań geologicznych jest niewiele. Województwo poznań­skie nie było i nie jest zasobne w kopaliny i nie posiada cennych minerałów. Niezależnie od tego dokonano tu i ówdzie wierceń i poszukiwań geologicznych. Zdajemy sobie sprawę, że włączenie tych materiałów do niniejszego tomu może budzić pewne zastrze­żenia ale było to konieczne ze względów oszczędnościowych, gdyż nie przewidujemy wydania oddzielnego tomu tych materiałów.

Dział ten obejmuje 174 pozycje. Najwięcej materiałów pocho­dzi z okresu PRL. Zestawiono je według następującego podziału: zagadnienia ogólne, badania i poszukiwania złóż z ich wyszczegól­nieniem na węgiel brunatny, ropę naftową, glinę, iły, kruszywa naturalne, w tym piaski, pospółki, żwiry, kamień wapienny, wa­pienie jurajskie i pyły kwarcowe.

Do tego działu dołączono także cegielnie i żwirownie, gdyż w większości wypadków obok samych zakładów znajdują się in­formację o wynikach badań wiertniczych i poszukiwań złóż su­rowca.

Do najstarszych map eksploatacji węgla brunatnego należą: mapa z 1877 r. z zaznaczonym zasięgiem pokładu węgla brunatne­go w byłym powiecie szamotulskim i z 1897 r. kopalni węgla bru­natnego w byłym powiecie czarnkowskim. Na uwagę zasługują również dwie mapy z 1889 r. i 1912 r. odnoszące się do poszuki­wań ropy naftowej w byłym powiecie kępińskim.

Katalog ten powstał w wyniku naukowego opracowania zaso­bu archiwalnego. Zawiera on informacje o materiałach projektowo-technicznych i kartograficznych przechowywanych w zbio­rach Wojewódzkiego Archiwum Państwowego. Jak wykazuje do­tychczasowa praktyka, dokumenty te mają obecnie dużą przy­datność dla badań naukowych oraz aktualnych potrzeb społeczno- gospodarczych. Mogą one być wykorzystane przy projektowaniu i wznoszeniu nowych osiedli, przy pracach modernizacyjnych i konserwacyjnych układów komunikacyjnych oraz opracowywa­niu planów perspektywicznego zagospodarowania niektórych te­renów itp.

Wydawnictwo przeznaczone jest głównie dla pracowników biur i pracowni projektowych różnych instytucji i przedsiębiorstw oraz ośrodków informacji naukowej, technicznej i ekonomicznej. Mogą z niego korzystać instytucje naukowo-badawcze oraz wła­dze polityczno-administracyjne przy podejmowaniu niektórych decyzji społeczno-gospodarczych na terenie Wielkopolski.

W celu ułatwienia korzystania z Katalogu został on zaopa­trzony w indeks geograficzny i rzeczowy zgodnie z obecnie obo­wiązującym podziałem administracyjnym.

Wyrażamy przekonanie, że właśnie wykorzystanie omówio­nych dokumentów w praktyce społeczno-gospodarczej przyczyni się do dalszego rozwoju niektórych dziedzin nauki i gospodarki narodowej.

*Janina Witkowska*dyrektor Ośrodka Informacji  
Naukowej, Technicznej  
i Ekonomicznej  
Urzędu Wojewódzkiego  
w Poznaniu

*Stanisław Kłys*dyrektor Wojewódzkiego  
Archiwum Państwowego  
w Poznaniu

**DROGOWNICTWO**

**REJENCJA W POZNANIU 1815 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Wycinek mapy okolic Zatomia Starego i lasów międzychodzkich wraz z usytuowaniem dróg, szos i linii kolejowej. Papier biały, gruby, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 2483

1. Wycinek mapy sztabowej dotyczącej budowy dróg i mostów w powiecie Oborniki. Biały karton, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 3118 s. 1

1. Mapa sztabowa Murowanej Gośliny, powiat Oborniki, dotycząca budowy dróg i mostów. Skala 1 : 25 000, papier biały, jęz. niem. Rok 1839 Sygn. 3118 s. 304
2. Wycinek mapy sztabowej puszczy Zielonki z siecią dróg i mostów w powiecie Oborniki. Biały karton, jęz. niem.

Rok 19-12 Sygn. 3118 s. 198

1. Nadleśnictwo Ludwikowo, powiat Poznań. Mapa fizyczna całe­go okresu dzisiejszego Wielkopolskiego Parku Narodowego i oko­lic z zaznaczeniem dróg publicznych, linii kolejowych, stacji ko­lejowych, dróg projektowanych. W skład mapy wchodzą dwie ma­py wycinkowe. 1 — Dzielnice Poznania: Wilda, Dębiec i część Górczyna, 2 — Szczegółowy odcinek VIII rewiru. Skala 1 : 25 000, papier biały, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 2640 dodatek

1. Mapa powiatu pleszewskiego. Granice Kotowiecko-Pawłówek. Drogi, mosty, zabudowania, linie kolejowe itd. Skala 1 : 4000, kal­ka impregnowana, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 1135 s. 304

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny wycinkowy szosy Błotnica — Przedmieście, powiat Babimost. Dane dotyczące terenów pod budowę szosy w powiecie Babimost. Skala 1 : 1000, karton biały, jęz. niem.

Rok 1960 Sygn. 1728 s. 178

1. Profil drogi ze Swiby przez Kierzno, powiat Kępno. Profil na­turalny. Skala 1 : 50, biały karton, rysunek barwny, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. U03is. 8

1. Akta dotyczące przebudowy szosy Bukówko — Baszków, pow. Krotoszyn. Szkice poszczególnych odcinków szosy. Odręczne szki­ce, biały papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 58 s. 4-17

1. Akta dotyczące przebudowy szosy Bukówko — Baszków, powiat Krotoszyn. Dwa specjalne plany dotyczące budowy szosy krotoszyńsko — zduńskiej: szosa przez Konarzewo do Baszkowa. Skala 1:1000, sztywny, biały papier, mapa sztabowa.

Rok 1889 Sygn. 58 s. 18

1. Wyciąg z mapy katastralnej obszaru Bucharzewo, powiat Międzychód, zawierający przebieg drogi Chojno — Mężyk, prze­biegającej przez tory kolejowe Poznań — Krzyż. Skala 1 : 1000, kalka impregnowana, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 2177 s. 12

1. Wyciąg z mapy katastralnej obszaru Bucharzewo, powiat Mię­dzychód, zawierający przebieg drogi z Zielonek, powiat Szamo­tuły, do Dębogóry, przebiegającej przez tory kolejowe Poznań —

* Krzyż. Skala 1 : 1000, kalka impregnowana, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 2177

1. Mapa poglądowa okolic Boruszyna, powiat Oborniki z zazna­czeniem: kierunkowego toru kolejki polowej Stobnica — Boru- szyn — Tarnówko, trasa nowo budowanej szosy Tarnówko — Boruszyn. Biały karton, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 2095 s. 38

1. Szkic odręczny odcinka szosy z Ostrzeszowa do Ostrowa wzdłuż wybrzeża jeziora (nazwa jeziora nie podana). Biały kar­ton, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 2870 s. 12

1. Projekt dotyczący drogi przelotowej na trasie Poznań —

* Krzyż na 229,888 km. Skala 1 : 1000, biały papier, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 3038 s. 50

1. Umocnienie drogi Młynkowo — Wielczyn, pow. Szamotuły. Plany. Papier milimetrowy gruby.

Rok 1896 Sygn. 1261 s. 6 - 9

1. Szkic sytuacyjny dotyczący projektu szosy z dworca Błotnica do granicy powiatowej w Śmiglu. Skala 1 : 25 000, żółta kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 1728 s. 132

1. Profil poprzeczny szosy Śrem — Środa. Kalka impregnowana, jęz. niem.

Rok 1906 - 1919 Sygn. 1573 s. 203 - 210

1. Królewskie domeny Kopaszyce, po w. Środa. Plan sytuacyjny — droga, zabudowania itd. Skala 1 : 500, biały sztywny papier, jęz. niem.

Rok 1918 Sygn. 1129 s. 3

1. Rysunek techniczny odcinka szosy z rowami pobocznymi (rzut poziomy i przekrój) na terenie Śniecisk przy Zaniemyślu, pow. Środa. Skala 1 : 50, 1:10, papier jednostronnie granatowy, rysunek kreślony białymi liniami, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 1574 plany oddzielne

1. Plan niwelacyjny dotyczący umocnień drogi ze Śniecisk do drogi Środa — Zaniemyśl, pow. Środa. Plan pomiarów wysokości i poziomów. Skala 1 : 200, 1 : 5000.

Rok 1906 - 1919 Sygn. 1573 s. 202

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Wyreprerowanie mostu na drodze Borujka—Młyn do Tuchorzy Starej, pow. Babimost. Widok i przekrój. Biały karton, jęz. niem.

Rok 1923 Sygn. 2015 s. 129

1. Rysunki dotyczące budowy przykrycia przepustów na szosie Szamotuły — Rogoźno. Szosa prowincjonalna między 52,8 i 52,9 km na terytorium Sękowa, pow. Oborniki. Przekrój, prze­świt, przekrój podłużny, rysunek podstawowy. Skala 1 : 10, gruby biały papier, jęz. niem.

Rok 1883 Sygn. 1493 s. 85

1. Rysunek przebudowy mostu na drodze do Gwiazdowa, pow. Poznań — Wschód. Skala 1 : 10, kalka techniczna impregnowana, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn.1663

1. Rysunek budowy murowanego mostu na szosie prowincjonalnej Szamotuły — Rogoźno. Cztery różne ujęcia. Skala 1 : 10, biały gruby papier, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 1493 s. 112

**REJENCJA W POZNANIU 1939 - 1945**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Budowa nowej drogi Książ — Gogolewo, pow. Śrem. Plan sy­tuacyjny warst wicowy, przekroje poprzeczne, kosztorys. Skala 1 : 2000, 1 : 100, papier milimetrowy, kserokopie, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 554

**URZĄD WOJEWÓDZKI POZNAŃSKI 1919 - 1939**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa drogowa powiatu wolsztyńskiego. Zaznaczone drogi pań­stwowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i prywatne, mosty dre­wniane, kamienne, betonowe, żelazne, żelbetonowe, prom. Skala 1 : 1000 000, plan sytuacyjny, światłokopia.

Rok 1937 Sygn. 3995 s. 31

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Szkice majątku Wydawy, pow. Gostyń w związku z przygoto­waniem trasy pod szosę Poniec — Osieczna. Zaznaczona droga powiatowa Poniec — Osieczna, projektowana szosa wyprostowanie starej drogi i tereny pod zalesienia. Szkic sytuacyjny, kopia mapy katastralnej. Skala 1 : 25 000, 1 : 2500, szkice odręczne, kal­ka techniczna.

Rok 1938 Sygn. 3275 s. 19 - 20

1. Szkic sytuacyjny drogi Dobra — Piekary prowadzącej przez las należący do majątku Linne, pow. Turek. Projektowany prze­krój drogi — zaznaczone linią porostu drzew, słupy telefoniczne, droga istniejąca i projektowana. Skala 1 : 1000, przekrój 1 : 100, światłokopia.

Rok 1934 Sygn. 3648

przy końcu poszytu

1. Szkic drogi położonej w obrębie Grabionna, pow. Wyrzysk. Szkic odręczny, kalka techniczna.

Rok 1933 Sygn. 2959 s. 3111, 213

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Plan sytuacyjny nowego mostu przez rzekę Noteć łączącego trakt szosowy Czarnków — Trzcianka. Skala 1 : 2000, kserokopia, kalka techniczna.

Rok 1915 Sygn. 5559 s. 87, 97 - 98

1. Szkic przebudowy mostu drewnianego na kanale Rów Polski na drodze dojazdowej do Tarnowej Łąki — przekrój poprzeczny, podłużny rzut.

Szkic do kosztorysu na przebudowę drogi na obszarze Rydzyna Zamek — Tarnowa Łąka. Skala 1 : 50, przekroje, kalka technicz­na, papier sztywny.

Rok 1933 Sygn. 2509 s. 1 - 3

**URZĄD WOJEWÓDZKI POZNAŃSKI 1945 - 1950**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapy i wykazy sieci dróg województwa poznańskiego.

Rok 1945 - 1950 Sygn. 1079

1. Ewidencja dróg województwa poznańskiego.

Rok 1945 - 1950 Sygn. 1080

1. Mapa dróg powiatu czarnkowskiego — zaznaczona nowa dro­ga. Projekt budowy drogi Lubasz — Stajkowo. Skala 1 : 100 000.

1946 Sygn. 1062 s. 23 - 24

1. Powiat gnieźnieński — mapa stanu dróg, wykaz dróg i na­wierzchni w powiecie gnieźnieńskim. Skala 1 : 100 000.

Rok 1946 Sygn. 1079 s. 81 - 84

1. Plan miasta Gorzowa nad Wartą — plan dróg na terenie mia­sta. Skala 1 : 25 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 195

c8. Mapa szkicowa sieci dróg na terenie miasta Gorzowa. Skala 1 : 100 000.

Rok 1946 Sygn. 1079 s. 170

1. Mapy powiatu kolskiego: Mapa sieci dróg o twardej nawierz­chni, mapa dróg państwowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Skala 1 : 100 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 98 - 99

1. Mapa drogowa powiatu kościańskiego. Skala 1 : 100 000

Rok 1945 Sygn. 1081 s. 100, 172

1. Mapy powiatu krotoszyńskiego. Mapa sieci dróg Rodzaje na­wierzchni na drogach państwowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Skala 1 : 100 000.

Rok 1945 - 1946 Sygn. 1079 s. 119 - 120

1. Mapa stanu dróg powiatu leszczyńskiego. Skala 1 : 100 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 122

1. Droga państwowa Nr 122 Leszno — Głogów przez Wschowę — graficzne przedstawienie drogi oraz wykaz mostów na drodze (wiadukt kolejowy — żelazny). Tabele opisowe.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 65 - 66

1. Mapa stanu dróg — rodzaje nawierzchni miasta Poznania. Skala 1 : 100 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 155

1. Wyciąg z mapy stanu dróg powiatu sulęcińskiego. Skala 1 : 100 000.

b.d. Sygn. 1079 s. 179

1. Mapa dróg i mostów w powiecie śremskim. Skala 1 : 100 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 143

1. Mapa dróg powiatu trzcianeckiego. Skala 1 : 100 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 159

1. Mapa stanu i rodzaju nawierzchni dróg gminnych powiatu wrzesińskiego. Skala 1 : 100 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 153

1. Mapa drogowa powiatu wschowskiego. Skala 1 : 75 000.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 49, 50

1. Droga wojewódzka Wschow a— Łęgnowo. Graficzne przedsta­wienie drogi oraz wykaz dróg i mostów na drodze wojewódzkiej. Tabele opisowe.

Rok 1945 Sygn. 107(9 s. 41-42

1. Droga wojewódzka Wschowa — Lgiń — Wolsztyn. Graficz­ne przedstawienie drogi oraz wykaz mostów na drodze wojewódz­kiej. Tabela opisowa stanu drogi.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 43 - 44

1. Droga wojewódzka Wschowa — Sława. Graficzne przedsta­wienie drogi oraz mostów (przepustów) na drodze wojewódzkiej. Tabela opisowe.

Rok 1945 Sygn. 1079 s. 43a, 44

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Wykaz mostów na trenie województwa poznańskiego. Zmia­ny w długościach mostów. Tabele — wykazy.

Rok 1945 - 1950 Sygn. 1084

1. Most drewniany na drodze Kępno — Kostów. Skala 1 : 100, rysunki techniczne, przekroje.

Rok 1945 Sygn. 1081 s. 184

1. Most żelbetowy na drodze Nr 14/4 pod Opatowem — po w. Kępno. (Stan mostu w 1939 roku). Skala 1 : 50, rysunki technicz­ne, przekroje.

Rok 1945 Sygn. 1081 s. 165

1. Most na szosie państwowej Ostrów — Rawicz. Skala 1 : 100, 1 : 200, przekrój podłużny i poprzeczny, matrykuła mostu.

Rok 1945 Sygn. 1081 s. 114, 115

1. Most objazdowy Nr 12 na drodze wojewódzkiej Nr 44 Stary Folwark — pow. Nowy Tomyśl. Skala 1 : 100, rysunki technicz­ne.

Rok 1946 Sygn. 1081 s. 128

1. Most w miejscowości Dachowa — pow. Śrem. (Droga Nr 1 Kórnik — Swarzędz). Skala 1 : 50, szkic, przekroje, plan orienta­cyjny.

Rok 1945 Sygn. 1081 s. 13131

1. Most na drodze powiatowej Solec — Mochy — pow. Wol­sztyn. Skala 1 : 100, rysunki techniczne.

Rok 1949 Sygn. 1081 s. 135

1. Most na drodze powiatowej Wolsztyn — Borują Kościelna w Kuźnicy. Rysunki techniczne, przekrój poprzeczny i podłużny.

Rok 1945 Sygn. 1081 s. 136

**PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ** **W POZNANIU 1950 - 1970**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna — pow. Chodzież (stan dotychczasowy i projektowany). Skala 1 : 100 000, ksero­kopia.

Rok 1953 Sygn. 147, s. 5

Sygn. 171 s. 48

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu jarocińskie­go. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1950 Sygn. 144 s. 35 - 36

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu czarnkowskiego. Skala 1 : 100 000, mapa druk.

Rok 1950 Sygn. 140 s. 59

Sygn. 174 s. 76

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu kaliskiego (zaznaczone granice gmin nowoprojektowanych) Skala 1 : 100 000, mapa druk.

Rok 1950 Sygn. 144 s. 37 - 38

Sygn. 168 s. 5

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu konińskiego (projekt nowego podziału administracyjnego). Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1954 Sygn. 168 s. 6

1. Mapa drogowa powiatu kolskiego z zaznaczeniem punktów poboru żwiru. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 81

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu leszczyń­skiego. Skala 1 : 100 000, kserokopie.

Rok 1953 Sygn. 151 s. 11, 59

1. Mapa drogowa powiatu leszczyńskiego. Skala 1 : 100,000, świa­tłokopia.

Rok 1945 Sygn. II 248 s. 414

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu międzychodzkiego. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1948 Sygn. II 218 s. 117

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu obornickie­go. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1950 . Sygn. 188 s. 8, 23, 39

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu pilskiego. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1950 Sygn. 162 s. 84

1. Mapa sieci dróg umocnionych w województwie poznańskim. Skala 1 : 300 000, kserokopia.

Rok 1971 Sygn. 1827 s. 25

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna województwa poznań­skiego. Skala 1 : 300 000, mapa kolorowa.

Rok 1950 Sygn. 168 s. 4

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna województwa po­znańskiego. Skala 1 : 300 000, kserokopie.

Rok 1954 Sygn. 1820 s. 50

1. Mapa sieci drogowej województwa poznańskiego . Skala 1 : 300 000, światłokopia.

Rok 1959 Sygn. IV 446 s. 113

76. Mapa administracyjna i komunikacyjna powiatu rawickiego. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1950 Sygn. 191 s. 103 141

1. Mapa poglądowa miasta Gniezna z zaznaczeniem planów dróg przelotowych i wiaduktów w mieście, położonych w ciągach dróg państwowych. Skala 1 : 10 000, kserokopia.

Rok 1969 Sygn. 1809 s. 101

1. Mapa poglądowa miasta Gniezna i okolicy {zaznaczona obecna granica miasta i projektowana, drogi państwowe i wojewódzkie, jeziora). Skala 1 : 25 000, kserokopia w kolorze.

Rok 1947 Sygn. 134 s. 1

1. Mapa sieci dróg przelotowych w mieście Gnieźnie. Zaznaczo­ne także mosty i wiadukty. Skala 1 : 10 000, kserokopie.

Rok 1959 Sygn. 1811 s. 95

1. Mapa drogowa powiatu jarocińskiego. Skala 1 : 100 000, świa­tłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 56

1. Mapa sieci dróg przelotowych w mieście Kaliszu. Skala 1 : 10 000, kserokopie.

Rok 1955 Sygn. 1811 s. 88

1. Mapa dróg i ich stan w powiecie kępińskim. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 149 s. 57\*

1. Mapa sieci drogowej Obrzycko z zaznaczoną lokalizacją ogól­ną odcinka drogi na trasie Szamotuły — Piotrowo wraz z mo­stem przez rzekę Wartę w Obrzycku, pow. Szamotuły. Skala 1 : 25 000. kserokopia.

Rok 19\*68 Sygn. VI 814 s. 93

1. Plan miasta Ostrowa Wlkp. z zaznaczeniem dróg przeloto­wych i naniesieniem poszczególnych rodzajów nawierzchni tychże dróg oraz zaznaczeniem mostów i przepustów położonych na tych­że drogach. Skala 1:10 000, kserokopia.

Rok 195-31 Sygn. 1809 s. 32, 83, 114

1. Plan miasta Ostrowa Wlkp. z siecią dróg przelotowych pań­stwowych i powiatowych. Skala 1 : 10 000, kserokopia, mapa to­pograficzna.

Rok 1955 Sygn. 1811 s. 72, 74

1. Plan stołecznego miasta Poznania {granice miasta z 1939 r. i z 1942 r. oraz projektowana granica miasta, zaznaczone także drogi państwowe, wojewódzkie i powiatowe). Mapa. druk.

Rok 1945 Sygn. 166 s. 21, 44, 85

1. Projekt powiatu Słupca (zaznaczone granice województwa, powiatu, gmin, drogi kolejowe i kołowe oraz projektowana gra­nica). Skala 1 : 300 000, kalka techniczna.

Rok 1951 Sygn. 1823 s. 42

1. Projekt powiatów Słupca i Pleszew {zaznaczone koleje, kolej­ki, drogi państwowe i powiatowe, granica projektowanych powia­tów). Skala 1 : 300 000, kalka techniczna.

Rok 1951 Sygn. 1823 s. 157

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Mapa szczegółowa przebudowy drogi państwowej Kalisz —

* Zielona Góra na odcinku Kalisz — Rawicz. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1966 Sygn. VI 798 s. 224

1. Przekrój poprzeczny drogi państwowej Nr 16 Kalisz —

* Ostrów — Krotoszyn, u wylotu placu J. Stalina i ul. Poznań­skiej w Kaliszu. Kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 1809 s. 86

1. Plan miasta Piły z oznaczeniem dróg przelotowych. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1955 Sygn. 1811 s. 82

1. Plan miasta Leszna z zaznaczeniem dróg państwowych I, II i III kolejności. Skala 1 : 10 000, kserokopia.

Rok 1955 Sygn. 1811 s. 103

1. Przekrój poprzeczny do rampy kolejowej w Lesznie przy uli­cy Towarowej i Kilińskiego. Skala 1 : 100, kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 189 s. 21, 27, 28

94. Przekrój poprzeczny drogi powiatowej Nr 16 Leszno — Gło­gów, przy wylocie. Skala 1 : 50, kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 1809 s. 19

1. Przekrój poprzeczny drogi powiatowej Nr 15 Leszno — Góra Śląska, przy wylocie. Skala 1 : 50, kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 1809 s. 18

1. Przekrój poprzeczny drogi państwowej Nr 39 W. Leszno — Jarocin, przy wylocie. Skala 1 : 50, kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 1809 s. 22

97. Przekrój poprzeczny drogi powiatowej Nr 6 Leszno — Krzy­wiń, droga dojazdowa przy wylocie. Skala 1 : 50, kserokopie.

Rok 1953 Sygn. 1809 s. 16

1. Przekrój poprzeczny drogi powiatowej Nr 12 Leszno — Pa­włowice, przy wylocie. Skala 1 : 50, kserokopie.

Rok 19513 Sygn. 1809 s. 17

1. Przekrój poprzeczny drogi powiatowej Nr 17 Leszno — Wol­sztyn, przy wylocie. Skala 1 : 50, kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 1809 s. 20

1. Plan budowy drogi Poznań — Piła oraz mostu stalowego w Obornikach Wlkp. Skala 1 : 5000, kserokopie.

Rok 1952 Sygn. 795 s. 427

1. Przekrój poprzeczny drogi państwowej Nr 16/3 Ostrów Wlkp. — Poznań. Kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 1809 s. 85

1. Przekrój poprzeczny drogi państwowej Nr 1572 Kępno — Ostrów Wlkp. u wylotu ul. Chopina i Pułaskiego w Ostrowie Wlkp. Kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 1809 s. 87

103.. Przekrój poprzeczny drogi wojewódzkiej Nr 34 Ostrów Wlkp. — Odolanów — Cieszyn. Kseroigrafia.

Rok 1952 Sygn. 1809 s. 84

1. Budowa i przebudowa nawierzchni drogowej na trasie ob­wodowej m. Piły. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 100 000, kserokopie. Rok 1951 Sygn. 783 s. 37
2. Plan sytuacyjny budowy drogi obwodowej miasta Piły. Kse­rokopia.

Rok 1952 Sygn. 795 s. 116

1. Projekt budowy trasy Północ — Południe w Pile. Skala 1 : 1000, kserokopie.

Rok 19671 Sygn. VI 8110 s. 138

1. Przekrój poprzeczny drogi państwowej nr 16/4 Poznań —

* Wrocław, przy wylocie. Skala 1 : 50, kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 1809 s. 23, 25, 26

1. Mapa szczegółowa przebudowy drogi państwowej Wrocław —

* Poznań na odcinku Rawicz — Poznań. Skala 1 : 100 000, kse­rokopia.

Rok 1966 Sygn. VI 795 s. 304

1. Mapa drogowa Gminy Pniewy, pow. Szamotuły. Skala 1 : 15 000, kalka techniczna, szkic odręczny.

Rok 1950 Sygn. 140 s. 13£

1. Szkic sytuacyjny nieruchomości zajętej pod budowę drogi powiatowej Solec — Sulęcin w obrębie Solec, pow. Środa. Skala 1 : 2500, kserokopia.

Rok 19511 Sygn. 789 s. 127

11,1,. Plan orientacyjny budowy drogi o długości 1,6 .km. w Zbą­szyniu, o szerokości w koronie 8 m. i szerokości jezdni 5,5 m. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1967 Sygn. VI 807 s. 265 - 267

1. Plan sytuacyjny budowy 2 bindug i dróg dojazdowych w Radzimiu, pow. Oborniki Wlkp. Kalka techniczna.

Rok 1950 Sygn. 768 s. 32

**Skrzyżowania dróg**

1. Budowa skrzyżowania dwupoziomowego drogi-państwowej P-4 Konin — Kleczew — Wilczyn z linią kolejową Warszawa — Poznań w Koninie. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1966 Sygn. VI 795 s. 307

**Mosty, wiadukty i przepusty**

114. Szkic budowy mostu żelbetowego na podporach betonowych przez strumień (bez nazwy) w Oleśnicy, pow. Chodzież. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 780 s. 133

1. Budowa mostu drogowego na podporach betonowych przez rzekę Gwdę i Noteć w Ujściu pow. Chodzież. Plan orientacyjny. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 780 s. 109, 114

1. Wiadukt drogowy w Gnieźnie przy ul. Wrzesińskiej (prze­kroje wiaduktu). Skala 1 : 100, kserokopie.

Rok 1959 Sygn. 1809 s. 102 - 106

1. Budowa mostu stalowego kratowego na podporach betono­wych I kl. przez rzekę Wartę na drodze państwowej w Uniejowie, woj. Konin. Szkic lokalizacyjny, szkic sytuacyjny. Skala 1 : 25 000, 1 : 2500, kserokopie.

Rok 1952 Sygn. 780 s. 95- 97

1. Budowa mostu drogowego przez rzekę Wartę w Międzycho­dzie — szkic orientacyjny i sytuacyjny. Skala 1 : 100 000, 1 : : 25 000, kserokopie.

Rok 1956 Sygn. 780 s. 102 - 103

1. Projekt wstępny mostu żelazo-betonowego przez rzekę War­tę w Obornikach Wlkp. Widok z przodu i z góry, przekrój po­przeczny i podłużny, plany założenia sond na rzece. Skala 1 : 250, 1 : 200, 1 : 100, kserokopie.

Rok 1946 Sygn. 18727 s. 14 - 17

1. Budowa mostu stalowego — drogowego przez rzekę Wartę, łączącego dwie części miasta Oborniki Wlkp. Skala 1 : 100 000, kserokopie.

Rok 1951 Sygn. 780 s. 90

1. Szkic budowy mostu żelbetowego I klasy przez rzekę Weł­nę w Rudzie, pow. Oborniki Wlkp. Skala 1 : 100 000, kserokopia. Rok 1952 Sygn. 780 s. 128
2. Plan orientacyjny budowy wiaduktu na trasie Oborniki Wlkp. — Murowana Goślina, w Obornikach Wlkp. przy ul. Łu­kowskiej. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 780 s. 144

1. Most na ulicy Kaliskiej w Ostrowie Wlkp. Widok boczny, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 100, kserokopie.

Rok 1959 Sygn. 1809 s. 1113

1. Wiadukt nad torami kolejowymi przy ulicy Odolanowskiej w Ostrowie Wlkp. Widok ogólny, przekrój poprzeczny, skala 1 : 200, kalka — szkic odręczny.

Rok 1952 Sygn. 1809 s. 36, 27, 110

1. Wiadukt na ulicy Wrocławskiej w Ostrowie Wlkp. Widok boczny, przekrój poprzeczny, kserokopia.

Rok 1959 Sygn. 1809 s. 111, 112

1. Budowa mostu drogowego przez rzekę Gwdę na północnym obejściu m. Piły. Plan orientacyjny, skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 780 s. 119

127. Plan orientacyjny budowy wiaduktu w Gądkach, pow. Po­znań — w ciągu drogi państwowej Poznań — Jarocin (III kl. tech. dr.) Skala 1 : 300 000, wycinek mapy topograficznej druko­wanej .

Rok 1969 Sygn. VI 819 s. 187a

128. Szkic lokalizacyjny budowy mostu żelbetowego na podpo­rach betonowych przez strumyk Junikowski w Junikowie — Po­znaniu. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 780 s. 138

129. Plan orientacyjny budowy wiaduktu w Lipnie (Klonowiec) w ciągu drogi państwowej Poznań — Leszno (III kl. tech. dr.) Skala 1 : 300 000, wycinek mapy topograficznej drukowanej.

Rok 1969 Sygn. VI 819 s. 187

1. Plan orientacyjny budowy wiaduktu w Luboniu k/Poznania w ciągu drogi państwowej Poznań — Mosina (V kl. tech. dr.) Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1969 Sygn. VI 819 s. 189

\

1. Plan orientacyjny budowy wiaduktu w Ocieszynie w ciągu drogi państwowej Poznań — Oborniki Wlkp. (III kl. tech. dr.) Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1969 Sygn. VI 819 s. 188

**NAMIESTNIK RZESZY OKRĘGU „KRAJ WARTY”**

**W POZNANIU 1939 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1312. Mapa powiatu Kalisz z uwzględnieniem sieci dróg, linii ko­lejowych, wąskotorowych itd. Skala 1 : 100 000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 1385 s. 6

1. Mapa powiatu Kępno z uwzględnieniem sieci najważniej­szych dróg i linii kolejowych. Skala 1 : 100 000, papier biały, rysunek kolor., jęz. niem.

Rok 1940 - 1943 Sygn. 1385 s. 2

1. Mapa powiatu Ostrów Wlkp. z uwzględnieniem dróg pań­stwowych, pierwszej i drugiej klasy, linii kolejowych, stacji ko­lejowych, jezior itd. Skala 1 : 100 000, papier kartograficzny, mapa kolorowa, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 1385 s. 4

1. Mapa sztabowa Poznania. Uwzględniono trasę autostrady Berlin — Poznań — Łódź oraz rozszerzenie granic miasta. Skala 1 : 100 000, papier kartograficzny, mapa kolor., jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 1385 s. 45

1. Mapa powiatu Turek. Uwzględniono drogi, linie kolejowe, wody, rowy melioracyjne itd. Skala 1 : 100 000, kalka tech. gruba, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 1385 s. 10

1. Mapa drogowa powiatu Wieluń. Skala 1 : 100 000, światło- kopia, mapa kolor., jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 1385 s. 12-16, 18- 21

**REJENCJA W PILE 1919 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa powiatu wałeckiego z zaznaczeniem dróg, linii kole­jowych, jezior, granic itd. Skala 1 : 100 000, papier jednostronnie fioletowy, jęz. niem.

Rok 19311 Sygn. 11106 dodatek I

1. Mapa fizyczna pow. Złotów z zaznaczeniem dróg, mostów i linii kolejowych. Skala 1 : 100 000, papier biały gruby, jęz. niem.

Rok 1931 Sygn. 11106 dodatek I

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny drogi państwowej Berlin — Królewiec przy Starym Osiecznic, pow. Choszczno z zaznaczeniem miejsca na budowę nowego mostu. Filary mostu, obliczenia wytrzymałościowe, obliczenia statyczne, przekroje podłużne. Skala 1 : 5000, 1 : 2500, P: 50, 1 : 25, 1 : 100, 1 : 10, plany i przekroje, światłokopie, kalka techn., papier milimetr., jęz. niem.

Rok 1936 Sygn. 1940 - 1943 całe poszyty

1. Plan ogólny budowy szosy w powiecie babimojskim przez następujące miejscowości: Kargowa Wieś, Wilcze i Święciec wzgl. Świętno. Wycinek mapy, jęz. niem.

Rok 1922 Sygn. 1635 s. 16

1. Mapa poglądowa miejscowości Nieżywięć w pow. Człuchów z uwzględnieniem szosy Człuchów — Chojnice. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna impregnowana.

Rok 1906 Sygn. 11282 s. 54

1. Budowa odcinka drogowego w Człuchowie przy granicy Polnica — droga na Czosnowo. Skala 1 : 1000, plan sytuacyjny, światłokopia, jęz. niem.

Rok 19315 Sygn. 14891 s. 13 - 16

1. Projekt szosy na Przechlewo, pow. Człuchów. Budowa od­cinka Sporysz — Suszka. Przekroje poprzeczne; budowa mostu — filarów — przekroje, rzut poziomy. Skala 1 : 100, 1 : 50, szkice odręczne, bristol, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1905 - 1908 Sygn. 15453 cały poszyt

1. Wycinek mapy drogowej powiatu Drawsko obejmującego miejscowości: Kalisz Pomorski, Cybowo i Jasnopole. Skala 1 : : 25 000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1935 Sygn. 11418

1. Wycinek mapy przedmieścia miasta Piły. Zaznaczone drogi i linie kolejowe. Papier światłoczuły, jęz. niem.

Rok 1938 Sygn. 11130 s. 77

**30**

1. Budowa szosy i drogi Pielice na Lipie Góry, pow. Strzelce Krajeńskie. Przekrój podłużny i poprzeczny drogi, przekrój po­dłużny szosy. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 100, przekroje, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1920 Sygn. 12876

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt mostu drewnianego na rowie odwadniającym w Pi­le. Papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 11149 s. 164, 202

1. Szkic mostu drewnianego na polnej drodze (przekrój po­przeczny) w Pile. Papier kancelaryjny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 1111149 s. 173

1. Most drewniany wsparty na betonowych pilastrach w Pile — rysunek. Skala 1 : 50, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 11149 s. 256, 258

**STAROSTA KRAJOWY W POZNANIU 1890 - 1919**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa okręgu babimojskiego z naniesionymi projektowany­mi drogami i liniami kolejowymi, łączącymi miasta okręgu z Ba­bimostem. Zaznaczono również południowy kanał Odry. Skala 1 : 150 000, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1842 Sygn. 355 s. 183

1. Szkic sytuacyjny dróg i linii kolejowych powiatu Chodzież oraz obliczenia techniczne. Kalka techniczna, szkic ręczny, ko­lorowy, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 321 s. 39, 49 - 51. 107

1. Szkic dróg i linii kolejowych w pow. Koźmin. Obliczenie długości dróg i odległości między odcinkami linii kolejowych. Kalka techniczna, szkic kolorowy, jęz. niem.

Rok XIX w. Sygn. 324 s. 46, 135, 171 - 177

1. Szkic sytuacyjny dróg i linii kolejowych w powiecie Kro­toszyn. Kalka techniczna, szkic kolorowy, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 325 s. 39a, 97, 162

1. Szkic sytuacyjny komunikacji drogowej między miejscowościami Kserowo a Nagradowice w powiecie Środa Wlkp. Skala 1 : 100 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 344 s. 2 t

1. Szkic sytuacyjny dróg i linii kolejowych w powiecie Obor­niki. Kalka techniczna, szkic kolorowy, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 326 s. 51, 97

1. Szkic sytuacyjny dróg i linii kolejowych rozchodzących się z Odolanowa w pow. Ostrów Wlkp. Kalka techniczna, szkic ko­lorowy ręczny, jęz. niem.

Rok XX w. Sygn. 320 s. 38, 88, 186

1. Szkic sytuacyjny dróg i kolei okolic m. Pleszewa, obliczenia techniczne. Kalka techniczna, rys. kolorowy, ręczny, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 328 s. 40, 50-52

1. Plan sytuacyjny powiatu Poznań Wschód — drogi i linie kolejowe oraz rzeki. Kalka techniczna, plan kolorowy, jęz. niem.

Rok 1,908 Sygn. 329 s. 36, 82, 148

1. Szkic sytuacyjny dróg i linii kolejowych w powiecie Skwie­rzyna. Kalka techniczna, rys. ręczny kolor., jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 331 s. 38, 72, 116

1. Plan sytuacyjny dróg miasta Śmigiel — pow. Kościan. Ska­la 1 : 25 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 343; s. 1, 47

1. Szkice dróg i linii kolejowych miejscowości Siedlec w pow. Środa Wlkp. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 344 s. 1

1. Szkic sytuacyjny dróg, linii kolejowych i małej kolejki wą­skotorowej w okręgu miejscowości Witkowo pow. Gniezno. Kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 3313 s. 35, 71, 138

1. Szkic sytuacyjny dróg i linii kolejowych w powiecie Wy­rzysk. Skala 1 : 100 000, kalka techniczna, szkic kolor., jęz. niem. Rok 1875 Sygn. 332 s. 43

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Projekt brukowania drogi prywatnej w mieście Babimost, kanał na Obrze i mosty na tym kanale. Skala 1 : 5000, kalka tech­niczna, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 302 s. 156 - 157

1. Plan sytuacyjny drogi z Berlina do Bydgoszczy oraz drogi dochodzące z miejscowości Białośliwie w pow. Wyrzysk. Plan kolorowy, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1855 Sygn. 396 s. 7

1. Przekrój podłużny odcinka drogi między miejscowościami

Brojce a Pniewy, pow. Międzychód. Rys. ręczny, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 310 s. 31

1. Projekt techniczny drogi z Gniezna do Witkowa, pow. Gnie­zno. Kalka techniczna, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1877 Sygn. 466 s. 1

1. Plan sytuacyjny dróg wyjściowych z Jarocina w kierunku Pleszewa i Nowego Miasta. Plan kolorowy, .papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1917/1918 Sygn. 3123 s. 52

1. Plan sytuacyjny połączenia komunikacyjnego miejscowości Kargowa i Babimost — drogi i linie kolejowe. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 364 s. 15, 1315

1. Rysunek sytuacyjny środka wsi Kargowa, pow. Babimost, zaznaczenie drogi, stawów i rowów odpływowych. Papier maszy­nowy, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 299 s. 142

1. Wyciąg z planu sytuacyjnego niwelacji drogi z Kościana do Głogowa. Kalka techniczna, rys. ręczny, kolorowy, jęz. niem.

Rok 1882 Sygn. 305 s. 173

1. Wycinek z planu sytuacyjnego szosy z Kościana do Gło­gowa. Papier maszynowy, rys. ręczny kolorowy, jęz. niem.

Rok 1836 Sygn. 305 s. 14, 16

1. Plan sytuacyjny szosy na odcinku z Leszna do Gostynia. Skala 1 : 5000, karton, plan kolorowy, jęz. niem.

Rok 1841 Sygn. 409 s. 102

175. Plan sytuacyjny szosy z Leszna do Raduchowa w pow. Le­szno. Skala 1 : 500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1882 Sygn. 409 s. 4

1. Szkic sytuacyjny odcinka drogi z Leszna do Wschowy. Ska­la 1 : 2000, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 378 s. 41

1. Plan sytuacyjny drogi z Międzyrzecza do Zbąszynia na od­cinku 10,46 - 10,49 km. Skala 1 : 1000, rys. techniczny kolor., pa­pier biały sztywny, jęz. niem.

Rok 1870 Sygn. 3l92 s. 57

1. Plan sytuacyjny drogi w Michorzewie, pow. Nowy Tomyśl oraz plan niwelacji gruntu pod tę drogę na odcinku 3,6 -

10,375 km. Kalka naklejona na karton, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 494 s. 1

1. Obliczenia techniczne drogi w obrębie granicy miasta Piły oraz rysunki techniczne nawierzchni. Papier maszynowy.

Rok 1909 Sygn. 3121 s. 121 - 122

1. Projekt techniczny odcinka szosy Poznań — Skwierzyna. Przekrój poprzeczny nawierzchni szosy, pobocza oraz ścieku, prze­krój wysokościowy i podłużny. Skala 1 : 1000, 1 : 50, rysunek ręczny kolorowy, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 319 s. 7 - 8

1. Projekt techniczny odcinka szosy Poznań — Skwierzyna w miejscowości Przytoczna, pow. Skwierzyna. Przekrój poprze­czny i podłużny. Skala 1:50, 1 : 200, rys. ręczny, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 319 s. 26

1. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny i podłużny nawierz­chni dróg w miejscowości Pniewy, pow. Szamotuły. Rysunki te­chniczne i obliczenia. Skala 12 : 2500, formularze drukowane, rys. kolorowe, jęz. niem.

Rok 1852 Sygn. 388 s. 180- 186

1. Przekrój poprzeczny odcinka drogi z Poznania do Głogowa na 97,75 - 98,5 m. między miastem a dworcem kolejowym we Wschowie. Kalka techniczna, rys. ręczny, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 307 s. 76

1. Przekrój podłużny i poprzeczny odcinka drogi Stęszew — Sulechów. Papier maszynowy, rys. ręczny, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 299 s. 156

1. Plan wysokościowy dla budowy jezdni brukowanej odcinka drogi ze Stęszewa do Sulechowa, wraz z opisem technicznym. Rysunek ręczny, papier milimetrowy, kolorowy, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 303 s. 20

1. Projekt techniczny przekroju poprzecznego drogi-na odcin­ku Stęszew — Sulechów wraz z obliczeniami. Skala 1 : 50, karton sztywny, rysunek ręczny, kolorowy, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 303 s. 15

1. Szkic sytuacyjny odcinka drogi Sulechów — Wolsztyn w miejscowości Rakoniewice, pow. Babimost. Rysunek ręczny, pa­pier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 302 s. 143- 145

1. Plan miasta Szamotuły — drogi i linie kolejowe. Skala 1 : : 10 000, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 347 s. 116

1. Szkic sytuacyjny drogi ze Świebodzina do Międzyrzecza, (odcinek 1 km.) Kalka techniczna, rysunek ręczny, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 316 s. 3

1. Plan miasta Wągrowiec — drogi i linie kolejowe. Skala 1:12 500, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 348 s. 61

1. Wyciąg z mapy katastralnej — budowa odcinka drogi i li­nii kolejowej z Wolsztyna do Dąbrowy przez Widzim Stary, pow. Wolsztyn. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 373 s. 82, 85

1. Plan sytuacyjny drogi z Wolsztyna do Grodziska, zazna­czone jezioro wolsztyńskie i rów odwadniający. Kalka tech., pa­pier maszynowy, rys. ręczny, jęz. niem.

Rok 1893 Sygn. 300 s. 134

1. Szkic sytuacyjny odcinka drogi Wolsztyn — Zbąszyń we wsi Wojciechowo, zaznaczony staw i rowy odwadniające. Kalka techniczna, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1879 Sygn. 299 s. 58

1. Plan sytuacyjny drogi z Wrześni do Gniezna, przechodzą­cej obok dworca kolejowego w Gnieźnie. Skala 1 : 5!00, 1 : 125, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1877 Sygn. 466 s. 337, 340

1. Plan sytuacyjny mleczarni (kanalizacja) mieszczącej się przy drodze Wschowa — Skwierzyna — Gorzów Wlkp. w miejscowo­ści Międzyrzecz, oraz odcinek tej drogi. Skala 1 : 250, papier ma­szynowy, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 310 s. 202

1. Projekt techniczny budowy odcinka drogi Wschowa — Skwierzyna — Gorzów Wlkp. do Wolsztyna z zaznaczeniem ro­wów odwadniających i wałów ochronnych. Obliczenia techniczne. Skala 1 : 500, 1 : 200, rys. ręczny, kolorowy, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 303 s. 7

1. Rysunek techniczny profilu drogi Wschowa — Skwierzy­na — Gorzów Wlkp. z zaznaczeniem pobocza drogi, rowów odwadniających. Obliczenia techniczne. Skala 1 : 100, rysunek ręcz­ny, dwukolorowy, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 303 s. 8, 11

198. Projekt odcinka drogowego ze Wschowy do Włoszakowic. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1881 Sygn. 377 s. 14

1. Rysunek drogi ze Wschowy do Wolsztyna. Papier maszyno­wy, jęz. niem.

Rok 1859 Sygn. 357 s. 135

**Skrzyżowania dróg**

1. Plan podłużny skrzyżowania dróg na 49,9 km. z Jarocina do Gniezna i z Poznania do Gniezna. Skala 1 : 1000, kalka tech­niczna, plan kolorowy, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 466 s. 351

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Szkic mostu na rzece Barycz w pow. Wschowa. Papier ma­szynowy, rys. ręczny, kolorowy, jęz. niem.

Rok 1883 Sygn. 305 s. 218

1. Obliczenia statyczne budowy mostu na drodze z Bydgoszczy do Piły, na odcinku 89,7 - 89,9 żm, oraz rysunki odręczne. Papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 430 s. 122-131

1. Szkic mostu na rowie miejskim znajdującym się na szosie Leszno — Rawicz. Przekrój poprzeczny i wysokościowy. Skala 1 : 100, papier maszynowy, plan kolorowy, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 305 s. 84

1. Rysunek techniczny przepustu na drodze Gorzyń — Mię­dzyrzecz. Widok ogólny, przekrój podłużny, śluza spustowa, obli­czenia techniczne. Skala 1 : 200, papier maszynowy, papier sztyw­ny, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 308 s. 133, 164

1. Obliczenia statyczne wraz z rysunkami do budowy przepu­stu pod mostem na odcinku drogi Międzychód — Drezdenko, pow. Strzelce Krajeńskie. Papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1877 Sygn. 428 s. 1-28

1. Projekt mostu przez Wartę pod Obornikami. Obliczenia te­chniczne i rysunki ręczne. Papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 432 s. 1 - 31

1. Szkic terenu pod budowę mostu w Pile. Rysunki i oblicze­nia techniczne wysokościowe do budowy mostu, rysunek wysta­jących części mostu — przekrój poprzeczny, światłokopia, papier maszynowy, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1893, 1894 Sygn. 431 s. 18, 42-56, 126

1. Rysunek przejścia dla pieszych przez most na odcinku drogi Poznań — Berlin między miejscowościami Rumianek i Przeźmie­rowo w pow. Poznań. Rysunek techniczny, papier maszynowy jęz. niem.

Rok 1830 Sygn. 402 s. 29 - 31

1. Rysunki techniczne budowy nowego mostu na szosie w Szlichtyngowej, pow. Wschowa. Przekrój poprzeczny, rzut ogólny, układ belek, rozmieszczenie pali. Papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1858, 1860 Sygn. 383 s. 66, 81

1. Szkic mostu drogowego przez rów wiejski na drodze z cu­krowni do Szlichtyngowej w pow. Wschowa. Przekrój podłużny, poprzeczny i poziomy. Papier sztywny, jęz. niem.

**Rok 1860 Sygn. 383 s. 74**

1. Projekt mostu na drodze z Trzciela pow. Międzyrzecz do Bolewic, Nowego Miasta i Pniew, pow. Szamotuły. Profile. Papier maszynowy, rys. ręczny, jęz. niem.

Rok 1881 Sygn. 3)08 s. 57

1. Szkic brukowania mostu usytuowanego na odcinku szosy Wschowa — Gorzów Wlkp. Papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 301 s. 89

1. Projekt techniczny mostu przez południowy kanał na dro­dze Wschowa — Skwierzyna — Gorzów Wlkp. Karton, rys. w ołówku, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 3)00 s. 208

**STAROSTWO KRAJOWE W POZNANIU 1919 - 1939**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Wykresy ruchu i grubości nawierzchni na drogach państwo­wych wraz z objaśnieniami w następujących województwach: Białostockie, Kieleckie, Krakowskie, Lubelskie, Lwowskie, Łódz­kie, Nowogródzkie, Poleskie, Pomorskie, Poznańskie, Stanisła­wskie, Tarnopolskie, Warszawskie, Wileńskie, Wołyńskie. Skala 1 : 600 000, mapy drukowane i kolorowe.

Rok 1926 Sygn. 175 s. 1 - 16

1. Mapa drogowa powiatu Chodzież. Skala 1:100 000, świa­tłokopia.

Rok 1930 Sygn. 180 s. 5

1. Mapa drogowa powiatu Chodzież. Skala 1 : 300 000, mapa kolor, papier szary, światłokopia.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 113

Sygn. 139 s. 198

1. Mapa drogowa powiatu Czarnków. Papier usztywniony, ma­pa kolor.

Rok 1928 Sygn. 181 s. 39

1. Mapa drogowa powiatu Czarnków. Mapa kolorowa, papier sztywny.

Rok 1930 Sygn. 165 s. 107

2119. Mapa drogowa powiatu Czarnków. Skala 1: 300 000, kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 199

1. Plan sytuacyjny Gniezna z zaznaczonymi drogami główny­mi i jeziorami: Jelonek, Winiary, Krzyżowe oraz linie kolejowe do Poznania i Wrześni. Skala 1 : 25, 1 : 10 000, kalka techniczna, karton, rys. ręczny kolor.

Rok 1878 - 1923 Sygn. 333

1. Szkic, rysunek techniczny i wykaz dróg — nowych nawierz­chni w powiatach Gniezno, Inowrocław i drogi Poznań — Za­chód — przekrój poprzeczny i podłużny. Skala 1 : 10, papier szty­wny, jęz. niem.

Rok 1925 Sygn. 141 s. 49

1. Mapa drogowa powiatu Gniezno. Światłokopia, mapa kolor.

Rok 1928 Sygn. 180 s. 13)2

1. Mapa drogowa powiatu Gniezno. Skala 1 : 100 000, mapa kolor., papier szary.

Rok 1930 Sygn. 165 s. 33b, 102

1. Szkic wybudowanych dróg w powiecie Gniezno. Skala 1 : : 100 000, kalka, mapa druk.

Rok 1933, 1934 Sygn. 178 s. 4, 43

1. Mapa drogowa powiatu Gniezno. Skala 1 : 100 000, światło­kopia.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 211

1. Mapa poglądowa dotycząca dróg państwowych i wojewódz­kich w mieście Gniezno. Skala 1 : 25 000, światłokopia.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 212

1. Szkic zbudowanych dróg w powiecie Gniezno. Skala 1 : : 100 000, kalka, mapa druk.

Rok 1935 Sygn. 173 s. 151, 152

1. Mapa sieci dróg powiatowych w powiecie Gostyń. Skala 1 : 200 000, światłodruk.

Rok 1924 Sygn. 185 s. 47

1. Mapa drogowa powiatu Gostyń. Skala 1 : 100 000, światło­druk.

Rok 1927 Sygn. 185 s. 45

1. Mapa drogowa powiatu Gostyń. Skala 1 : 100 000, światło­druk.

Rok 1930, 1927 Sygn. 185 s. 55, 59

1. Mapa komunikacyjna (drogowa) powiatu Gostyń. Skala 1 : 75 000, światłokopia.

Rok 1933 Sygn. 185 s. 30, 31, 35

1. Mapa drogowa powiatu Gostyń. Skala 1 : 100 000, światło- kopie, mapa kolor., papier szary.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 223, 148

1. Mapa drogowa oraz linie kolejowe powiatu Gostyń. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana, kolor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 147

1. Wycinek mapy drogowej powiatu Gostyń, (zmiana granic powiatu). Kalka.

Rok Sygn. 165 s. 163, 166, 173

1. Mapa poglądowa dróg powiatowych powiatu Grodzisk. Ska­la 1 : 75 000, światłokopia, mapa kolor.

Rok 1928 Sygn. 181 s. 51

1. Mapa powiatu Grodzisk wykazująca sieć dróg w tym po­wiecie z opisami poszczególnych dróg. Skala 1 : 100 000, światło­kopia, mapa kolor.

Rok 1931 Sygn. 181 s. 59

1. Mapa drogowa powiatu Jarocin. Skala 1 : 100 000, światło­kopia.

Rok 1928 Sygn. 181 s. 67

1. Szkic powiatu Jarocin z uwidocznieniem nowo zabudowanych odcinków dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1931/312 Sygn. 174 s. 277

1. Mapa drogowa powiatu Jarocin. Papier szary, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 158

1. Szczegółowa mapa powiatu Jarocin — sieć dróg państwo­wych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych, prywatnych. Za­znaczone rzeki, promy, mosty drogowe, linie kolejowe — normal­ne i wąskotorowe. Skala 1 : 300 000, papier sztywny, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 209

1. Mapa orientacyjna dróg w powiecie Kępno. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1911 Sygn. 176 s. 81 - 82

1. Mapa drogowa powiatu Kępno. Skala 1 : 100 000, mapa dru­kowana kolor., kalka.

Rok 19315 Sygn. 165 s. 116 - 117, 168

1. Mapa sieci dróg powiatu Kępno. Zaznaczona rzeka Prosną.

Skala 1 : 300 000, papier zwykły, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 192

1. Wycinek mapy drogowej powiatu Kępno (zmiana granic). Kalka.

Rok 1936 Sygn. 165 s. 169

1. Mapa drogowa powiatu Kościan. Skala 1 : 100 000, mapa druk.

Rok 1928 Sygn. 181 s. 98, 104

1. Szkic powiatu Kościan z uwidocznieniem dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, kalka.

Rok 1930 Sygn. 174 s. 52

1. Mapa drogowa powiatu Kościan. Papier szary, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 1.25

1. Mapa powiatu Kościan — sieć dróg i kolei. Skala 1 : 300 000, kalka.

Rok 1935 Sygn. 1319 s. 208

1. Plan sytuacyjny miasta Śmigiel z zaznaczonymi drogami powiatowymi, pow. Kościan. Skala 1:25 000, kalka techniczna, rys. kolor, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 343 s. 47, 1

1. Mapa drogowa powiatu Koźmin. Skala 1 : 100 000, światło­kopia, mapa kolor.

Rok 1928 Sygn. 181

1. Mapa dróg powiatu Krotoszyn. Skala 1 : 300 000, papier zwykły, mapa kolor.

Rok 1931 Sygn. 182 s. 5

1. Mapa drogowa powiatu Krotoszyn. Skala 1 : 100 000, papier szary, mapa kolorowa, światłokopia.

Rok 1934 Sygn. 149 s. 2

1. Mapa drogowa powiatu Krotoszyn. Skala 1 : 300 000, papier szary, mapa kolor., kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 205

Sygn. 165 s. 160

1. Mapa powiatu Krotoszyn z uwidocznieniem nowo zbudowa­nych dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, kalka.

Rok 1935/ Sygn. 173 s. 156, 159

1. Wycinek mapy drogowej Krotoszyn (zmiana granic). Kalka.

Rok 1936 Sygn. 165 s. 174

1. Mapa drogowa powiatu Leszno. Skala 1 : 100 000, druk na­klejony na płótno, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 223 s. 47 d

1. Mapa drogowa powiatu Leszno. Papier szary, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 132

1. Mapa powiatu Leszno z zaznaczeniem drogi państwowej. Skala 1 : 300 000, światłokopia.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 210

1. Mapa powiatu Leszno — szkic nowo wybudowanych dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, kalka.

Rok 1935 Sygn. 1.79 s. 135, 136, 141, 142

1. Mapa drogowa powiatu Międzychód. Skala 1 : 300 000, kal­ka, mapa kolor. \*

Rok 1928 Sygn. 180 s. 37

1. Mapa drogowa powiatu Międzychód. Skala 1 : 100 000, kalka, mapa kolor.

Rok 1932 Sygn. 186 s. 62, 65, 68

1. Mapa drogowa powiatu Międzychód. Skala 1 : 100 000, pa­pier sztywny.

Rok 1934 - 1938 Sygn. 149 s. 1

1. Mapa drogowa powiatu Międzychód. Skala 1 : 300 000, mapa kolor., papier szary, kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 156

1. Mapa drogowa powiatu Nowy Tomyśl. Skala 1 : 100 000, pa­pier szary, mapa kolor.

Rok 1927 Sygn. 182 s. 11

1. Mapa drogowa powiatu Nowy Tomyśl. Skala 1 : 100 000, pa­pier szary.

Rok 1933 Sygn. 149 s. 3

1. Mapa drogowa powiatu Nowy Tomyśl. Papier szary, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 154

1. Mapa powiatu Nowy Tomyśl — zaznaczone odcinki drogi państwowej przewidzianej do renowacji. Skala 1 : 300 000, kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 204

1. Mapa dróg łączących Nowy Tomyśl z Grodziskiem, Opale­nicą, Lwówkiem, Bukiem. Skala 1 : 100 000, mapa pergaminowa.

Rok 1935/1936 Sygn. 123 s. 3

1. Mapa dróg powiatu Oborniki. Skala 1 : 300 000, mapa druk.

Rok 1924 Sygn. 182 s. 25

1. Szkic wybudowanych dróg i mostów w powiecie Oborniki. Skala 1 : 100 000, kalka, mapa.

Rok 1929 Sygn. 174 s. 9 dd

1. Mapy dróg powiatu Oborniki. Skala 1 : 300 000, światłokopie, papier szary, mapa kolorowa.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 163

Sygn. 169 s. 307 - 400

1. Mapa powiatu Oborniki. Zaznaczona droga z Obornik do Rogoźna. Skala 1 : 300 000, kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 189

1. Mapa drogowa powiatu Oborniki z zaznaczeniem mostów. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana i kolorowa.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 162

1. Mapa drogowa powiatu Odolanów. Skala 1 : 200 000, kalka, mapa kolorowa.

Rok 1928 Sygn. 182 s. 41

1. Mapa drogowa powiatu Ostrów Wlkp. Skala 1 : 200 000, pa­pier szary, mapa kolor.

Rok 1925 Sygn. 182 s. 58

1. Mapa drogowa powiatu Ostrów Wlkp. Skala 1 : 300 000, pa­pier szary, mapa kolor., kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 202

Sygn. 165 s. 150

1. Mapa schematyczna sieci dróg powiatowych w pow. Ostrze­szów. Zaznaczone drogi gruntowe i szosy. Skala 1 : 100 000, światłodruk.

Rok 1928 Sygn. 182 s. 58

1. Mapa powiatu Ostrzeszów. Zaznaczone drogi gruntowe i szo­sy. Skala 1 : 100 000, światłodruk.

Rok 1930 Sygn. 193 s. 3

1. Mapa orientacyjna dróg powiatu Pleszew. Skala 1 : 750 000, kalka, mapa kolor.

Rok 1922 Sygn. 1,88 s. 46

1. Mapa orientacyjna dróg w powiecie Pleszew. Skala 1 : : 100 000, światłokopia, kolor.

Rok 1923 Sygn. 187 s. 39

1. Mapa sieci dróg bitych w powiecie Pleszew. Skala 1 : 300 000, światłokopia, mapa kolor.

Rok 1928 Sygn. 182 s. 63

Sygn. 183

1. Mapa powiatu Stęszew z uwidocznieniem nowo zbudowa­nych odcinków dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, kalka, kolor.

Rok 1930 Sygn. 174 s. 55

1. Mapa powiatu wschodnio-poznańskiego z oznaczeniem dróg państwowych, wojewódzkich i powiatowych. Skala 1 : 300 000, kalka techniczna, mapa kolor.

Rok 1924 Sygn. 181 s. 23

1. Mapa drogowa powiatu Poznań. Skala 1 : 300 000, kalka tech., mapa kolor.

Rok 1927 Sygn. 181 s. 20

1. Mapa drogowa powiatu Poznań. Skala 1 : 200 000, papier naklejony na płótnie.

Rok 1930 Sygn. 181 s. 17

1. Mapa drogowa powiatu Poznań. Skala 1 : 100 000, kalka techn.

Rok 1932 “ Sygn. 174 s. 17

1. Mapa drogowa powiatu Poznań. Papier szary, mapa kolor.

Rok 1936 Sygn. 165 s. 144

1. Mapa drogowa powiatu Poznań. Skala 1 : 100 000, mapa druk.

Rok 1939 Sygn. 136 s. 110 a

1. Mapa drogowa. Drogi łączące Poznań, Śrem i Gostyń. Pa­pier sztywny, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 99

1. Mapa powiatu Poznań wykazująca kilometrowanie dróg państwowych. Zaznaczona rzeka Warta. Skala 1 : 300 000, kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 201

1. Stosunek procentowy dróg bitych w powiatach woj. poznań­skiego. Papier szary, rysunki kolorowe.

Rok 1936 Sygn. 428 s. 356

292. Rozkład dróg państwowych, wojewódzkich i powiatowych w powiecie Rawicz. Skala 1 : 100 000, światłokopia, mapa kolor.

Rok 1924 Sygn. 180 s. 21

293. Mapa powiatu Rawicz. Sieć dróg państwowych i samorządowych. Skala 1 : 300 000, 1 : 150 000, światłokopia, papier szary, mapa kolor.

Rok 1:930 Sygn. 139 s. 191

Sygn. 165 s. 123

1. Wycinek mapy drogowej powiatu Rawicz (zmiana granic). Kalka.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 175

1. Mapa drogowa powiatu Szamotuły. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1925 Sygn. 192 s. 93, 94

1. Mapa drogowa powiatu Szamotuły. Papier szary, mapa ko­lor.

Rok 1930 Sygn. 165 s. 109

1. Mapa powiatu Szamotuły z zaznaczeniem budowy nowych dróg Młodasko — Grzebienisko. Skala 1 : 100 000, kalka.

Rok 1935 Sygn. 173 s. 112, 113

1. Wycinek mapy drogowej powiatu Szamotuły (zmiana gra­nic). Kalka.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 171

1. Mapa powiatu Śmigiel z naniesionymi drogami powiatowy­mi. Skala 1 : 150 000, kalka, mapa kolor.

Rok 1928 Sygn. 182 s. 73

1. Mapa dróg i linii kolejowych powiatu Śrem. Skala 1 : : 100 000, kalka kolorowa.

Rok 1923, 1926, 1927 Sygn. 298 s. 8

1. Mapa drogowa powiatu Śrem. Skala 1 : 100 000, światłoko­pia.

Rok 1928 Sygn. 180 s. 31

1. Mapa drogowa powiatu Śrem. Skala 1 : 100 000, światłoko­pia.

Rok 1934 Sygn. 165 s. 100

1. Mapa drogowa powiatu Śrem. Zaznaczona rzeka Warta.

Skala 1 : 300 000, kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 200

1. Mapa powiatu Śrem. Szkic z uwidocznieniem nowobudowanych odcinków dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, kalka.

Rok 1935 Sygn. 173 s. 145, 146

1. Mapa drogowa powiatu Środa. Skala 1 : 200 000, papier bia­ły, kolor., światłokopia.

Rok 1928 Sygn. 182 s. 104

Sygn. 183 s. 11-12

1. Mapa drogowa powiatu Środa. Papier szary, mapa kolorowa.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 121

1. Mapa dróg państwowych powiatu Środa. Skala 1 : 300 000, kalka techniczna, rysunek ręczny.

Rok 1935 Sygn. 1939 s. 193

1. Mapa drogowa powiatu Wągrowiec. Skala 1 : 100 000, pa­pier sztywny, mapa kolor.

Rok 1928 Sygn. 180 s. 49

1. Mapa drogowa powiatu Wągrowiec. Skala 1 : 100 000, papier biały, mapa kolor.

Rok 1933 Sygn. 186 s. 36, 39

1. Mapa drogowa powiatu Wągrowiec. Papier szary, mapa ko­lor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 152

1. Mapa powiatu Wągrowiec. Zaznaczone drogi państwowe i wojewódzkie. Skala 1 : 300 000, kalka techniczna, mapa kolo­rowa.

Rok 1935 Sygn. 139 s. 197

1. Plan miasta Wągrowiec z zaznaczonymi drogami, linią kolejową i rzeką Wełną. Skala 1 : 12 500, papier sztywny, plan ko­lor., jęz. niem. .

Rok 1880 - 1821 Sygn. 348 s. 61

1. Mapa poglądowa dróg powiatowych powiatu Wolsztyn. Skala 1 : 200 000, mapa drukowana.

Rok 1930 Sygn. 182 s. 121

1. Mapa, drogowa powiatu Wolsztyn. Papier szary, mapa ko­lor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 137

1. Mapa dróg umocnionych i gruntowych w powiecie Wrze­śnia. Skala 1 : 300 000, światłokopia.

Rok 1931 Sygn. 180 s. 96, 99

1. Mapa drogowa powiatu Września. Zmiana granic powiatów

Gniezno — Września. Skala 1 : 100 000, mapa kolor., pergamin. Rok 1931 Sygn. 165 s. 33a

1. Mapa drogowa powiatu Września. Skala 1 : 200 000, 1 : 100 000, papier szary, mapa kolor.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 127

Sygn. 173 s. 118 - 119, 203 - 204

1. Mapa sztabowa z nowo naniesionymi drogami umocnionymi oraz drogami projektowanymi, łączącymi powiat wrzesiński i ja­rociński z sąsiednimi terenami. Skala 1 : 250 000, mapa druko­wana, jęz. niem.
2. Mapa drogowa powiatu Wyrzysk. Skala 1 : 100 000, świa­tłokopia.

Rok 1928 Sygn. 180 s. 71

1. Szkic powiatu Wyrzysk z uwidocznieniem nowo zbudowa­nych odcinków dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, papier sztywny, światłodruk.

Rok 1930 Sygn. 174 s. 46

1. Mapa drogowa powiatu Wyrzysk. Skala 1 : 100 000, światło­kopia.

Rok 1930 Sygn. 174: s. 30

1. Mapa drogowa powiatu Wyrzysk. Skala 1 : 300 000, 1 : 100 000, kalka techniczna, mapa kolorowa, papier szary, światłokopia.

Rok 1935 Sygn. 13\*9 s. 196

Sygn. 165 s. 139 - 140

3\*23. Wycinek mapy drogowej powiatu Wyrzysk. Kalka.

Rok 1935 Sygn. 165 s. 119

1. Szkic powiatu Wyrzysk z uwidocznieniem nowo zbudowa­nych dróg i mostów. Skala 1 : 100 000, kalka.

Rok 1935 Sygn. 173 s. 217

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Projekt zmeliorowania i umocnienia drogi Krajewice — Domachowo, pow. Gostyń. Plan profilu podłużnego, przekrój po­przeczny. Skala 1 : 5000, 1 : 200, kalka techniczna, kolor.

Rok 1926 Sygn. 280 s. 1

1. Plan sytuacyjny budowy drogi z Pomyłkowa do Miechcina w pow. Gostyń. Skala 1 : 25 000, kalka, plan kolorowy.

Rok 1932 Sygn. 216 s. 2317

1. Plan sytuacyjny drogi we wsi Budzisław Kościelny, po­wiat Konin. Skala 1 : 500, światłokopia, kolor.

Rok 1929\* Sygn. 3ßl s. 1, 2

1. Projekt umocnienia drogi gminnej w Skokowie w pow. Koź­min. Przekrój poprzeczny, przekrój normalny, podłużny i plan sy­tuacyjny. Skala 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna, kolor.

Rok 1929 Sygn. 221 s. 218a, 218b

1. Szkic budowy drogi Świerczyna — Karchowo, pow. Leszno, wraz z kosztorysem. Kalka techniczna, kolor.

Rok 1926 Sygn. 270 s. 67 - 72

1. Szkic budowy drogi Włoszakowice — Zaborowiec — Brenno, pow. Leszno, wraz z kosztorysem. Kalka techniczna, kolor.

Rok 1926 Sygn. 270 s. 64 - 66

831. Projekt brukowania drogi Sieraków — Wieleń, pow. Między­chód. Skala 1 : 2500, 1 : 200, kalka techniczna.

Rok 1926 Sygn. 329 s. 61

1. Szkic powiatu Nowy Tomyśl — zaznaczona droga państwo­wa z Grodziska do Lwówka oraz z Lwówka do Nowego Tomyśla. Skala 1 : 3000 000, kalka.

Rok 1936/96 Sygn. 169 s. 385,.386

1. Projekt budowy drogi z Kuchar w pow. Pleszew do Kalisza.

Plan ogólny, przekrój podłużny, plan położenia, przekroje po­przeczne, połączenie i krzyżowanie dróg w Kucharach, sprawoz­danie objaśniające oraz kosztorysy. Skala 1 : 25 000, 1 : 200,

1 : 5000, 1 : 50, 1 : 500, papier zwykły, kolor.

Rok 1924 Sygn. 282 cały poszyt

1. Plan sytuacyjny wyprostowania szosy państwowej Poznań — Kórnik. Skala 1 : 1000, światłokopia.

Rok 1933 Sygn. 225 s. 2

325. Szkic pomiaru rewizyjnego szosy państwowej nr 17/8: Po­znań — Rogoźno — Nakło. Skala 1 : 4000, 1 : 400, papier biały.

Rok 1926 Sygn. 190 s. 206 - 208

1. Plan sytuacyjny szosy Stęszew — Kościan na przestrzeni obrębu gruntowego Chmielniki w pow. Poznań. Skala 1 : 2000, 1 : 800, papier sztywny, plany kolor.

Rok 1924 Sygn. 178 s. 6 - 9

1. Plan sytuacyjny szosy Stęszew — Kościan na przestrzeni obrębu gruntowego Witobel w pow. Poznań. Skala 1 : 2500, 1 : 500, papier sztywny, plan kolor.

Rok 1925 Sygn. 187 s. 1 - 5

1. Szkic drogi z Gaju Małego do Karolina oraz linii kolejo­wej do Poznania w pow. Szamotuły. Skala 1 : 20 000, papier sza­ry, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 347 s. 115

1. Mapa części pow. Śrem do budowy drogi powiatowej Kór­nik — Mosina. Zaznaczona rzeka Warta. Skala 1 : 100 000, mapa pergamin.

Rok 1936 Sygn. 123 s. 4

1. Mapa orientacyjna umocnienia drogi Skrobacz — Mełpin, w pow. Śrem. Kalka techniczna, kolor.

Rok 1923, 1926, 1927 Sygn. 288 s. 9

341,. Szkic sytuacyjny drogi z Kserowa do Nagradowic w pow. Środa — wycinek z mapy sztabowej. Skala 1 : 100 000, pergamin, jęz. niem.

Rok 1884 Sygn. 344 s. 2

342. Szkic sytuacyjny projektowanej budowy drogi Damasławek — Piotrkowice w pow. Wągrowiec. Skala 1: 100 000, światło­kopia.

Rok 1927 Sygn. 180 s. 47

1. Plan drogi dojazdowej do dworca kolejowego w Owińskach, pow. Poznań. Skala 1 : 1000, kalka techniczna.

Rok 1939 Sygn. 437 s. 48a, 76

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt szczegółowy mostu stałego na rzece Ołobok przy szosie państwowej Kalisz — Ostrów pod Czekano wem. Widok z boku, widok z przyczółka z boku i z tyłu, przekrój podłużny, poprzeczny, uzbrojenie. Projekty przyczółka tegoż mostu oraz nasypu. Plan sytuacyjny. Kosztorys, obliczenia statyczne. Pro­jekty wstępne, projekt właściwy, opisowy, techniczny. Szczegóło­we badanie linii wpływu i wypływu. Skala 1 : 50, 1 : 20, 1 :5, 1 : 40, 1 : 100, 1 : 1000.

Rok 1937 Sygn. 363 s. 2 - 6, 18 - 251

1. Rysunek techniczny mostu pod Opatowem w pow. Kępno. Rzut poziomy, przekrój podłużny, poprzeczny, szczegół przyczół­ka. Skala 1 : 50, 1 : 20, papier szary, sztywny.

Rok 1929 Sygn. 381 s. 135 - 137

1. Szkic projektowanego mostu na Ochli do Berdychowa. Prze­krój podłużny, widok ogólny — pow. Krotoszyn. Skala 1 : 50, kalka, kolor.

Rok 1926 Sygn. 222 s. 137

1. Rysunek mostu stałego przez rzekę Ochlę pobudowanego przez Magistrat w Kobylinie na drodze gruntownej Kobylin — Targoszyce w pow. Krotoszyn. Skala 1 : 50, światłokopia.

Rok 1929 Sygn. 222 s. 167

1. Szkic projektowanej trasy regulacji rzeki Rodency w Koby­linie, pow. Krotoszyn oraz usytuowanie nowego mostu przy ulicy Krotoszyńskiej. Skala 1 : 5000, kalka, szkic kolor.

Rok 1936 Sygn. 365 s. 60

1. Szkic linearny mostu w Rydzynie, pow. Leszno, na Kanale Polskim oraz podstemplowanie tego mostu. Skala 1 : 200, kalka techniczna, szkic kolor.

Rok 1928, 1931 Sygn. 353 s. 3, 36

1. Projekty techniczne mostu żelbetowego przez Rów Polski pod Rydzyną w pow. Leszno. Przekroje — poprzeczny i podłuż­ny, rozkład pali, skrzydełko żelbetowe. Skala II : 25, 1 : 50, i 1 : 20, 1 : 40.

Rok 1935 Sygn. 379, s. 11 - 16, 21 - 24, 35 -

- 39, 127 - 132, 244

1. Projekt wstępny mostu stałego przez rzekę Baryczę pod Przygodzicami w pow. Ostrów Wlkp. na szosie państwowej Kęp­no — Ostrów. Plan sytuacyjny, kosztorys, profil podłużny, profile poprzeczne. Skala 1 : 1000, 1 : 1000, 1 : 100, papier szary, plan kolor.

Rok 1935 Sygn. 358 s. 2 - 6

1. Projekt szczegółowy mostu żelbetowego na rzece Mogilnicy na drodze wojewódzkiej Stęszew — Grodzisk pow. Poznań pod Koto wem. Przekrój poprzeczny, przekrój podłużny, podziałka dla wkładek, uzbrojenie, wykaz materiałów do budowy łożyska, skrzy­dełko, żelbetowe, badanie statyczne przyczółka. Skala 1 : 20, 1 : 40, 1 : 10, 1 : 25, 1 : 50, papier sztywny, szary.

Rok 1938 Sygn. 361 cały poszyt

1. Projekt mostu na rzece Warcie pod Rogalinkiem pow. Po­

znań w km. 15,055 drogi powiatowej Kórnik — Mosina. Przekrój poprzeczny, filar betonowy. Skala 1 : 100, papier sztywny, szary. Rok 1963 Sygn. 377 s. na początku teczki —

spięte

1. Rysunki techniczne mostu pod Komornikami pow. Poznań.

Przekrój poprzeczny mostu, przekrój podłużny, podziałka do wkładek, łożyska. Skala 1 : 20, 1 : 30, 1 : 5, papier szary, sztywny. Rok 1928 Sygn. 376 cały poszyt

1. Projekt budowy mostu żelaznego na potoku Dąbroczni pod Miejską Górką, pow. Rawicz, na 263,114 km. szosy państwowej nr 16. Przekrój podłużny, poprzeczny, widok ogólny, podłużny, poręcze na szosie po obu stronach, przekrój poprzeczny z wido­kiem oraz kosztorys. Skala 1: 50, 1 : 5000, >1.: 15.

Rok 1928 Sygn. 3156 s. 108- 122

35l6. Projekt mostu na rzece Warcie we Wronkach pow. Szamo­tuły na drodze państwowej Pniewy — Ujście. Przekrój podłużny, przekrój poprzeczny, sytuacje. Skala 1 : 200, 1 : 100, 1 : 25 000, papier szary, sztywny.

Rok 1932 Sygn. 371 s. 1

357. Rysunki techniczne projektu mostu na rzec? Warcie we Wronkach pow. Szamotuły. Przekroje podłużne, szkic przyczół­ka i filara, przekrój poprzeczny mostu, sytuacja mostu, profile podłużne. Skala 1 : 100, 1 : 500, 1 : 25 000, 1 : 200, papier szary.

Rok 1936 Sygn. 372 cały poszyt

35®. Przekrój podłużny mostu drewnianego we Wronkach pow. Szamotuły. Papier szary, sztywny.

Rok 1936 Sygn. 373 s. 1

1. Plany mostu żelbetowego przez rzekę Łobzankę pod Wy­rzyskim. Skrzydełka żelbetowe, łożyska ruchowe, przekroje: po­przeczny, podłużny, widok z boku, fundamenty, rzut filara. Skala 1 : 25, 1 :20, 1 : 1000, 1 : 50, papier szary.

Rok 1930 Sygn. 369 s. 191 - 199, 245

1. Most żelbetowy przez Łobzankę pow. Wyrzysk. Przekrój poprzeczny bez chodników i z chodnikami, uzbrojenie poprzecznicy, wykaz materiałów. Skala 1 :20, 1 : 30, 1:5, 1 : 50, papier szary.

Rok 1936 Sygn. 360 s. 10, 30 - 31, 78 - 80

1. Projekt odbudowy mostu zwodzonego przez rzekę Noteć na drodze Smogulec —Osiek — Wyrzysk w km. 18,500. Profil podłużny, widok z góry i rzut poziomy, kosztorys i wykaz materiału drzewnego. Skala 1 : 100, papier zwykły.

Rok 1932 Sygn. 357 s. 82 - 87

**KOMISJA KOLONIZACYJNA W POZNANIU 1886 - 1919**

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Projekt remontu grobli i urządzeń drogowych na drodze mię­dzy jeziorami w obrębie gminy Laskowo, pow. Chodzież. Plan usytuowania mostu na jeziorze, plany podłużne i wysokościowe, opis techniczny i kosztorys. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 500, 1 : 100, woskówka, kalka techniczna, bristol, jęz. niem.

Rok 1913, 1924 Sygn. C Ia 524 s. 200 - 202, 289 -

- 292, 297

1. Plan sytuacyjny wybrukowania drogi w miejscowości Mar­gonin — Wieś, pow. Chodzież, na odcinku od szosy do dworca. Plan sytuacyjny warst wicowy w/w odcinka drogowego, przekroje poprzeczne, kosztorys, plan sytuacyjny osady Margonin — Wieś. Skala 1 : 500, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 5000, papier milimetrowy, wos­kówka, jęz. niem.

Rok 1909, 1913 Sygn. C Ia 5113 s. 58, 159, 161, 168,

195

1. Plan osadniczy Mirosławia, pow. Chodzież. Plany bruko­wania drogi (profile podłużne, poprzeczne, wysokościowe). Skala 1 : 4000, 1 : 2000, 1 : 100, woskówka, papier milimetrowy, szkice odręczne, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. C Ia 515 s. 211 - 216, 228 -

- 229

Sygn. C Ia 516 s. 33

1. Odbudowa drogi w Kruszewie, pow. Czarnków. Plan sytua­cyjny drogi, przekrój podłużny i wysokościowy, kosztorys. Skala 1 : 4000, 1 : 2500, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. C Ia 529 s. 167 - 170

1. Budowa drogi w Marunówku, pow. Czarnków. Plan sytua­cyjny drogi, plan sytuacyjny warstwicowy, przekroje poprzecz­ne. Skala 1 : 8000, 1 : 2000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. C Ia 531 s. 77-79

1. Niwelacja drogi wiejskiej Lipki — Ruchocin, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i wysokościowy. Skala 1 : 1500, 1 : 100, woskówka, bristol, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 1000 s. 11, 38

1. Rysunek szosy prowincjonalnej Poznań — Toruń przez Jankowo, pow. Gniezno. Skala 1 : 2000, papier sztywny, szkic od­ręczny, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. C Ia 577 s. 27.

1. Projekt wybrukowania drogi z Olekszyna do szosy Wełna — Ułanowo, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjny warst­wicowy. Skala 1 : 2000, 1 : 100, bristol naklejony na płótno, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. C Ia 621 s. 7

370. Plan sytuacyjny folwarku Wełna, pow. Gniezno. Plan bu­dowy drogi, plan sytuacyjny i przekroje podłużne i wysokościo­we. Skala 1 : 4000, 1 : 100, woskówka, papier milimetr, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. C Ia 653 s. 47 - 48, 155 - 156

371. Projekt drogi bitej od kolejki wąskotorowej Witkowo do Witkówka pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny, kosztorys. Skala 1 : 4000, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. C Ia 1006 s. 34, 184

1. Plan brukowania drogi w osadzie Lipowiec, pow. Koźmin. Plan sytuacyjny, skala 1 : 2500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. C Ia 64 s. 57

1. Przedłużenie drogi łączącej Lipowiec z Koźminem na odcin­ku od mleczarni do mostu na Orli. Plan sytuacyjny, skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. C Ia 63 s. 25

1. Budowa drogi „C” w Krotoszynie przy ulicy Zduńskiej. Plan sytuacyjny, profil ulicy, plan sytuacyjny warst wicowy. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 2000, kalka techniczna, papier milimetrowy, bristol, jęz. niem.

Rok 1911-1912 Sygn. C Ia 79 s. 55, 120 - 121, 144,

166

1. Budowa drogi lokalnej łączącej Morkowo z Wilkowem Nie­mieckim, pow. Leszno. Plan sytuacyjny, skala 1: 15 000, wosków- ka, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. C Ia 113 s. 15

1. Budowa drogi w gminie wiejskiej Bąblin, pow. Oborniki Wlkp. Plan sytuacyjny i warstwicowy. Skala 1 : 5000, 1 : 200, woskówka, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. C Ia 132 s. 5

1. Budowa drogi klasy drugiej w Długiej Goślinie, pow. Obor­niki Wlkp. Plan sytuacyjny drogi i wsi, plan warstwicowy, prze­kroje poprzeczne i podłużne, brukowanie odcinka kl. III, koszto­rys. Skala 1 : 4000, 1 : 2500, 1 : 2000, 1 : 100, woskówka, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1912-1918 Sygn. C Ia 152 s. 35, 77, 83, 84

1. Budowa drogi we wsi Skrzetusz, pow. Oborniki Wlkp. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjny warstwicowy, przekroje normalne

(prawidłowe), przekroje poprzeczne. Skala 1 : 5000, 1 : 2000, 1 : 100, woskówka, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1913 - 1915 Sygn. C Ia 181 s. 75 - 79

1. Budowa nowej drogi wiejskiej w Raszkówku, pow. Odola­nów. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i poprzeczny. Skala 1 : 5000, 1 : 200, kserokopia, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. C Ia 195 s. 81

1. Plan drogi Morawin — Prosną, pow. Ostrzeszów. Plan sy­tuacyjny, plan sytuacyjny warst wicowy, przekrój podłużny, prze­krój mostu drogowego (detale). Skala 1 : 5000, 1 : 2500, 1 : 100, 1 : 50, 1 : 20, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. C Ia 202 2s. 17 -18

1. Budowa dróg w Strzyżewie pow. Pleszew od kościoła w kie­runku Pieruszyczek, Kurcewa, Parzewa i Wesołek. Skala 1 : 2000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. C Ia 229 s. 31

1. Budowa drogi w Jerzykowie, pow. Poznań. Plan sytuacyj­ny, przekroje wykopu i nasypu, plan sytuacyjny warst wicowy. Skala 1 : 5000, 1 : 2000, 1 : 1000, płótno, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1913-1914 Sygn. C Ia 247 s. 78-80

1. Plan sytuacyjny wybudowania drogi we folwarku Tomiczki k/Chmielinka, pow. Poznań. Skala 1 : 8000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1915 Sygn. C Ia 296 s. 16

1. Plan poszerzenia i wybudowania nowej drogi w okolicy Ru­nowa przy kolei żelaznej na trasie Rogoźno — Inowrocław. Ska­la 1 : 1000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 909 s. 8

385. Budowa drogi w Popowie Wonieskim, pow. Śmigiel. Plan sy­tuacyjny i wysokościowy, przekroje. Skala 1 : 2000, 1 : 100, bristol, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. C Ia 320 s. 93

1. Budowa drogi Wydorowo — Sierpowo. Ułożenie drogi z ko­stki kamiennej na odcinku Bojanowo Stare — Targowisko przy granicy Sierpowo — Radomicko w pow. Śmigiel. Plan sytuacyj­ny, przekrój podłużny i poprzeczny, kosztorys. Skala 1 : 4000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, woskówka, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. C Ia 318 s. 24, 69a - c

1. Plan sytuacyjny wybrukowania drogi Środa — Chudzice pro­wadzącej przez Ruszkowo wraz z projektem wybudowania prze­pustu drogowego. Skala 1 : 2000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. C Ia 356 s. 145

1. Budowa nowej szosy Czekanowo — Przysieczyn, pow. Wą­growiec. Przekrój podłużny, kosztorys, woskówka, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. C Ia 967 s. 13

1. Rozbudowa drogi prowadzącej przez wieś Czerlin, pow. Wą­growiec. Plan sytuacyjny warstwicowy, przekroje normalne, kosztorys, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, bristol, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. C Ia 875 s. 5a - 5b

1. Budowa drogi w Damasławie, pow. Wągrowiec. Plan sytua­cyjny warstwicowy, przekrój. Skala 1 : 2500, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. C Ia 881 s. 47

1. Budowa drogi w Gorzewie, pow. Wągrowiec. Plan sytuacyj­ny, przekrój podłużny i przekroje poprzeczne. Skala 1 : 8000, 1 : 2000, 1 : 100, woskówka, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. C Ia 886 s. 22 - 23, 229,

37 - 38

1. Plan sytuacyjny nowej drogi w osadzie Niemczynek k/Werkowa, pow. Wągrowiec, łączącej szosę Łekno — Damasławek z drogą lokalną Janowiec — Łekno. Bristol, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. C Ia 943 s. 2

1. Wybrukowanie drogi prowadzącej przez Rościnno, pow. Wą­growiec. Plan sytuacyjny, przekroje, kosztorys. Skala 1 : 7500, 1 : 50, woskówka, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. C Ia 959 s. 65 - 69

1. Projekt drogi Budziłówko — Wszembórz, pow. Września. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, plan sytuacyjny warstwi­cowy, kosztorys, skala 1 : 5000, 1 : 50, 1 : 200, woskówka, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. C Ia 410 s. 53 - 57

1. Wybrukowanie drogi w Cieślach Małych, pow. Września. Plan sytuacyjny drogi, plan sytuacyjny warstwicowy, przekroje poprzeczne, kosztorys. Skala 1 : 10 000, 1 : 2000, 1 : 100, wosków­ka, jęz. niem.

\*

Rok 1913 Sygn. C Ia 421 s. 77 - 84

1. Projekt rozbudowy drogi Jaszkowo — Wąwelno, pow. Wy­rzysk. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i wysokościowy, kosz­torys. Skala 1 : 4000, 1 : 5000, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. C Ia 1030 s. 112-116

1. Plan sytuacyjny rozbudowy i wybrukowania drogi 500 m długości z Kijaszkowa na Czajcze, pow. Wyrzysk. Plan sytuacyj­ny warstwicowy i przekrój podłużny odcinka drogowego. Skala 1 : 4000, 1 : 1000, 1 : 100, woskówka, kserokopia, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. C Ia 1052 s. 20, 114

1. Projekt umocnienia drogi w kolonii robotniczej w Krostkowie, pow. Wyrzysk. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny, kosztorys. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 50, 1 : 100, bristol, papier milimetr., woskówka, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. C Ia 1018 s. 180 - 181, 323 -324

399. Wybrukowanie drogi w Mierucinie, pow. Wyrzysk. Plan sytuacyjny, przekroje podłużne i wysokościowe, kosztorys. Skala 1 : 4000, 1 : 2000, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1012 - 1913 Sygn. C Ia 1030 s. 135 - 138, 183 -

- 188

1. Projekt rozbudowy i umocnienia drogi w Pobórkach Wiel­kich, pow. Wyrzysk. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny, koszto­rys. Skala 1 : 5000, 1 : 4000, 1 : 2000, 1 : 100, woskówka, papier mi­limetrowy, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. C Ia 1037 s. 32-39, 130,

286 - 289

1. Plan osadniczy gminy Wiele, pow. Wyrzysk, z zaznaczeniem drogi wiejskiej. Plan umocnienia tej drogi. Skala 1 : 4000, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. C Ia 1050 s. 225 - 226

1. Plan sytuacyjny drogi wiejskiej w Drozdowie, pow. Złotów, wraz z kosztorysem budowy. Skala 1 : 4000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. C Ib 71 s. 19, 35

1. Plan budowy i brukowania drogi w osadzie Zalesie, pow. Zło­tów. Plan sytuacyjny warst wicowy, przekrój normalny, przekro­je podłużne i poprzeczne, kosztorys. Skala 1 : 2000, 1 : 4000, 1 : 200, 1 : 100, bristol, papier milimetr., jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. C Ib 126 s. 10 - 18, 109,

273 - 275

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Szkic mostu drogowego w Rosku, pow. Czarnków. Plan sy­tuacyjny, widok ogólny, przekrój, kosztorys. Kserokopia, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. C Ia 97B< s. 29

1. Budowa mostu w Biskupicach, pow. Gniezno na rzece Weł­nie. Przekrój podłużny i poprzeczny, rzut poziomy, kosztorys. Skala 1 : 100, 1:50, woskówka, szkic odręczny, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. C Ia 543 s. 15, 26v

1. Most na rzece Głównej łączącej miejscowości Kocanowo i Bociniec, pow. Gniezno. Widok ogólny, rzut poziomy, przekroje, wo­skówka, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. C Ia 605 s. 159

1. Budowa mostu na rowie odwadniającym w Łubowie, pow. Gniezno. Widok ogólny, przekroje, skala 1 : 100, bristol, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. C Ia 609 s. 12

1. Budowa nowego przepustu drogowego przy drodze lokalnej z Czerniejewa do Kłecka przy wsi Łubówko, pow. Gniezno. Wi­dok ogólny, rzut poziomy, przekrój poprzeczny, bristol, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 608 s. 2

1. Budowa mostu na strudze w Ruchocinie, pow. Gniezno. Wi­dok ogólny, widok tylni i boczny, przekrój poprzeczny i podłuż­ny, rzut poziomy. Skala 1 : 50, woskówka, szkice odręczne, bristol, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 1000 s. 11, 37, 38

1. Budowa mostu drogowego w Ziemnicach, pow. Kościan. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjny warstwicowy rowu łącznikowego, rzut poziomy, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 5000, 1 : 100, 1 : 50, bristol, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. C Ia 51 s. 104 - 105, 167

1. Budowa przepustu drogowego przy szosie Felicjanowo — Kobylin przy Głuchowie, pow. Koźmin. Plan sytuacyjny szosy, plan sytuacyjny warstwicowy, przekrój poprzeczny, rzut pozio­my i przekroje rowu. Skala 1 : 2500, 1 : 400, 1 : 2000, 1 : 200, kal­ka techniczna, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. C Ia 56 s. 154, 165, 166

1. Budowa przepustu drogowego przy szosie Kuklinów — Po­gorzela, pow. Koźmin. Plan sytuacyjny i przekroje. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 500, bristol, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. C Ia 57 s. 50, 51, 95 - 96,

100, 106

1. Budowa przepustu drogowego przy drodze Pogorzela — Głu­chowo, pow. Koźmin. Plan sytuacyjny. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. C Ia 56 s. 91

1. Budowa nowego przepustu drogowego w Głuchowie przy szo­sie Pogorzela — Krotoszyn, pow. Koźmin. Skala 1 : 5000, plan sytuacyjny, bristol, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. C Ia 57 s. 53

\ ■

1. Budowa mostu drogowego w miejscowości Dąbcze, pow. Leszno. Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny, papier milime­trowy, Skala 1 : 500, 1 : 50, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. C Ia 87 s. 11

1. Budowa przepustu drogowego przy drodze lokalnej Karchowo \_ Bojanice, pow. Leszno. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny i podłużny. Skala 1 : 500, 1 : 100, papier milimetrowy, kolor, jęz. niem.

Rok 1894 Sygn. C Ia 119 s. 117, 136

1. Budowa mostu na rowie zbiorczym w Morko wie, pow. Leszno. Widok ogólny, rzut poziomy, przekrój poprzeczny i podłużny. Skala 1 : 50, 1 : 100, 1 : 10, szkice odręczne kolor., bristol, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 93 s. 229, 240a, 244 - 246, 271, 13

Sygn. C Ia 94 s. 23

418. Budowa mostu drogowego w miejscowości Ninino, pow. Oborniki Wlkp. Widok ogólny, widok z góry, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 25, 1 : 100, światłokopia, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 164 s. 1, 128

419. Budowa dwóch mostów przy drodze polnej w miejscowości Piła, pow. Oborniki Wlkp. Woskówka, jęz. niem.

Rok 1916 Sygn. C Ia 168 s. 13

420. Przebudowanie mostu drewnianego w Pile pod Murowaną Gośliną (za strzelnicą), pow. Oborniki Wlkp. Plan sytuacyjny, przekroje. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, kalka techniczna.

Rok 1920 Sygn. C Ia 168 s. 32, 38, 43

421. Budowa mostu przy drodze lokalnej Piła — Goślinka, pow. Oborniki Wlkp. Rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 100, bristol, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. C Ia 167 s. 53

422. Budowa mostu przy drodze lokalnej Piła — Raduszyn Młyn, pow. Oborniki Wlkp. Rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 100, bristol, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. C Ia 167 s. 98

1. Most drewniany przy drodze z leśniczówki do Połajewa, pow. Oborniki Wlkp. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny i podłużny, kosztorys. Skala 1 : 50, papier milimetrowy, kalka techniczna.

Rok 1930 Sygn. C Ia 171 s. 337 - 339, 358,

1. Most przez strumyk Ołobok w Kęszycach, pow. Ostrów Wlkp. Plan mostu przez martwą odnogę, przekrój podłużny i poprzecz­ny, rzut poziomy, kosztorys, objaśnienia do rysunków. Skala 1 : 100, 1 : 10, bristol, kalka techniczna.

Rok 1920 Sygn. C Ia 204 s. 30 - 33, 38 - 39

1. Projekt przepustu drogowego w Kowalewie, pow. Pleszew przy szosie Pleszew — Koźmin. Plan sytuacyjny, przekroje. Ska­la 1 : 1000, 1 : 100, bristol, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. C Ia 212 s. 147

1. Projekt przepustu drogowego w Pieruszycach pow. Pleszew, przy szosie Pleszew — Grab. Plan sytuacyjny, przekrój podłuż­ny. Skala 1 : 1000, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. C Ia 219 s. 158, 195

1. Budowa mostu przy młynie w Jerzykowie, pow. Poznań. Przekrój. Skala 1 : 20, światłokopia, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1915 Sygn. C Ia 246 s. 169, 239

1. Projekt budowy zarwanego I przepustu murowanego na dro­dze od młyna do Lisówek w obrębie gminy Tomice, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, widok ogólny, rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 50, kserokopie.

Rok 1930 Sygn. C Ia 296 s. 47

1. Projekt remontu II przepustu przy młynie w drodze z To­mic do Lisówek w obrębie gminy Tomice, pow. Poznań. Plan sy­tuacyjny, rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 50, kserokopie.

430. Budowa przepustu drogowego w Śląskowie, pow. Rawicz, przy drodze lokalnej Śląskowo — Dubin. Widok ogólny, rzut po­ziomy i przekrój poprzeczny. Skala 1 : 66,66, papier sztywny, szkic odręczny, tusz, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. C Ia 307 s. 121

43-1. Projekt budowy mostu drewnianego w stacji 18,3+41 pół­nocnego Kanału Obry w majątku Prochy, pow. Śmigiel. Plan sy­tuacyjny, kosztorys, widok ogólny, przekrój podłużny, przęsła środkowe. Skala 1 : 8000, 1 : 100, kalka techniczna, bristol, jęz. niem. i polski.

Rok 1918 - 1922 Sygn. C Ia 323, s. 46-47

1. Projekt naprawy mostów drewnianego i murowanego przy rowie odpływowym w grobli na północnym kanale Obry poniżej stacji 18,3+41 w obrębie majątku Prochy, pow. Śmigiel. Plan po­glądowy i przekroje. Skala 1 : 500, 1 : 50, kalka techniczna.

Rok 1923 Sygn. C Ia 323 s. 97 - 100

1. Projekt przepustu drogowego przy szosie Śmigiel — Leszno. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, podłużny i wysokościo­wy. Skala 1 : 2000, 1 : 500, 1 : 50, bristol, woskówka, jęz. niem.

Rok 1891 - 1892 Sygn. C Ia 312 s. 275 - 276

Sygn. C Ia 313 s. 57, 59

43(4. Budowa masywnego mostu z dyliny we wsi Żabno, pow. Śrem, przy drodze do Mosiny. Rzut poziomy i przekrój. Kalka techn. szkic odręczny, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. C Ia 342 s. 6 - 8

1. Szkic mostu na palach w Jaroszewie, pow. Wągrowiec. Prze­krój podłużny i poprzeczny. Bristol, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 899 s. 15, 24

1. Szkic przepustu drogowego w Jaroszewie, pow. Wągrowiec.

Widok ogólny, rzut poziomy, przekroje. Skala 1 : 100, bristol, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 901 s. 64

1. Rysunek budowy przepustu drogowego w Runowie pow. Wą­growiec przy kolei żelaznej na trasie Rogoźno — Inowrocław. Plan sytuacyjny, przekrój. Skala 1 : 2500, 1 : 250, woskówka, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. C Ia 909 s. 7

1. Plan budowy przepustu drogowego przy szosie Wągrowiec — Margonin. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i poprzeczny. Skala 1 : 1000, 1 : 125, bristol, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. C Ia 945 s. 285

1. Budowa nowego mostu przy szosie Poznań — Września w miejscowości Bierzglin, pow. Września. Widok ogólny, rzut po­ziomy z widokiem górnym, przekrój podłużny i poprzeczny. Ska­la 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. C Ia 393 s. 26

1. Budowa nowego mostu we wsi Goniczki, pow. Września. Wi­dok ogólny, rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 100, bristol, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. C Ia 404 s. 21

1. Budowa nowego mostu na rzece Wrześnicy w Sokolnikach, pow. Września. Widok ogólny, rzut poziomy i przekroje poprzecz­ne, plan sytuacyjny. Skala 1 : 100, woskówka, bristol — kolor, jęz. niem.

Rok 1889 - 1902 Sygn. C Ia 432 s. 28 - 28a, 74 - 75

1. Budowa mostu przy drodze z Sołeczna do Węgierdk, pow. Września. Widok ogólny, przekroje. Skala 1 : 200, bristol, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. C Ia 442 s. 20, 48, 50b

1. Budowa nowego mostu na rzece Orli w Radziczu, pow. Wy­rzysk. Rzut poziomy, przekrój poprzeczny, kosztorys. Skala 1 : 50, kalka techniczna, woskówka, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. C Ia 1026 s. 15 - 17, 31

1. Budowa nowego mostu drewnianego w gminie Wiele, pow. Wyrzysk. Przekrój podłużny i poprzeczny, kosztorys. Skala 1 : 50, woskówka, jęz. niem.

Rok 1913 . Sygn. C Ia 1050 s. 151 – 153

**STAROSTWO POWIATOWE CZARNKÓW 1939 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa drogowa tzw. „Kraju Warty”. Skala 1 : 750 000, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 - 1943 Sygn. 178 s. 7

**STAROSTWO POWIATOWE GNIEZNO 1919 - 1939**

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny szosy Lednogóra — Gniezno na odcinku Fałkowo, pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 117 s. 124

**STAROSTWO POWIATOWE GOSTYŃ 1887 - 1918**

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Brukowanie drogi lokalnej Wygoda — Borek w pow. Gostyń. Plany sytuacyjne oraz przekroje. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 17 s. 260

1. Brukowanie drogi przy dworze w Zalesiu w pow. Gostyń. Plan sytuacyjny drogi oraz pomiary wysokości. Skala 1 : 1000. 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 17 s. 206, 207

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy przepustu pod drogą Borek — Gostyń we wsi Strumiany, przekroje i rzuty. Rysunki kolorowe, papier sza­ry, sztywny, jęz. niem.

Rok 1884 Sygn. 8 s. 25

**STAROSTWO POWIATOWE JAROCIN 1887 - 1919**

**Drogi, (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny wsi Łukaszewo w pow. Jarocin dot. drogi Gola — Wojciechowo. Rysunek odręczny, papier szary, sztyw­ny, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 295 s. 98

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy mostu przez rzekę Lutynię we wsi Lisewo na drodze lokalnej Jarocin — Żerków. Rysunki częściowo odręcz­ne, kolorowe, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 309 s. 2-3, 8 -A

1. Projekt budowy promu przez rzekę Wartę i rzekę Lutynię we wsi Dębno, droga Dębno — Wygoda w pow. Jarocin. Rysunek odręczny, papier szary, jęz. niem.

Rok 1868 Sygn. 299 s. 69

**STAROSTWO POWIATOWE KĘPNO 1887 - 1919**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Plan sytuacyjny miasteczka Baranów w pow. Kępno dot. budowy mostów na drogach Mianowice — Olszowa, Baranów — Janków. Rysunek częściowo odręczny, papier szary, jęz. niem. Rok 1868 Sygn. 116 s. 24

**STAROSTWO POWIATOWE KOŚCIAN 1815 - 1918**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan budowy drogi do dworca kolejowego w Bielewie pow. Kościan. Plan sytuacyjny i wysokościowy, przekrój normalny. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1915, 1918 Sygn. 1258 s. 12 - 15, 19 - 20

1. Droga lokalna Czempiń — Osieczna w pow. kościańskim. Budowa mostu — widok ogólny, przekrój poprzeczny, podłużny, rzut poziomy, woskówka, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 1253 s. 99

1. Rysunek odręczny drogi Gryżynko — Gryżyna, w pow. koś­ciańskim. Szkic odręczny, papier sztywny.

Rok 1873 Sygn. 878 s. 87 - 88

1. Szkic drogi Jaskółki — Granowo w pow. kościańskim. Szkic odręczny, kalka techniczna.

Rok 1904 Sygn. 878 przy końcu poszytu

1. Plan budowy drogi w miejscowości Konojad, pow. Kościan, na odcinku od gorzelni do oberży. Plan ogólny, sytuacyjny i wysokościowy, przekroje poprzeczne, przekrój normalny. Skala 1 : 1000, 1 : 50, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1916 Sygn. 1260 - 1261 całe poszyty

**STAROSTWO POWIATOWE KOŚCIAN 1939 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa sieci dróg powiatu kościańskiego, (podano długości dróg w powiecie). Skala 1 : 100 000, papier sztywny, szary, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 112 s. 26

1. Mapa poglądowa powiatu kościańskiego dot. budowy nowych dróg. Skala 1 : 100 000, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 113 s. 19

1. Plan poglądowy dróg we Wielkiejwsi w powiecie kościań­skim. Rysunek odręczny, papier szary, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 41 s. 7

**STAROSTWO POWIATOWE LESZNO 1887 - 1919**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Ogólny plan sieci dróg wsi Dąbcze w pow. Leszno. Papier szary, jęz. niem.

Rok 1878 - 1901 Sygn. 150 s. 31

1. Plan sytuacyjny sieci dróg wsi Drzeczkowo w pow. Leszno. Papier szary, jęz. niem.

Rok 1869 - 1899 Sygn. 168 s. 30

1. Plan sytuacyjny sieci dróg w miejscowości Kąkolewo w pow. Leszno. Papier szary, jęz. niem.

Rok 1869 Sygn. 15f7 s. 19

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Ogólny projekt budowy dróg tzw. latówek w powiecie koś­ciańskim. Przekroje poprzeczne i obliczenia. Jęz. niem.

Rok 1869 - 1882 Sygn. 136 s. 13

**STAROSTWO POWIATOWE LESZNO 1939 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa województwa poznańskiego dot. drogownictwa — drogi główne i inne. Skala 1 : 300 000, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1934- 1944 Sygn. 132 s. 60

1. Mapa powiatu leszczyńskiego dot. sieci dróg kolei żelaznej oraz dróg bitych i innych. Skala 1 : 100 000, papier szary, sztyw­ny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 132 s. 61, 62

1. Mapa powiatu leszczyńskiego z zaznaczoną drogą Boguszyn — Radomicko w pow. Leszno. Skala 1 : 75 000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 149 s. 1

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt budowy drogi o długości 8 km. Boguszyn — Rado­micko w pow. Leszno. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe,

76 przekroje. Skala 1 : 1000, 1 : 100, papier szary, sztywny, światło- kopie, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 150 s. 6-14

1. Projekt budowy drogi Bukowiec Górny — Boguszyn w pow. Leszno. Plan ogólny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzecz­ne. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942, 1943 Sygn. 155 s. 1-3

Sygn. 157 s. 1-5

1. Mapa powiatu leszczyńskiego z zaznaczonym odcinkiem 2-kilometrowym drogi Drobnia — Kociugi w pow. Leszno. Skala 1 : 100 000, światłokopia, papier biały, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 - 1941 Sygn. 152 s. 1

1. Projekt budowy drogi Drobnin — Kociugi w pow. Leszno. Plan sytuacyjny, pomiary wysokości. Skala 1 : 25 000, 1,: 100, pa­pier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 153 s. 24 - 29

1. Mapa sztabowa okolic m. Leszna, dot. budowy drogi Grono­wo — Gronówko w pow. Leszno. Długość drogi 2,504 km. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, papier sztywny, szary, jęz. niem.

Rok 1940 - 1942 Sygn. 151 s. 7, 20 - 22

1. Budowa drogi Ziemnica — Wojnowice, pow. Leszno. Plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne, pomiary wysokościowe. Skala 1 : 5000, 1 : 2000, 1: 100, światłokopia, papier milimetr., papier sztywny, szary, jęz. niem.

Rok 1939 - 1942 Sygn. 160 s. 22 - 35

Sygn. 161 s. 5-7, 18

Sygn. 162 s. 2 - 17

Sygn. 163 s. 8

**STAROSTWO POWIATOWE NOWY TOMYŚL 1887 - 1919**

W. -

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plany sytuacyjne nowo projektowanej drogi Nowy Tomyśl — Bolewice w pow. Nowy Tomyśl, odcinki 47 - 118, 119 - 150. (dot. zakupu gruntów, które w/w drogę przecinają). Skala 1 : 2500, 1 : 2000, papier sztywny, szary, jęz. niem.

Rok 1872 - 1875 - 1880 Sygn. 681 s. Ia - lf, 83 - 84

**STAROSTWO POWIATOWE NOWY TOMYŚL 1919 - 1939**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa drogowa powiatu Nowy Tomyśl. Skala 1 : 100 000, kse­rokopia, światłodruk.

Rok 1933 - 1937 Sygn. 1218

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan orientacyjny drogi powiatowej Dakowy Mokre — Ptaszkowo, pow. Nowy Tomyśl. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1939 Sygn. 1097

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Mosty na rzece Mogilnica utrzymywane przez majątek Wojnowice pow. Grodzisk. Plan sytuacyjny, widok ogólny, rzut poziomy i przekrój, wyc. mapy topogr. z zaznaczeniem mostów — woskówka, skala 1 : 100.

Rok 1928 Sygn. 1050

1. Projekt na pobudowanie dwóch mostów pod bocznicą kolejo­wą z przepustami z rur cementowych na rowie drenarskim przez Cukrownię T. A. w Opalenicy. Plan sytuacyjny na 2 przepusty pod nową bocznicę w rowie drenarskim, profile podłużne rowu, przekrój rowu, plan sytuacyjny Cukrowni. Skala 1 : 25 000, 1 : 5000, 1 : 1000, 1 : 200, 1 : 100, wycinek mapy katastr., woskówka, papier szary naklejony na płótno.

Rok 1929, 1932 Sygn. 1084

1. Plan przejazdu (brodu) przez rzeczkę Mogilnicę w obrębie łąk w Opalenicy, pow. Nowy Tomyśl. Bród ma szerokość 3 me­trów i jest wybrukowany obrobionymi kamieniami polnymi. Ma­pa poglądowa Opalenicy i okolicy, odbitka kopii mapy katastral­nej Opalenicy, przekrój podłużny rzeki Mogilnicy, przekrój po­przeczny i widok z góry budowli (brodu). Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, kserokopia, woskówka.

Rok 1931 Sygn. 1079

**STAROSTWO POWIATOWE NOWY TOMYŚL 1945 - 1950**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna Zarządu Miejskiego w Opalenicy, pow. Grodzisk Wlkp. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1948 Sygn. 320 s. 87

1. Mapa administracyjna i komunikacyjna gminy nowotomy- skiej. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1947 Sygn. 320 s. 126

**STAROSTWO POWIATOWE OBORNIKI WLKP. 1815-1919**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa poglądowa sieci dróg w rejonie Połajewa w pow. Obor­niki Wlkp. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1870 - 1921 Sygn. 9 s. 209

**STAROSTWO POWIATOWE OSTRÓW WLKP. 1939 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa sztabowa powiatu ostrowskiego dot. sieci dróg wybu­dowanych w okresie okupacji. Skala 1 : 25 000, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 56 s. 2

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt budowy drogi Biniew — Bieganin — Grudzielec — Sobótka w pow. Ostrów. Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wyso­kościowe, przekroje. Mapa sztabowa pow. ostrowskiego. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 25 000, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 21 s. 26 -46, 54, 60, 64, 70

1. Budowa drogi Chojnik — Kałkowskie — Sośnica w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 34 s. 8 - 9

1. Budowa drogi Chruszczyny w pow. Ostrów Wlkp. — Chwali- szew w pow. Krotoszyn. Plan sytuacyjny, przekroje poprzecz­ne. Skala 1 : 1000, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 44 s. 1, 2, 8

1. Plan ogólny budowy drogi Droszew w pow. Ostrów Wlkp. Papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 25 s. 1

1. Budowa drogi w Gniazdowie w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 200, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 51 s. 1-3

1. Budowa drogi Gutów — Sobótka w pow. Ostrów Wlkp.

Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne, plan orientacyjny. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 100,

1 : 200, 1 : 20, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1937, 1943 Sygn. 49 s. 1-4, 8, 9, 26

1. Budowa drogi G rudzielec — Sobótka w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 32 s. 4-12

1. Budowa drogi Huta — Nadstawki w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 20, 1 : 50, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 26 s. 5 - 6, 14 - 18

1. Budowa drogi Kąty Śląskie — Kuźnica Kącka w pow. Ostrów Wlkp. Plan poglądowy, plan sytuacyjny, pomiary wyso­kości, przekroje, skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, papier milim., jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 35 s. 15 - 30

1. Budowa drogi dojazdowej do dworca Kołątajew w pow. Ostrów Wlkp. Plan » sytuacyjny wg mapy sztabowej, pomiary wysokości. Skala 1 : 1000, 1 : 100, papier milimetr., papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 43 s. 9, 10

1. Budowa drogi Kościuszków — Gniazdów w pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny wg mapy sztabowej, przekroje poprze­czne. Skala 1 : 25 000, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 51 s. 4-6

1. Budowa drogi Kotłów — Biskupice Zabaryczne w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekro­je. Skala. 1 : 25 000, 1 : 5000, 1:50, 1 : 20, papier szary, sztyw­ny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 36, s. 12 - 17, 59, 67 - 68,

80, 110

1. Budowa drogi Kurów — Droszew — Pawłów w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekro­je. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, papier szary, sztyw­ny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 37 s. 1-8, 12

1. Budowa drogi Lamki — Gorzyce Wielkie w pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny, plan sytuacyjny, pomiary wysokościo­we, przekroje poprzeczne drogi. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 58 s. 2, 4-6, 11-14

1. Budowa drogi Mikstat — Antonin w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny wg mapy sztabowej, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, 1: 20, papier sztywny, szary, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 39 s. 15-24

Sygn. 40 s. 1, 3 -5, 14- 22, 38-

-46

1. Budowa drogi Mikstat — Antonin w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny skrzyżowania w/w drogi z -odcinkiem linii ko­lejowej Ostrów Wlkp. — Ostrzeszów i Ostrów Wlkp. — Kępno. Skala 1 : 500, 1 : 100, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 . Sygn. 41 s. 57, 59

1. Budowa drogi Mikstat — Grabów w pow. Ostrzeszów. Przekroje. Skala 1: 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 38 s. 12, 13

1. Budowa drogi Moszczanka — Rąbczyn w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje. Ska­la 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 48 s. 7, 8-10, 19

1. Budowa drogi Namysłaki — Masanów w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje po­przeczne. Skala 1 : 2500, 1 : 2000, 1:50, 1 : 100, 1 : 25, 1 : 20, papier milim., papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 23 s. 1 - 17, 19

1. Projekt budowy drogi Odolanów — Raszyce — Uciechów w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 20 s. 5 - 10, 19, 20, 25

1. Budowa drogi Piaski — Gliśnica w pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny, plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, papier sza­ry, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 50 s. 1,5-8

1. Budowa drogi Przygodzice — Chynowa w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 33 s. 4, 15, 21, 22

1. Budowa drogi Przygodzice Wielkie — Mikstat w pow. Ost­rów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 33 s. 1 - 3, 5, 6, 13, 16, 17,

18, 19 ,

1. Budowa drogi Radłów — Rąbczyn w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, papier milimetrowy, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 46 s. 2 - 8

Sygn. 47 s. 1

509. Budowa drogi Radłów — Rąbczyn w pow. Ostrów Wlkp. Budowa mostu przez stary strumień w Radłowie. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 45 s. 21 - 25, 41

1. Budowa drogi Sadowię — Kamienice Nowe w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekrój po­przeczny. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 27 s. 1, 8, 10- 12

1. Budowa nowej drogi Skalmierzyce Nowe — Boczków w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny wg mapy sztabowej, przekroje po­przeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1,: 50, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 42 s. 2-6

1. Budowa drogi Skrzebowa — Bieganin w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje, skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 52 s. 1 - 4, 18 – 21

1. Mapa sztabowa powiatu ostrowskiego dot. budowy drogi Skrzebowa — Bieganin — Grudzielec. Skala 1 : 25 000, papier biały, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 52 s. 24

1. Budowa drogi Skrzebowa — Grudzielec w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje po­przeczne. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 52 s. 1-2, 5-17, 23

1. Budowa drogi wiejskiej we wsi Sośnie w pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, pomiary wysokościowe. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 500, 1 : 50, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941, 1942 Sygn. 53 s. 2-4, 13-15, 18-23,

75

Sygn. 54 s. 1

1. Budowa drogi Sośnie — Mariak w pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny, pomiary wysokościowe, plan sytuacyjny. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 55 s. 11-13

1. Budowa drogi Sośnie — Mariak — Szklarka — Bogdaj w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny wg mapy sztabowej, nor­malny przekrój profilu drogi. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, papier sza­ry, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 55 s. 14, 15

1. Budowa drogi Sośnie — Szklarka w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe. Skala 1 : 2000, 1 : 100, papier szary, sztywny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 56 s. 3 - 9

1. Budowa drogi Strzyżew — Chynowa w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 1000, 1 : 100, papier milimetrowy, papier szary, sztyw­ny, jęz. niem.

Rok 1942 - 1943 Sygn. 24 s. 1-3

520. Projekt budowy drogi Strzyżew — Kaliszkowice w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekro­je poprzeczne. Skala 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 20, papier milimetro­wy.

Rok 1943 Sygn. 22 s. 1-7

1. Budowa drogi przez Wielowieś w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 500, 1 : 100, 1 : 50, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 31 s. 2-4

1. Budowa drogi Wierzbno — Sulisław w pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny, przekrój podłużny. Skala 1 : 25 000, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 57 s. 4, 5

1. Budowa drogi Wysocko Wielkie — Kamienice Stare w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 1500, 1 : 50, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 28 s. 5, 6, 11, 14

1. Budowa drogi Wysocko Wielkie — Wtorek w pow. Ostrów Wlkp. Plan ogólny, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 30 s. 1, 2

1. Budowa drogi Wysocko Wielkie — Wysocko Małe w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekrój poprzeczny. Skala .1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 500, 1 : 50, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 29 s. 4, 6 - 10, 36 - 37. 42 -

-43

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa mostu drewnianego przez Polską Wodę w miejsco­wości Kuźnica Kącka w pow. Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny, przekroje mostu. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, 1 : 20, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 61 s. 9

1. Przebudowa mostu przez Polską Wodę w miejscowości Młynik w pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny i sytuacyjny, po­miary, przekroje, obliczenia. Skala 1 : 25 000, 1 : 200, 1:50, 1 : 10, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 62 s. 7 - 11

**STAROSTWO POWIATOWE POZNAŃ 1918 - 1939**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa przepustu drogowego w Czerwonaku przy szosie Poznań — Murowana Goślina. Plan poglądowy, plan sytuacyj­ny, widok ogólny, przekrój podłużny, kopia z mapy katastralnej obrębu Czerwonak, objaśnienia techniczne. Skala 1: 25 000, 1 : 2000, 1 : 5000, 1 : 100, druk, papier milimetrowy, kalka tech­niczna.

Rok 1930 Sygn. 507 s 57-65

1. Projekt mostu żelbetowego na potoku Cegielmanym pod Fabianowem, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, widok ogólny mostu, przekrój przez glinę fundamentową, profil podłużny szosy państwowej i potoku, przekrój podłużny i poprzeczny mostu, objaśnienia do projektu, obliczenia światła mostu. Skala 1 : 25 000, 1 : 500, 1 : 1000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 10, kserokopia.

Rok 1928 Sygn. 507 s. 115 - 125

1. Most drogowy z Głuszyny do Daszewic, pow. Poznań. Skala 1 : 100, przekroje, kopie.

Rok 1926 Sygn. 518

1. Projekt przepustu z rur betonowych na drodze państwowej Rawicz — Poznań pod Zamysłowem, pow. Poznań. Plan sytua­cyjny, widok przepustu od strony górnej, profil podłużny rowu, przekrój podłużny przepustu, rzut poziomy przepustu, kosztorys. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, woskówka, kserokopia.

Rok 1929 Sygn. 507 s. 139 - 149

**STAROSTWO POWIATOWE POZNAŃ 1939 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

53/2. Mapa sieci dróg tzw. „Kraju Warty”. Skala 1 : 750 000, pa­pier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 20 s. 13

**Drogi (szosy, dojazdy)**

533. Przebudowa drogi Dąbrówka — Dąbrowa — Lusowo — Tarnowo w pow. Poznań. Plan sytuacyjny i wysokościowy. Ska­la 1 : 5000, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 20 s. 26

1. Plan orientacyjny przebudowy drogi Karłowice — Skorzę- cin — Kołatka w pow. Poznań. Skala 1 : 25 000, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 29 s. 1

1. Budowa drogi Łowęcin — Sarbinowo w pow. Poznań. Plan sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 22 s. 1, 2

1. Budowa drogi Mała Starołęka — Wielka Starołęka w pow. Poznań. Plan sytuacyjny i wysokościowy. Skala 1 : 2500, 1 : 100, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 20 s. 27 - 37

1. Przebudowa drogi Pobiedziska — Polska Wieś w pow. Poz­nań. Plan orientacyjny, sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje profilu drogi. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 100, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 27 s. 3-6

1. Przebudowa drogi Poznań — Skórze wo w pow. Poznań. Plan orientacyjny, sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 25 000, 1 : 5000, 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, pa­pier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 24 s. 1-4

5319. Przebudowa drogi Poznań — Skór ze wo — Dąbrówka w pow. Poznań. Plan orientacyjny, sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 25 s. 3-6

540. Budowa drogi Skórzewo — Plewiska w pow. Poznań. Plan orientacyjny, sytuacyjny, pomiary wysokościowe, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1: 200, 1 : 100, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 21 tom I s. 1

tom II s. 1-5

1. Budowa drogi Stęszew — Trzcielin w pow. Poznań. Plan orientacyjny. Skala 1 : 25 000, papier szary, sztywny, jęz. niem. Rok 1940 Sygn. 20 s. 6
2. Przebudowa drogi Suchylas — Strzeszyn w pow. Poznań. Plan orientacyjny, pomiary wysokościowe, przekrój poprzeczny.

Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 28 s. 1, 12, 13, 14

1. Budowa drogi Trzebaw — Górka w pow. Poznań. Plan orientacyjny, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 25 000, 1 : 100, pa­pier szary sztywny, jęz. (niem.

Rok 1944 Sygn. 23 s. 1, 11

1. Budowa drogi wiejskiej z Złotkowa do szosy Poznań — Oborniki Nr 116. Plan orientacyjny, sytuacyjny, pomiary wyso­kościowe, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 26 s. 1, 12, 13, 14, 15

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa mostu betonowego we wsi Lusówko w pow. Poz­nań. Plan orientacyjny, przekroje mostu. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, papier milimetrowy, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 30 s. 2, 12

**STAROSTWO POWIATOWE POZNAŃ 1945 - 1950**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt budowy drogi gminnej Rokietnica — Krzyszkowo, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne, przekrój podłużny. Skala 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, 1 : 50, kserokopia, papier milimetrowy.

Rok 1948 Sygn. 377

**STAROSTWO POWIATOWE RAWICZ 1887 - 1919**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt budowy nowej drogi Bojanowo, pow. Rawicz — Czerna, pow. Środa. Rysunek kolorowy, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1848 - 1903 Sygn. 659 s. 8

1. Projekt budowy drogi Dębina — Niepart — Wyszkowo w pow. Rawicz. Skala 1 : 2500, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1883 Sygn. 668a s. 31

1. Plan sytuacyjny i niwelacyjny drogi Gębice — Gostyń przez Ludwinowo, Krajewice. Skala 1 : 2500, 1 : 100, plan w ko­lorze, jęz. niem.

Rok 1882 Sygn. 654 s. 28

1. Plan sytuacyjny drogi komunikacyjnej Gierłachowo — Dąb­rówka w pow. Rawicz. Papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1878 Sygn. 717 s. 23, 24, 35

1. Projekt budowy nowej drogi łączącej wieś Masłowo z szosą Rawicz — Wąsosz. Skala 1 : 625, papier sztywny, szary, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 690 s. 12

1. Plan sytuacyjny wsi Pakosław w powiecie Rawicz dot. bu­dowy dróg wychodzących ze wsi. Rysunek kolorowy, jęz. niem.

Rok 1854- 1870 Sygn. 703 s. 106

1. Mapa pomiarów niwelacyjnych drogi Pakówka — Dąbrów­ka — Golina, Dąbrówka — Konarzewo w pow. Rawicz. Skala 1 : 5000, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1880 - 1889 Sygn. 715 s. 6, 7, 14

1. Plan sytuacyjny drogi Rawicz — Dubin ode. 111 - 125 we wsi Sarnowka w pow. Rawicz, jęz. niem.

Rok 1868 Sygn. 702 s. 27

1. Plan sytuacyjny, niwelacyjny i wysokościowy drogi komu­nikacyjnej Słupia, pow. Krobia — Rawicz. Papier szary na płót­nie, jęz. niem.

Rok 1854 Sygn. 703 s. 115

1. Plan sytuacyjny dróg: Szkaradowo — Jeziora — Milicz, Ja­nowo — Milicz dot. budowy, drogi Janowo przez Stasin — Je­ziora. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 720 s. 15

**STAROSTWO POWIATOWE ŚREM 1920 - 1939**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Szkic spornej drogi prowadzącej poza zabudowaniami wsi Krosno do drogi prowadzącej z Krosna do Krosinka, pow. Śrem. Szkic odręczny, papier maszynowy.

Rok 1934 Sygn. 300 s. 18

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt na budowę mostu w Baranówku, pow. Śrem. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny, poprzeczny, rzut poziomy, prze­krój podłużny i przekroje poprzeczne rowu biegnącego powy­żej i poniżej projektowanego mostu, obliczenia statyczne. Skala 1 : 2000, 1 : 500, 1:50, 1 : 100, papier kratkowany, kopie kalko­we, kalka techniczna ,papier milimetrowy.

Rok 1933 Sygn. 318 s. 3-4, 19-20

Sygn. 319 s. 52 - 56, 97

**STAROSTWO POWIATOWE ŚRODA WLKP. 1919 - 1939**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa mostu betonowego na rowie przy drodze z Murzy- nowa do Winnej Góry, pow. Środa. Skala 1 : 100, kopia.

Rok 1927 Sygn. 175

1. Budowa mostu gospodarczego nad rzeką Meczyna w Trze- ku, pow. Śrem. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i poprzecz­ny, rzut poziomy i widok z góry, objaśnienia techniczne. Skala 1 : 5000, 1 : 25, kserokopie naklejone na płótno.

Rok 1929 Sygn. 179

**STAROSTWO POWIATOWE WOLSZTYN 1939 - 1945**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

561. Przebudowa mostu drogowego przechodzącego przez rów odpływowy. Droga Wolsztyn — Kopanica km. 5,057. Skala 1 : 5000, 1 : 50, światłokopia, papier szary, sztywny, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 91 s. 218

**WYDZIAŁ POWIATOWY GNIEZNO 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg,**

1. Mapa poglądowa sieci dróg powiatu gnieźnieńskiego z za­znaczeniem szosy Kiszkowo — Żerniki. Normalny przekrój pro­filu szosy, pomiary wysokości drogi, plan sytuacyjny drogi. Skala 1 : 5000, 1 : 200, papier sztywny, biały.

Rok 19101 Sygn. 62 s. 33 - 35

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Droga we wsi Borzątew, pow. Gniezno. Normalny przekrój profilu drogi, pomiary wysokości drogi. Skala 1 : 100, 1 : 50, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 55 s. 10 - 13

1. Szkic terenowy dróg we wsi Dziekanka, pow. Gniezno. Ry­sunek odręczny, jęz. niem.

Rok 1902 - 1911 Sygn. 53 s. 23

1. Plan sytuacyjny drogi Gniezno — Kiszkowo. Plan budowy nowej drogi, normalny przekrój drogi. Skala 1 : 2500, rzut 1 : 100, kalka, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 62 s. 5-6, 29-32

1. Plan sytuacyjny i plan pomiaru wysokości drogi Kiszko­wo — Łubowo, pow. Gniezno. Skala 1 : 5000, 1 : 50, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 74 s. 10, 17

1. Plan budowy drogi Krzyszkowo — Pyszczyn, pow. Gnie­zno. Normalny przekrój profilu drogi — obliczenia, pomiary wysokości drogi. Skala 1 : 200, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 57 s. 5 - 7

1. Mapa sztabowa sieci dróg w gromadzie Łubowo, pow. Gnie­zno. Skala 1 : 25 000, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1861 Sygn. 61 s. 1

1. Projekty do budowy drogi Łagiewniki — Myszki, pow. Gniezno. Przekroje i rzuty, plan sytuacyjny i wysokościowy. Skala 1 : 2500, 1 : 100, papier milimetrowy, papier sztywny bia­ły, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 75 s. 195 - 201

1. Budowa drogi przez wieś Michalcza, pow. Gniezno. Droga łącząca wieś Clebowo ze wsią Ułanowo. Plan sytuacyjny drogi. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 60 s. 109

1. Droga Mielno — Popowo — Podlesie, pow. Gniezno. Projekt budowy. Pomiary wysokości drogi, plan sytuacyjny. Skala 1 : : 5000, 1 : 200, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 63 s. 6

1. Plan wysokości drogi Myszki — Cegielnia, pow. Gniezno, przebiegającej przez most na Małej Wełnie. Obliczenia tech­niczne. Rysunki odręczne, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 75 s. 125-129

1. Plan sieci dróg przechodzących przez wieś Nowa Wieś, pow. Gniezno, z zaznaczeniem linii kolejowej Skoki — Gnie­zno. Skala 1 : 8000, rys. techn., papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 103 s. 109

1. Plan sytuacyjny wsi Pyszczynek, pow. Gniezno. Plan bu­dowy nowej drogi. Fragment drogi Gniezno — Zdziechowa. Skala 1 : 5000, kalka techn., jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 11 s. 15

1. Plan budowy drogi Popowo — lgnące wo do żwirówki Mie­leszyn — Mielno, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, pomiary wy­sokości drogi. Skala 1 : 2500, 1,: 100, papier biały sztywny, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 77 s. 1

1. Plan budowy drogi ze wsi Przybora do Polskiej wsi, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny drogi, wycinek drogi — obliczenia. Skala 1 : 2500, 1 : 50, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 78 s. 5, 10

1. Mapa poglądowa sieci dróg łączących Sroczyn z Węgorze­wem, pow. Gniezno. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 72 s. 2

1. Budowa drogi z Turostowa do drogi łączącej Póbiedziska z Kiszikowem, pow. Gniezno. Pomiary wysokości drogi, plan sy­tuacyjny drogi, normalny przekrój profilu drogi. Skala 1 : 5000, 1 : 200, kalka techniczna, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 68 s. 5 - 8

1. Plan sytuacyjny drogi Ujazd — Łagiewniki, pow. Gniezno. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 75 s. 40

1. Budowa drogi Ujazd — Węgorzewo, pow. Gniezno. Pomiar wysokości dróg, plan sytuacyjny, normalny przekrój profilu drogi. Skala 1 : 2500, 1 : 50, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1814 Sygn. 70 s. 56-60

1. Normalny przekrój profilu drogi w Węgorzewie, pow. Gnie­zno. Skala 1: 50, kalka techniczna, jęz. niem.
2. Plan sytuacyjny sieci dróg łączących Węgorzewo z Kiszkowem, pow. Gniezno. Plan budowy nowej drogi, przekrój profilu drogi. Skala 1 : 5000, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 70 s. 54

1. Budowa drogi komunikacyjnej z Woźnik do dworca w Pierzyskach, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, projekt budowy, po­miary wysokości. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 71 -s. 7 - 14, 34

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Rysunek mostu na szosie Działyń — Bojanice, pow. Gniez­no. Most stary, projekt nowego mostu. Papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1904, 1905 Sygn. 82 s. 97, 123

1. Projekt mostu na drodze Krzyszczewo — Pyszczyn, pow. Gniezno. Papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 60 s. 13 - 14

**WYDZIAŁ POWIATOWY GNIEZNO 1919-1939**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Sieć dróg państwowych i wojewódzkich w powiecie gnie­źnieńskim. Skala 1 : 100 000, kopia mapy drogowej, kalka te­chniczna.

Rok 1930 Sygn. 275

1. Mapa dróg państwowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie powiatu gnieźnieńskiego. Zaznaczona nawierzchnia dróg i granice terenów miejskich, gmin i gromad. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok — b.d. Sygn. 318 s. 12

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Wykres odcinka drogi wojewódzkiej nr 10 Charbowo — Damasławek w Dobiejewie, pow. Gniezno. Kserokopia.

Rok 1934 Sygn. 215

1. Plan sytuacyjny drogi od granicy Cielimowo do dworca w Żydowie, pow. Gniezno. Skala 1 : 5000, kalka techniczna.

Rok 19126 Sygn. 2!21

1. Przeniesienie przejazdu znajdującego się przy drodze wo­jewódzkiej Września — Gniezno w km 13,619 z terenu miej­skiego na teren prywatny majątku Cielimowo w pow. Gniezno. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 5000, kalka techniczna.

Rok 1930 Sygn. 219

1. Plan tymczasowy budowy drogi Działyń — Bojanice, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny, poprzeczny, de­tale. Skala 1 : 500. 1 : 200, 1 : 20, .1 : 5, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 271

1. Budowa drogi Działyń — Dębnica, pow. Gniezno. Profile poprzeczne, papier milimetrowy.

Rok 1924 Sygn. 248

593u Budowa szosy Ostrów — Pobiedziska — Kcynia oraz Ko­strzyn — Pobiedziska na odcinku gminy Dziekanowice, pow. Gniezno. Wykresy graficzne stanu drogi, jęz. niem.

Rok 19114 Sygn. 245

Budowa szosy Gniezno — Kłecko przez Pruchnowo. Plan sytuacyjny, plan warstwicowy, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 2500, 1 : 100, 1 : 10, woskówka, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 243

1. Szkic poglądowy na położenie przejazdu bocznego przy drodze wojewódzkiej Gniezno — Witkowo km. 15,9 + 10. Skala 1 : 1000, 1 : 2000, kalka techniczna.

Rok 1929 Sygn. 217

596. Budowa drogi Jagniewice — Rybieniec, pow. .Wągrowiec. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny.

Rok 1924 Sygn. 240

1. Projekt umocnienia nieszosowanej drogi w Janówku, pow. Gniezno. Plan orientacyjny, przekrój podłużny i poprzeczny. Kalka techniczna.

Rok 1927 Sygn. 254

1. Budowa nowej szosy Kiszkowo — Ujazd, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i wysokościowy. Skala 1 : : 2500, 1 : 100, 1 : 50, bristol, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 273

1. Budowa drogi powiatowej Kłecko — Karniszewo — Miele­szyn, pow. Gniezno. Przekrój poprzeczny. Skala 1 : 50, bristol, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 238

1. Budowa odcinka szosy państwowej Kostrzyń — Toruń od km. 36,997 do km. 40.827,5. Plan sytuacyjny szosy biegnącej przez gminę Lulkowo, Kalina, pow. Gniezno. Kalka techniczna.

Rok 1934 Sygn. 214

1. Szosa powiatowa Mieleszyn — Mielno, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjno-wysokościowy. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, bristol naklejony na płótno, jęz. niem.

Rok 1897 - 1909 Sygn. 223

1. Plan sytuacyjny założenia rurociągu pod szosę Mierzewo — Mielżyn przez Jaworowo i Czajki, pow. Gniezno. Skala 1 : 4000, bristol.

Rok 1928 Sygn. 233

1. Projekt szosy powiatowej Witkowo — Gniezno przez Lu­bochnię, Wolę Skorzęcką, Szczytniki, pow. Witkowo. Plan sytuacyjny- Skala 1 : 5000, 1 : 200, bristol naklejony na płótno, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 225

1. Plan sytuacyjny budującej się drogi powiatowej Łubowo — Pobiedziska przez Moraczewo, Lednogórę i Dziekanowice, pow. Gniezno. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna, kserokopia.

Rok 1935 Sygn. 235

1. Budowa drogi Malczewo — Drachowo — Goczałkowo (9,9 km) pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, kosztorys, kalka tech­niczna.

Rok 1929 Sygn. 249

1. Szkic drogi powiatowej na terenie gminy Miały, pow. Gniezno (projektowane przyłączenie do pow. Mogilno). Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1924 Sygn. 198

1. Szkic drogi powiatowej na terenie leśnictwa Młynek, pow. Gniezno (projektowane przyłączenie do pow. Września). Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.
2. Szosa powiatowa Popowo Podl. — Kowalewo, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 2000, 1 : 400, bristol naklej, na płótno, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 224

1. Budowa drogi Obora — Dębnica na odcinku od szosy Gnie­zno — Wągrowiec aż do odgałęzienia drogi do Strychowa w pow. gnieźnieńskim. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjno-wysokościowy i przekrój poprzeczny. Skala 1 : 500, 1 : 2500, 1 : 100, 1 : 50, szkic odręczny, papier maszynowy i sztywny, jęz. niem.

Rok 1898, 1919 Sygn. 261

1. Projekt brukowania drogi Olekszyn w kierunku Rybna w pow. gnieźnieńskim. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjno-wysoko­ściowy i przekroje. Skala 1 : 2000, 1 : 100, woskówka, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 259

1. Brukowanie drogi w gminie Piekary, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i wysokościowy. Skala 1 : 4000, 1 : 200, bristol, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 257

1. Plan sytuacyjny i przekroje projektowanego rowu odbiera­jącego wodę z drogi powiatowej Powidz — Gębice, pow. Gniezno. Skala 1 : 2000, 1 : 100, kalka techniczna, papier milimetrowy.

Rok 1931 Sygn. 228

1. Szkic drogi państwowej na terenie gminy Róża i drogi wo­jewódzkiej na terenie gminy Pustochowa pow. Gniezno (projekto­wane przyłączenie do miasta Gniezna). Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1934 Sygn. 198

1. Szkic położenia bruku w miejscu piaszczystego pagórka w środku drogi we wsi Ruchocin, pow. Gniezno prowadzącej do drogi wojewódzkiej Witkowo — Mielżyn. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1930 Sygn. 263

1. Odbudowa drogi Rybno — Bliżyce, pow. Gniezno. Przekro­je poprzeczne, obliczenia statyczne, plan sytuacyjny w odcin­kach. Papier milimetrowy i maszynowy, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 262

1. Plan sytuacyjny wybrukowania odcinka drogowego w gmi­nie Rybno, pow. Gniezno, prowadzącego do szosy Pobiedziska — Kłecko. Skala 1 : 2000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 262

1. Umocnienie drogi ze Skorzęcina do kąpieliska Skorzęcin, pow. Gniezno (wycinek mapy topograficznej z zaznaczoną drogą). Skala 1 : 25 000, wycinek mapy, druk.

Rok 1932 Sygn. 266

1. Odbudowa drogi w obrębie obszaru dworskiego Strychowo, pow. Gniezno, do szosy Gniezno — Kiszkowo. Plan sytuacyjny i wysokościowy, przekrój, kosztorys. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, bristol, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 270

1. Szkic drogi powiatowej na terenie gminy Szydłówiec, pow. Gniezno (projektowane przyłączenie do pow. Mogilno). Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1934 Sygn. 198

1. Szlak komunikacyjny koło parku dworskiego w Zakrzewie, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny i wysokościowy. Skala 1 : 1000, 1 : 100, bristol, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 272

62 Ł Budowa drogi Zakrzewo — Łagiewniki Kościelne, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny, plan wysokościowy i przekrój poprzeczny. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, bristol naklejony na płótno, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 272

1. Budowa drogi Zakrzewo — Olekszyn, pow. Gniezno. Plan sytuacyjny z normami technicznymi, plan sytuacyjno-wysokościowy na brukowanie drogi, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, papier maszynowy, bristol, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 272

1. Szkic orientacyjny w sprawie zamierzonej przebudowy dro­gi dojazdowej do dworca w Fałkowie, pow. Gniezno. Skala 1 : : 25 000, kserokopia.

Rok 1932 Sygn. 246

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa mostu na rzece Wełnie przy drodze Kłecko — Karniszewo, pow. Gniezno. Widok ogólny, rzut poziomy, przekrój podłużny i poprzeczny, obliczenia statyczne. Bristol, szkic kolo­rowy, jęz. niem.

Rok 1897, 1932 Sygn. 238, 252

1. Szkic położonego bruku na przepuście drogi Żydowo — Dworzec Żydowo, pow. Gniezno (102,22 m2). Skala 1 : 100, papier milimetrowy.

Rok 1934 Sygn. 221

**WYDZIAŁ POWIATOWY GOSTYŃ 1890 - 1918**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokości drogi Bukownica Rębowo — Żychlewo w pow. Gostyń. Skala 1 : 2500, 1 : 100, pa­pier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 245 s. 320

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokości drogi we wsi Brzezie w pow. Gostyń. Skala 1 : 1000, 1 : 200, rysunek kolorowy, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 245 s. 179

1. Nowo wybudowana droga Chociszewice — Gostyń. Pomiary przekrojów. Papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 127

1. Szkic dróg łączących Czachorowo z Gostyniem. Fragment drogi Bukownica — Gostyń i Krobia — Gostyń. Rysunek od­ręczny, papier biały, jęz. niem.

Rok 1880 - 1882 Sygn. 1,28 s. 9

1. Plan sytuacyjny wsi Czeluścin, pow. Gostyń. Plan sytua­cyjny drogi Raszewy — Chociszewice, pow. Gostyń. Skala 1 : : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 191 s. 78

1. Plan sytuacyjny wsi Gębice w pow. Gostyń — dot. bru­kowania drogi. Rysunek kolorowy, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 245 s. 27

1. Droga dojazdowa z Godunowa do stacji kolei żelaznej w Mi­chałowie, pow. Gostyń, przekroje drogi. Papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 137 s. 6

1. Droga przez wieś Gogolewo, pow. Gostyń. Plan sytuacyjny wsi z zaznaczeniem brukowanej drogi. Pomiary wysokości drogi, normalny przekrój profilu drogi, przekroje i rzuty przepustów pod drogą. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1:50, 1 : 100, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 203 s. 1-2, 13

1. Droga przez wieś Gola w pow. Gostyń. Plan sytuacyjny wsi, pomiary wysokości drogi, przekrój profilu drogi. Skala 1 : : 5000, 1 : 200, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 204 s. 1

1. Droga Gostyń — Borek. Wykaz napraw poszczególnych od­cinków drogi. Tabela z lat 1864 - 1873, jęz. niem.

Rok 1867 Sygn. 144

1. Plan sytuacyjny sieci dróg Gostyń — Rogowo — Gostkowo, dot. budowy nowej drogi Gostyń — Gostkowo. Rysunek odręcz­ny, papier biały, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 141 s 30

1. Droga Grabów — Podrzecze, pow. Gostyń. Plan sytuacyjny drogi według mapy sztabowej, pomiary wysokości drogi. Skala 1 : 2500, 1 : 250, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1907 - 1918 Sygn. 149 s. 1.

1. Droga Grodzisko — Żytowiecko, pow. Gostyń. Plan sytua­cyjny drogi według mapy sztabowej, pomiary wysokości drogi. Skala 1 : 5000, 1 : 200, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 150 s. 1

1. Plan sytuacyjny drogi Kuno wo — Gostyń według mapy sztabowej (odcinek 12,7 - 12,8). Fragment linii kolejki wąskotoro­wej Kościan — Gostyń. Skala 1 : 200, papier sztywny, biały,

Rok 1899 Sygn. 134 s. 53

/

1. Droga Kosowo — Folwark Kosowski, pow. Gostyń. Plan sy­tuacyjny według mapy sztabowej, pomiary wysokości drogi (ni­welacyjne). Skala 1 : 2500, 1 : 250, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1881 Sygn. 152 s. 2

1. Plan sytuacyjny wsi Krajewice w pow. Gostyń — dot. bru­kowania drogi. Pomiary wysokości drogi, normalny przekrój profilu drogi. Skala 1 : 2000, 1 : 200, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 209 s. 15

1. Przekroje profilu drogi z Krajewic do szosy Dolsk — Ra­wicz. Obliczenia techniczne, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 155 S. 1-3

1. Plan sytuacyjny drogi powiatowej Krobia — Jutrosin. Ska­la 1 : 100, 1:50, papier sztywny biały.

Rok 1891 Sygn. 117 na końcu poszytu

1. Plan sytuacyjny wsi Skoraszewice (przejazd kolejowy) na trasie Leszno — Ostrów. Przebudowa nawierzchni na przejeździć przy drodze Nr 3 Krobia — Jutrosin. Skala 1 : 1000, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 118 s. 34

1. Plan sytuacyjny sieci dróg Krobia — Kobylin — Pępo­wo — Dłoń w pow. Gostyń, dot. przebudowy drogi Pępowo — Dłonie. Rysunek odręczny, papier biały, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 233 s. 359

1. Plan sytuacyjny wsi Lipie w pow. Gostyń — dot. budowy drogi. Pomiary wysokości drogi, przekroje profilu drogi. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 100, 1 : 50, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 211 s. 1

1. Plan sytuacyjny wsi Lud wino wo, pow. Gostyń. Projekt budowy drogi dla pieszych przez wieś ze szkoły do kościoła. Kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 176 s. 81 - 82

648. Fragment mapy sztabowej powiatu gostyńskiego z zazna­czeniem drogi Ludwinowo — Pępowo. Jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 176 s. 83

649.. Plan sytuacyjny Małej Łęki, pow. Gostyń — dot. budowy drogi Poniec Gostyń. Skala 1 : 3000, rysunek kolorowy, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 180 s. 1

1. Droga Melanowo — Kołaczkowice, pow. Rawicz. Plan sy­tuacyjny dotyczący brukowania drogi. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1894 Sygn. 151 s. 27

1. Plan sytuacyjny wsi Skoraszewice, pow. Gostyń. Droga Niepart — Wilkowice (odcinek 9,45 - 9,65). Kalka techniczna. Skala 1 : 1000, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 167 s. 247

1. Droga Oczko wice, pow. Gostyń — Kołaczkowice, pow. Ra­wicz. Pomiary wysokości drogi, plan sytuacyjny drogi według mapy sztabowej, normalny przekrój profilu. Skala 1 : 1000, 1 : 100, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 130 s. 1

1. Plan sytuacyjny i wysokościowy budowy drogi Pępowo — Ludwinowo, pow. Gostyń. Przekrój profilu drogi. Skala 1 : 2500, 1 : 100, jęz. niem., kalka techniczna.

Rok 1910 Sygn. 176 s. 1

1. Droga Piaski — Lipie — Krobia, pow. Gostyń. Plan budowy i tabele. Jęz. niem.

Rok 1875 - 1916 Sygn. 161

1. Plan sytuacyjny drogi Potarzyca — Grabianowo, pow. Go­styń dot. budowy drogi. Rysunek odręczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1894 Sygn. 174 s. 32

1. Plan sytuacyjny drogi Posadowo — Potarzyca, pow. Go­styń, dot. brukowania drogi. Skala 1.: 2500, papier biały, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 184 s. 2

1. Plan sytuacyjny sieci dróg Ptaszkowa, pow. Nowy Tomyśl oraz wsi Pasierby, pow. Gostyń i okolice. Skala 1: 50 000, pa­pier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1884 Sygn. 173 s. 25

1. Pomiary wysokości drogi z Rokosowa do stacji Karzec w pow. Gostyń. Skala 1 : 250, papier biały, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 185 s. 1 - 4

1. Szkic drogi w lesie za Siemowem, pow. Gostyń. Pomiary długości i szerokości drogi. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1929 Sygn. 186 s. 40

1. Pomiary wysokości drogi w Skoraszewicach, pow. Gostyń. Skala 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna.

Rok 1891 Sygn. 117 na końcu poszytu

1. Plan sytuacyjny wsi Skoraszewice, pow. Gostyń dot. bu­dowy drogi. Skala 1 : 1000, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 166 przy końcu teczki

/

1. Plan sytuacyjny Wielkiej Łęki, pow. Gostyń — dot. budowy drogi Poniec — Gostyń. Skala 1 : 3000, rysunek kolorowy, pa­pier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 180 s. 2

1. Plan sytuacyjny wsi Stary Gostyń, pow. Gostyń — wykaz dróg. Papier biały, jęz. niem.

Rok 1895 Sygn. 142 s. 4

1. Projekt wybrukowania drogi przykościelnej we wsi Stary Gostyń, pow. Gostyń. Pomiary, papier sztywny biały, skala 1 : : 100.

Rok 1896 Sygn. 142 s. 13

1. Ręczny szkic sytuacyjny dróg wsi Śmiłowo, pow. Gostyń. Rysunek odręczny, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 190 s. 49, 70

1. Plan sytuacyjny wsi Wilkonice w pow. Gostyń Pomiary wysokości drogi dot. jej umocnienia. Skala 1 : 2500, 1 : 100, rys. kolorowy, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 216 s. 11

1. Brukowanie drogi przez wieś Zalesie w pow. Gostyń. Plan sytuacyjny drogi, pomiary wysokości drogi, przekroje profilów drogi. Skala 1 : 500, 1 : 50, rysunki techn., papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 217 s. 61 - 64

1. Droga przez wieś Żytowiecko w pow. Gostyń. Plan sytu­acyjny drogi, plan niwelacyjny, przekrój profilu drogi, przekrój przepustu odcinek 2,90. Rysunek kolorowy, papier sztywny biały, skala 1 : 5000, 1 : 200, jęz. niem.

Rok 1884, 1890 Sygn. 21;9 s. 29

1. Droga Żytowiecko — Piaski w pow. Gostyń. Pomiary wy­sokości drogi, plan sytuacyjny drogi. Rysunek odręczny, kalka tech. jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 219 s. 177

1. Plan sytuacyjny drogi dojazdowej do dworca w Goli, pow. Gostyń, dot. brukowania drogi. Papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 140 s. 2

1. Budowa szosy Niepart — Wilkoniczki przez Gogolewo, Skoraszewice, Wilkonice. Pomiary wysokości drogi. Rysunki tech. papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1.893 Sygn. 170 s. 2 - 5

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Most przy drodze Chociszewice — Gostyń na odcinku 98 - - 99 km. Skala 1 : 100, rysunek techniczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 170 s. 1

1. Projekt budowy mostu na drodze Michałowo — Dąbrówka w pow. Gostyń. Skala 1 : 100, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 234 s. 1

1. Most sklepiony na odcinku 45 - 46 drogi Poniec — Gostyń. Przekroje i rzuty. Skala 1 : 100, 1 : 50, rysunek kolorowy, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1883 Sygn. 180 s. 83

1. Przepusty pod drogą na odcinku 51 -52, 95 - 96, 189 - 190, 193- 194, drogi Poniec — Gostyń. Przekroje i rzuty. Rysunek techn. kolorowy, Skala 1 : 100, 1 : 50, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1883 Sygn. 180 s. 92, 98

1. Projekt budowy przepustów i mostu na drodze powiatowej w gminie Skoraszewice, pow. Gostyń. Skala 1 : 100, 1 : 50, rysunek techniczny, kalka techniczna, papier sztywny biały.

Rok 1891 Sygn. 117 przy końcu poszytu

677. Projekt budowy mostu przez Rów Polski na drodze Rokosowo — Karzec — Krobia w pow. Gostyń. Rysunek kolorowy. Skala 1 : 100, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1894 Sygn. 235 s. 1

67)8. Rysunek mostu we wsi Żytowiecko w pow. Gostyń. Plan sytuacyjny mostu, pomiary gruntowe. Rysunek kolorowy, skala 1:50, papier sztywny biały.

Rok 1892 Sygn. 219 s. 70, 206

**WYDZIAŁ POWIATOWY GRODZISK 1890 - 1919**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt budowy drogi brukowanej Śliwno — Buk w pow. Nowy Tomyśl. Plan sytuacyjny, pomiary wysokości drogi, prze­kroje, mapy sztabowe Śliwna i Buku. Skala 1 : 2500, 1 : 100, kal­ka techniczna, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 20

**WYDZIAŁ POWIATOWY JAROCIN 1890- 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Zmiany granic gmin w powiecie jarocińskim. Skala 1 : 10 000, 1 : 625, szkic odręczny atrament, na zwykłym papierze.

Rok 1911 Sygn. 115 s. 32, 33

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny wsi Nosków w pow. Jarocin — zaznaczona droga przez wieś. Papier w kratkę, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 55 s. 20

**WYDZIAŁ POWIATOWY KOŚCIAN 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa poglądowa sieci dróg powiatu kościańskiego, drogi bi­te, polne i kolej żelazna. Papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 285 s. 24, 32

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt przebudowy odcinka drogowego (22,9 - 23) w Boni- kowie pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, 1 : 200, 1 : 100, 1 : 4, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 248 s. 36

1. Droga Czempiń — Głuchowo w pow. Kościan. Przekrój profilu drogi biegnącej przy dworcu kolejowym w Czempiniu — dot. przebudowy drogi. Skala 1 : 100, papier biały, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 261 s. 14

1. Droga Czempiń — Kopaszewo w pow. Kościan. Plan sytu­acyjny i pomiary wysokości dot. drenażu na odcinku 9,10 km. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 260 s. 13

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokości drogi Czempiń — Śrem, pow. Kościan. Odcinek 2,9 + 96 — dot. budowy rur odwad­niających pod drogą. Skala 1 : 200, 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 262 s. 12

1. Plan sytuacyjny i mapa sztabowa wsi Gołębin Stary, pow. Kościan — dot. brukowania dróg we wsi. Rysunek odręczny, pa­pier biały, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 260 s. 45

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokościowe drogi Krzywiń —• Jerka, pow. Kościan. Papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 298 s. 1

1. Szkic fragmentu drogi Krzywiń — Śrem, pow. Kościan. — dot. budowy rowów odwadniających na odcinku 40 - 50 Dalewo — Jerka, pow. Kościan. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 311 s. 6

1. Projekt przebudowy drogi w Pietrowie, pow. Kościan. Dro­ga w kierunku Grodziska, pow. Nowy Tomyśl. Rysunek koloro­wy, skala 1 : 500, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 313 s. 4

1. Szkic terenowy drogi Poznań — Głogów dot. brukowania drogi na odcinku w Racocie, pow. Kościan. Rysunek techn., kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 253 s. 27

1. Mapa sztabowa powiatu kościańskiego z zaznaczeniem sieci dróg wsi Sępno, pow. Kościan. Rysunki kolorowe, skala 1 : 25 000, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 248 s. 40

**Skrzyżowania dróg**

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania dróg Grodzisk — Racot z drogą Poznań — Kościan w Kawczynie pow. Kościan. Papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 247 s. 20

1. Skrzyżowanie drogi Szczepowice — Sępno, pow. Kościan, z drogą Sępno — Bonikowo. Rysunek kolorowy, skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 248 s. 42, 43

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekty mostów na drodze Grodzisk (pow. Nowy Tomyśl)

Kunowo (pow. Śrem) km. 19,7; 30,9. Przekroje i rzuty. Skala 1 : 50, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1911, Sygn. 251 s. 20, 109, 115

1. Projekt budowy przepustu odwadniającego pod drogą Jer­ka, pow. Kościan — Lubin pow. Nowy Tomyśl. Skala 1 : 50, pa­pier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1918 Sygn. 248 s. 68

1. Projekt mostu i przepustu we wsi Kiełczewo, pow. Kościan — droga Grodzisk — Kościan, odcinek 24; 29. Rysunek tech. kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 326 s. 156, 157

1. Projekt budowy przepustu na drodze Kiełczewo — Kościan. Plan sytuacyjny drogi. Rysunek kolorowy, skala 1 : 100, 1 : 20, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 159 s. 105

1. Projekt budowy przepustu we wsi Kopaszewko pow. Ko­ścian, na drodze Grodzisko — Kunowo. Papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 247 s. 26

1. Projekt mostu we wsi Racot w pow. Kościan na drodze Czempiń — Osieczna, pow. Leszno. Skala 1 : 50, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 324 s. 26

1. Projekt budowy przepustu na drodze Poznań — Głogów. Plan sytuacyjny i niwelacyjny drogi, pomiary wysokości drogi, przekroje i rzuty, rysunki kolorowe. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 200, 1 : 100, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1882 Sygn. 253 s. 12 - 13, 47 - 18

Skrzyżowanie dróg Poznań — Głogów z drogą Racot (pow. Kościan) — Kunowo (pow. Śrem) — dot. budowy przepustu pod drogą Racot .— Kunowo przed skrzyżowaniem. Kalka technicz­na, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 254 s. 30

**WYDZIAŁ POWIATOWY LESZNO 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa poglądowa sieci dróg powiatu leszczyńskiego — ko­leje, drogi bite i inne. Rysunki kolorowe, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 166 s. 11

1. Mapa poglądowa sieci dróg okręgów i okolicy miasta Le­szna; kolej żelazna, drogi bite itp. Rysunek odręczny, papier szty­wny szary, jęz. niem.

Rok 1878 Sygn. 176 s. 1

1. Mapa poglądowa sieci dróg okręgu miasta Osieczna w pow. Leszno — kolej żelazna, drogi bite itp. Rysunek odręczny, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1878 Sygn. 176 s. 2

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt budowy drogi Belęcin Nowy — Belęcin Stary w pow. Leszno. Plany sytuacyjne drogi, wykaz dróg wychodzących z Belęcina. Rysunki kolorowe, papier biały, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 186 s. 1 - 5

1. Plan sytuacyjny dot. budowy drogi z Frankowa (pow. Le­szno) do szosy Leszno — Gostyń. Pomiary wysokości dot. budo­wy drogi. Skala 1 : 2000, 1 : 100, papier milimetrowy, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1915 Sygn. 170 s. 36

1. Projekt budowy drogi Kleszczewo — Osieczna — Bojanice w pow. Leszno. Plan sytuacyjny Kleszczewa i Bojanie, pomiary wysokościowe, przekroje drogi. Skala 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 50, pa­pier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1917 Sygn. 189 s. 22, 37, 56 -63

1. Przekroje poprzeczne drogi Leszno — Krzywiń, pow. Ko­ścian — odcinek od 0 - 200 km. Papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1866 Sygn. 172 s. 7 - 22

1. Projekt budowy drogi brukowanej Małe Tworzanice — Du­że Tworzanice, pow. Leszno. Plan sytuacyjny, pomiary wyso­kościowe, przekroje i rzuty. Rysunek kolorowy. Skala 1 : 2500, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 188 s. 6

**WYDZIAŁ POWIATOWY MIĘDZYCHÓD 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa poglądowa sieci komunikacyjnej łączącej m. Kamion­na z m. Sierakowem w pow. Międzychód. Plan sytuacyjny, skala 1 : 10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 71 s. 24

1. Plan sieci dróg łączących Międzyrzecz z Międzychodem oraz fragment linii kolejowej biegnącej z Międzyrzecza do Rokietnicy. Skala 1 : 10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 70 s. 7

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Odcinek drogi Sieraków — Wronki, pow. Międzychód. Frag­ment linii kolej owej wraz z terenami przez które przebiega. (Od­cinek kolej. 170 - 178 km.) Rysunek odręczny + opis, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 51 s. 31 - 32

1. Plan do przebudowy drogi Strychy — Międzychód przeci­nającej odcinek kolejowy trasy Międzyrzecz — Międzychód (od­cinek 288 - 289). Rysunek odręczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 50 s. 12, 32

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Most na rzece Warcie w Sierakowie pow. Międzychód — projekty, obliczenia techniczno-statyczne. Skala 1 : 100, kalka, papier biały sztywny, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 80 s. 33, 45 - 47, 82, 101

**WYDZIAŁ POWIATOWY NOWY TOMYŚL 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Plan sytuacyjny miasta Lwówek w pow. Nowy Tomyśl dot. drogi Lwówek — Międzychód oraz sieci dróg w mieście Lwó­wek. Rysunek techniczny, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 17a s. 194, 25(6

**Skrzyżowania dróg**

1. Plan sytuacyjny m. Nowy Tomyśl dot. rozwidlenia dróg w kierunku Buku i Grodziska Wlkp. Plan dot. przyległej wsi Glinno. Skala 1 : 2500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 17a s. 82

**WYDZIAŁ POWIATOWY NOWY TOMYŚL 1921 - 1939**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa drogowa powiatu nowotomyskiego. Skala 1:100 000, mapa drukowana.

Rok b.d. Sygn. 276

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt drogi powiatowej Buk — Kałwy na odcinku Buk — Niepruszewo, pow. Grodzisk. Przekroje poprzeczne, profil po­dłużny. Skala 1 : 200, 1: 5000, papier milimetrowy, papier szary sztywny.

Rok 1930 Sygn. 283

1. Projekt drogi powiatowej nr 10 Buk — Kałwy na odcinku Niepruszewo — Kałwy, pow. Grodzisk. Plan orientacyjny i sytu­acyjny, profil podłużny, normalny przekrój poprzeczny, zbiór przekrojów poprzecznych i kosztorys. Skala 1 : 25 000, 1 : 2500, 1 : 250, 1 : 50, 1 : 100, papier szary sztywny.

Rok 1936 Sygn. 281

1. Projekt drogi powiatowej Bukowiec — Grodzisk na odcinku Bukowiec — Biała Wieś. Plan orientacyjny i sytuacyjny, profil podłużny, normalny przekrój poprzeczny, zbiór przekrojów po­przecznych. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 50, 1 : 100, papier sztywny szary.

Rok 1936 Sygn. 282

722. Projekt budowy drogi powiatowej Grodzisk — Wielicho­wo na odcinku Młyniewo — granica powiatu. Plan sytuacyjny, profil podłużny, rzut poziomy i przekroje przepustu sklepionego z betonu. Skala 1 : 2500, 1 : 250, 1 : 50, 1 : 20, papier szary szty­wny.

Rok 1939 Sygn. 284

1. Projekt budowy drogi powiatowej Nr 19 Grodzisk — Wieli­chowo. Plan orientacyjny, profil podłużny, normalny przekrój poprzeczny, kosztorys, skala 1 : 25 000, 1 : 2500, 1 : 250, 1 : 50, pa­pier szary sztywny.

Rok 1939 Sygn. 284

1. Projekt budowy drogi powiatowej Nr 18 Kąkolewo — Ka­mieniec pow. Grodzisk. Plan orientacyjny i sytuacyjny, profil podłużny i profile poprzeczne, normalny przekrój, kosztorys. Skala 1 : 25 000, 1: 2000, 1 : 200, 1 : 100, 1 : 50, papier sztywny szary.

Rok 1939 Sygn. 285

1. Projekt ulicy przez wieś Wysoczkę, pow. Grodzisk Wlkp. Plan sytuacyjny, profil podłużny, normalny przekrój poprzeczny. Skala 1 : 2500, 1 : 250, 1 : 50, kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 279

1. Szkic drogi dojazdowej do stacji Granowo, pow. Grodzisk Wlkp. Kalka techniczna.

Rok 1936 Sygn. 277

1. Szkic drogi dojazdowej do stacji Grodzisk Wlkp. Kseroko­pia.

Rok 1936 Sygn. 277i

1. Szkic drogi dojazdowej do stacji Młyniewo, pow. Grodzisk Wlkp. Kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 277

1. Szkic drogi dojazdowej do stacji Ujazd, pow. Grodzisk Wlkp. Kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 277

1. Szkic z wykazaniem drogi dojazdowej do stacji Stefano wo, pow. Nowy Tomyśl. Kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 277

1. Plany dróg dojazdowych do stacji kolejowych na linii Po­znań — Zbąszyń. Skala 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 277

73/2. Szkic drogi dojazdowej do stacji Zbąszyń Przedmieście. Ska­la 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 277

733. Plany dróg dojazdowych do stacji kolejowych na linii Zbą­szyń — Międzychód. Skala 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 277

734. Projekt wyprostowania zakrętów drogi powiatowej Opa­lenica — Buk, pow. Grodzisk. Plan orientacyjny i sytuacyjny, profil podłużny i profile poprzeczne, przekrój normalny, rzut poziomy i przekroje przepustu betonowego, opis techniczny i ko­sztorys. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, 1 : 20, papier sza­ry sztywny.

Rok 1939 Sygn. 289

735. Projekt przebudowy drogi gminnej Kuślin — Głuponie, pow. Nowy Tomyśl. Plan orientacyjny i sytuacyjny, profil pod­łużny i profile poprzeczne, przekrój poprzeczny typowy, opis techniczny i kosztorys. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, 1 : 50, papier szary sztywny.

Rok 1939 Sygn. 278

736. Projekt na umacnianie drogi Nowy Tomyśl — Białe Olędry, pow. Nowy Tomyśl. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny i podłużny, kosztorys. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, bristol.

k

1. Projekt umocnienia drogi powiatowej Nowy Tomyśl - Bukowiec na odcinku Paproć — Sątopy. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, kosztorys. Skala 1 : 5000. 1 : 200, 1 : 50, papier szary sztywny.

Rok 1921 Sygn. 286

1. Projekt drogi powiatowej nr 12 Nowy Tomyśl — Opalenica na odcinku Cicha Góra — Porażyn. Plan orientacyjny i sytuacyj­ny, profil podłużny, normalny przekrój poprzeczny, zbiór prze­krojów poprzecznych, rzut poziomy i przekroje przepustu z be­tonu, kosztorys. Skala 1 : 25 000, 1 : 2500, 1 : 250, 1:50, 1 : 100, 1 : 20, papier sztywny szary.

Rok 193(5 Sygn. 287

1. Projekt drogi powiatowej Nowy Tomyśl — Zbąszyń na od­cinku Chrośnica — Zbąszyń. Plan orientacyjny i sytuacyjny, zbiór przekrojów poprzecznych, przepusty z betonu, (przekrój normalny i podłużny, rzut poziomy), profil podłużny drogi i wy­kres rozdziału mas. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 200. 1 : 10, 1 : 50, 1 : 200, papier sztywny szary.

Rok 1936 Sygn. 288

1. Projekt budowy drogi łączącą stację kolejową .Porażyn ze wsią Porażyn, pow. Nowy Tomyśl. Plan sytuacyjny, profil pod­łużny, objaśnienia projektu, kosztorys. Skala 1 : 5000, 1 : 100, wo­skówka.

Rok 1928 Sygn. 279

1. Projekt budowy szosy na odcinku Porażyn wieś — Leśni­czówka, pow. Nowy Tomyśl. Plan sytuacyjny, przekroje poprze­czne. Skala 1 : 2000, woskówka, papier milimetrowy.

Rok 1929 Sygn. 279

1. Projekt budowy drogi powiatowej Porażyn — Opalenica, pow. Nowy Tomyśl. Plan sytuacyjny, kopia z mapy katastralnej. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, woskówka.

Rok 1933 Sygn. 291

1. Projekt szczegółowy budowy drogi powiatowej Ptaszkowo

* Dakowy Mokre, pow. Nowy Tomyśl. Plan orientacyjny i sy­tuacyjny, profil podłużny, zbiór przekrojów poprzecznych, nor­malny przekrój, betonowe przepusty czepkowe (rzut poziomy i przekroje), opis techniczny i kosztorys. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, 1 : 50, papier szary sztywny.

Rok 1939 Sygn. 290

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt mostu żelbetowego, drogowego kl. I w Koto wie, pow. Grodzisk na rzece Mogilnica. Plan sytuacyjny i orientacyj­ny, widok ogólny, rzut poziomy, przekrój poprzeczny i podłużny, opis techniczny i kosztorys, szkic przekroju geologicznego. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, 1 : 200, 1 : 5000, 1 : 100, 1 : 500, 1 : 20, 1 : 40, 1 : 10, kalka techniczna, światłodruk.

Rok 1939 Sygn. 292 - 293

**WYDZIAŁ POWIATOWY OBORNIKI 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokości wsi Budziszewko w pow. Oborniki Wlkp. Przekroje dot. budowy drogi Budziszewko – Skoki w pow. Wągrowiec. Skala 1 : 200, 1 : 50, rysunek koloro­wy, papier sztywny biały, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1915 Sygn. 12 s. 17 - 20, 22

746. Ręczny szkic terenowy wsi Gościejewo w pow. Oborniki Wlkp. dot. sieci dróg. Papier szary, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 17 s. 176

1. Mapy katastralne dot. budowy drogi Rogoźno — Ludomy w pow. Oborniki Wlkp. Rysunek kolorowy, skala 1 : 5000, kalka tech., jęz. niem.

Rok 1915 Sygn. 13 s. 1-6

1. Ręczny szkic terenowy wsi Uchorowo w pow. Oborniki Wlkp. dot. budowy drogi Oborniki — Przebędowo w pow. Obor­niki Wlkp. — skrzyżowanie z drogą Starczanowo — Pacholewo w pow. Oborniki Wlkp. Papier biały, jęz. niem.

Rok 1876 Sygn. 14 s. 76

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy mostu drogowego we wsi Gościejewo w pow. Oborniki Wlkp. — przekroje, rzuty. Rysunki tech. kolor, papier sztywny szary, papier biały, skala 1.: 100, 1 : 25, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 17 s. 91, 133

**WYDZIAŁ POWIATOWY OSTRÓW WLKP. 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa poglądowa sieci dróg powiatu Ostrów Wlkp. Rysunek kolorowy, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 16 s. 105

**WYDZIAŁ POWIATOWY POZNAŃ - WSCHÓD 1820 - 1918**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny dróg o kierunku Poznań — Murowana Go­ślina, pow. Oborniki Wlkp., Poznań — Pobiedziska, pow. Po­znań, dot. brukowania w/w dróg. Rysunki techniczne, papier sza­ry sztywny, jęz. niem.

Rok 1872 Sygn. 194 s. 134

1. Plan sytuacyjny sieci dróg wsi Winiary, pow. Poznań Wschód dot. budowy drogi łączącej Fort VI z Fortem Via oraz zadrzewienia dróg. Rysunek kolorowy, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 198 s. 70

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy przepustu we wsi Rabo wice, pow. Poznań, pod drogą Swarzędz — Gowarzewo, pow. środa. Rysunek odrę­czny, skala 1:200, 1:100, papier biały, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 212 s. 356

**WYDZIAŁ POWIATOWY POZNAŃ 1919 - 1939**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa powiatu poznańskiego z zaznaczonymi drogami po­wiatowymi i gminnymi. Skala 1 : 100 000, kalka techniczna.

Rok 1932, 1934 Sygn. 570

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego. Skala 1 : 100 000, ma­pa drukowana, kalka techniczna.

Rok 1935 Sygn. 570

1. Wycinek z mapy drogowej powiatu poznańskiego. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1938 Sygn. 603

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie gminy Czerwonak. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych w obrębie gminy Dopiewo. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie gminy Krzesiny. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie gminy Piątkowo. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Plan m. Pobiedzisk, pow. Poznań, z zaznaczeniem sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie miasta. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1937 Sygn. 572

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie mia­sta Pobiedziska. Skala 1 : 100 000, 1 : 25 000, mapa drukowana, kalka techniczna.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie gminy Polska Wieś. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Mapa sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie gmi­ny Puszczykowo, pow. Poznań. Skala 1 : 10 000, papier szary, sztywny, szkic odręczny.

Rok 1937 Sygn. 572, 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym dróg mających znaczenie ekonomiczno-komunikacyjne w gminie Rokietnica. Skala 1:100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego wykazująca trasę dro­gi powiatowej i gminnej Swarzędz — Gortatowo — Jankowo, drogi gminnej Ławica — Skórzewo — Dąbrówka, drogi gminnej Łęczyca — Wiry, drogi gminnej Dopiewo — Dopiewiec. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1936 Sygn. 601

1. Wykaz dróg na terenie miasta Stęszewa. Skala 1 : 5000, kal­ka techniczna.

Rok 1937 Sygn. 572, 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych w obrębie miasta Stęszewa. Ska­la 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie gmi­ny Stęszewa. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573, 592

1. Mapa drogowa powiatu poznańskiego z zaznaczeniem szcze­gółowym sieci dróg gminnych znajdujących się w obrębie gminy Tarnowo Podgórne. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1937 Sygn. 573

1. Sieć dróg gminy zbiorowej Żabikowo, pow. Poznań. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1937 Sygn. 572, 573

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt budowy drogi gminnej Chartowo, pow. Poznań, na odcinku od 0,0 do 0,828 km. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i poprzeczny. Skala 1 : 1000, 1 : 250, 1 : 50, kalka techniczna, bri­stol.

Rok 1928 Sygn. 577

1. Remont i utrzymanie drogi gminnej Chartowo — Kobyle- pole, pow. Poznań. Skala 1 : 2000, papier sztywny szary, rysunek odręczny.

Rok 1929 Sygn. 578

1. Projekt budowy drogi gminnej Dopiewo — Dopiewiec, pow. Poznań, od 0,0 do 2,53 km. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i przekroje poprzeczne, kosztorys. Skala 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 75, 1: 50, 1 : 100, papier sztywny szary.

Rok 1937 - 1938 Sygn. 601, 591

1. Umocnienie drogi gminnej wiodącej od Cegielni Parowej w Dymaczewie Starym do granicy powiatu śremskiego, przekrój poprzeczny, kosztorys. Skala 1 : 75, papier sztywny szary.

Rok 1937 Sygn. 592

1. Plan orientacyjny do projektu budowy drogi gminnej Jankowice — Lusówko, pow. Poznań, od 0,0 do 2,1 km. Plan poło­żenia drogi, przekrój podłużny i poprzeczny. Skala 1 : 100 000, 1 : 2000, 1: 100, 1 : 50, mapa drukowana, papier podklejony na płótnie, papier milimetrowy.

Rok 1,934 Sygn. 598

1. Projekt umocnienia odcinka drogi z Jeziorek do Skrzynek, pow. Poznań, od szosy poznańsko-berlińskiej aż do bruku w Skrzynkach, długości 1036 m. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjny warstwicowy, przekroje poprzeczne drogi, przekroje jezdni szo­sowej i brukowanej. Skala 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, kalka technicz­na, papier milimetrowy.

Rok 1923 Sygn. 575

1. Szkic drogi Jeziorki — Słupia — Januszewice, pow. Po­znań i Nowy Tomyśl. Skala 1 : 50 000, kalka techniczna.

Rok 1938 Sygn. 592

1. Projekt umocnienia jednej części drogi z Janikowa do Ple- wisk, pow. Poznań, długości 1700 m. Plan sytuacyjny, plan sytu­acyjny warstwicowy, przekroje poprzeczne, kosztorys. Skala 1 : : 5000, 1 : 200, 1 : 50, bristol, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 588 s. 6 - 14

1. Plan uregulowanej szosy w gminie Lasek, pow. Poznań. Ska­la 1 : 1000, woskówka.

Rok 1929 Sygn. 609

1. Plan uregulowanej szosy w gminie Luboń, pow. Poznań. Skala 1: 1000, woskówka.

Rok 1929 Sygn. 609

1. Plan orientacyjny do projektu technicznego budowy drogi gminnej Lusówko — Jankowice, pow. Poznań. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1938 Sygn. 614

1. Plan sytuacyjny dróg publicznych na terenie lotniska Ła­wica w Poznaniu. Skala 1 : 10 000, szkic odręczny, papier ma­szynowy.

Rok 1938 Sygn. 597

1. Projekt budowy drogi gminnej Ławica — Skórzewo, pow. Poznań, na odcinku od 0,0 - 2,1 km. Plan położenia, przekrój pod­łużny i poprzeczny. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, bristol.

Rok 1931 Sygn. 589 s. 43 - 44

785 Przekrój poprzeczny budowy drogi gminnej Ławica — Skórzewo Dąbrówka od 2,1 do 7,15 km., pow. Poznań. Skala 1 : 50, papier sztywny szary.

Rok 1937 Sygn. 591, 601

1. Projekt budowy drogi gminnej Łęczyca — Wiry, pow. Po­znań, od 0,0 do 1,43 km. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i poprzeczny, przekroje poprzeczne normalne, kosztorys, skala 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 100, 1 : 25, 1 : 50, papier szary, sztywny, rysu­nek kolorowy.

Rok 1937 - 1939 Sygn. 591, 601, 608

1. Plan uregulowanej szosy w gminie Łęczyca i Wiry, pow. Poznań. Skala 1 : 1000, woskówka.

Rok 1930 Sygn. 609

1. Projekt budowy drogi gminnej Piątkowo — Morasko, pow. Poznań, od 0,0 do 2,81 km. W załączeniu kosztorys. Szkic odręcz­ny, ołówkowy.

Rok 1926 Sygn. 603

1. Plany budowy drogi Poznań — Junikowo. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjny warst wicowy, przekroje poprzeczne. Skala 1 : : 5000, 1 : 200, 1:50, 1 : 2500, kalka techniczna, woskówka, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 588 s. 1-4

1. Plan sytuacyjny odcinka szosy Poznań — Luboń, pow. Po­znań. Skala 1 : 1000, woskówka.

Rok 1937 Sygn. 609

1. Plan niwelowania i wybrukowania części drogi Rokietnica — Sobota przez Bytkowo, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, plan sytuacyjny warstwicowy, przekrój poprzeczny, skala 1 :2500, 1 : 200, 1:50, bristol, szkic kolorowy, jęz. niem.

Rok 1916 Sygn. 603

1. Plan dróg położonych w gminie Rosnówko, pow. Poznań. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1931 Sygn. 571

1. Plan sieci dróg miasta Swarzędza, pow. Poznań. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1937 Sygn. 572

1. Przekrój poprzeczny budowy drogi powiatowej i gminnej Swarzędz — Gortatowo — Janikowo, pow. Poznań, od 0,0 do 6,68 km. Skala 1 : 50, papier sztywny szary, rysunek kolorowy.

Rok 1937 Sygn. 519-1, 601

1. Budowa drogi gminnej w Żabikowie, pow. Poznań. Roboty brukarskie na drodze objazdowej — Dworcowej w Luboniu, na drodze gminnej Luboń — Żabikowo, na drodze gminnej Świerczewo — Żabikowo. Szkice odręczne, papier maszynowy.

Rok 1937 Sygn. 587

1. Projekt dojazdowej drogi gminnej do jeziora Kiekrz, pow. Poznań, od 0,0 do 0,648 km. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i poprzeczny, kosztorys. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 25, papier szty­wny szary.

Rok 1938 Sygn. 594, 595

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Uzbrojenie do projektu budowy przepustu żelbetowego na drodze powiatowej Poznań — Pobiedziska — Gniezno na stru­mieniu Główna pod Kocanowem. Skala 1 :50, kserokopia.

Rok 1936 Sygn. 572

1. Projekt budowy mostu (przepustu) na drodze gminnej

Skrzynki — Podłoziny, pow. Poznań. Przekrój podłużny i nor­malny, rzut poziomy w nasypie, widok muru i czoła od odpły­wu, krążyny i szalowanie. Skala 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna. Rok 1939 Sygn. 592

**WYDZIAŁ POWIATOWY RAWICZ 1829 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa sztabowa sieci dróg powiatów leszczyńskiego i rawickiego. Rysunki kolorowe, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1882 Sygn. 226 s. 146

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Fragment drogi przez wieś Drogi w pow. Rawicz — dot. przebudowy odcinka 7,0-7,1. Rysunek odręczny, papier biały, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 213 s. 270

1. Brukowanie drogi przez wieś Gierłachowo w pow. Rawicz. Plan sytuacyjny drogi, pomiary wysokości drogi — dot. również budowy nowego mostu w w/w wsi. Rysunek kolorowy, papier sztywny biały, skala 1 : 2000, 1 : 100, jęz. niem.

Rok 1880 Sygn. 244 s. 29

1. Budowa drogi przez wieś Gościejewice w pow. Rawicz. Plan sytuacyjny drogi, pomiary wysokości drogi, normalny prze­krój profilu drogi. Rysunek kolorowy, skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 246 s. 1

1. Budowa drogi brukowanej przez wieś Izbice w pow. Rawicz. Plan sytuacyjny drogi, pomiary wysokości drogi, normalny prze­krój profilu drogi. Rysunki kolorowe, skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 19111 Sygn. 242 s. 1

1. Brukowanie drogi przez wieś Konary w pow. Rawicz. Plan sytuacyjny drogi, pomiary wysokości drogi, normalny przekrój profilu drogi. Rysunek kolorowy, skala 1 : 2000, 1 : 200, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 245 s. 1

1. Projekt budowy nowej drogi łączącej wsie Potrzebowo i Gościejewice w pow. Rawicz. Plan sytuacyjny starej i nowej drogi. Skala 1 : 500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 243 s. 20

1. Plan sytuacyjny przejazdu kolejowego przy Dworcu Wscho­dnim w Rawiczu — dot. budowy rogatki na drodze Rawicz — Dubin. Skala 1 : 500, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 178 s. 124

1. Plan sytuacyjny szosy Miejska Górka — Rawicz w miej­scowości Sarnowa i wsi Sarnowko, pow. Rawicz — dot. regulacji szerokości drogi. Rysunki odręczne, papier biały, jęz. niem.

Rok 1873 Sygn. 222 s. 2, 5, 15

1. Mapy katastralne dot. budowy drogi Sowy — Szkaradowo w pow. Rawicz. Skala 1 : 2500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 235 s. 30-32

1. Plan sytuacyjny drogi Sułów w pow. Milicz, woj. wro­cławskie — Dubin, pow. Rawicz, — dot. budowy drogi ze Szkaradowa do Paradowa — (do granicy powiatu rawickiego). Skala 1 : 100 000, papier biały sztywny, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 221 a s. 37

1. Budowa drogi przez wsie Sworowo i Golejewo w pow. Ra­wicz. Plan sytuacyjny drogi, pomiary wysokości drogi, normalny przekrój profilu drogi. Rysunki kolorowe, skala 1 : 2000, 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 240 s. 2

1. Budowa drogi brukowanej przez wieś Sworowo, pow. Ra­wicz, oraz drogi Sworowo — Pakosław, pow. Rawicz. Plan sytu­acyjny drogi, pomiary wysokości drogi, normalny przekrój pro­filu drogi. Rysunek kolorowy, skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 232 s. 12 - 13

1. Budowa drogi przez wieś Woszczkowo w pow. Rawicz. Plan sytuacyjny drogi, pomiary wysokości drogi, normalny przekrój profilu drogi. Rysunki kolorowe, skala 1 : 1200, 1 : 100, 1 : 50, kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 241 s. 13

1. Projekt przebudowy drogi Zawady — Kubeczki oraz bu­dowa mostu na tej drodze przez rzeczkę Stara Orla we wsi Niedźwiadki w pow. Rawicz. Rysunki i szkice odręczne, papier liniowy, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 213 s. 267, 269

**Skrzyżowania dróg**

1. Skrzyżowanie dróg lokalnych Miejska Górka — Mała Gór­ka — Niemarzyn — Mała Górka z linią kolejową Legnica (woj. wrocławskie) — Kobylin (pow. Krotoszyn) odcinek 91,1-91,5 — dot. przebudowy skrzyżowania. Skala 1 : 1000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 215 s. 377

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Plan sytuacyjny wsi Mała Górka w pow. Rawicz — dot. budowy mostu na drodze Miejska Górka (pow. Rawicz) — Żmi­gród (pow. Milicz). Rysunek kolorowy, papier biały, jęz. niem.

Kok 1892 Sygn. 215 s. 155

1. Projekt budowy nowego przepustu we wsi Niemarzyn w pow. Rawicz, na drodze Miejska Górka (pow. Rawicz) — Żmi­gród (pow. Milicz). Rysunki techniczne. Skala 1 : 50, kalka tech. jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 215 s. 35

**WYDZIAŁ POWIATOWY ŚMIGIEL 1890 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa poglądowa drogi Buk (pow. Nowy Tomyśl) — Wieli­chowo (pow. Kościan) we wsiach Zielęcin i Ujazd w pow. Ko­ścian. Rysunek kolorowy, skala 1 : 10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 32 s. 138

1. Mapa poglądowa drogi Grodzisk, pow. Nowy Tomyśl — Ko­ścian przez Ujazd i Karczewo. Rysunek kolorowy, skala 1:10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 32 s. 149

1. Mapa poglądowa drogi Kościan — Leszno przez Targowisko i Lipno w pow. Leszno. Rysunek kolorowy, skala 1:10 000, kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 32 s. 143

1. Mapa poglądowa drogi Krzywiń — Śmigiel, pow. Kościan przez Zygmuntowo. Rysunek kolorowy, Skala 1:10 000, kalke techniczna, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 32 s. 146

1. Mapa katastralna m. Śmigiel, pow. Kościan, dot. brukowa­nia dróg wychodzących z miasta. Rysunek kolorowy, skala 1

: 4000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 11 s. 15

1. Mapa poglądowa drogi Śmigiel (pow. Kościan) — Kargowa (pow. Sulechów) przez Sączkowo i Bucz w pow. Kościan. Rysunek kolorowy, skala 1:10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 32 s. 141

1. Mapa poglądowa drogi Śmigiel — Wielichowo, pow. Ko­ścian, przez Parzęczewo i Wilanowo. Rysunek kolorowy, skala techniczna, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 32 s. 144

1. Mapa poglądowa drogi Wielichowo — Czempiń, pow. Ko­ścian, przez Parzęczewo i Wilanowo. Rysunek kolorowy, skala 1:10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 32 s. 147

1. Mapa poglądowa drogi Wielichowo — Kościan przez Skoraczewo. Rysunek kolorowy, skala 1 : 10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 32 s. 139

1. Mapa poglądowa drogi Wielichowo — Stęszew. Rysunek kolorowy, skala 1:10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 32 s. 148

1. Mapa poglądowa drogi Wielichowo (pow. Kościan) — Wol­sztyn przez Piotrowo w pow. Kościan. Rysunek kolorowy, skala 1:10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 32 s. 140.

1. Mapa poglądowa drogi Wielichowo (pow. Kościan) — Wscho­wa przez Prochy. Rysunek kolorowy, skala 1 : 10 000, kalka tech. jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 32 s. 145

1. Mapa poglądowa drogi Wielichowo (pow. Kościan) — Wscho­wa przez Siekowo, Kluczewo i Bucz w pow. Kościan. Rysunek kolorowy, skala 1 : 10 000, kalka techniczna, jęz. niem.
2. Plan sytuacyjny wsi Wilkowo Polskie, pow. Kościan doty­czy sieci dróg. Rysunek kolorowy, skala 1 : 5000, kalka technicz­na, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 38 s. 11

1. Mapa poglądowa drogi Wschowa — Śmigiel, pow. Kościan, we wsi Bogusin, pow. Kościan. Rysunek kolorowy, skala 1 : 10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 32 s. 134

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy nowego mostu we wsi Łyków, pow. Ko­ścian — droga Grodzisk — Kościan. Rysunek techn., papier szty­wny szary, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 26 s. 200

1. Budowa mostu na odcinku 118 drogi Śmigiel (pow. Kościan) — Przemęt (pow. Wolsztyn). Przekroje, rzuty. Rysunki tech. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 16 s. 1

1. Projekt budowy nowego mostu nr 89 na drodze Wielicho­wo — Czempiń, pow. Kościan. Przekroje, rzuty, plan sytuacyjny. Rysunek kolorowy, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 25 s. 206

**WYDZIAŁ POWIATOWY WĄGROWIEC 1890 - 1939**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Przekroje poprzeczne odcinka 30,0 + 95 m; 30,7 + 25 m drogi Gołańcz — Wapno w pow. Wągrowiec — dot. budowy sieci odwadniającej przy w/w drodze. Rysunki techniczne, kolorowe, Skala 1 : 100, kalka techniczna, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 1890, 1910 Sygn. 105 s. 24, 31

Sygn. 108

1. Odręczny rysunek drogi Margonin — Gołańcz w pow. Wą­growiec odcinek 21,7 - 88,5. Skala 1 : 2500, 1 : 500, papier biały, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 109 s. 20 - 33

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokości drogi Wapno — Go­łańcz (odcinek 36,5 + 62) — dot. budowy przepustu na w/w od­cinku. Rysunek techn., kolorowy, Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 105 s. 19

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Plany sytuacyjne mostów i przepustów na odrodzę Go­łańcz — Wapno. Rysunek kolorowy, skala 1: 100, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 108

1. Plany sytuacyjne mostów i przepustów na drodze Wągro­wiec — Żnin. Odcinek 20,6 + 0,9 m, 26,0 + 1,7 m. Rysunek kolo­rowy, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1878 Sygn. 107 s. 33, 38, 42, 47

**WYDZIAŁ POWIATOWY WITKOWO 1890 - 1917**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Mapa sieci dróg okolic Witkowa (były powiat Witkowski) w pow. Gniezno. Rysunki kolorowe, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 17 s. 260

**AKTA M. POZNANIA**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Plan m. Poznania z wykazaniem szos, dróg państwowych i wojskowych przejętych przez miasto. Zaznaczone wszystkie uli­ce miasta, wody, koleje i kolejki, mosty, tramwaje, autobusy itp. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 15 000, 1 : 5000.

Rok 1934 Sygn. 7320 s. 4

1. Mapa przeglądowa drogi lokalnej Buk — Poznań przez Marcelin, Jeżyce do ulicy Głogowskiej i Dworcowej. Drogę prze­cina szosa z Komornik do Swarzędza. Skala 1 : 10 000, 1 : 6666,6, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1899, 1905 Sygn. 4947 s. 118, 1)39, 173

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Drogi komunikacyjne w Poznaniu pomiędzy Tamą Garbar­ską (Pompownią) a bocznicą. Zaznaczony tor kolejowy. Skala 1 : 125, 1 : 250, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 4791 s. 37 c

1. Przekrój poprzeczny drogi i tunelu biegnącego pod mostem kolei żelaznej przy Warcie w Poznaniu. Skala 1 : 100, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1920 Sygn. 4791 s. 265

1. Droga graniczna między Górczynem a Dębcem w Pozna­niu. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 6519 s. 2

1. Wytyczenie drogi obornickiej w Poznaniu. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 4739 s. 21

1. Wytyczenie szosy z Poznania do Biedruska i szosy okrężnej. Zaznaczona rzeka Warta, droga do Szeląga i fortyfikacje oraz plan sytuacyjny terenów na północ od Cytadeli. Skala 1 : 1000, 1 : 500, 2 szkice odręczne, kalka techniczna.

Rok 1921 Sygn. 47181 s. 84-86

1. Szosa Poznań — Głogów przez Górczyn. Przekroje poprze­czne ulicy, rzut poziomy, widok ogólny, przekrój podłużny. Ska­la 1 : 300, 1 : 125, 1 : 50, rysunek odręczny — tusz, papier szty­wny, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 4870 s. 48, 52, 61

1. Plan sytuacyjny szosy Poznań — Kępno. Papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 5083 s. 32

850. Karta poglądowa drogi wiejskiej Poznań — Mosina. Skala 1:10 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 4976 s. 143

8511. Przekroje szosy Poznań — Skwierzyna. Stara i nowa bu­dowa. Widok ogólny, przekrój podłużny, poprzeczny, rzut po­ziomy. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1883 Sygn. 4875 s. 5

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekty typowe mostów i przepustów. Poręcze — widok, rzut poziomy i przekrój poprzeczny, łożysko stałe i ruchome płyta górna i dolna. Skala 1:10, projekty druk.

Rok 1927 Sygn. 5031 s. 8 - 9

1. Projekty typowe mostów i przepustów. Uzbrojenie po- przecznicy, strzemiona poprzecznicy i wsporników, przekroje, uzbrojenie płyty jezdni i płyty chodnikowej. Skala 1 : 25, pro­jekty druk.

Rok 1927 Sygn. 5031 s. 3-4

854. Projekty typowe mostów i przepustów. Uzbrojenie ścięgna poziomego. Szczegół złączenia wkładek ścięgna poziomego. Uzbro­jenie wiatrownicy, przekroje. Skala 1 : 125, 1 : 25, 1 : 12,5, pro­jekty druk.

Rok 1927 Sygn. 5031 s. 6 - 7

85)5. Projekty typowe mostów i przepustów. Żelbetowa część niosąca mostu. Obciążenie I klasy. Przekrój podłużny, poprzecz­ny, rzut poziomy — widok z góry (bez żwirówki), widok z dołu (bez podpory), łożyska stałe i ruchome oraz wykaz materiałów do mostu drogowego żelazobetonowego I klasy bez chodników i z chodnikami o rozpiętości w świetle 20,00 m, 18,00 m, 16,00 m, 14,00 m, 12,00 m, 10,00 m, 9,00 m, 8,00 m, 7,00 m, 6,00 m, 5,00 m. Skala 1 : 50, 1 : 40, 1 : 20, 1:10, 1:5, projekty druk. + wykazy cyfrowe.

Rok 1927 Sygn. 5031 s. 11-82

1. Projekty typowe mostów i przepustów. Żelazobetonowa część niosąca mostu. Rozpiętość podporowa 20,90 m, w świetle 1,50 m. Szerokość całkowita 10,70 m, użyteczna 6,20 + 2X1,50 m. Obciążenie I klasy. Przekrój podłużny. Skala 1 : 25, projekt druk.

Rok 19)27 Sygn. 5031 s. 5

1. Projekty typowe mostów i przepustów. Żelazobetonowa część niosąca mostu. Rozpiętość podporowa 20,90 m. w świetle 20,00 m. Szerokość całkowita 10,70 m., użyteczna 6,20 +2 X Xl,50m. Obciążenie I klasy. Przekrój podłużny poprzeczny, widok z góry (bez nawierzchni), wykaz materiałów, szczegół odwodnie­nia. Skala 1 : 100, 1 : 25, 1 : 25,5 projekt druk.

Rok 1927 Sygn. 5031 s. 1 - 2

85t8. Projekt skrzydełka żelazobetonowego mostu. Typ 1; 1,5-6; 6,5. Widok ogólny i z tyłu, dwa przekroje i wykaz żelaza dla dwóch skrzydełek. Skala 1 : 30, 1 : 25, 12 projektów druk.

Rok 1929 Sygn. 5030 s. 93 - 104

1. Typy przyczółków betonowych, żelbetowych mostów typo­wych I i II klasy o rozpiętości w świetle od 5.0 do 10.0 m. Prze­krój, widok z tyłu i z przodu, rzut poziomy, schemat rozmieszcze­nia pali przy posadowieniu na palach. Skala 1:50, projekt druk.

Rok 1930 Sygn. 5030 s. 108

1. Wykaz materiałów dla mostu żelazobetonowego łukowego I klasy o rozpiętości w świetle 20.00 m z chodnikami. Wykaz cy­frowy.

Rok 1927 Sygn. 5031 s. 10

1. Zestawienie danych do budowy typowych przyczółków beto­nowych przy mostach. Światło mostu L = 5.0 m — L—10.0 m. Wysokość nasypu 1.5 - 5.0 m. Klasa obciążeń I i II. Zestawienie cyfrowe.

Rok 1930 Sygn. 5030 s. 109 - 111

1. Projekt wiaduktu drogowego żelbetowego o rozp. 8.50 + 9.0 + 8.50 = 26.00 mtr. nad 2 torami kolei żelaznej w Poznaniu. Plan ogólny, uzbrojenie płyty i rozpór, przekrój poprzeczny, podłużny, widok podłużny, tablica uzbrojenia. Skala 1 : 50, 1 : 40, 1 : 20, pro­jekt druk.

Rok 1.927 Sygn. 5030 s. 105 - 107

1. Budowa mostu drewnianego na Warcie (prawdopod. przy Grobli) w Poznaniu. Szkic odręczny, tusz, bristol, jęz. niem.

Rok 1814 Sygn. 8376 s. 13

1. Most Dworcowy w Poznaniu. Przekrój podłużny, poprzecz­ny, detale. Zaznaczone miejsce na położenie rur wodociągowych i gazowych. Plan i przekroje. Skala 1 : 200, 1 : 25, 1 : 50, światło­kopia.

Rok 1929 Sygn. 7486 s. 2, 3, 4

1. Rysunek nowego przepustu drogowego przy szosie Poznań — Skwierzyna. Przekrój poprzeczny i podłużny. Skala 1 : 100, 1:50, 1 : 10, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 4876 s. 8

**Akta M. GNIEZNA**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Stan nawierzchni i pomiary grubości dróg bitych wojewódz­kich, państwowych i miejskich na terenie powiatu gnieźnieńskie­go. Zaznaczona szerokość nawierzchni, system nawierzchni: z po­dłożem kamiennym czy bez podłoża, ogólna ilość żwiru, grysiku itp., grubość nawierzchnia. Poszyt.

Rok 1930 - 1934 Sygn. 1741

1. Mapa poglądowa dotycząca dróg państwowych i wojewódz­kich znajdujących się na terenie m. Gniezna. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1928 Sygn. 1746

1. Szkic z uwidocznieniem nowo-zbudowanych odcinków dróg i mostów w r. 19129 w powiecie Wyrzysk, (drogi powiatowe i gminne, mosty drewniane i stałe). Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1930 Sygn. 1665

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny drogi publicznej między szosą do Kłecka a osiedlem Resenthal w Gnieźnie. Skala 1 : 2500, kalka tech. jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 1486 s. 5

870. Plan sytuacyjny i przekroje szosy Gniezno — Witkowo. Skala 1 : 500, 1 : 100, 1 : 750, papier sztywny i maszynowy, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 1731

8711. Plan sytuacyjny szosy Gniezno — Witkowo na odcinku od ulicy Umińskiego do ogrodów Victoria. Skala 1 : 2500, 1 : 500, woskówka, kserokopia, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 1452 s. 40, 75

1. Szosa prowincjonalna Gniezno — Witkowo — Wólka (usta­lenie granic). Przekrój podłużny i szerokościowy, z normami tech­nicznymi, skala 1 : 2500, 1 : 500, jęz. niem.

Rok 1872 Sygn. 1729

1. Plan sytuacyjny szosy Gniezno — Września.(w 5 częściach z obliczeniami technicznymi). Szkice odręczne. — tusz, kolor, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 1464 s. 17 - 22

1. Szosa Gniezno — Września— Miłosław. Plany długości i sze­rokości szosy wraz z obliczeniami technicznymi. Skala 1 : 2500, 1 : 500, woskówka, jęz. niem.

Rok 1,875 Sygn. 1738

1. Szosa Gniezno — Września i połączenie jej z szosą Gniez­no — Witkowo. Plan sytuacyjny i przekroje poprzeczne. Skala 1 : 50, szkice odręczne, bristol, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 1737

1. Brukowanie drogi do Kawiar w pow. gnieźnieńskim. Prze­krój podłużny i poprzeczny. Skala 1 : 2500, 1 :100, 1 : 50, ksero­kopia, kalka techniczna, papier milimetrowy, jęz. niem.

Rok 19113 - 19114 Sygn. 1559

1. Wykaz graficzny stanu drogi Miąskowo-Paterek, pow. Gnie­zno. Wykres, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 173«

1. Plan sytuacyjny i przekroje poprzeczne szosy Poznań — Toruń przez Gniezno. Skala 1 : 5\*00, 1 : 100, kserokopie, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 1686 s. 14-17

1. Szosa Poznań — Toruń biegnąca przez Gniezno i przedmieś­cie Piaski. Przekrój długości i szerokości szosy, przekroje po­przeczne, regulacja chodnika przy szosie. Skala 1 : 100, 1 : 500, kserokopie, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 1631

1. Wykaz graficzny stanu drogi Wągrowiec — Charbowo — Wulka. Wykres, jęz. niem.

Rok 19/18 Sygn. 1730

**STAROSTWO GRODZKIE M. POZNANIA 1920 - 1926**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Plan sytuacyjny mostu tymczasowego przez Wartę na Ostro- wiu Tumskim w Poznaniu oraz opis ogólny budowy. Skala 1 : 500, kalka techniczna, kopia.

Rok 1924 Sygn. 119 s. 34-35

**PAŃSTWOWE INSPEKCJE BUDOWLANE — GNIEZNO**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Szosa Kobylica — Popowo Podleśne, pow. Gniezno. Prze­krój poprzeczny szosy, mapa topograficzna z zaznaczeniem szosy, kosztorys. Skala 1 : 25 000, 1 : 50, mapa topograficzna, szkic od­ręczny, papier naklejony na półtno, jęz. niem.

182(8, 1910 Sygn. 25 cały poszyt

1. Droga lokalna Pobiedziska — Rogowo, pow. Żnin, mapa po­glądowa, plan sytuacyjny. Skala 1 : 10 000, papier sztywny nakle­jony na płótno., jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 24

**DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W POZNANIU**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Budowa szosy Ryniec — Droszki — Darnowiec — Rychtal, pow. Kępno. Szosa zaznaczona na mapie topograficznej. Wycinek mapy topograficznej.

Rok 1920 Sygn. 530 s. 21

**BIURO POMIAROWE I MELIORACYJNE PANKALLA** **I KRENZ W POZNANIU**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Wytyczenie i wysypanie żwirem drogi ze wsi Dalewo, pow. Kościan do cmentarza. Szkice miernicze z opisem. Szkice odręcz­ne ołówkowe.

Rok 1921 Sygn. 32 s. 44-45

1. Szkice polne drogi z Małego Rogaczewa do Wielkiego Rogaczewa, pow. Kościan, w związku z niwelacją drogi. Szkice od­ręczne, papier.

Rok 1921 Sygn. 32 s. 73-80

1. Projekty dróg i szos w majątku Kłoda, pow. Leszno i obli­czenia kontrolne. Szosa Leszno — Augustowo przez Kłodę, szosa Leszno — Kłoda — Bojanowo, szosa Kłoda — Moraczewo, droga do Moraczewa, przy granicy z Moraczewem. Droga do le­śniczówki przy granicy z gminą Kłoda. Szkice odręczne ołówkowe na papierze.

Rok 1923 Sygn. 39 cały poszyt

1. Niwelacja drogi Nowy Tomyśl — Sękowo, pow. Nowy To­myśl. Szkice polne, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 50, przekroje, kalka techniczna, papier.

Rok 1921 Sygn. 32 s. 66-72

1. Wytyczne drogi Wytomyśl — Chmielinko, pow. Nowy To­myśl. Szkice miernicze. Szkice odręczne, papier.

Rok 1920 - 1921 Sygn. 32 s. 40 - 43

1. Projekt wycementowania szosy Poznań — Berlin na odcin­ku majątku Swadzim, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, widok ogól­ny, przekrój poprzeczny. Skala 1 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 65 s. 8

1. Niwelacja drogi Wierzchocin — Dobrojewo, pow. Szamotuły. Szkice miernicze, zestawienia statyczne. Przekroje poprzeczne. Skala 1 : 50, szkice odręczne ołówkowe.

Rok 1921 Sygn. 32 s. 51 - 55, 64

1. Droga z Czerlejna do Kostrzyna, pow. Środa. Szkice pomia­rowe. Szkice odręczne ołówkowe.

Rok 1923 Sygn. 32 s. 97 - 101

1. Wytyczne drogi Nekla — Czerniejewo, pow. Środa. Szkice miernicze, zestawienia statyczne. Szkice odręczne ołówkowe.

Rok 1921 Sygn. 32 s. 46 - 50

1. Szkice pomiarowe drogi Siedlec — Sokolniki, pow. Środa. Szkice odręczne ołówkowe.

Rok 1921 Sygn. 32 s. 81 - 83

1. Przekroje poprzeczne drogi Witowo — Pieczkowo — Krzy­kosy, pow. Środa. Skala 1 : 50, przekroje, kalka techniczna.

Rok 1921 Sygn. 32 s. 64

1. Projekt szosy wrzesińskięj. Plan sytuacyjny, przekrój po­dłużny. Przekrój poprzeczny drogi w Bieganowie, pow. Września.

Skala 1 : 5000, 1 : 200, kalka techniczna.

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — Majątek Baszków — Czartoryscy**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan drogi Jutrosin — Dupin (Dubin), pow. Rawicz, Szkic odręczny, papier, jęz. niem.

Rok 1836 Sygn. 587 s. 48

1. Rysunek odręczny drogi biegnącej z Justrosina (pow. Ra­wicz) do Rogożewa (pow. Rawicz) i Smolić (pow. Gostyń) z odga­łęzieniem bocznym drogi do Bartoszewic (pow. Rawicz). Szkic, papier, tusz, jęz. niem.

Rok 1836 Sygn. 587 s. 47

1. Plan drogi Jutrosin — Sielec, pow. Rawicz. Jutrosin — Smolice, pow. Rawicz. Szkic odręczny, papier, jęz. niem.

Rok 1836 Sygn. 587 s. 49

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa i utrzymanie mostów na rzece Orli koło Dubina, pow. Rawicz. Zaznaczona szosa Dubin — Jutrosin. Szkic odręcz- np. papier, jęz. niem.

Rok 1892 - 1895 Sygn. 606 s. 8

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — Majątek Jarocin — Radolińscy**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny warst wicowy wybrukowania drogi lokalnej Jarocin — Borek. Skala 1 : 2500, 1 : 100, kopia, papier, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 1844 s. 6

1. Plan sytuacyjny szosy biegnącej z Jarocina w stronę Góry. Zaznaczono dworzec w Jarocinie i dwie linie kolejowe, w kie­runku Poznania i Gniezna. Skala 1 : 2000, plan kolorowy, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 1870 s. 37\*

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Konstrukcja żelbetowa mostu drogowego na rzece Lubieska, pow. Jarocin. Widok ogólny, przekrój podłużny, poprzeczny, wi­dok z góry, rzut poziomy. Skala 1 : 50, 1:10, kopia, papier, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 1844 s. 59

1. Plan sytuacyjny wiaduktu drogowego przy stacji kolejowej na trasie Oleśnica — Gniezno. Skala 1 : 500, kalka techn., jęz. niem.

Rok 1875 Sygn. 1850 s. 24

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — Majątek Konarzewo**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Droga biegnąca przez wieś Głuszyna, pow. Poznań, do Daszewic i Babek. Zaznaczono dwa mosty drogowe. Plan sytuacyj­ny. Szkic odręczny, tusz, papier, jęz. niem.

Rok 1868 Sygn. 2013 s. 70

906. Wytyczenie drogi z Rogalinka do Kamionek przez Daszewice i Kubalin, pow. Śrem. Plan sytuacyjny. Rysunek odręczny, tusz, papier, jęz. niem.

Rok 1835 Sygn. 2012 s. 46-47

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Rysunek mostu pod wsią Głuszyna, pow. Poznań. Widok ogólny i przekrój. Szkic odręczny — tusz, papier, jęz. niem.

Rok 1818 Sygn. 2012 s. 11

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — Majątek Krucz-Goraj —**

**Hochbergów**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Plan sytuacyjny i plan warstwicowy drogi Bzowo — Goraj, Goraj — Dworzec. Wybrukowanie drogi. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 778 s. 7 - 9

1. Budowa drogi Krucz — Cieszkowo, Wyciąg z mapy kata­stralnej. Zaznaczona linia kolejowa Krzyż — Rogoźno. Skala 1 : 2500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900, 1905 Sygn. 775 s. 11, 73

1. Budowa szosy Wieleń — Czarnków na odcinku Krucz — Cieszkowo. Wyciąg z mapy katastralnej. Skala 1 : 5000, 1 : 2500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1895 - 18918 Sygn. 774 s. 134, 276, 279 , 308

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Plan sytuacyjny i projekt budowy przejścia drogowego (mo­stu) na odcinku Czarnków — Goraj w miejscowości Cieszkowo, pow. Czarnków. Plan sytuacyjny, widok ogólny, przekroje, rzut poziomy, plan warstwicowy i podłużny. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 50, światłokopia, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1911, 1916 • Sygn. 790 s. 3, 4, 23, 42

Sygn. 792, s. 2, 20

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — Majątek Objezierze — Turnowie**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Brugowanie drogi z Wargowa do Kowalewka, pow. Oborni­ki. Plan sytuacyjny, plan podłużny i warstwicowy, przekrój po­przeczny, widok ogólny, rzut poziomy. Skala 1 : 5000, 1 : 200, 1 : 100, papier, wosikówika, jęz. niem.

Rok 1901, 1902 Sygn. 218 s. 29 - 38

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Smogulec**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

1. Projekt drogi Gołańcz — Smogulec — Osiek, pow. Wągro­wiec, z zaznaczeniem dróg bocznych. Szkic odręczny. Plan sytua­cyjny, papier, tusz, jęz. niem.

Rok 1854 Sygn. 1302 s. 1,2

1. Projekt nowego folwarku na Jeleniu, pow. Wągrowiec. Za­znaczone drogi z Jeziorek do Jaktorowa, do Borowa, do Szamo­cina oraz błota znajdujące się na folwarku z planem melioracji, jak też przekroje podłużne i poprzeczne. Papier, szkice odręczne, jęz. niem.

Rok 1853 Sygn. 1316 s. 12, 2

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Sośnie — Diergardten**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

915. Kopia z mapy katastralnej gminy wiejskiej Chojnik, pow. Ostrów Wlkp. Zaznaczone drogi i rzeka „Młyńska”, rzeka „Pol­ska” oraz nazwiska właścicieli nieruchomości. Plan sytuacyjny gminy Chojnik. Skala 1 : 2000, kalka techniczna.

Rok 1929 Sygn. 34 s. 1, 6

1. Kopia z mapy katastralnej gminy wiejskiej i obszaru dwor­skiego Kałkowskie, pow. Ostrów Wlkp. Zaznaczone drogi, rzeka Młyńska oraz nazwiska właścicieli nieruchomości. Skala 1 : 2000, kalka techniczna.

Rok 1929 Sygn. 34 s. 2

1. Plan sytuacyjny Kocina, pow. Ostrów Wlkp. Zaznaczona li­nia kolejowa z Ostrowa do Międzyborza, szosa, drogi, most na rzece Młyńskiej, most drewniany, śluza wpustowa przy młynie.

Rok 1929 Sygn. 34 s. 3a, b

1. Plan sytuacyjny obszaru dworskiego Sośnie i Kałkowskie, pow. Ostrów Wlkp. Zaznaczona droga wiejska i podane nazwiska właścicieli nieruchomości. Skala 1 : 2000, kalka techn.

Rok 1929 Sygn. 34 s. 11

**MAPY I PLANY MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Smogulec**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci dróg**

1. Drogi publiczne, szosy i inne na terenie folwarku Smogulecka Wieś, pow. Szubin. Skala 1 : 5000, plan, kopia, kalka tech­niczna. jęz. niem.

**Rok 1906 Sygn. 5018**

**Drogi (szosy, dojazdy)**

9120. Projekt nowych dróg publicznych z kolonii Mieczkowo, pow. Śrem, w stronę szosy Szamocin — Gołańcz — Kcynia — Nakło w nawiązaniu do kontraktu w tej sprawie z 18 VI 1875 r. Plan, rękopis, wąskotorówka.

Rok 1875 Sygn. 5010

**KOLEJNICTWO**

**REJENCJA W POZNANIU 1815 - 1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

921. Mapa podstawowa pomiarów końcowych dotyczących linii kolejowej w Zaborowie pow. Babimost. Skala 1 : 1000, papier bia­ły gruby, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 1420 str. 171

922. Mapa podstawowa pomiarów -końcowych obszaru Zaborowa, pow. Babimost, dotyczących linii kolei żelaznej na odcinku Wol­sztyn — Leszno. Skala 1 : 1000, papier biały gruby, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 1420 s. 172

1. Mapa podstawowa własnościowa w czterech rysunkach dla granic Stary Zatom, pow. Międzychód. Stacja Stary Zatom. Linia kolejowa: Międzychód — Szamotuły. Skala 1 : 1000, papier biały gruby, jęz. niem.

Rok 11908 Sygn. 2483 s. dodatkowe plany

1. Wycinek mapy sztabowej okolic Sowiejgóry, pow. Między­chód, z zaznaczoną linią kolejową Sowiagóra — Lubiatów, pow. Międzychód. Karton biały, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 2482

1. Ostateczny plan pomiarowy linii kolejowej Rawicz — Draw­sko pow. Oborniki, obręb. Ciążyn. Skala 1<: 1000, kalka impregno­wana, jęz. niem.

Rok 1887 - 1898 Sygn. 1420 s. 46, 47

154

9126. Ostateczny plan pomiarowy linii kolejowej Rawicz — Draw­sko. Obręb domeny Skrzetusz, pow. Obroniki. Skala 1: 1000, kal­ka impregnowana, język niemiecki.

Rok 1896 Sygn. 1420 s. 45

1. Końcowy plan pomiarów dotyczących kolei żelaznej Rogoź­no — Drawsko (Krzyż). Granica wsi Skrzetusz, pow. Oborniki. Skala 1 : 1000, kalka impregnowana, jęz. niem.

Rok 1887 - 1898 Sygn. 1420 s. 46

1. Królewskie Domeny Kopaszyce, pow. Środa. Dojazd do no­wego przystanku wąskotorówki. Szosa z Kopaszyc do Środy. Skala 1 : 500, papier biały grupy, jęz. niem.

Rok 1918 Sygn. 1129 s. 5

1. Kolej żelazna Poznań — Września. Wytyczne dotyczące kolei żelaznej przebiegającej na terenie Strumian, pow. Środa. Skala 1 : 1000, kalka impregnowana, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 1592 s. 39

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Akta dotyczące budowy bocznej linii kolejowej z Głogowa do Góry Śląskiej. Mapa Szlichtyngowej. Skala 1 : 25 000, mapa sztabowa, sztywny biały papier.

Rok 1903 Sygn. 60

*i*

9131. Bocznica kolejowa na królewskich posiadłościach Mrowino na stacji 178,0 + 20 na linii Międzyrzecz — Rokietnica. Skala 1 : 1000, kalka impregnowana, jęz. niem.

Rok 1893 Sygn. 1321 s. 79

932. Obręb międzychodzkich lasów królewskich, na terenie któ­rych znajduje się stacja kolejowa Stary Zatom oraz sąsiadujące drogi krzyżujące się z linią kolejową. Skala 1 : 2500, papier gruby biały, jęz. niem.

Rok 1:905 Sygn. 2483 dodatkowe plany

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania wąsko-torowe**

9313. Wąskotorówka Krotoszyn — Pleszew. Projekt bocznicy na terenie posiadłości królewskiej Wykowo, pow. Krotoszyn. Plan sytuacyjny poziomy, plan wysokościowy. Skala 1 : 1000, kalka techniczna impregnowana, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 16917 s. 1, 2

934. Skrzyżowanie torów kolejowych kolejki połowę j z wąskotorówką w Śnieciskach. Przekroje i szczegóły. Skala 1 : 2,5, 1 : 10, papier jednostronnie granatowy — rysunek wykonany białą linią, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 1574 plany oddzielne

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

93|5. Plan sytuacyjny dla docelowej kolei żelaznej. Stacja — Przy- broda, pow. Poznań. Okręgowa Dyrekcja Kolei — Poznań. Skala 1 : 1000, papier biały gruby, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 1318 s. 87

1. Mapa obszaru lasów królewskich w pow. międzychodzkim. Stacja kolejowa na terenie lasów Stary Zatom. Skala 1 : 2500, papier biały twardy, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 2483 s. 89

1. Szkic dla ładowni na stacji kolejowej w Śnieciskach pow. Środa. Opis odcinku planu pomiarów wysokości, plan w pozio­mie, przekrój poziomy torów kolejowych w terenach. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 500, 1 : 10, papier jednostronnie granatowy, rysunki wykonane białą linią, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 1574 plany oddzielne

**REJENCJA W POZNANIU 1939 - 1945**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa mostu łączącego kolejkę polną w Dąbrówce Ludomskiej z dworcem w Parkowie, pow. Oborniki Wlkp. Rzut po­ziomy, widok ogólny, przekrój podłużny i poprzeczny, plan sytua­cyjny, kosztorys. Skala 1 : 100, 1 : 25 000, kserokopia, jęz. niem.

Rok 1942 - 1943 Sygn. 510

1. Budowa mostu dla kolejki polnej biegnącej przez miejsco­wości Wełna, Dąbrówka Ludomska i Parkowo, pow. Oborniki Wlkp. Widok ogólny, rzut poziomy, przekrój poprzeczny i po­dłużny, kosztorys. Skala 1 : 100, kserokopia, jęz. niem.

Rok 1942 - 1943 Sygn. 510

**URZĄD WOJEWÓDZKI POZNAŃSKI 1919 - 1939**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei**

1. Mapa klucza wierzbiczańskiego. Zaznaczone grunty rolne wraz z nieużytkami objęte planem zalesień, tereny zalesione. Za­znaczone linie kolejowe, linie wąskotorowe i kolejka polna. Ska­la 1 : 10 000, plan, druk.

Rok 1930 Sygn. 3283 s. 27

Sygn. 3284 s. 1

1. Projekt na przyłączenie kolejki wąskotorowej z Gaju do projektowanej kolejki wąskotorowej Kadzewo — Nochowo — Psarskie, pow. Śrem. Skala 1 : 2000, plan sytuacyjny, kalka tech­niczna.

Rok 19124 Sygn. 1790 s. 6

Sygn. 1794 s. 3

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny bocznicy kolejowej na stacji Lipiny pow.

Chodzież. Skala 1 : 100, plan sytuacyjny, światłokopia.

Rok 1923, 1926 Sygn. 1766 s. 17, 32

**URZĄD WOJEWÓDZKI POZNAŃSKI 1945 - 1950**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Most kolejowy do Gazowni — Poznań, Plan sytuacyjny, przekroje, skala 1 : 250, rysunki techniczne.

Rok 1945 Sygn. 1081 s. 141

1. Most kolejowy do Elektrowni Miejskiej — Poznań. Plan sy­tuacyjny, przekroje, skala 1 : 500, rysunki techniczne.

Rok 1946 Sygn. 1081 s. 142

**PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ**

**W POZNANIU 1950 - 1970**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei**

1. Wstępny szkic koncepcyjny węzła kolejowego poznańskiego.

Kserokopia.

Rok 1932 Sygn. 1823 s. 175, 179

1. Kopia z mapy katastralnej obrębu Dębno Leśne przeznaczo­nego pod tor kolejowy na linii Rawicz — Ścinawa — Legnica. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 795 s. 464

1. Projekt powiatu Pleszew. Zaznaczona granica województwa, powiatu, gmin, drogi kolejowe i kołowe oraz projektowane grani­ce. Skala 1 : 300 000, kalka techniczna.

Rok 1951 Sygn. 1823 s. 138

1. Plan pleszewskiej kolei wąskotorowej z zaznaczoną linią te­lefoniczną Krzywin — Rakoniewice. Skala 1 : 200 000, kserokopia.

Rok 1951 Sygn. 782 s. 72

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Studium techniczno—ruchowe z koncepcją bocznic dla dzielnicy przemysłowej i przebudową stacji Słupca. Plan sytuacyj­ny. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1968 Sygn. VI 820 s. 282

1. Orientacyjny szkic bocznicy kolejowej projektowanej do dzielnicy przemysłowej w Kaliszu. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1950 Sygn. 764 s. 53

1. Plan sytuacyjny bocznicy kolejowej dla Zakładu Prefabrykacji Betonów w Barłogach, pow. Koło. Skala 1 : 4200, kseroko­pia.

Rok 1968 Sygn. VI 820 s. 283

9512. Plan sytuacyjny bocznicy kolejowej dla Zakładu Prefabrykacji Betonów w Golinie, pow. Konin. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Ro<k 1968 Sygn. VI 820 s. 285

953. Projekt bocznicy kolejowej Kłudna — Turek. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1969 Sygn. VI 823 s. 367

1. Projekt budowy objazdu węzła kolejowego Leszno. Ksero­kopia.

Rok 1968 Sygn. 1820 s. 114

1. Projekt bocznicy kolejowej Patrzyków — Turek. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1969 Sygn. VI 823 s. 368

1. Projekt wstępny bocznicy kolejowej normalnotorowej „Rudnicza” na szlaku kolejowym Palędzie — Poznań Górczyn w kie­runku południowo — wschodnim. Projekt szkicowy koncep. zagospodarowania terenu. Opis techniczny dla obiektu. Skala 1 : 1000, kserokopia kolorowa.

Rok 1953 Sygn. 1864

1. Szkic sytuacyjny budowy bocznicy kolejowej normalno-torowej dla Wojskowego Przedsiębiorstwa Budowlanego nr 28 Po­znań — Golęcin. Skala 1:10 000, kalka techniczna.

Rok 1952 Sygn. 1819 s. 67

1. Częściowy plan sytuacyjny miasta Wągrowiec, Na planie uwidoczniono również trasę bocznicy kolejowej i drogi dojazdo­wej. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 1834 s. 56

1. Szkic projektowanej bocznicy na stacji Obrzycko, pow. Sza­motuły dla Poznańskiego Zespołu Budownictwa Przemysłu Drob­nego. Szkic odręczny, kalka techniczna.

Rok 1955 Syn. II 219 s. 129

1. Plan sytuacyjny i orientacyjny budowy bocznicy kolejowej dla Zakładu Wyrobów Betonowych w Obrzycku, pow. Szamotuły. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 113

1. Budowa bocznicy normalnotorowej dla Zakładów Porcelany i Porcelitu „Chodzież” przy stacji Wągrowiec. Skala 1 :5000, kserokopia.

Rok 1965 Sygn. VI 799 s. 127, 134, 143

1. Budowa bocznicy kolejowej dla Centrali Produktów Nafto­wych w Wągrowcu — Północ. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok T951 Sygn. 1840/80 s. 102

1. Projekt toru bocznicowego na stacji Września. Skala 1:10 000, fotokopia.

Rok 1952 Sygn. 1819, s. 114, 114a, 126

1. Plan sytuacyjny bocznicy kolejowej dla Zakładu Prefabrykacji Betonów w Miłosławiu, pow. Września. Skala 1 : 5000, kse­rokopia.

Rok 1968 Sygn. VI 820 s. 284

**Stacje kolejowe wąsko torowe**

1. Budowa budynku stacyjnego na stacji Zagórów przy kolei wąskotorowej w Witaszycach. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 150 000, kserokopia.

Rok 1951 Sygn. 782 s. 66

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt wstępny mostu kolejowego w Poznaniu na linii War­szawa — Słubice. Widok z boku i przekrój poprzeczny. Skala 1 : 100, 1 : 50, kserokopia.

Rok 1961 Sygn. 1728 s. 130

1. Istniejące przekroje otworów mostów kolejowych linii ko­lejowej Poznań Wschód — Poznań. Most na korycie głównym, most na Cybinie, most na II korycie ulgi. Kserokopia.

Rok 1962 Sygn. 1728 s. 130

1. Mapa średzkiej kolei dojazdowej. Budowa mostu na kolei średzkiej przez potok w Spławiu. Plan sytuacyjny mostu. Skala 1 : 200 000, kserokopie.

Rok 1951 Sygn. 782 s. 63

**NAMIESTNIK RZESZY OKRĘGU „KRAJ WARTY”**

**W POZNANIU 1939 - 1945**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei**

1. Plan usytuowania kolei w Poznaniu. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna, rysunek kolor, jęz. niem.

Rok 1941 Sygn. 1386 s. 174

1. Szkic wybudowania odcinka kolejowego w kierunku na pół­noc od Poznania w kierunku Warszawy, Torunia, Wągrowca, oraz w kierunku Piły i Krzyża. Skala 1 : 25 000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 19.41 Sygn. 3146 s. 233

1. Mapa powiatu Śrem. Uwzględniono: linie kolejowe, sieć dróg, miasta, wsie, lasy, rzeki, jeziora, łąki. Skala 1 : 100 000, kalka techniczna gruba, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 1386 s. 234

**REJENCJA W PILE 1919-1945**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan ogólny projektu normalno-torowej kolei Człopa — Wałcz. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 25 000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1920 Sygn. 15418

1. Odcinek linii kolejowej w Przechlewie, pow. Człuchów. Plan sytuacyjny. Skala 1.: 1000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 19f08 Sygn. 1634

1. Linia kolejowa Międzyrzecz — Zbąszynek — Wschowa. Za­znaczony nowy odcinek kolei 1 — torowej i 2 — torowej. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 300 000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1920 Sygn. 1633

1. Mapa poglądowa gospodarki wodnej w Bolewicku, pow. Międzyrzecz. Zaznaczony przebieg linii kolejowej i szosy Pszczew — Międzyrzecz. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1923 Sygn. 11081 s. 356

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Rysunek prowizorycznego mostu dla kolejki polnej nad rze­ką Drawą (prawy dopływ Noteci) w Gorzowie Wielkopolskim. Papier biały sztywny, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 11505 s. 3

**STAROSTA KRAJOWY W POZNANIU 1890 - 1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny przejazdu kolejowego na drodze z Gniezna do Witkowa na 49,9 km. Skala 1 : 1000, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 466 s. 354

9718. Projekt techniczny torów kolejowych w kierunku Miłosła­wia i Jarocina od dworca kolejowego w Gnieźnie. Skala 1 : 1000,

Rok 1907 Sygn. 466 s. 1

979. Plan sytuacyjny i wysokościowy linii kolejowej Budy (pow. Września) — Wykowo (pow. Krotoszyn). Skala 1 : 2000, światło- kopie, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 490 s. 3

9)80. Plan sytuacyjny linii kolejowej z Kargowej do Babimostu. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 365 s. 221, 222

9(81. Normalnotorowa linia kolejowa z Leszna, woj. poznańskie do Rudna, pow. Lubin, zaznaczona na mapie sztabowej. Skala 1 : 100 000, papier zwykły podklejony płótnem, jęz. niem.

Rok 1894 Sygn. 446 s. 7

x

1. Zaznaczenie kolejki z Leszna — Krzelów, woj. Wrocław na mapie sztabowej. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana, papier ma­szynowy, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 446 s. 4 - 5, 6

1. Plan sytuacyjny linii kolejowej przechodzącej przez Michorzewo (pow. Nowy Tomyśl), Trzciankę, Głupoń. Przekrój podłuż­ny i poprzeczny. Skala 1 : 5000, plan kolorowy, kalka naklejona na papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 494 s. 3

1. Zaznaczona linia kolejowa z Opalenicy, pow. Nowy Tomyśl do Nowego Miasta, pow. Jarocin i z Rudnik, pow. Nowy Tomyśl, do Dusznik, pow. Szamotuły. Skala 1 : 100 000, mapa sztabowa, papier usztywniony, jęz. niem.

Rok 1894 Sygn. 457 s. 1

1. Plan wysokościowy i podłużny wraz z obliczeniami linii ko­lejowej (od 0 do 15 km) Rudnik, pow. Nowy Tomyśl, — Duszni­ki, pow. Szamotuły. Papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 457 s. 46-49

1. Obliczenia techniczne do budowy linii kolejowej Rudnik, pow. Nowy Tomyśl — Sędzin, pow. Szamotuły. Jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 457 s. 23-36

1. Plan podłużny przejścia linii kolejowej na 38,8 km, przez drogę z Poznania do Gniezna. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 466 s. 350

1. Zaznaczenie linii kolejowej wraz z odgałęzieniami z Szamotuł do Międzychodu na mapie sztabowej. Skala 1 : 100 000, papier sztywny, mapa drukowana, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 458 s. 121

1. Plan sytuacyjny linii kolejowej Szamotuły — Sieraków — Międzychód na odcinku Szamotuły — Sieraków, pow. Między­chód. Kalka techniczna, plan kolorowy, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 458 s. 11

1. Plan sytuacyjny miasta z uwzględnieniem linii kolejowej z cukrowni do dworca we Wschowie. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna, rysunek odręczny, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 307 s. 78

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Projekt techniczny linii kolejowej z dworca w Gnieźnie do cukrowni w Gnieźnie. Kalka techniczna, rysunek kolorowy, jęz. niem.

Rok 1881 Sygn. 466 s. 1

1. Plan sytuacyjny przełączenia linii kolejowej z cukrowni w Gnieźnie do dworca kolejowego. Skala 1 : 1000, 1 . 25, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1881 Sygn. 466 s. 343, 344

1. Rozgałęzienie linii kolejowych i dróg w powiecie Jarocin. Plan sytuacyjny. Rysunek kolorowy, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 322 s. 149

1. Rysunek przedstawiający istniejący i nowy przekrój podłuż­ny południowego dojazdu do rampy na dworcu kolejowym w Pi­le. Papier zwykły, jęz. niem.

Rok 1878 Sygn. 469 s. 48

1. Plan sytuacyjny rozgałęzienia linii kolejowych w wojewódz­twie poznańskim. Skala 1 : 600 000, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1920 Sygn. 435 s. 49

1. Rysunek techniczny skrzyżowania torów kolejowych z szosą Bydgoszcz — Piła w miejscowości Złotów. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 321 s. 139

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania wąsko-torowe**

1. Plan sytuacyjny kolejki wąskotorowej z cukrowni w Opale­nicy do Trzcianki pow. Nowy Tomyśl. Kalka naklejona na sztyw­ny papier, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 494 s. 2

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny przystanku (stacji) w Bodzewie na trasie linii kolejowej z Gostynia do Gostkowa. Skala 1.: 400, papier, sztywny, plan kolorowy, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 492 s. 1

959. Plan sytuacyjny przystanku kolejowego w Dobrzycy (pow. Pleszew) na odcinku linii kolejowej z Krotoszyna do Pleszewa. Sikała 1 : 1000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 420 s. 1, 2

1. Kopia z planu sytuacyjnego dworca kolejowego w Gnieź­nie, linii małej kolejki z tegoż dworca do cukrowni w Gnieźnie. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, plan kolorowy, jęz. niem.

Rok 1881 Sygn. 466 s. 141, 142

1. Plan dworca kolejowego w Gnieźnie. Skala 1 : 1000, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 466 s. 164, 165

1. Rysunek techniczny dworca kolejowego w Gnieźnie. Skala 1 : 2500, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 466 s. 1

1. Projekt techniczny dworca kolejowego Grabianowo. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 441 s. 13>3

1. Plan sytuacyjny stacji kolejowej Grabianowo, pow. Śrem, leżącej na drodze z Czempina do Śremu. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 441 s. 139

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Pile, zaznaczona linia kolejowa w kierunku z Piły do Motylowa. Kalka techniczna, rysunek kolorowy, jęz. niem.

Rok 1853 Sygn. 470 s. 1

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Pile. Papier maszy­nowy, jęz. niem.

Rok 1876 Sygn. 469 s. 44

1. Projekt techniczny przekroju poprzecznego konstrukcji że­laznej na dworcu kolejowym w Pile — istniejący i nowy. Kalka techniczna, rysunek kolorowy, jęz. niem.

Rok 1878 Sygn. 469 s. 49

1. Plan podłużny i wysokościowy dworca kolejowego w Ple­szewie i odcinka kolejki wąskotorowej. Skala 1 : 250, 1 : 2500, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 494 s. 1

1. Projekt techniczny dworca kolejowego Psarskie w pow.

Śrem. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 441 s. 133

1. Plan sytuacyjny stacji Psarskie, pow. Śrem, na drodze Czempiń — Śrem. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 441 s. 138

1. Rysunek techniczny dworca kolejowego w Witaszycach, pow. Jarocin. Skala 1 : 1000, papier sztywny, rysunek kolorowy, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 448 s. 123

1. Rysunek techniczny warsztatów naprawczych remizy loko­motyw na dworcu kolejowym w Witaszycach, pow. Jarocin. Ska­la 1: 100, papier, sztywny, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 448 s. 124

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego Zbąszyń — rozgałę­zienie linii kolejowych. Skala 1 : 3000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 308 s. 108, 137

1. Szczegółowy plan sytuacyjny dworca kolejowego w Zbą­szyniu. Skala 1 : 1000, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1890 . Sygn. 311 s. 150

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt techniczny przepustu pod linią kolejową na trasie Czempiń — Śrem, pow. Kościan — przekrój poprzeczny, pod­łużny, wysokościowy oraz widok ogólny. Skala 1:50, projekt kolorowy, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1884 Sygn. 441 s. 91

1. Rysunki techniczne dotyczące przepustu pod linią kolejo­wą Gostyń — Gostkowo. Skala 1 : 50, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 493 s. 1

1. Rysunek techniczny przepustu drogi pod linią kolejową w Pile — przekrój poprzeczny, widok z góry, przekrój podłużny. Skala 1 : 50, 1 : 10, papier sztywny, rysunek kolorowy, jęz. niem.

Rok 1876 Sygn. 469 s. 45

**STAROSTWO KRAJOWE W POZNANIU 1919 - 1939**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan linii kolejowej z Gostynia do Gostkowa w pow. Gostyń wraz z rozkładem jazdy danej kolejki. Skala 1 : 200 000, 1 : 5000, druk, jęz. niem.

Rok 1947, 1918 Sygn. 237 na początku teczki

1. Plan sytuacyjny i wysokościowy linii kolejowej Białakosz — Gnuszyn w powiecie Międzychód i Szamotuły wraz z opisem technicznym i kosztorysem oraz profile poprzeczne. Skala 1 : 5000, 1 : 100, 1 : 50, kalka techniczna, kolor, jęz. niem.

Rok 194 8, 1920 Sygn. 246 s. 1, 2-28

1. Plan Miasta Szamotuł — linia kolejowa z Poznania do Star­gardu oraz drogi. Skala 1:10 000, papier sztywny, plan kolor, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 347 s. 116

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Most kolejowy na rzece Rodency pod Kobylinem na drodze powiatowej Baszków — Kobylin. Plan sytuacyjny, profile; oraz most na rzece Ochli pod Kobylinem w pow. Krotoszyn. Skala 1 : 25 000, kalka.

Rok 1935 Sygn. 365 s. 20 - 25

**KOMISJA KOLONIZACYJNA W POZNANIU 1886 - 1918**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa mostu kolejowego przy trakcie Pobiedziska — Olszak, pow. Poznań. Przekroje mostow., kosztorys. Woskówka, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. Cła 265 s. 31 - 33

1. Budowa przepustu kolejowego (podtorze) na terenie Lipna, pow. Śmigiel przy linii kolejowej Wrocław — Poznań. Plan sy­tuacyjny, przekrój podłużny i wysokościowy. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 500, 1 : 50, woskówka, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. Cła 3112 s. 262 - 263

**STAROSTWO POWIATOWE GNIEZNO 1859 - 1918**

I

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy mostu kolejowego przy ulicy Wrzesińskiej w Gnieźnie. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 3 s. 9, 91

**STAROSTWO POWIATOWE GRODZISK 1887 - 1918**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei**

1. Mapa sztabowa dotycząca budowy linii kolejowej Kościan Grodzisk — Opalenica. Skala 1 : 25 000, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 538 przy końcu poszytu

1. Mapa województwa poznańskiego dotycząca sieci linii ko­lejowych. Zaznaczone projektowane linie kolejowe w pow. Nowy Tomyśl. Mapa kolorowa, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 539 s. 3

**STAROSTWO POWIATOWE JAROCIN 1887 - 1919**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny linii kolejowej Poznań — Kluczbork. Ry­sunek kolorowy, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 291 s. 15

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Projekt budowy kolejki polowej — wąskotorowej odcinek Kotlin — Kurcew w powiecie Jarocin. Plany sytuacyjne poszcze­gólnych odcinków. Skala 1 : 5000, 1 : 250, rysunki kolorowe, pa­pier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 296 s. 242

1. Mapa sztabowa woj. poznańskiego — powiat Śrem, Gostyń, Jarocin, dotycząca budowy linii kolejki wąskotorowej Gola — Wojciechowo. Skala 1 : 26 000, rys. kolorowy, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 295 s. 120

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Golinie, pow. Jaro­cin. Skala 1 : 1000, rysunek techniczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 290 s. 59>

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy mostu kolejowego dla linii kolejowej Ostrów — Jarocin odcinek 68,8 + 82 km., rzuty i przekroje Ska­la 1 : 100, światłokopia, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 291 s. 113

**STAROSTWO POWIATOWE KĘPNO 1887 - 1919**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei**

1. Mapa poglądowa sieci dróg kolei żelaznej wąskotorowej i normalnotorowej, na terenie ziem polskich zaboru pruskiego oraz w Niemczech. Rysunki kolorowe, kalka techn. jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 113 s. 60

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Projekt budowy przepustów odprowadzających wodę pod torami linii kolejowej Kępno — Poznań we wsi Hanulin, pow. Kępno. Rysunki techniczne, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 105 s. 188, 199

**STAROSTWO POWIATOWE KROTOSZYN 1815 - 1919**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1034. Linia kolejowa Leszno — Ostrów przez Dzierżanów, pow. Krotoszyn. Skala 1 : 1000, szkic odręczny, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 79 s. 89

1935. Linia kolejowa Leszno — Ostrów, odcinek przez Kobylin, pow. Krotoszyn. Skala 1 : 1000, szkic odręczny — tektura, kalka techniczna, druk, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 70 s. 7-9

Sygn. 78

1. Linia kolejowa Leszno — Krotoszyn — Ostrów na odcinku Rembichów, pow. Krotoszyn. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 1000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 79 s. 37

1. Linia kolejowa Leszno — Krotoszyn — Ostrów na odcinku Rojewo — Suchy Las, pow. Krotoszyn. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 1000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 79 s. 130

1. Linia kolejowa Leszno — Krotoszyn — Ostrów na odcinku Targoszyce — Kuklinów, pow. Krotoszyn. Plan sytuacyjny. Ska­la 1 : 1000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1886, 1887 Sygn. 79 s. 131, 132, 155

1. Linia kolejowa — Leszno — Krotoszyn — Ostrów na od­cinku Wyganowo, Rzemichów i Targoszyce, pow. Krotoszyn. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 1000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 3 s. 9, 91

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Plan kolejki wąskotorowej wjeżdżającej na teren cukrowni Zduny z dworca w Zdunach, pow. Krotoszyn. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1201 . Sygn. 74 s. 3

**STAROSTWO POWIATOWE LESZNO 1887 - 1919**

**Lnie kolejowe, wąsko-torowe**

1. Plan sytuacyjny kolejki polowej Garzyn — Górzno — Bojanice pow. Leszno. Skala 1 : 5000, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1206 Sygn. 176 s. 1

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Projekt budowy przejazdu kolejowego w m. Antoniny pow. Leszno. Odcinek linii kolejowej Wrocław — Poznań 91,2 — 91,5 km. Droga Rydzyna — Zaborowo. Skala 1 : 1000, kalka tech­niczna.

Rok 1896 Sygn. 148 s. 33

**STAROSTWO POWIATOWE LESZNO 1939 - 1945**

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Krzemieniewie w pow. Leszno dotyczący przebudowy przejazdu kolejowego. Ska­la 1 : 1000, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1940 Sygn. 147 s. 1

1. Plan sytuacyjny dworca w Pawłowicach w pow. Leszno. Papier szary sztywny, jęz. niem.

Ro(k 1941 Sygn. 3\*9 s. 1

**STAROSTWO POWIATOWE NOWY TOMYŚL 1919 - 1939**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Plan mostu drewnianego na rzece Mogilnicy zbudowanego dla kolejki polnej w Opalenicy, pow. Nowy Tomyśl. Rzut pozio­my mostu, przekroje. Skala 1 : 100, kserokopia naklejona na płó­tno.

Rok 1932 Sygn. 1086 s. 4

**STAROSTWO POWIATOWE ODOLANÓW 1815 - 1919**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Linia kolejowa Leszno — Ostrów przez Pustkowie — Mazury. Plan odcinkowy, szkic odręczny, kalka techniczna, papier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 442 s. 3-4.

**STAROSTWO POWIATOWE WĄGROWIEC 1815 - 1915**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło. Odcinek Arkuszewo — Róża — Skrzynka w pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 795 s. 37

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło. Odcinek Gącz — Bielawy w pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kalka techn., jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 791 s. 8

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło, odcinek Krzyszczewo — Zdziechowo w pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 816 s. 9

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło, odcinek Mączniki — Bojanice — Świątniki Małe w pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 800 s. 3

1. Plany dotyczące budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło. Odcinki Mieleszyn — Laskowo, Przysieka — Mieleszyn. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 789 s. 14-18

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło. Odcinek Mieleszyn — Przysieka w pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 790 s. 6

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło. Odcinek Winiary — Pyszczyn w pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 792 s. 7, 8

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło, odcinek Zdziechowo, pow. Gniezno. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 787 s. 9

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław, Od­cinek 38,5 — 39,0 Damasławek w pow. Wągrowiec. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 968 s. 13

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław. Od­cinek 17,8 — 19,1 przy jeziorze Durowskim k. Wągrowca. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 979 s. 15

1. Plan sytuacyjny dotyczący budowy linii kolejowej odcinek 25,8 + 86,8 — 26,0 + 49,9 w Łopiennie, pow. Wągrowiec, doty­czący przebudowy przejazdu kolejowego (droga Gącz — Jano­wiec). Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888- 1890 Sygn. 851 s. 4

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło odcinek Łopienno — Gącz w pow. Wągrowiec. Skala 1 : 1000, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 838 s. 3

1. Plan budowy linii kolejowej Gniezno — Nakło odcinek Łopienno — Laskowo w pow. Żnin. Skala 1 : 1000, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 854 s. 3

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław. Od­cinek w Potulicach w pow. Wągrowiec. Skala 1 : 500, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 925 s. 16

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław od­cinek 19,1 — 20,3 Rgielsko w pow. Wągrowiec. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 979 s. 16

1. Mapa katastralna dotycząca budowy linii kolejowej Rogoź­no — Inowrocław. Odcinek k/Rgielska w pow. Wągrowiec. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 898 s. 35

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław. Od­cinek 21,8-22,9 Rgielsko — Rąbczyn w pow. Wągrowiec. Ska­la 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 943 s. 12

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław. Od­cinek 16,0 — 17,2. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 979 s. 13

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław. Od­cinek 17,1 — 17,8 przy szosie Rogoźno — Wągrowiec. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 979 s. 14

1. Plan budowy linii kolejowej .Gniezno — Nakło odcinek Ru­siec w pow. Wągrowiec — Włodzimierzowo. Skala 1 : 1000, kalka tech., jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 832 s. 5

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław. Od­cinek 36,9 — 37,8 w Starężynie w pow. Wągrowiec. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 968 s. 11

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Plan budowy linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław. Odci­nek 37,8 — 38,5 do skrzyżowania z drogą Międzylesie — Starężyn. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

**STAROSTWO POWIATOWE WOLSZTYN 1939 - 1945**

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1969. Przebudowa mostu kolejowego km 82909 na trasie Wolsztyn — Sulechów. Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny. Skala 1 : 5000, 1 : 50, światłokopia, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1943 Sygn. 91 s. 184

**WYDZIAŁ POWIATOWY GNIEZNO 1890 - 1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Fragment linii kolejowej od Kłecka do Rejowca. Plan budowy. (zaznaczone grunty przyległe do linii). Trasa Skoki — Gniezno. Rysunek techniczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 103 s. 14

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny drogi przecinającej linię kolejową Kłecko — Gniezno, z zaznaczeniem wsi Obra. Skala 1 :5000, rysunek odręczny, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1911 - 1916 Sygn. 108 s. 105, 108

1. Plan pomocniczy Rejowca, pow. Wągrowiec, z zaznacze­niem przebiegu linii kolejowej — trasa Skoki — Gniezno, (drogi przecinające linię kolejową — przejazd przez tory). Rysunek techniczny, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1913, 1914 Sygn. 106 s. 87, 106

1073. Rozgałęzienie linii kolejowych ze Skoków do Wągrowca i ze Skoków do Janowca. Szkic rozgałęzienia dróg kolei żelaznej — pomiary. Rysunek techniczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 106 s. 61

Stacje kolejowe normalno-torowe

1074. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Kiszko wie, pow. Gniezno, pomiary. Skala 1 : 2500, 1 : 100, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 108 s. 122

1075. Plan sytuacyjny dworca kolejowego wsi Obora, pow. Wągrowiec pomiary. Skala 1 : 2500, 1 : 100, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 108 s. 146

WYDZIAŁ POWIATOWY GNIEZNO 1919 - 1939

Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei

1076. Plan schematyczny Gnieźnieńskiej Kolei Powiatowej (zaznaczone tory PKP i kolejki powiatowej, dworce, przystanki, bocznice, mosty, szosy i drogi publiczne). Kserokopia.

Rok 1928 Sygn. 110-111 na pocz. poszytu

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1077. Szkic połowy linii kolejowej Gniezno — Kłecko w obrębie Brzozogaju, pow. Gniezno. Skala 1 : 2000, kalka techniczna.

Rok 1934 Sygn. 113

1. Wydzielenie terenu pod tor kolejowy Gniezno — Skoki oraz pod przełożenie drogi w obrębie Pruchnowo, pow. Gniezno

* szkic wraz z protokołem pomiarowym i opisem granic. Kalka techniczna.

Rok 1038 Sygn. 216

1. Budowa toru kolejowego Gniezno — Skoki, odcinek Pysz- czyn — Rejowiec. Plan sytuacyjny i wysokościowy, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 115 s. 9

1. Mapy katastralne parcel w obw. gminnym Winiary i Pyszczyn, pow. Gniezno zabrane pod budowę linii kolejowej Gniezno

* Skoki. Skala 1 : 1250, 1 : 5000 woskówki, jęz. niem.

Rok 1914 Sygn. 114, s. 26, 28 - 29, 31, 32, 34

1. Mapa katastralna parceli w Rojewcu, pow. Wągrowiec, przeznaczonej na cele toru kolejowego. Skala 1 : 5000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1916 Sygn. 115 s. 17

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny bocznicy kolejowej majątku Czechowo, pow. Gniezno dł. 400 m. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1927 Sygn. 110 na pocz. poszytu

**WYDZIAŁ POWIATOWY GOSTYŃ 1890-1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny Grabianowa, pow. Gostyń. Fragment linii kolejowej Leszno — Ostrów (odcinek 26,2 — 26,3) dotyczącej przebudowy przejazdu kolejowego. Skala 1 : 1000, kalka technicz­na, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 158 s. 34

1. Plan budowy linii kolejowej Leszno —Krotoszyn — Ostrów (odcinek 460,5 — 469,5 w Krzekotowicach). Skala 1 : 1000, papier sztywny, biały, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 145 s. 12

1. Projekt budowy linii kolejowej Krotoszyn — Ostrów Wlkp. Plan sytuacyjny miejscowości Krzekotowice, Czeluścin i Pępo­wo w pow. Gostyń. Skala 1 : 1000, rysunek techniczny, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 207 s. 1

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania linii kolejowych Leszno Jarocin i Gostyń — Gostkowo z drogą Gostyń — Piaski (km. 33,576) dot. budowy przejazdu i umiejscowienia barier. Papier nie­bieski, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 256 s. 67

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania linii kolejowej Leszno — Jarocin i Gostyń — Gostkowo z drogą polną na 32,835 km. Pa­pier niebieski, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 256 s. 68

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Gostyniu dot. wpro­wadzenia linii kolejowej powiatowej z Gostynia do Gostkowa w (pow. Rawicz (kolej wąskotorowa). Skala 1 : 1000, papier sztyw­ny, biały, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 256 s. 51

1089. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w miejscowości Karzec w pow. Gostyń — linia kolejowa Leszno — Ostrów Wlkp. Skala 1 : 1000, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1,903 Sygn. 256 s. 29, 114

10S0. Szkic sytuacyjny przejazdu kolejowego na trasie Leszno — Ostrów, odcinek 30,2 — 30,3 dot. przebudowy przejazdu na dro­dze Nr 3 Krobia — Jutrosin. Skala 1 : 1000, kalka techn. jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 118 s. 33

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Krobii pow. Gostyń. Linia kolejowa Leszno — Ostrów Wlkp. Skala 1 : 1000, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1904, 1909 Sygn. 256 s. 22, 33

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Szkic mostu kolejowego przez rzeczkę Dąbroczna w Wilkonicach, pow. Gostyń. Trasa Niepart — Wilkoniczki. Rysunek techniczny papier biały, jęz. niem.

Rok 1896 Sygn. 168 s. 95

**WYDZIAŁ POWIATOWY GRODZISK 1890 - 1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny linii kolei żelaznej Zbąszyń (pow. Między­rzecz) — Poznań w miejscowości Wojnowice, pow. Nowy Tomyśl z uwzględnieniem systemu wodnego Małej Mogilnicy i Mogilnicy. Skala 1 : 1250, rysunek kolorowy, kalka techniczna, jęz. niem.

**Rok 1093 Sygn. 21 s. 3ll**

**WYDZIAŁ POWIATOWY JAROCIN 1890 - 1919**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei**

1094. Mapa sztabowa powiatów średzkiego, wrzesińskiego, ple- szewskiego i jarocińskiego. Zaznaczona na mapie linia kolejowa Jarocin — Śrem. Papier biały sztywny.

Rok 1895 Sygn. 42 s. 117

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1095. Plan sytuacyjny linii kolejowej Leszno — Jarocin. Odcinek 570 - 574 dot. przebudowy przepustu pod torami na odcinku 572 - - 573. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 39 s. 134

**WYDZIAŁ POWIATOWY KOŚCIAN 1890 - 1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny linii kolejowej dla pociągu towarowego Jarogniewice — Oborzysko, pow. Kościan dot. budowy torów. Skala 1 : 500, 1 : 50, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 254 s. 35

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Plan sytuacyjny dot. projektu budowy linii kolejki wąsko­torowej przecinającej drogę Czempiń — Krzywiń w pow. Koś­cian; we wsi Gorzyczki. Jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 260 s. 46

1098. Plany sytuacyjne i pomiary linii kolejki wąskotorowej Go­styń — Kościan, odcinek 20,0 - 22,1, plany dot. budowy linii. Kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 247 s. 40-45

1099. Mapa sztabowa powiatów kościańskiego i śremskiego z za­znaczeniem kolejki wąskotorowej. Jerka, Dale wo (pow. Kościan) — Morka, Mełpin, Kadzewo (pow. Śrem). Rysunek kolorowy, Skala 1 : 25 000, papier biały sztywny, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 311 s. 7

1. Plan sytuacyjny przejazdu kolejowego kolejki wąskotoro­wej Kościan — Gostyń przez drogę Turew — Kopaszewo w pow. Kościan, na odcinku 12 km dot. umocnienia i przebudowy prze­jazdu. Skala 1 : 10, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 260 s. 42

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokościowe linii kolejki wą­skotorowej Racot — Gryżyna, pow. Kościan, Plan sytuacyjny dworca we wsi Racot i Gryżyna. Skala 1 : 2500, 1 : 100, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 311 s. 36

1. Mapa sztabowa powiatu kościańskiego dot. kolejki wąsko­torowej Rogaczewo — Turew — Rąbiń, pow. Kościan. Rysunek kolorowy, skala 1 : 25 000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 311 s. 26

1. Wytyczenie trasy kolejki polnej z Bonikowa do Kościana. Skala 1 : 25 000, 1 : 200, rysunki techniczne, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 248 s. 36

1. Budowa kolejki polnej Sępno — Bonikowo od 17,5-86, pow. Kościan. Skala 1 : 1000, rysunek techniczny, kolorowy, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 248 s. 42, 43

1. Budowa kolejki polnej z Sępna do Kościana. Skala 1 : 1000, rysunek techniczny.

Rok 1910 Sygn. 248 s. 41

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania wąsko-torowe**

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania dróg Czempiń — Kopaszewo w pow. Kościan z kolejką wąskotorową Gołębin Stary — Borowo, pow. Kościan. Rysunek odręczny, papier biały, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 260 s. 43

1. Plan sytuacyjny na mapie sztabowej wsi Gorzyczki pow. Kościan. Skrzyżowanie drogi Czempiń — Gołębin Stary z kolej­ką wąskotorową Gorzyczki — Gołębin Stary. Papier biały, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 260 s. 43 -44

1. Skrzyżowanie drogi Kościan — Gostyń z linią kolejki wąskotorowej na km. 38,6 +65, 38,7 + 84 — dot. Umocnienia przejazdów. Skala 1 : 200, rysunki techniczne, papier biały sztyw­ny, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 260 s. 57 - 58

1. Skrzyżowanie dróg kolei wąskotorowej i normalno-torowej z drogą Gostyń — Kościan w Kurzejgórze, pow. Kościan. Trasa kolejki wąskotorowej Kościan — Gostyń. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, 1 : 200, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 247 s. 33

11,10. Skrzyżowanie dróg kolei żelaznej wąskotorowej z drogą Kościan — Gostyń w Kunowie, pow. Kościan. Pomiary wyso­kości drogi. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, 1 : 200, papier sztywny szary, jęz. niem.

**Rok 1899 Sygn. 247 s. 32**

1. Skrzyżowanie dróg kolei wąskotorowej Kościan — Gostyń drogą Kopaszewo — Czempiń w Rogaczewie, pow. Kościan. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Rogaczewie. Rysunek technicz­ny. Skala 1 : 1000, 1 : 200, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 247 s. 38

1. Skrzyżowanie drogi Turew — Kopaczewo w pow. Kościan z linią kolejki wąskotorowej na km. 14,9; 16,3 — dot. umocnienia przejazdu. Rysunek techniczny, skala 1 : 200, 1 : 10, papier sztyw­ny biały, jęz. niem.

Rok 1913 Sygn. 260 s. 55 - 56, 60 - 61

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego i miasta Czempiń w pow. Kościan. Skala 1 : 1000, papier biały, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 261 s. 12

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego i projekt budowy dworca północnego w Czempiniu pow. Kościan. Skala 1 : 250, pa­pier biały, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 261 s. 13

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Kunowie, pow. Koś­cian. Skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 18199 Sygn. 247 s. 32

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Krzywieniu, pow. Kościan. Przekroje drogi Zgliniec — Krzywiń. Skala 1 : 1000, 1 : 200, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 257 s. 24-27

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Sępnie, pow. Koś­cian, na linii Kościan — Grodzisk. Skala 1 : 1000, papier biały sztywny, jęz. niem.

**Rok 1902 Sygn. 247 s. 57**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Śmiglu, pow. Koś­cian. Przekroje dróg przechodzących obok dworca. Skala 1 : 1000, 1 : 200, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 257 s. 28-30

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Projekt do budowy przejazdu kolejowego na drodze Tu­rew Rąbiń, pow. Kościan — dotyczy umocnienia przejazdu. Skala 1 : 200, 1 : 10, rysunek techniczny, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1910 Sygn. 311 s. 25

**WYDZIAŁ POWIATOWY KROTOSZYN 1890 - 1918**

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Mapa sztabowa z zaznaczeniem linii kolejki wąskotorowej Krotoszyn — Gostyń i Gostyń — Koźmin dot. budowy w/w linii. Rysunek kolorowy, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 83 s. 1

1. Pomiary niwelacyjne dot. budowy linii kolejki wąskotoro­wej Krotoszyn — Pleszew. Rysunek techniczny, kalka technicz­na, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 82 s. 23

1. Projekty dotyczące budowy kolejki wąskotorowej Kroto­szyn — Pleszew. Plany sytuacyjne poszczególnych odcinków, po­miary wysokościowe. Skala 1 : 1000, 1 : 100, papier szary, sztyw­ny, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 155

1123. Plan, sytuacyjny i pomiary wysokościowe wsi Fabianów, pow. Pleszew dot. zmiany biegu linii kolejki wąskotorowej Krotoszyn — Pleszew przez wieś odl. 273 - 281 km. Skala 1 : 2500, 1 : 250, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 80 s. 91

Mosty, wiadukty i przepusty

1124. Projekt budowy mostu kolejowego przez rów prowadzący do młyna w Pleszewie. Trasa kolejki wąskotorowej Pleszew — Krotoszyn. Skala 1 : 10, rysunek techniczny, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 87 s. 76

1125. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Pleszewie dot. budo¬wy wiaduktu dla linii kolejki wąskotorowej Pleszew — Kroto¬szyn. Rysunek kolorowy, skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 77 s. 144

WYDZIAŁ POWIATOWY LESZNO 1890 - 1918

Linie kolejowe normalno-torowe

1126. Mapa sztabowa powiatu leszczyńskiego dot. linii kolejowej Leszno — Wolsztyn, odcinek 25 - 40. Plan sytuacyjny linii kolejowej Leszno — Wolsztyn — Boszkowo, pow. Leszno. Rysunek kolorowy, skala 1 : 100 000, 1 : 500, papier sztywny biały jęz. niem.

Rok 1888. 1899 Sygn. 196 s. 33, 224

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Plan sytuacyjny linii kolejki wąskotorowej Leszno — Górka, pow. Leszno — odcinek 19-30 — Zaborowo dot. zakupu gruntów przeznaczonych na budowę w/w linii. Rysunek kolorowy, skala 1 : 2500, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 192 s. 10, 15

**WYDZIAŁ POWIATOWY MIĘDZYCHÓD 1890 - 1919**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan zakupu gruntów znajdujących się na trasie wytyczo­nej dla kolei żelaznej — okolice Kolna (trasa Rokietnica — Mię­dzyrzecz). Rysunek techniczny, kalka, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 49 s. 113

1. Plan sytuacyjny linii kolejowej w okolicach Kolna. Plan wykopu ziemnego, (trasa Rokietnica — Międzyrzecz). Rysunek techniczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1893 Sygn. 49 s. 302

1. Plan zakupu gruntów znajdujących się na trasie wytyczo­nej dla kolei żelaznej — okolice Skrzydlewa i Wituchowa, (trasa Rokietnica — Międzyrzecz). Rysunek techniczny, kalka technicz­na, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 49 s. 6, 7

1131. Fragment linii kolejowej od Starej Górzycy do Wielkiej Wsi. Wykaz powierzchni danego odcinka (trasa Gubin — Ro­kietnica). Skala 1 : 2500, rysunek techniczny, kalka tech. jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 50 s. 1-3

**WYDZIAŁ POWIATOWY NOWY TOMYŚL 1890 - 1918**

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Plan sytuacyjny kolejki wąskotorowej Brody — Nowy Tomyśl i drogi lokalnej Buk — Lwówek w pow. Nowy Tomyśl w Pakosławiu. Skala 1 : 5000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 17a s. 24

1. Projekt budowy tunelu dla kolejki wąskotorowej Brody - Nowy Tomyśl pod drogą Nowy Tomyśl — Grodzisk. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 17a s. 87

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania linii kolei żelaznej Poznań - Frankfurt nad Odrą odcinek 119,6-119,7 z drogą lokalną Nowy Tomyśl — Grodzisk dot. przebudowy przejazdu. Skala 1 : 1250, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 17a s. 113

1135. Plan sytuacyjny skrzyżowania linii kolejowej Poznań — Zbąszyń od. 127,5 km z drogą lokalną Wąsowo — Opalenica — Nowy Tomyśl dot. przebudowy przejazdu. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 17a s. 127

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania wąsko-torowe**

1136. Plany sytuacyjne skrzyżowań dróg z kolejką wąskotorową Brody — Nowy Tomyśl we wsi Glinno, Róża, Stary Tomyśl, Wąsowo, dot. umocnienia przejazdów. Skala 1 : 500, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 17a s. 83, 112

**WYDZIAŁ POWIATOWY NOWY TOMYŚL 1921 - 1939**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Projekt przejazdu przez kolej państwową Poznań — Zbą­szyń po drodze powiatowej Nowy Tomyśl — Bukowiec pod ką­tem 70°. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i przekroje po­przeczne, kosztorys. Skala 1 : 2000, 1 : 100, papier sztywny szary.

Rok 1933 Sygn. 286

**WYDZIAŁ POWIATOWY OBORNIKI 1890- 1918**

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Skrzyżowanie linii kolejowej Poznań — Piła z nowo bu­dowaną drogą lokalną Oborniki Wlkp. — Murowana Goślina przez Przebędowo w pow. Oborniki Wlkp. dot. umocnienia prze­jazdu. Skala 1 : 1000, rysunek kolorowy, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 15 s. 18

1. Skrzyżowanie linii kolei żelaznej Poznań — Piła z drogą Poznań — Oborniki Wlkp. w Ocieszynie, pow. Oborniki dot. zmiany kierunku przebudowy drogi Poznań — Oborniki. Skala 1 : 1000, rysunek kolorowy, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 15 s. 17

1. Skrzyżowanie linii kolei żelaznej Poznań — Piła (odcinek 46,0 - 46,5)- z drogą lokalną Rogoźno — Ruda w pow. Oborniki Wlkp. Plan ogólny dot. budowy przepustu pod drogą. Rysunek kolorowy, skala 1 : 1000, 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 15 s. 13, 60

1. Skrzyżowanie linii kolei żelaznej Poznań — Piła z drogą lokalną Rogoźno (pow. Oborniki) — Szamotuły. Plan ogólny dot. przebudowy przejazdu. Rysunek kolorowy, kalka techniczna jęz. niem.

Rok 1895 Sygn. 15 s. 10

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokości wsi Żołęcin w pow. Oborniki Wlkp. Dot. budowy mostu kolejowego przez Wełnę w w/w wsi. Zaznaczona trasa kolei żelaznej Rogoźno pow. Obor­niki — Drawsko pow. Czarnków. Skala 1 : 2500, 1 : 100, papier szary, jęz. niem.

Rok. 1897 Sygn. 18 s. 12

**WYDZIAŁ POWIATOWY OSTRÓW WLKP. 1890 - 1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Fragment odcinka linii kolei żelaznej Leszno — Ostrów — km. 86 — dot. budowy linii Leszno — Ostrów. Skrzyżowanie w/w odcinka z drogą lokalną Ostrów Wlkp. — Odolanów. Rysunek odręczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 19 s. 110

**WYDZIAŁ POWIATOWY PLESZEW 1890 - 1918**

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Projekt budowy kolejki Krotoszyn — Pleszew. Skala 1 : 1000, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 258 s. 91 - 9i2

**WYDZIAŁ POWIATOWY POZNAŃ - WSCHÓD 1820 - 1918**

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego Poznań — Wschód. Papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1872 Sygn. 194 s. 134

**WYDZIAŁ POWIATOWY RAWICZ 1829 - 1918**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny miejscowości Miejska Górka w pow. Ra­wicz. Dot. Linii kolejowych Kobylin — Rawicz, Kobylin — Go­stkowo oraz budowy przejść przez tory. Skala 1 : 25 000, kalka techn., jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 216 s. 34 - 35

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny wsi Mała Górka w pow. Rawicz, Dot. przebudowy odcinka drogi Niemarzyn — Miejska Górka. Droga ta przecina linię kolejową Legnica — Rawicz — Kobylin. Skala 1 : 100, światłokopia, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 215 s. 378

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Bojanowie, pow. Rawicz. Przekroje profilu drogi dojazdowej. Dot. budowy drogi z m. Bojanowa do dworca w Bojanowie. Papier biały, kalka technicz., jęz. niem.

Rok 1885 Sygn. 223 s. 87, 92

1149. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Rawiczu dot. budowy linii kolejowej Rawicz — Legnica. Skala 1 : 1000, rysunek kolorowy, papier sztywny biały, jęz. niem.

Rok 1897 Sygn. 962 s. 380

1150. Plan sytuacyjny dworca kolejowego Rawicz Wschód dot. budowy kanału odwadniającego przy drodze Rawicz — Dubin, światłokopia, jęz. niem.

Rok 19-08 Sygn. 178 s. 119

**WYDZIAŁ POWIATOWY WĄGROWIEC 1890 - 1920**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1151. Mapa poglądowa woj. poznańskiego, bydgoskiego i szcze­cińskiego dot. projektu budowy linii kolejowej Krzyż — Czarn­ków — Chodzież — Szubin — Toruń długości około 175 km. oraz budowy linii kolejki wąskotorowej Chodzież — Gołańcz. Skala 1 : 500 000, karton, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 104 s. 5

1. Plan sytuacyjny i pomiary wysokości wsi Budziejewo i Podlesie Kościelne w pow. Wągrowiec. Dot. budowy linii Sko­ki — Janowiec odcinek 45,0 - 48,0 km. Światłokopia, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 76 s. 36

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Mapy poglądowe dot. budowy linii kolejowej wąskotorowej na trasie Chodzież — Margonin — Gołańcz, światłokopia, papier biały, jęz. niem.

Rok 1893 Sygn. 104 s. 8, 9

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Skrzyżowanie linii kolei żelaznej Rogoźno Wlkp. — Ino­wrocław na odcinku 20,2 - 20,3, z drogą lokalną Józefowo — Straszewo, pow. Wągrowiec, dot. przebudowy przejazdu. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 25

1. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław z drogą lokalną Mikołajewo — Rudnicze, dot. przebudowy przejazdu kolejowego. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 19

1. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno Wlkp. — Inowrocław z drogą Mrowiniec — Rąbczyn, pow. Wągrowiec — dot. przebu­dowy przejazdu kolejowego. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 30

1. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław z dro­gą lokalną Pokrzywnicze — Rudnicze, pow. Wągrowiec, dot. przebudowy przejazdu. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 20

1. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno — Wlkp. Inowro­cław z drogą lokalną Rąbczyn — Łekno, pow. Wągrowiec — dot. przebudowy przejazdu kolejowego w/w odcinka. Skala 1 ? 1000, rysunek techniczny, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 i s. 31.

1. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno Wlkp. — Inowrocław z drogą lokalną Rgielsko — Nowa Wieś, pow. Wągrowiec dot. przebudowy przejazdu. Skala 1 : 1000, rysunek techniczny, papier szary sztywny, jęz. niem.
2. Rok 1890 Sygn. 23 s. 29
3. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław z dro­gą lokalną Rogoźno Wlkp. — Potulice odcinek 60 - 60,5 dot. prze­budowy przejazdu kolejowego. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 17

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania linii kolejowej Rogoźno Wlkp. — Inowrocław z drogą lokalną Rogoźno (pow. Oborniki Wlkp.) — Runowo w pow. Wągrowiec dot. przebudowy przejaz­du. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 . Sygn. 23 s. 18

1. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno Wlkp. — Inowro­cław z drogą lokalną Straszewo — Rgielsko, pow. Wągrowiec. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 26

1163. Skrzyżowanie linii kolejowej Rogoźno — Inowrocław na odcinku 19,5 - 19,6 z drogą lokalną Wągrowiec — Józefowo, pow. Wągrowiec — dot. przebudowy przejazdu kolejowego. Rysunek techniczny, skala 1 : 1000, papier szary sztywny, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 24

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania linii kolejowej Skoki — Ja­nowiec z drogą lokalną Popowo Kościelne — Sarbia, pow. Wągro­wiec — dot. budowy w/w linii kolejowej. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 60 s. 4

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Wągrowcu i dróg dojazdowych do dworca — dot. przebudowy przejazdów kolejo­wych. Skala 1 : 1000, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 23 s. 22, 23

**AKTA M. POZNANIA**

**Zagadnienia ogólne, mapy i sieci kolei**

1. Komunikacja kolejowa — studia do planu ogólnego zabudo­wania m. Poznania wg inż. Władysława Czarneckiego uwzględnia: rozwój historyczny sieci kolejowej w Wielkopolsce, znaczenie wę­zła poznańskiego, charakterystyka sieci i ruchu kolejowego, obec­ny stan urządzeń kolejowych w Poznaniu, zaprojektowanie węzła kolejowego w planie ogólnym Poznania. Maszynopis.

Rok 1933 Sygn. 198 s. 38 - 48

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny linii kolejowej Krzyż — Piła na Poznań biegnącej wzdłuż rzeki Bogdanki, ulicy Ceglanej i ulicy Nad Bog­danką. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 5024 s. 42, 120

1. Główny plan linii kolejowej Stargard — Poznań. Skala 1 : 200 0000, mapa drukowana.

Rok 1846 Sygn. 4771 s. 149

1. Plan sytuacyjny linii kolejowej Poznań — Stargard bieg­nącej iz prawej strony ulicy Grudzieniec. Zaznaczony fragment skanalizowanej rzeczki Bogdanki. Skala 1 : 1000, kalka techn. jęz. niem.

Rok 1901, 1903 Sygn. 5024 s. 22, 54, 57b, 128a

1. Budowa linii kolejowej Poznań — Bydgoszcz. Szkic sytua­cyjny założenia stacji na dworcu Tama Garbarska w Poznaniu. Skala 1 : 2000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 4766 s. 85, 92, 94

1. Szkic wybudowania dwutorowych linii kolejowych Poznań — Jarocin przez obszar lasu dębińskiego. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 7284 s. 58

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Projekt normalnotorowej linii kolejowej stacji Tama Gar­barska — fort Winiary (Cytadela) z odnogą przez Wartę na plac ćwiczeń i do składnicy mostów (fort Stejnaker). Profil podłużny. Skala 1 : 2000, 1 : 200, kalka.

Rok 1921 Sygn. 4781 s. 78

1. Wycinek mapy niemieckiej m. Poznania na której zazna­czono linię kolejową łączącą stację Tama Garbarska z fortem Wisniary (Cytadela) i odnogą przez Wartę na plac ćwiczeń i do Skład­nicy mostów (fort Stejnaker). Zaznaczona rzeka Warta i mosty prowizoryczne drewniane. 3 mapy.

Rok 1921 Sygn. 4781 s. 81 -83

1. Plan sytuacyjny projektu budowy toru kolejowego wzdłuż rzeki Warty z Tamy Garbarskiej w kierunku Szeląga. Zaznaczo­na rzeka Warta i projektowane jej koryto, rzeka Cybina, szosa okrężna i tor kolejowy Poznań — Toruń. Skala 1 : 8000, szkice odręczne, kalka techniczna.

Rok 1921 Sygn. 4781 s. 96, 98, 100

1. Szkic wybudowania bocznicy kolejowej i połączenia stacji z Rzeźnią Miejską w Poznaniu przy Wielkich Garbarach. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny. Skala 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 100, kal­ka techniczna, jęz. niem.

Rok 1896, 1897 Sygn. 7601 s. 28, 29, 48, 66, 83

1. Plan sytuacyjny budowy bocznicy kolejowej przy Tamie

Garbarskiej w Poznaniu. Skala 1 : 1000, światłodruk, jęz. niem. Rok 1900 Sygn. 7600 s. 1

1177. Podjazd kolejowy (bocznica) do Rzeźni Miejskiej od stacji Tama Garbarska w Poznaniu; tory zdawcze bocznicy na stacji Poznań — Tama Garbarska. Plany, światłokopie.

Rok 1923 - 1934 Sygn. 7697 s. 210, 282, 283

1178. Przejazdy pod nowym mostem kolei żelaznej przy Tamie Garbarskiej. Podany widok ogólny, rzut poziomy, cięcia i detale z przodu. Skala 1 : 100, 1 : 10, karton, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 4790 s. 159

1. Plan sytuacyjny przejazdu pod nowym mostem kolei że­laznej przy Tamie Garbarskiej. Zaznaczony tor kolejowy. Skala 1 : 500, karton, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 4790 s. 160

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny stacji kolejowej Tama Garbarska w Poz­naniu. Zaznaczone tereny fortyfikacyjne, Łąki Dominikańskie, mała śluza na Warcie. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1888 Sygn. 4766 s. 102

1. Rozszerzenie dworca na Tamie Garbarskiej — projekt, kosztorys. 2 szkice, format duży, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 4772 s. 190, 246, 142

1. Rozszerzenie dworca na Tamie Garbarskiej w Poznaniu — rysunek ręczny wyłożenia żwirem ulic w obrębie Winiar. Skala 1 : 4000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 4772 s. 135a

1. Rozszerzenie dworca na Tamie Garbarskiej w Poznaniu — plan sytuacyjny terenu leżącego między ulicą Północną a dwor­cem na Tamie Garbarskiej. Skala 1 : 1000, 1 : 1250, kalka tech­niczna, jęz. niem.

Rok XIX/XX w. Sygn. 4772 s. 141a, 164

1. Plan sytuacyjny dworca Tama Garbarska. Skala 1 : 500, kalka techniczna.

Rok 1924 Sygn. 6351 s. 49

1. Założenie dworca kolejowego w Poznaniu. Zaznaczona li­nia kolejowa Gubin — Poznań i szosa Wrocław — Poznań. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1875 , Sygn. 4768 s. 318

**Mosty, wiadukty i przepusty**

1. Budowa mostu żelaznego na rzece Cybinie — obliczenie kosztów w tym szkice i plany poszczególnych części mostu. Opis na 149 stronach wraz ze szkicami poszczególnych konstrukcji mostu, rękopis, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 4739 s. 40

1. Przekrój poprzeczny rampy kolejowej znajdującej się przy moście dworcowym na rzece Warcie przy Tamie Garbarskiej. Skala 1 : 100, 4 przekroje, karton, jęz. niem.

Rok 1919 Sygn. 4791 s. 37 d

1. Projekt nowej budowli (nadbudowy) przedłużającej most na Śródce i przekrój poprzeczny mostu. Skala 1 : 200, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 5033 s. 20

**AKTA GMIN PRZYŁĄCZONYCH DO M. POZNANIA**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Projekt wprowadzenia nowej linii kolejowej do Janowca, pow. Jarocin przez stację Poznań — Główna. Skala 1 : 1000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1901 - 1908 Sygn. 39 s. 50

**AKTA M. GNIEZNA**

**Zagadnień ogólne, mapy i sieci kolei**

1. Mapa północno-zachodniej części Polski z zaznaczeniem linii kolejowych. Skala 1 : 300 000, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1918 Sygn. 1794

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1191. Układ torów kolejowych na dworcu w Gnieźnie. Skala 1 : 2500, światłodruk, jęz. niem.

Rok 1898 Sygn. 1731

**PREZYDIUM POLICJI W POZNANIU 1815, 1830 - 1919**

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1192. Niwelacja terenu pod kolej wąskotorową łączącą Fabrykę Chemiczną M. Milcha na Jeżycach w Poznaniu z torem kolejo­wym Stargard — Poznań. Plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 5000, 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 250, kalka techn., światłografia, jęz. niem.

Rok 1890 Sygn. 7504 s. 72, 73

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca w Poznaniu przy ulicy Zwierzynieckiej. Światłokopia, jęz. niem.

Rok 1892 Sygn. 5225

1. Plan dworca i stacji kolejowej na Wildzie przy ulicy Ko­lejowej w Poznaniu. Skala 1 : 2000, plan sytuacyjny, druk, jęz. niem.

Rok 1895 Sygn. 5415 b s. 171

**PAŃSTWOWE INSPEKCJE BUDOWLANE WRZEŚNIA**

**Linie kolejowe wąsko-torowe**

1. Plan sytuacyjny położenia kolejki potnej przez szosę Wrze­śnia — Strzałkowo dla cegielni Czekuszewo, pow. Września. Skala 1 : 250, 1 : 100, papier sztywny.

Rok 1921 Sygn. 25 s. 257

**DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W POZNANIU**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Mapa sytuacyjna majątku Pałczyn w pow. wrzesińskim. Zaznaczone linie kolejowe. Skala 1 : 25 000, plan odręczny kolo­rowy, papier zwykły.

Rok 1937 Sygn. 769 s. 6

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Baszków — Czartoryscy**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Budowa linii kolejowej Legnica — Kobylin. Zaznaczony odcinek Rawicz — Kobylin przez Stary Kobylin i Rembichów. Skala 1 : 2500, 2 plany techniczne, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1895 Sygn. 922 s. 28, 29

1. Budowa kolei Leszno — Kobylin — Krotoszyn — Ostrów. Zaznaczony odcinek Krotoszyn — Ostrów, przez Rembichów. Za­znaczony most przy drodze Kobylin — Rembichów. Skala 1 : 1000, plan techniczny, papier — światłodruk, jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 921 s. 69

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Jarocin — Radolińscy**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Linia kolejowa Leszno — Jarocin na odcinku Bogusław — Cielcza. Skala 1 : 1000, 5 planów technicznych, kalka technicz­na, jęz. niem.

Rok 1891 Sygn. 1873 s. 4a - c

1. Budowa kolei żelaznej z Leszna do Jarocina. Wytyczenie torów kolejowych przy miejscowości Dąbrowa, pow. Jarocin. Podziałka 0-180 Rthn, plan techniczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1887 Sygn. 1841 s. 9

1. Budowa kolei żelaznej Oleśnica — Gniezno. Plan sytua­cyjny, przekroje poprzeczne. Skala 1 : 1000, papier sztywny, kal­ka, jęz. niem.

Rok 1875 Sygn. 1847 s. 165 - 171, 179 - 183

1. Linia kolejowa Oleśnica — Gniezno i Poznań — Klucz­bork. Zaznaczony odcinek torów kolejowych biegnących przez dobra Radolińskich: Bogusław, Ciświca — Jarocin. Zaznaczone drogi i tory boczne, szosy przecinające tory kolejowe i nierucho­mości wraz z nazwiskami właścicieli po obu stronach torów. Skala 1 : 1250, plany techniczne, światłodruk, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1876 Sygn. 1875 s. 7, 96, 234

1. Linia kolejowa Śrem — Jarocin. Zaznaczone projektowa­ne nowe dwie linie w kierunku Śremu; poza tym linie kolejo­we już istniejące na Gniezno, Poznań i Leszno. Skala 1 : 25 000, plan techniczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 1877 s. 5

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1. Plan sytuacyjny dworca kolejowego w Jarocinie. Projektowanie nowych torów kolejowych z cegielni i przyłączenie ich do torów kolejowych linii Poznań — Kluczbork. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1883 Sygn. 1855 s. 3>3, 38

1. Dworzec w Jarocinie. Zaznaczono tory kolejowe na Gniez­no i na Poznań. Skala 1 : 1000, plan techniczny, kalka technicz. jęz. niem.

Rok 1886 Sygn. 1862 b is. 16

1. Plan sytuacyjny stacji kolejowej w Radlinie, pow. Jaro­cin. Zaznaczono tor kolejowy Jarocin — Żerków i Pleszew — Nowe Miasto. Skala 1 : 1250, plan odręczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 1874 mapa przy końcu poszytu

1. Projekt rozszerzenia stacji kolejowej w Roszkowie, leżącej na linii kolejowej Leszno — Jarocin. Skala 1 : 1000, plan tech­niczny, światłokopia, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1906 Sygn. 18718 s. Ii2, 28

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — MAJĄTEK KONARZEWO**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Założenie kolei żelaznej Gubin — Poznań na odcinku miej­scowości Dopiewiec, pow. Poznań. Wytyczenie torów kolejowych. Zaznaczone drogi na Zakrzewo i Sierosław. Szkic odręczny, tusz, papier, jęz. niem.

Rok 1869 Sygn. 2014 s. 50

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Krucz-Goraj— Hochbergów**

**Linie kolejowe normalno-torowe**

1. Założenie kolei żelaznej Wągrowiec — Czarnków — Krzyż na odcinku Wieleń — Czarnków — Rogoźno. Skala 1 : 100 000, plan techniczny, papier sztywny, druk, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 769 s. 226, 277

Sygn. 770 s. 50, 65, 67

**Bocznice, rozjazdy, skrzyżowania normalno-torowe**

1. Projekt budowy bocznicy kolejowej do załadunku węgla w kopalni „Matylda VII”, w Kruczu w pow. czarnkowskim. Trasa kolei Krzyż — Rogoźno. Plan sytuacyjny, przekrój profilu. Skala 1 : 1000, 1 : 100, papier sztywny szary, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 619 s. 1, 316

**ZBIÓR MAP KATASTRALNYCH DZ. C.**

**URZĄD KATASTRALNY — JAROCIN**

**Stacje kolejowe normalno-torowe**

1211. Dworzec kolejowy w Jarocinie. Plan torów i ich połączeń. Skala 1 : 1000, plan techniczny, druk, papier, jęz. niem.

Rok pocz. XX w. Sygn. 10

**BADANIA I POSZUKIWANIA GEOLOGICZNE**

**PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ**

**W POZNANIU 1950 - 1970**

**Zagadnienia ogólne**

1. Skorowidz prac geofizycznych w Polsce (zaznaczone pro­file sejsmiczne i pomiary grawimetryczne). Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1958 Sygn. 1739 s. 184

1. Odrys mapy geologicznej okolic Kalisza. Skala 1 : 300 000, kserokopia kolorowa.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 146

1. Odrys mapy powiatu kaliskiego (zaznaczone tereny badań na gruntach kol. Piwonice). Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 144

1. Szkic orientacyjny wierceń badawczych hydro-geologicznych na terenie wokół Przetwórni Owocowo-Warzywnej Powia­towego Związku Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska — Kalisz we Winiarach k/Kalisza. Skala 1 : 1000, światłokopia. kopia.

Rok 1960 Sygn. IV 462 s. 259

1-216. Mapa administracyjna i komunikacyjna woj. poznańskiego z zaznaczeniem zakładów eksploatujących i przerabiających su­rowce mineralne i punktów eksploatacyjnych złóż. Skala 1 : 300 000, kserokopia.

Rok 1953 Sygn. 1908 s. 110

1. Na mapie -województwa poznańskiego zaznaczone miejsca występowania złóż kruszywa naturalnego i złóż pospółki, gazów narzutowych, margli i wapieni. Projekt wierceń poszukiwaw­czych. Skala 1 : 300 000, światłokopia, maszynopis.

Rok 1959 Sygn. IV 446 s. 113, 101-104

**Węgiel brunatny**

1. Złoża węgla brunatnego „Barczygłów” położone na połud­niowy wschód od wsi Sławsk, pow. Kalisz. Szkic odręczny, kal­ka techniczna.

Rok 1956 Sygn. II 220 s. 195

1. Mapa topograficzna m. Koła z zaznaczonymi pokładami węgla brunatnego (złoże Chylin — Władysławów i Józefina). Ogólna geologiczna charakterystyka złoża, zasoby ilości kopaliny w złożu, określenie geologiczne — górniczej możliwości wydo­bycia kopaliny. Skala 1 : 100 000, mapa druk, rękopis.

Rok 1956 Sygn. 1851 s. 23, 1-5

1. Złoża węgla brunatnego „Główiew” położone we wsi Główiew, pow. Konin przy drodze z Konina przez Stare Miasto do Rychwału. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, kalka techniczna.

Rok 1956 Sygn. II 220 s. 196

1. Plan sytuacyjny pól górniczych kopalni „Konin”. Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1951 Sygn. 1829 s. 12

1. Szkic sytuacyjny terenu poszukiwań węgla brunatnego na terenie gromad Wieruszowa, Woli Łaszczowej i Malińca, pow. Konin (zaznaczone granice zasięgu wierceń poszukiwawczych). Kserokopia.

Rok 1955 Sygn. 1739 s. 70-72

14 Katalog materiałów technicznych

1223. Plan sytuacyjny terenów złoża węgla brunatnego w Pątnowie i okolicy, pow. Turek. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1957 Sygn. 1739 s. 79

1224. Plan terenów węgla brunatnego w pow. Turek. Skala 1 : 25 000. kserokopia.

Rok 1957 Sygn. 1739 s. 80

1225. Mapa topograficzna Uniejowa, pow. Turek woj. Konin, z zaznaczeniem złoża węgla brunatnego w latach 1953- 1959. Ogólna charakterystyka geologiczna złoża, ustalenie granic złoża określających jego położenie i objętość. Mapa druk. Skala 1 : 100 000, rękopis.

Rok 1953, 1956 Sygn. 1851 s. 10-16, 21

Ropa naftowa

1226. Tereny proponowanej lokalizacji rafinerii nafty w rejonie Kalisza — Grabowa n/Prosną i Ostrowa Wlkp. W grę wchodzą miejscowości: Borów pow. Kalisz, Przystajnia, pow. Kalisz, Ołobok, pow. Ostrów Wlkp. i Zamość, pow. Ostrów Wlkp. Zaznaczony projektowany zbiornik wody i charakterystyka terenu. Skala 1 : 100 0000, 1 : 25 000, kserokopia, maszynopis.

Rok 1968 Sygn. VI 816 s. 117 - 140, 145 - 170, 208

**Glina**

1227. Projekt siatki wierceń poszukiwawczych złóż gliny przy cegielni Zagórzynek, pow. Kalisz. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 145

1228. Plan orientacyjny nieruchomości położonych w gromadzie Olszyna, gminie Ostrzeszów, projektowanych na cele eksploatacji gliny przez Centralny Zarząd Ceramiki Budowlanej. Skala 1 : 2500, kopia, papier maszynowy.

Rok 1952 Sygn. 797 s. 216

1. Szkic sytuacyjny kopalni gliny w Parzynowie, pow. Ostrze­szów. Przekrój poprzeczny, złoża gliny ceramicznej, przekrój po­przeczny przez złoże. Skala 1 : 100 000, 1 : 2000, 1 : 100, światłokopie.

Rok 1956 Sygn. II 222 s. 118-119

1. Plan prac wiertniczych złoża glinki ceramicznej w Mosi­nie. pow. Śrem. Skala 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1955 Sygn. 1739 s. 27

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy obiektu „Sokołowo”, pow. Września, z zaznaczeniem badań geologicznych i terenu zalega­nia złóż gliny. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1969 Sygn. VI 821 s. 12 - 13

1. Wycinek mapy topograficznej okolic Pępowa, pow. Gostyń, z zaznaczonymi złożami iłów. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1958 Sygn. 1757 s. 17

1. Wycinek mapy topograficznej okolic Jarocina — projekto­wana siatka wierceń za złożem iłów wraz z sytuacją geologicz­ną rejonu na terenie miejscowości Góra, pow. Jarocin. Skala 1 : 10 000, kser okopie.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 100

1. Wycinek z mapy geologicznej dot. złoża iłów na terenie gromady Domaniew, pow. Kalisz (zaznaczony teren objęty siat­ką wierceń). Skala 1 : 100 000, kserokopia.

Rok 1958 Sygn. 1757 s. 21

1235. Siatka wierceń złoża iłów ceramicznych w Rypinku k/Kalisza. Skala 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1956 Sygn. 1739 s. 46

12óI6. Projekt siatki wierceń iłów plioceńskich na terenie wsi Staw, pow. Kalisz. Skala 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1958 Sygn. 1739 s. 188

1. Wycinek mapy topograficznej okolic miejscowości Słupia, pow. Kępno. Projekt siatki wierceń złoża iłów triasowych na terenie przyległym do cegielni „Albertów” w rejonie miejsco­wości Słupia. Skala 1 : 100 000, 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1959 - 1960 Sygn. 1774 s. 5 - 6

1. Wycinek mapy sztabowej z zaznaczeniem badan geologicz­nych złoża iłów na terenie gromady Boguszyniec, pow. Koło. Kserokopia mapy.

Rok 1958 Sygn. 1739 s. 209

1239. Szkic siatki wierceń złoża iłów na złożu cegielni „Czacz” k/Kościana. Skala 1 : 2000, kserokopia.

Rok 1955 Sygn. 1739 s. 23

1. Dokumentacja geologiczna złoża iłów poznańskich na te­renie Starej Przysieki, pow. Kościan. Plan izolinii i skurczliwości suszenia, plan sytuacyjno-wy sok ościowy. Skala 1 : 1000, kse­rokopia.

Rok 1958 Sygn. 1739 s. 197

1. Projekt siatki wierceń złoża iłów ceramicznych w Wieli­chowie, -pow. Kościan, dla cegielni „Augustowa”. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1957 Sygn. 1739 s. 117

1. Wycinek mapy topograficznej okolic Pleszewa — projekt siatki wierceń dla złoża iłów na terenie gromady Lenartowice, pow. Krotoszyn. Skala 1 : 5000, kserokopia mapy.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 56

1. Projekt siatki wierceń na złożu iłów w cegielni „Słonawy” k/Obornik Wlkp. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1955 Sygn. 1789 s. 20

1. Projekt siatki wierceń iłów plioceńskich i mioceńskich na terenie, cegielni „Budy” w Ostrzeszowie. Kserokopia.

Rok 1956 Sygn. 1739 s. 49

1. Mapa geologiczna okolic miejscowości Fabianów, pow. Ple­szew — projekt siatki wierceń na złożu iłów dla potrzeb cegielni. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1960 Sygn. 1774 s. 14

1. Wycinek mapy topograficznej okolic Kowalewa, pow. Ple­szew, z zaznaczeniem badań geologicznych złoża iłów plioceń­skich. Skala 1 : 25 000, kserokopia mapy.

Rok 1958 Sygn. 1739 s. 201

1. Plan sytuacyjny powiatu poznańskiego z zaznaczeniem wierceń złóż iłów ceramicznych na terenie gromady Bolechowo, pow. Poznań. Kserokopia mapy-.

Rok 1958 Sygn. 1757 s. 3

1. Wycinek mapy geologicznej okolic miejscowości Pysząca, pow. Śrem — projekt siatki wierceń na złożu iłów w rejonie cegielni. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1960 Sygn. 1774 s. 10

1. Kopia z mapy katastralnej — występowanie surowca cera­micznego w miejscowości Zaniemyśl, pow. Środa. Skala 1 : 5000, kopia.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 104 - 105.

1. Projekt badań geologicznych — złoże surowca ilastego So­kołowo — Gulczewo, pow. Września. Skala 1 : 100 000, odrys z mapy topograficznej, kserokopia.

Rok 1969 Sygn. VI 821 s. 11

**Cegielnie**

1. Plan sytuacyjny na rozbudowę Cegielni w Śmiłowie, pow. Gostyń. Skala 1 : 500, kserokopia.

Rok 1958 Sygn. IV 432 II s. 12

1. Szkic poglądowy miejscowości Sadogóra, pow. Kępno. Plan sytuacyjno-wysokościowy cegielni w Sadogórze. Skala 1 : 1000, kserokopia.

Rok 1957 Sygn. IV 432 I s. 81 - 82

1. Mapa topograficzna okolic Ponętów Górny, pow. Koło. Od­rys z planu sytuacyjnego wsi Ponętów Górny z naniesionymi wyrobiskami cegielni polowej. Skala 1 : 25 000, 1 : 5000, ksero­kopie.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 50-51

1. Cegielnia Gliny, pow. Konin. Badania wiertnicze, plan ob­liczenia zasobów surowca, plan sytuacyjny złoża surowca. Skala 1 : 100, 1 : 2000, światłokopie, kalka techniczna.

Rok 1953, 1957 Sygn. II 221 s. 15 - 35, 35a

1. Szkic sytuacyjny cegielni Trąbczyn, pow. Konin. Skala 1 : 500, kalka techniczna.

Rok 1956 Sygn. II 222 s. 88

1. Uruchomienie cegielni polowej w Sulmierzycach, pow. Kro­toszyn. Opracowanie geologiczne jakości i ilości surowca cera­micznego, plan miasta Sulmierzyc, wyciąg z mapy katastralnej. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, kserokopie, maszynopis.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 83 - 88

1. Szkic siatki wierceń w cegielni Kąkolewo, pow. Leszno. Projekt włączenia terenów do eksploatacji cegielni w Kąkole- wie. Skala 1 : 1000, kopia, papier sztywny.

Rok 1957 Sygn. IV 432 I s. 109

1. Uruchomienie cegielni polowej w miejscowości Kamieni­ce Nowe, pow. Ostrów Wlkp. Plan orientacyjny i sytuacyjny z naniesionymi wkopami, badania laboratoryjne. Skala 1 : 25 000, 1 : 5000, kserokopie.

Rok 1950 Sygn. IV 432 I s. 55 - 58

1. Plan orientacyjny i odrys planu sytuacyjnego cegielni po­lowej w Parzynowie, pow. Ostrzeszów. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, kserokopie.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 68-69

1. Cegielnia w Sobótce, pow. Ostrów. Teren użytkowany przez cegielnie, projektowane wydzielenie terenu do dalszej eksploa­tacji. Skala 1 : 5000, kopia.

Rok 1957 Sygn. II 222 s. 90

1. Plan sytuacyjny cegielni polowej we wsi Wysocko Wielkie, pow. Ostrów. Skala 1 : 1000, kalka techniczna.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 23

1. Plan orientacyjny i plan podziału cegielni w Luboniu k/Poznania. Skala 1 : 25 000, 1 : 2500, kserokopia.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 7

1. Plan orientacyjny i sytuacyjny cegielni w Suchymlesie, pow. Poznań. Opracowanie geologiczne jakości i ilości surowca ceramicznego. Skala 1 : 25 000, 1 : 5000, kserokopie, maszyno­pis.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 92 - 96

1. Tereny cegielni w Szamotułach. Plan orientacyjny, pomiar sytuacyjno-wysokościowy. Skala 1 : 25 000, 1 : 1000, kserokopia,

Rok 1952 Sygn. II 222 s. 106

1. Plan sytuacyjny cegielni Gutowo Wielkie, pow. Września. Mapa topograficzna okolicy złoża cegielni Gutowo Wielkie, (od- rys z mapy powiatu wrzesińskiego). Skala 1 : 2000, 1 : 25 000, kserokopia.

Rok 1958 Sygn. IV 432 I s. 31

**Kruszywa naturalne (piaski, pospółki, żwiry)**

1. Projekt otworów wiertniczych za złożami kruszywa natu­ralnego w rejonie powiatu Chodzież. Skala 1 : 100 000, kseroko­pia.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 112

1. Świadectwo badań kruszywa mineralnego na terenie ko­lonii Piwonice, pow. Kalisz (wykresy uziamienia piasku). Wy­kresy i opisy.

Rok 1956 Sygn. II 219 s. 163 - 172

1. Mapa geologiczna zakryta — projektowane wiercenia zło­ża piasków na terenie miejscowości Ochle, pow. Koło. Skala 1 : 10 000, kserokopia mapy.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 116

1. Mapa topograficzna do projektu robót geologicznych i po­szukiwawczych za złożami piasków schudzających z projektowa­nymi siatkami wierceń na terenie Starej Przysieki i Bruszczewa, pow. Kościan. Skala 1:10 000, kserokopia mapy.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 134

1. Budowa kopalni kruszywa naturalnego na terenie położo­nym w Biadaszkach, grom. Odolanów, przy drodze z Chwaliszewa do Gliśnicy. Mapa sytuacyjna otworów wiertniczych, obszar zalegania złoża „Kaczory — Biadaszki” pow. Ostrów Wlkp., spra­wozdanie z badań geologicznych w kat. C 2 złoża kruszywa na­turalnego. Skala 1 : 25 000, 1 : 5000, kserokopie.

Rok 1969 Sygn. VI 827 s. 286

1. Projekt siatki wierceń na złożu kruszywa na terenie miej­scowości Łysy Młyn k/Radojewa, pow. Poznań. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 151

1. Mapa topograficzna Owińsk z zaznaczeniem wierceń geo­logicznych w spr. kruszywa naturalnego i żwiru wysokogatun­kowego na terenie poligonu wojskowego w Biedrusku w rejo­nie miejscowości Radojewo — Marianowo, pow. Poznań. Skala 1 : 25 000, mapa druk., jęz. niem.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 120

1. Mapa gospodarcza użycia powierzchni ziemi w Pobiedzi­skach, pow. Poznań, z zaznaczeniem lokalizacji kruszywa w miej­scowościach Jerzyn — Szarganiec, gromada Pobiedziska. Skala 1:10 000, 1 : 2000, mapa drukowana, kserokopie.

Rok 1949 Sygn. VI 796 s. 695, 697

1. Lokalizacja ogólna Zakładu Eksploatacji Kruszywa w Kuź­nicy Czarnkowskiej, pow. Trzcianka. Szkic topograficzny okolic dokumentowanego złoża, mapa sytuacyjno-wysokościowa Kuź­nic Czarnkowskich. Skala 1 : 100 000, 1 : 1000, kserokopie.

Rok 1967 Sygn. VI 806 s. 120 - 121

1. Odrys z mapy topograficznej i mapa sytuacyjna z projek­towaną siatką otworów złóż kruszywa naturalnego w miejsco­wości Kaszczor, pow. Wolsztyn. Skala 1 : 25 000, 1 : 2000, ksero­kopie.

Rok 1968 Sygn. VI 819 s. 149 - 150

1. Plan orientacyjny i mapa sytuacyjno-wysokościowa lokali­zacji zakładu eksploatacji kruszywa w Spławiu gromada Borzykowo, pow. Września. Uproszczona dokumentacja geologiczna — szkic sytuacyjny z lokalizacją wierceń w Spławiu. Skala 1 : 100 000, 1 : 1000, 1 : 5000, kserokopia.

I

Rok 1965, 1966 Sygn. VI 797 s. 538 - 539

1. Odrys z mapy topograficznej pow. Września z zaznacze­niem lokalizacji kruszywa z glinoporytu w okolicy Grabowo — Kołaczkowo, pow. Września. Skala 1 : 100 000, 1 : 5000, ksero­kopia.

Rok 1969 Sygn. VI 820 s. 562 - 564

**Żwirownie**

1. Kopalnia odkrywkowa na terenach zalęganych przez kru­szywa mineralne w rejonie m. Obornik Wlkp. Skala 1 : 2000, kse­rokopia.

Rok 1(966 Sygn. VI 809 s. 34

12719. Żwirownia Krzewiną, pow. Chodzież. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 24

1280. Plan orientacyjny i wyciąg z mapy topograficznej usytuo­wania żwirowni w Krzewinie, pow. Chodzież. Skala 1 : 300 000, 1 : 100 000, 1 : 1000, kopie, wyciągi z map.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 150 - 152, 161

281. Wycinek mapy topograficznej okolic miejscowości Milcz, pow. Chodzież, z zaznaczeniem wierceń geologicznych w poszu­kiwaniu złoża żwirów. Skala 1:50 000, kserokopia.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 141

1. Żwirownia Mirosław w powiecie chodzieskim. Plan sytua­cyjny, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 23

1. Mapa poglądowa miast Gniezna i okolicy — zaznaczone żwirownie. Skala 1 : 25 000, kopia, papier sztywny.

Rok 1947 Sygn. II 218 s. 192 - 194

1. Obszar obfitujący w żwir w powiecie jarocińskim zazna­czony na mapie drogowej powiatu. Skala 1 : 100 000, światło­kopia.

Rok W35 Sygn. II 218 s. 56

1. Wycinek mapy topograficznej z zaznaczeniem złoża żwi­rów na terenie miejscowości Annapol i Hilarów, pow. Jarocin. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1960 Sygn. 1774 s. 50

1. Plan sytuacyjny żwirowni Koza Wielka, pow. Kępno. Ska­la 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 74

1. Plan sytuacyjny żwirowni Mikorzyn, pow. Kępno. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 72

1. Plan sytuacyjny żwirowni Mroczeń, pow. Kępno. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 76

1. Plan sytuacyjny żwirowni Piaski, pow. Kępno. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 78

1. Plan sytuacyjny żwirowni Siemianice, pow. Kępno. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 77

1. Plan sytuacyjny żwirowni Turkowy, pow. Kępno. Skala 1 : 25 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 75

1. Szkic sytuacyjny żwirowni „Żaryń” położonej w uroczysku Kawenczyn w Nadleśn. Koło. Skala 1 : 5000, kserokopia.

Rok 1951 Sygn. 776 s. 51

1. Mapa powiatu konińskiego z zaznaczeniem żwirowni. Ska­la 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1952 Sygn. II 218 s. 86

1. Mapa powiatu kościańskiego z naniesionymi punktami żwirowni. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. 218 s. 98

1. Szkic orientacyjny żwirowni Borówko Nowe i Betkowo, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 93

*I*

1. Szkic orientacyjny żwirowni Brzozowiec, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 95

1. Szkic orientacyjny żwirowni Czerwona Wieś, pow. Koś­cian. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 92

1. Szkic orientacyjny żwirowni Gierłachowo, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 94

1. Szkic orientacyjny żwirowni Goździchowo, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 96

1. Szkic orientacyjny żwirowni w Gryżynie, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 92

1. Szkic orientacyjny żwirowni Kopaszewo, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 94

1. Szkic orientacyjny żwirowni Kościan — Grodzisko, pow.

Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 93

1. Szkic orientacyjny żwirowni Olszewo, pow. Kościan. Ska­la 1 : 25 000, i szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 94

1. Szkic orientacyjny żwirowni Osiek, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier — przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 92

1. Szkic orientacyjny żwirowni Rąbin, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 92

1306. Szkic orientacyjny żwirowni Turew, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 92

1307. Szkic orientacyjny żwirowni Ziemin, pow. Kościan. Skala 1 : 25 000, szkic odręczny, papier przebitka.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 92

1208. Małpa powiatu leszczyńskiego z naniesionymi punktami żwirowni. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1945 Sygn. II 218 s. 114

1. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w gromadzie Drzeczkowo, pow. Leszno. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 109

1. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w gromadzie Goniębice, pow. Leszno. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 113

1211. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w gromadzie Je­zierzyce Kość., pow. Leszno. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 112

1. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w Lasocicach, pow.

Leszno. Skala 1 : 2500, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 106

1. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w gminie miej­skiej Leszno. Skala 1 : 4000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 107

1. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w gromadzie Świerczyna, pow. Leszno. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 111

1. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w gromadzie Trze­binia, pow. Leszno. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 195-5 Sygn. II 218 s. 108

1. Szkic orientacyjny lokalizacji żwirowni w gromadzie Witosław, pow. Leszno. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 110

1. Mapa administracyjna powiatu międzychodzkiego z nanie­sionymi punktami żwirowni. Skala 1 : 100 000, mapa drukowana.

Rok 1948 Sygn. II 218 s. 117

1. Dokumentacja geologiczna wzgórza „Goldenberga” w Lewicach, pow. Międzychód. Dokumentacja żwiru. Skala 1 : 5000, plan sytuacyjny, światłokopia.

Rok 1954 Sygn. II 219 s. 100

1. Mapa żwirowni w Bole wieku, pow. Nowy Tomyśl. Skala 1 : 5000, światłodruk.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 103

1. Mapa żwirowni w Grońsku, pow. Nowy Tomyśl. Skala 1 : 5000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 104

1. Mapa gromady Kopanki, pow. Nowy Tomyśl — zaznaczo­na żwirownia. Skala 1 : 5000, kopia.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 106

1. Mapa PGR — Pakosław, pow. Nowy Tomyśl, zaznaczona parcela nr 19 — miejsce wydobycia żwiru. Skala 1 : 5000, kopia.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 105

%

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy żwirowni nr 1 w Oborni­kach. Skala 1 : 2000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 147

1324. Mapa powiatu ostrowskiego z zaznaczonymi miejscami żwirowni czynnych. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 134

1325. Plan poszerzenia żwirowni w Nadleśnictwie Ostrów Wlkp. Wycinek mapy topograficznej, kserokopia.

Rok 1952 Sygn. 794 s. 10

1. Teren żwirowni w Pile w dzielnicy Koszyce. Skala 1 : 5000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 196

1. Plan stołecznego miasta Poznania — zaznaczone żwiro­wanie (Główna, Krzyżowniki, Ławica, Starołęka). Mapa druk.

Rok 1948 Sygn. II 218 .s. 198

1. Plan żwirowni Piotrowo (właściciel PGR-Głuchowo), pow. Poznań. Skala 1 : 10 000, kopia.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 149

1. Mapa powiatu rawickiego — lokalizacja punktów poboru żwiru. Skala 1 : 100 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 144

1. Plan orientacyjny projektowanej żwirowni w Psarskim, pow. Szamotuły. Skala 1 : 100 000, 1 : 4000, światłokopia mapy, woj. poznańskiego.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 131 - 13l2, 133

1331. Mapa powiatu średzkiego — lokalizacja żwirowni. Skala 1 : 100 000, kalka techniczna.

Rok 1955 Sygn. II 218 ,s. 156

133(2. Plan sytuacyjny żwirowni w Nochowie k/Śremu. Skala 1 : 2500, kserokopie.

Rok 1957 Sygn. 1739 s. 75

1333. Szkic odkrywek pokładu żwiru w mieście Skoki, pow. Wą­growiec. Profile odkrywek pokładu żwiru w Skokach. Światło- kopie.

Rok 1955 Sygn. II 218 s. 174-175

1334. Mapa powiatu wrzesińskiego z zaznaczonymi złożami żwi­rowymi. Skala 1 : 100 000, światłokopia.

Rok 1955 Sygn. II 219 s. 190

**Wapienie (jurajskie, kamień wapienny)**

1335. Projekt siatki wierceń na złożu wapieni jurajskich na te­renie gromady- Szale, pow. Kalisz. Skala 1 : 10 000, kserokopia.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 88

1. Plan sytuacyjny złóż kamienia wapiennego w okolicach wsi Szale, gm. Opatówek, pow. Kalisz. Skala 1 : 2000, światło­kopia.

Rok 1957 Sygn. II 221 s. 43

1. Złoża kamienia wapiennego we wsi Trapnów, gromada Opatówek, pow. Kalisz. Plan orientacyjny i sytuacyjny. Skala 1 : 25 000, 1 : 5000, kopie.

Rok 1957 Sygn. II 221 s. 38

**Pyły kwarcowe**

1328. Projekt siatki wierceń dla złoża pyłów kwarcowych „Orle” na terenie miejscowości Orle, pow. Szamotuły. Skala 1 : 10 000, kserokopia.

Rok 1959 Sygn. 1757 s. 108

KOMISJA KOLONIZACYJNA W POZNANIU 1886 -1918

Cegielnie

1339. Cegielnia w Grobi, pow. Międzychód. Rzut poziomy, przekrój poprzeczny i podłużny, plan sytuacyjny. Bristol, światłografia, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. C Ia 121 s. 60, 301

1340. Cegielnia w Prochach, pow. Śmigiel. Widok od strony szczytu, rzut poziomy, przekrój poprzeczny, kosztorys. Skala 1 : 100, bristol, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. C Ia 322 s. 12-22

1341. Cegielnia w Śmieszkowie, pow. Czarnków. Widok ogólny, przekrój poprzeczny i rzut poziomy, rysunek pieca i przekroje, kosztorys. Skala 1 : 100, kserokopie, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. C Ia 538 s. 60, 61

1342. Cegielnia na folwarku Brzeźno Potulickie, pow. Wągrowiec. Rzut poziomy, przekrój podłużny i poprzeczny. Skala 1 : 100, kserokopia, światłografia, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. C Ia 867 b s. 31, 37, 48

1343. Przebudowa cegielni na folwarku Kruszki, pow. Wyrzysk.

Przekrój poprzeczny i podłużny, rzut poziomy, Skala 1 : 100, woskówka, jęz. niem. ,

Rok 1907 Sygn. C Ia 1031 s. 126

1344. Rysunek pieca w cegielni w Małże wie, pow. Tczew. Widok ogólny, rzut poziomy, przekroje. Skala 1 : 100, światłografia, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. C Ib 22 s. 84

1. Plan cegielni w osiedlu Nogat, pow. Grudziądz. Kosztorys, plan sytuacyjny, rzut poziomy, przekrój podłużny i poprzeczny, przekrój szczytowy i części środkowej. Skala 1 :500, 1 : 100, szkic odręczny, papier maszynowy woskówka, jęz. niem.

Rok 1903- 1904 Sygn. C Ib 34 s. 24, 139 - 140

**WYDZIAŁ POWIATOWY GNIEZNO 1919 - 1939**

**Żwirownie**

1. Żwirownia w Ługach, pow. Gniezno — wyciąg mapy ka­tastralnej. Skala 1 : 5000, woskówka, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 137

**INSPEKCJA PRACY 53 OBWODU 1918 - 1839**

**Cegielnie**

1. Cegielnia w Kunowie, pow. Szamotuły. Plan sytuacyjny, plan budowy pieca. Kalka techniczna.

Rok 1900 Sygn. 47 s. 9, 10

1. Cegielnia w Dolsku, pow. Śrem. Budowa nowego pieca. Skala 1 : 100, kalka techniczna.

Rok 1912 - Sygn. 47 s. 12

**INSPEKCJA PRZEMYSŁOWA W POZNANIU 1894- 1919**

**Cegielnie**

1. Cegielnia w Dymaczewie, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, przekroje pieca kręgowego. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, 0,05 :

: 100, kserokopie naklejone na płótno, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 18

1. Cegielnia Parowa w Fabianowie k/Poznania. Plan sytua­cyjny, przekroje pieca i komina. Skala 1 : 750, 1 : 100, ksero­kopie naklejone na płótno, jęz. niem.

Rok 1904 Sygn. 21

1. Cegielnia w Kotowie, pow. Poznań. Plan sytuacyjny miej­scowości, rzut poziomy i przekroje pieca i komina. Skala 1 : 5000, 1 : 100, kserokopie kolor, naklejone na płótno, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 23 s. 16

1. Cegielnia w Nowym Mieście przy Wronkach, pow. Szamo­tuły. Plan sytuacyjny, budowa pieca, widok od strony szczytu i z boku, rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 500, 1 : 100. szkic odręczny, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1901 Sygn. 24

1. Cegielnia w Poznaniu na Sołaczu. Plan sytuacyjny, kon­strukcja pieca kręgowego i komina. Skala 1 : 500, 1 : 10, ksero­kopie, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 26

1. Cegielnia w Ludwikowie k/Mosiny, pow. Śrem. Plan sy­tuacyjny cegielni, widok boczny z przekrojeni podłużnym, po­przecznym, rzutem poziomym, przekrój komina, opis techniczny, przekrój poprzeczny budynku. Skala 1 : 1000, 1 : 100, 1 : 50, kse­rokopie na płótnie, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 27

1. Cegielnia w Suchym Lesie, pow. Poznań. Plan sytuacyj­ny, rzut poziomy i przekroje pieca do wypalania cegły wraz z kominem. Skala 1 : 500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 28

1. Cegielnia w Wierzonce, pow. Poznań. Budowa nowego pie­ca, widok ogólny, przekrój poprzeczny i rzut poziomy. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 30

1. Cegielnia w Żabikowie, pow. Poznań, Plan sytuacyjny, przekroje i rzut poziomy pieca. Skala 1 : 1000, 1 : 50, 1 : 100, kse­rokopie, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 31

1358. Cegielnia w Żabikowie, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, wi­dok od strony szczytowej, rzut poziomy, przekrój poprzeczny i podłużny, widok i przekroje komina. Skala 1 : 2500, 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1899 Sygn. 32

1359. Cegielnia w Żabikowie, pow. Poznań. Plan sytuacyjny, rzut poziomy, przekrój poprzeczny i podłużny pieca kręgowe­go, widok ogólny i przekrój komina. Skala 1 : 100, kserokopie naklejone na płótno, jęz. niem.

Rok 1903 Sygn. 34

1360. Cegielnia we Wronkach, pow. Szamotuły. Plan sytuacyj­ny, plany i przekroje maszynowni. Skala 1 : 50, światłografia, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 174

• \

1. Cegielnia we Wronkach, pow. Szamotuły. Plan sytuacyj­ny, rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 1000, 1 : 100, światło­grafia, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 176

1. Cegielnia w Pniewach, pow. Szamotuły. Plan sytuacyjny, rzut poziomy, przekrój podłużny i poprzeczny, przekroje komi­na. Skala 1 : 2000, 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1907 Sygn. 177

1363. Cegielnia w Janowie, pow. Środa. Plan sytuacyjny, rzut poziomy i przekrój poprzeczny. Szkic odręczny, papier maszyno­wy, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 219 s. 42, 43

1264. Cegielnia w Kijewie, pow. Środa. Plan sytuacyjny, rzut poziomy i przekrój poprzeczny. Skala 1 : 100, szkic odręczny, pa­pier maszynowy, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 219 s. 46, 47

1365. Cegielnia w Pigłowicach, pow. Środa. Plan sytuacyjny, rzut poziomy i poprzeczny. Skala 1 : 100, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 219 s. 51

1366. Cegielnia w Trzebiesławkach, pow. Środa. Plan sytuacyj­ny, rzut poziomy cegielni i przekrój poprzeczny, rzut poziomy pieca i przekrój poprzeczny. Skala 1 : 100, szkic odręczny na pa­pierze w kratkę, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1900 Sygn. 219 s. 53, 54v

1. Cegielnia w Zielnikach, pow. Środa. Plan sytuacyjny, rzut poziomy i przekrój. Skala 1 : 500, 1 : 50, szkic odręczny, bristol — tusz, jęz. niem.

Rok 1902 Sygn. 219 s. 58, 59

1. Cegielnia w Pięczkowie, pow. Środa. Widok ogólny, rzut poziomy i przekrój cegielni, rzut poziomy pieca i przekrój. Skala 1 : 100, szkic odręczny, bristol — tusz, jęz. niem.

Rok 1908 Sygn. 221 s. 71

1. Cegielnia w Witowie, pow. Środa. Plan sytuacyjny, rzut poziomy i przekrój. Skala 1 : 1000, 1 : 100, kopie naklejone na płótno, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 222 s. 11

1. Cegielnia w Stawie, pow. Września. Plan sytuacyjny, wi­dok ogólny, rzut poziomy i przekroje, przekrój komina. Skala 1 : 500, 1 : 100, światłografia, kserokopie, jęz. niem.

Rok 1911 Sygn. 229 s. 121, 124, 134

1. Cegielnia w Otocznie, pow. Września. Plan sytuacyjny, rzut poziomy i przekroje. Skala 1 : 500, 1 : 100, szkic odręczny, papier sztywny, jęz. niem.

Rok 1909 Sygn. 230 s. 12, 13

**NIEMIECKI KONSULAT GENERALNY W POZNANIU**

**Ropa naftowa**

1. Mapa sztabowa województwa poznańskiego i wrocławskie­go dot. miejscowości w powiecie kępińskim, w których poszuki­wano ropę naftową. Skala 1 : 100 000, mapa kolorowa, papier szary, jęz. niem.

Rok 1889 Sygn. 413 tom II/2

1. Mapa poglądowa wsi Mielęcin, Najdki, Parzynów, Borek, Rzetnia, Weronikopole w pow. kępińskim, dot. poszukiwań ropy naftowej. Skala 1 : 4000, 1 : 2500, 1 : 2000, mapa kolorowa, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1912 Sygn. 413 tom II/2

**URZĄD NADZORU PRZEMYSŁOWEGO W POZNANIU 1941 - 1945**

**Cegielnie**

1. Cegielnia w Czaczu, pow. Kościan. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 1000, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 111 s. 3

1. Cegielnia parowa w Miejskiej Górce, pow. Rawicz. Plan sytuacyjny. Skala 1 : 500, kalka techniczna, jęz. niem.

Rok 1942 Sygn. 116 s. 30

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Krucz-Goraj — Hochbergów**

**Zagadnienia ogólne**

1. Badania, wiercenia, pomiary związane z poszukiwaniem minerałów w majątku Krucz — Goraj w pow. Czarnków. Mapy, plany, szkice ołówkowe, wykresy, jęz. niem.

Rok 1897 - 1900 Sygn. 676 cały poszyt

**Węgiel brunatny**

1. Mapy dotyczące poszukiwań węgla brunatnego w miejsco­wości, Krucz, Cieszkowo, Goraj w powiecie czarnkowskim. Mapy sytuacyjne, mapy przekrojowe gleby i inne. Skala 1 : 10 000, 1 : 25 000, jęz. niem.

Rok 1897 - 1904 Sygn. 619 s. 67, 126, 175, 195,

196, 218, 220, 223, 231, 234, 237 - 239,

246 - 254

1378. Mapy poglądowe kopalni „Matylda VII” w Kruczu pow. czarnkowski. Skala 1 : 100, światłokopie.

I

Rok 1897 - 1904 Sygn. 619 s. 30, 311, 32

1379. Mapa poglądowa położenia II szybu kopalni węgla brunat­nego „Matylda VII” w Kruczu w powiecie czarnkowskim. Skala 1 : 5000.

Rok 1897 - 1901 Sygn. 619 s. 186

1. Przekroje szybów wyciągowych w kupalni „Matylda VII” w Kruczu w pow. czarnkowskim. Skala 1 : 10, papier szary sztywny, kalka techniczna, światłokopie.

Rok 1897 - 1904 Sygn. 619 s. 29, 47, 49, 50, 51,

**AKTA MAJĄTKÓW ZIEMSKICH — majątek Jarocin — Radolińscy**

**Węgiel brunatny**

1. Plan sytuacyjny kopalni węgla brunatnego w miejscowości Annapol, pow. Jarocin. Zaznaczone miejsca wydobywania wę­gla. Skala 1 : 10 000, 1 : 2000, papier podklejony na płótnie, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 996 b, 998 s. 31

1. Zakładanie kopalni węgla brunatnego w miejscowości Bo­gusław w pow. jarocińskim. Plan sytuacyjny powiatu. Zaznaczo­ne miejsca znalezienia pokładów węgla i kopalnie: Kopalnia nr I miejscowości: Bogusław, Bachorzewo, Witaszyce. Kopalnia nr II, III, IV, miejscowości: Cielcza — Bogusław. Skala 1 : 10 000, 1 : 2000, papier podklejony na płótnie, jęz. niem.

Rok 1903 - 1905 Sygn. 996 b s. 2, 4, 6, 9, 14

1. Plan sytuacyjny kopalni węgla brunatnego w miejscowo­ści Cielcza, pow. Jarocin. Zaznaczone miejsca wydobycia węgla. Skala 1:10 000, 1 : 4000, papier podklejony na płótnie jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 996 b, s. 27

Sygn. 998

1. Plan sytuacyjny kopalni węgla brunatnego w miejscowości Radlin, pow. Jarocin. Zaznaczony punkt znalezienia pokładów węgla. Skala 1 : 10 000, 1 : 5000, papier podklejony na płótnie, jęz. niem.

Rok 1905 Sygn. 996 b s. 27

Sygn. 998

**ZBIÓR MAP KATASTRALNYCH dz. C.**

**URZĄD KATASTRALNY SZAMOTUŁY**

I

**Węgiel brunatny**

1385. Tereny eksploatacji węgla brunatnego we wsi Kikowo, pow. Szamotuły. Teren pokryty łąkami i zaroślami, graniczy ze wsiami: Chrzypsko Małe, Środka, Nojewo. Zaznaczony zasięg pokładu węgla. Skala 1 : 4000, papier na płótnie.

Rok 1817 Sygn. 2

**INDEKS NAZW GEOGRAFICZNYCH**

Wszystkie nazwy zlokalizowano według obecnego podziału administracyj­nego. Zastosowano następujące skróty: folw. — folwark, jez. — jezioro, nadl. — nadleśnictwo, os. — osada, pustk. — pustkowie, rz. — rzeka, woj. — województwo.

Annapol, woj. kaliskie 218, 232

Antonin, woj. kaliskie 81, 82

Antoniny, woj. leszczyńskie 173

Arkuszewo, woj. poznańskie 174

Augustowo, woj. leszczyńskie 144

Babimojski okręg, woj. zielonogór­skie 30

Babimojski powiat, woj. zielonogór­skie 10, 29

Babimost, woj. zielonogórskie 30,

32, 33, 163

Babki, woj. poznańskie 147

Bachorzew, woj. kaliskie 232

Baranów, woj. kaliskie 73

Baranówek, woj. poznańskie 92

Barłogi, woj. konińskie 158

Bartoszewice, woj. leszczyńskie 146

Barycz (rz.) 37, 56

Baszków, woj. kaliskie 10, 146, 169,

203

Bąblin, woj. poznańskie 60

Berdychów, woj. kaliskie 55

Berlin 28, 32, 38, 145

Betkowo, woj. poznańskie 219

Biadaszki, woj. kaliskie 216

Biadoszyce, woj. kaliskie 215

Białakosz, woj. poznańskie 168

Biała Wieś, woj. poznańskie 117

Białe Olędry, woj. poznańskie 119

Białostockie województwo 39

Białośliwie, woj. pilskie 32

Biedrusko, woj. poznańskie 138, 216

Bieganin, woj. kaliskie 79, 83, 84

Bieganowo, woj. poznańskie 145

Bielawy, woj. poznańskie 175

Bielewo, woj. leszczyńskie 73

Bierzglin, woj. poznańskie 70

Biniew, woj. kaliskie 79

Biskupice, woj. poznańskie 65

Biskupice Zabaryczne, woj. kalis­kie 81

Bliżyce, woj. poznańskie 101

Błotnica, woj. leszczyńskie 10, 11

Bociniec, woj. poznańskie 65

Boczków, woj. kaliskie 83

Bodzewie, woj. leszczyńskie 165

Bogdaj, woj. kaliskie 84

Bogdanka (rz.), woj. poznańskie 197

Bogusław, woj. kaliskie 203, 204, 232

Boguszyn, woj. leszczyńskie 75, 135 Boguszyniec, woj. konińskie 211 Bojanice, woj. leszczyńskie 66, 115, 173

Bojanice, woj. poznańskie 96, 97,

175

Bojanowo, woj. leszczyńskie 144,

193

Bojanowo Stare, woj. leszczyńskie 62, 90

Bolechowo, woj. poznańskie 212

Bolewice, woj. gorzowskie 39, 77

Bolewicko, woj. gorzowskie 162, 222 Bolęcin Nowy, woj. leszczyńskie

114

Bolęcin Stary, woj. leszczyńskie

114

Bonikowo, woj. leszczyńskie 111, 112, 184

Borek, woj. kaliskie 230

Borek, woj. leszczyńskie 71, 72, 104, 146

Borowo, woj. pilskie 149, 185

Borów, woj. kaliskie 209

Borówko Nowe, woj. poznańskie 219

Borują, woj. zielonogórskie 12

Borują Kościelna, woj. poznańskie

18

Boruszyn, woj. poznańskie 11

Borzątew, woj. poznańskie 93 Borzykowo, woj. poznańskie 217 Boszkowo, woj. leszczyńskie 188

Brenno, woj. leszczyńskie 53

Brody, woj. poznańskie 190

Brojce, woj. gorzowskie 32 Bruszczewo, woj. leszczyńskie 215

Brzezie, woj. leszczyńskie 103

Brzeźno, woj. pilskie 225

Brzozogaj, woj. poznańskie 179 Brzozowiec, woj. leszczyńskie 219 Buchorzewo, woj. poznańskie 10, 11 Bucz, woj. leszczyńskie 134

Budy, woj. poznańskie 163 Budziejowo, woj. poznańskie 194 Budziłówko, woj. poznańskie 63 Budzisław Kościelny, woj. konińskie

53

Budziszewko, woj. poznańskie 121 Buk, woj. poznańskie 45, 110, 116,

117, 119, 133, 137, 190

Bukowiec, woj. poznańskie 17, 120,

191

Bukowiec Górny, woj. leszczyńskie

76

Bukownica, woj. leszczyńskie 102,

103

Bukówko, woj. kaliskie 10 Bydgoszcz 6, 32, 37, 165, 197 Bytkowo, woj. poznańskie 128

Cegielnia, woj. bydgoskie 94

Cegielniany potok, woj. poznańskie

86

Charbowo, woj. poznańskie 97, 143

Chartowo, woj. poznańskie 126

Chlebowo, woj. poznańskie 94

Chmielinko, woj. poznańskie 61

Chmielniki, woj. poznańskie 54

Chociszewice, woj. leszczyńskie 103, 109

Chodzieski powiat, woj. pilskie 18, 30, 39

Chodzież, woj. pilskie 194, 215

Chojnice, woj. bydgoskie 29

Chojnik, woj. kaliskie 79, 150

Chojno, woj. pilskie 10

Chmielinko, woj. poznańskie 145

Chrośnica, woj. zielonogórskie 120

Chruszczyny, woj. kaliskie 80

Chrzypsko Małe, woj. poznańskie 233

Chudzice, woj. poznańskie 62 Chwaliszew, woj. kaliskie 80, 215 Chylin, woj. konińskie 208

Chynowa, woj. kaliskie 82, 85

Ciążyń, woj. pilskie 153

Cicha Góra, woj. poznańskie 120

Cielcza, woj. kaliskie 203, 232

Cielimowo, woj. poznańskie 97

Cieszkowo, woj. pilskie 148, 231

Cieszyn, woj. kaliskie 23

Cieśle Małe, woj. poznańskie 63

Ciświca, woj. kaliskie 204

Cybina (rz.), woj. poznańskie 160, 200

Cybowo, woj. koszalińskie 29 Czachorowo, woj. leszczyńskie 103 Czacz, woj. leszczyńskie 230

Czajcze, woj. pilskie 63

Czajki, woj. konińskie 99

Czarnkowski powiat, woj. pilskie 7,

15, 18, 40

Czarnków, woj. pilskie 6, 14, 148, 194, 205

Czechowo, woj. poznańskie 180

Czekanowo, woj. pilskie 62

Czekanów, woj. kaliskie 55

Czekuszewo, woj. konińskie 202

Czeluścin, woj. leszczyńskie 103, 181 Czempiń, woj. poznańskie 73, 111, 113, 134, 135, 166, 167, 168, 183, 185, 186

Czerlejno, woj. poznańskie 145 Czerlin, woj. pilskie 62

Czerna, woj. poznańskie 90

Czerniejewo, woj. poznańskie 65, 145

Czerwonak, woj. poznańskie 86, 123 Czerwona Wieś, woj. leszczyńskie 219

Człopa, woj. pilskie 161

Człuchów, woj. słupskie 29

Czosnowo, woj. słupskie 29

Dachowa, woj. poznańskie 17

Dakowy Mokre, woj. poznańskie 77, 121

Dalewo, woj. poznańskie 112, 144, 184

Damasław, woj. pilskie 62

Damasławek, woj. pilskie 54, 63, 176 Damasławek, woj. poznańskie 97 Darnowiec, woj. kaliskie 144

Daszewice, woj. poznańskie 6, 87, 147

Dąbcze, woj. leszczyńskie 66, 74

Dąbroczna (rz.), woj. leszczyńskie 57, 182

Dąbrowa, woj. kaliskie 203

Dąbrowa, woj. poznańskie 87

Dąbrowa, woj. zielonogórskie 36

Dąbrówka, woj. leszczyńskie 90, 91, 109

Dąbrówka, woj. poznańskie 87, 88, 125, 128

Dąbrówka Ludomska, woj. pilskie 156

Dębina, woj. leszczyńskie 90

Dębnica, woj. poznańskie 97, 100

Dębno, woj. poznańskie 72

Dębno, woj. wrocławskie 158

Dębogóra, woj. pilskie 11

Dłoń, woj. leszczyńskie 105

Długa Goślina, woj. poznańskie 60 Dobiejewo, woj. poznańskie 97

Dobra, woj. konińskie 14

Dobrojewo, woj. poznańskie 145

Dobrzyca, woj. kaliskie 166

Dolsk, woj. poznańskie 105, 226

Domachowo, woj. leszczyńskie 52

Domaniew, woj. sieradzkie 210

Dopiewiec, woj. poznańskie 205, 125, 126

Dopiewo, woj. poznańskie 124, 125, 126

Drachowo, woj. poznańskie 99 Drawa (rz.), 162

Drawski powiat, woj. koszalińskie 29

Drawsko, woj. pilskie 153, 154, 192

Drezdenko, woj. gorzowskie 38

Drobnin, woj. leszczyńskie 76

Droszew, woj. kaliskie 80, 81

Droszki, woj. kaliskie 144

Drozdowo, woj. słupskie 64

Drzeczkowo, woj. leszczyńskie 74, 221

Dubin, woj. leszczyńskie 68, 91, 131, 146, 194

Durowskie (jez.), woj. pilskie 176

Duszniki, woj. poznańskie 163

Duże Tworzenice, woj. leszczyńskie

115

Dymaczewo, woj. poznańskie 126,

226

Działyn, woj. poznańskie 96, 97

Dziekanowice, woj. poznańskie 97, 99

Dzierżanów, woj. kaliskie 172

Fabianowo k/Poznania, woj. poz­nańskie 227

Fabianów, woj. kaliskie 188, 212

Fałkowo, woj. poznańskie 71, 102

Felicjanowo, woj. leszczyńskie 66

Frankfurt n/Odrą 190

Frankowo, woj. leszczyńskie 115

Gaj Mały, woj. poznańskie 54

Garzyn, woj. leszczyńskie 173

Gącz, woj. bydgoskie 175, 176

Gądki, woj. poznańskie 26

Gębice, woj. bydgoskie 100

Gębice, woj. leszczyńskie 90, 103 Gierłachowo, woj. leszczyńskie 90, 130, 219

Glinno, woj. poznańskie 116, 190 Gliny, woj. konińskie 213

Gliśnica, woj. kaliskie 82, 216 Głogów, woj. legnickie 16, 22, 33,

1. 112, 113, 114, 138, 154

Głowiew — woj. konińskie 208 Główna (rz.), woj. poznańskie 65, 129

Głuchowo, woj. kaliskie 66 Głuchowo, woj. poznańskie 111 Głuponie, woj. poznańskie 119 Głupoń, woj. poznańskie 163 Głuszyna, woj. poznańskie 147, 148 Gniazdów, woj. kaliskie 80, 81

Gniezno, woj. poznańskie 20, 25, 33,

1. 37, 40, 41, 71, 93, 94, 97, 98, 99, 100, 101, 129, 141, 142, 143, 147, 162, 164, 166, 169, 174, 175, 177, 178, 179, 180, 201, 204, 218

Gniezno-Dziekanka, woj. poznań­skie 93

Gniezno-Pustachowa, woj. poznań­skie 100

Gnieźnieński powiat, woj. poznań­skie 15, 40, 41, 51, 93, 96

Gnuszyn, woj. poznańskie 168 Goczałkowo, woj. poznańskie 99 Godurowo, woj. leszczyńskie 103 Gogolewo, woj. leszczyńskie 13, 103, 109

Gola, woj. kaliskie 72, 170

Gola, woj. leszczyńskie 104, 109 Golejewo, woj. leszczyńskie 131 Golina, woj. konińskie 158, 171 Golina, woj. leszczyńskie 91

Gołańcz, woj. pilskie 135, 136, 149, 151, 194

Gołębin Stary, woj. poznańskie 111, 185

Goniczki, woj. poznańskie 70 Goniębice, woj. leszczyńskie 221 Goraj, woj. pilskie 148, 205, 231 Gortatowo, woj. poznańskie 125, 129

Gorzewo, woj. pilskie 62

Gorzów Wlkp. 15, 36, 39, 162

Górzyca Stara, woj. gorzowskie 189

Gorzyce Wielkie, woj. kaliskie 81 Gorzyczki, woj. poznańskie 183, 185 Gorzyń, woj. gorzowskie 38

Gostkowo, woj. leszczyńskie 104,

1. 168, 181

Gostyń, woj. leszczyńskie 33, 48, 72, 90, 103, 104, 106, 109, 115, 165, 168, 180, 181, 184, 185, 186, 187

Gostyński powiat, woj. leszczyńskie 41, 42

Gościejewice, woj. leszczyńskie 130, 131

Gościejewo, woj. poznańskie 121,

122

Goślinka, woj. poznańskie 67 Gowarzewo, woj. poznańskie 123 Goździchowo, woj. poznańskie 220

Góra, woj. kaliskie 147, 210

Góra, woj. leszczyńskie 189

Góra Śląska, woj. leszczyńskie 22, 154

Górka, woj. poznańskie 89

Górzno, woj. leszczyńskie 173

Grab, woj. kaliskie 68

Grabianowo, woj. poznańskie 107,

1. 180

Grabionna, woj. pilskie 14

Grabów, woj. kaliskie 82, 209

Grabów, woj. leszczyńskie 104

Granowo, woj. poznańskie 73, 76, 118

Gronówko, woj. poznańskie 76

Grobia, woj. poznańskie 225

Grodzisk, woj. poznańskie 36, 45, 53, 56, 112, 113, 116, 118, 133, 135, 170, 186, 190

Grodzisk powiat, woj. poznańskie 42

Grodzisko, woj. leszczyńskie 104, 113, 220

Grońsko, woj. poznańskie 222

Grudzielec, woj. kaliskie 79, 80, 84

Gryżyna, woj. leszczyńskie 73, 184, 220

Gryżynko, woj. leszczyńskie 73 Grzebienisko, woj. poznańskie 49 Gubin, woj. zielonogórskie 6, 189, 200, 205

Gulczewo, woj. poznańskie 213

Gutowo Wielkie, woj. poznańskie 215

Gutów, woj. kaliskie 80

Gwda (rz.) 25, 26

Gwiazdowo, woj. poznańskie 12

Hanulin, woj. kaliskie 171

Kilarów, woj. kaliskie 218

Huta, woj. kaliskie 80

lgnące wo, woj. poznańskie 95 Inowrocław, woj. bydgoskie 61, 70, 176, 177, 195, 196

Inowrocławski powiat, woj. bydgo­skie 40

Izbice, woj. leszczyńskie 130

Jagniewice, woj. poznańskie 98

Jaktorowo, woj. pilskie 149

Jankowice, woj. poznańskie 126 Jankowo, woj. poznańskie 59, 125, 129

Janków, woj. kaliskie 73

Janowiec, woj. bydgoskie 63, 176, 179, 194, 201

Janowo, woj. leszczyńskie 91

Janowo, woj. poznańskie 229

Janówek, woj. poznańskie 98

Januszewice, woj. poznańskie 127 Jarocin, woj. kaliskie 22, 26, 33,

1. 72, 146, 147, 162. 171, 181, 183, 198, 203, 204, 205, 206, 210, 232

Jarociński powiat, woj. kaliskie 18, 20, 42, 51, 110

Jarogniewice, woj. poznańskie 183

Jaroszewo, woj. poznańskie 69

Jaskółki, woj. poznańskie 73

Jasnopole, woj. koszalińskie 29 Jaszkowo, woj. bydgoskie 63

Jaworowo, woj. konińskie 99

Jeleń, woj. pilskie 149

Jelonek (jez.), woj. poznańskie 40

Jerka, woj. leszczyńskie 112, 113, 184

Jerzykowo, woj. poznańskie 61, 68

Jerzyn, woj. poznańskie 216

Jezierzyce Kość., woj. leszczyńskie 221

Jeziora, woj. leszczyńskie 91

Jeziorki, woj. pilskie 149

Jeziorki, woj. poznańskie 126, 127

Józefina, woj. konińskie 208

Józefowo, woj. bydgoskie 195, 196 Junikowski strumień k/Poznania 26 Jutrosin, woj. leszczyńskie 146, 182

Kaczory, woj. kaliskie 216

Kaczory-Biadaszki, woj. kaliskie 216 Kadzewo, woj. poznańskie 156, 184 Kalina, woj. poznańskie 98

Kaliski powiat 18, 27

Kalisz 20, 22, 53, 55, 158, 207, 209

Kalisz Pomorski, woj. koszalińskie 29

Kaliszkowice, woj. kaliskie 85

Kałwy, woj. poznańskie 117

Kałkowskie, woj. kaliskie 79, 150

Kamienice Nowe, woj. kaliskie 83, 214

Kamienice Stare, woj. kaliskie 85

Kamieniec, woj. poznańskie 118

Kamionki, woj. poznańskie 6, 147

Kamionna, woj. gorzowskie 115

Kanał Polski (rz.), woj. leszczyń­skie 56

Karchowo, woj. leszczyńskie 53, 66

Karczewo, woj. poznańskie 133 Kargowa, woj. zielonogórskie 33,

134, 163

Karolin, woj. poznańskie 54

Karłowice, woj. poznańskie 88

Karniszewo, woj. poznańskie 98, 102

Karzec, woj. leszczyńskie 107, 110, 182

Kaszczor, woj. zielonogórskie 216

Kawczyn, woj. poznańskie 112

Kawenczyn (nadl.), woj. konińskie

219

Kawiary, woj. poznańskie 142

Kąkolewo, woj. leszczyńskie 75, 214

Kąkolewo, woj. poznańskie 118

Kąty Śląskie, woj. kaliskie 80 Kcynia, woj. bydgoskie 97, 151

Kępiński powiat, woj. kaliskie 7,

21, 27, 42, 43

Kępno, woj. kaliskie 17, 23, 56, 82, 138, 171

Kęszyce, woj. kaliskie 68

Kiekrz (ejz.), woj. poznańskie 129

Kieleckie województwo 39

Kiełczewo, woj. leszczyńskie 113

Kierzno, woj. kaliskie 10

Kijaszkowo, woj. pilskie 63

Kijewo, woj. poznańskie 229

Kikowo, woj. poznańskie 233

Kiszkowo, woj. poznańskie 93, 95, 98, 101, 179

Kleczew, woj. konińskie 24

Kleszczewo, woj. leszczyńskie 115 Klonowiec, woj. leszczyńskie 27

Kluczbork, woj. opolskie 170, 204 Kluczewo, woj. leszczyńskie 134 Kłecko, woj. poznańskie 65, 98, 101, 102, 141, 178

Kłoda, woj. leszczyńskie 144

Kłudna, woj. konińskie 158 Kobylepole, woj. poznańskie 126

Kobylica, woj. poznańskie 143 Kobylin, woj. leszczyńskie 6, 55,

66, 105, 132, 169, 172, 193, 203

Kocanowo, woj. poznańskie 65, 129 Kociugi, woj. leszczyńskie 76

Kolno, woj. gorzowskie 189

Kolski powiat, woj. konińskie 15, 19 Kołaczkowo, woj. poznańskie 217 Kołaczkowice, woj. leszczyńskie 106 Kołatka, woj. poznańskie 88

Kołątajew, woj. kaliskie 81

Koło woj. konińskie 208 219

Komorniki, woj. poznańskie 56, 137 Konary, woj. leszczyńskie 131 Konarzewo, woj. poznańskie 10, 147 Konin 24, 208

Koniński powiat 19

Konojad, woj. poznańskie 73

Kopanica, woj. zielonogróskie 92

Kopanki, woj. poznańskie 222

Kopaszewko, woj. leszczyńskie 113

Kopaszewo, woj leszczyńskie 111,

1. 185, 186, 220

Kopaszyce, woj. poznańskie 12, 154

Kosowo, woj. leszczpńskie 104

Kostów, woj. opolskie 17

Kostrzyn, woj. poznańskie 97, 98, 145

Kościań, woj. leszczyńskie 33, 54, 104, 113, 133, 135, 170, 183, 184,

1. 186

Kościański powiat, woj. leszczyń­skie 5, 43, 74, 75, 111, 112

Kościuszków, woj. kaliskie 81 Kotlin, woj. kaliskie 170

Kotłów, woj. kaliskie 81

Kotowiecko, woj. kaliskie 10

Kotowo, woj. poznańskie 56, 121, 227

Kowalewo, woj. bydgoskie 100

Kowalew, woj. kaliskie 68, 212

Koza Wielka, woj. kaliskie 218 Koźmin, woj. kaliskie 6, 60, 68, 187 Koźmiński powiat, woj. kaliskie 31, 43

Kórnik, woj. poznańskie 17, 53, 54,

56

„Kraj Warty” 71, 87

Krajewice, woj. leszczyńskie 52, 90, 105

Krakowskie województwo 39

Krobia, woj. leszczyńskie 103, 105, 110, 182

Krosinko, woj. poznańskie 91

Krosno, woj. poznańskie 91

Krostkowo, woj. pilskie 63 Krotoszyn, woj. kaliskie 6, 22, 60,

155, 166, 172, 181, 187, 188, 192 Krotoszyński powiat, woj. kaliskie

15, 31, 44

Królewiec 28

Krucz, woj. pilskie 6, 148, 205, 231, 232

Kruszewo, woj. pilskie 59

Kruszki, woj. pilskie 225 Krzekotowice, woj. leszczyńskie 181

Krzelów, woj. wrocławskie 163

Krzemieniewo, woj. leszczyńskie 173 Krzewina, woj. pilskie 217

Krzykosy, woj. poznańskie 145

Krzyszczewo, woj. poznańskie 96, 176 Krzyszkowo, woj. poznańskie 90, 93 Krzywiń, woj, leszczyńskie 23, 112, 115, 133, 158, 183, 186

Krzyż, woj. pilskie 10, 11, 13, 148, 161, 194, 197, 205, 206

Krzyżowe (jez.) woj. poznańskie 40 Kserowo, woj. poznańskie 31, 54 Kubalin. woj. poznańskie 6, 147 Kubeczki, woj. leszczyńskie 132

Kuchary, woj. kaliskie 53

Kuklinów, woj. leszczyńskie 66, 172 Kunowo, woj. leszczyńskie 104, 113, 114, 185, 186, 226

Kurcew, woj. kaliskie 61, 170

Kurów, woj. kaliskie 81

Kurzagóra, woj. leszczyńskie 185 Kuślin, woj. poznańskie 119

Kuźnica, woj. poznańskie 18

Kuźnica Czarnkowska, woj. pilskie 216

Kuźnica Kącka, woj. kaliskie 80, 86

Lamki, woj. kaliskie 81

Lasek, woj. poznańskie 127

Laskowo, woj. bydgoskie 175, 176 Laskowo, woj. pilskie 58

Lasocice, woj. leszczyńskie 221 Lednogóra, woj. poznańskie 71, 99 Legnica 132, 158, 193, 194, 203

Lenartowice, woj. kaliskie 212

Leszczyński powiat, 15, 19, 44, 75. 76

Leszno 16, 22, 33, 34, 37, 69, 76, 195, 114, 115, 144, 153, 159, 163, 172, 174, 180, 181, 182, 183, 188, 1 19, 205, 221

Lewice, woj, gorzowskie 222

Lgiń, woj. leszczyńskie 16

Linne, woj. konińskie 14

Lipie, woj. leszczyńskie 105, 10? Lipie Góry, woj. gorzowskie 30

Lipiny, woj. pilskie 157

Lipki, woj. poznańskie 59

Lipno, woj. leszczyńskie 27, 133, 169

Lipowiec, woj. kaliskie 60

Lisewo, woj. kaliskie 72

Lisówki, woj. poznańskie 68

Lubasz, woj. pilskie 15

Lubelskie województwo 39

Lubiatów, woj. gorzowskie 153

Lubieska (rz) woj. kaliskie 147

Lubiń, woj. leszczyńskie 113

Lubochnia, woj. poznańskie 99

Luboń k/Poznania 27, 127, 128, 129, 214 \*

Ludomy, woj. pilskie 122

Ludwikowo (nadl.), woj. poznańskie 9, 227

Ludwinowo, woj. leszczyńskie 90, 105, 106

Lulkowo, woj. poznańskie 98

Lusowo, woj. poznańskie 87

Lusówko, woj. poznańskie 89, 116, 126, 190

Lutynia (rz.) woj. kaliskie 72

Lwowskie województwo 39

Lwówek, woj. poznańskie 45, 53

Łagiewniki, woj. poznańskie 94, 95

Łagiewniki Kościelne, woj. poznań­skie 101

Łekno, woj. pilskie 63, 195

Łęczyca, woj. poznańskie 125, 128

Łęgnowo, woj. leszczyńskie 16

Łobżanka (rz.), woj. pilskie 57

Łopienno, woj. poznańskie 176

Łowęcin, woj. poznańskie 88

Łódzkie województwo 39

Łódź 28

Łubowo, woj. poznańskie 65, 93, 94, 99

Łubówko, woj. poznańskie 65

Ługi, woj. konińskie 226

Łukaszewo, woj. kaliskie 72

Łyków, woj. poznańskie 135

Łysy Młyn, woj. poznańskie 216

Malczewo woj. poznańskie 99

Maliniec, woj. konińskie 208

Mała Górka, woj. leszczyńskie 132

Mała Łęka, woj. leszczyńskie 106

Mała Mogilnica (rz.) 182

Mała Wełna (rz.), woj. poznańskie 94

Małe Rogaczewo, woj. leszczpńskie 144

Małe Tworzenice, woj. leszczyńskie 115

Małżewie, woj. gdańskie 225

Margonin, woj. pilskie 58, 70, 136, 194

Mariak, woj. kaliskie 84

Marianowo, woj. poznańskie 216 Marunówko, woj. pilskie 59

Masanów, woj. kaliskie 82

Masłowo, woj. leszczyńskie 91 Mazury, woj. kaliskie 174

Mączniki, woj. poznańskie 175 Meczyna (rz.), woj. poznańskie 92

Melanowo, woj. leszczyńskie 106 Mełpin, woj. poznańskie 54, 184 Mężyk, woj. pilskie 10

Miały, woj. pilskie 99

Mianowice, woj. kaliskie 73

Miąskowo, woj. poznańskie 142

Michalcza, woj. poznańskie 94

Michałowo, woj. leszczyńskie 103, 109

Michorzewo, woj. poznańskie 34,163

Miechocin, woj. leszczyńskie 52

Mieczkowo, woj. bydgoskie 151

Miejska Górka, woj. leszczyńskie 57, 131, 132, 133, 193, 231

Mieleszyn, woj. poznańskie 95, 98, 99, 175

Mielęcin, woj. kaliskie 230

Mielno, woj. poznańskie 94, 95, 99

Mielżyn, woj. konińskie 99, 101

Mierucin, woj. bydgoskie 64

Mierzewo, woj. poznańskie 99

Międzybórz, woj. kaliskie 150

Międzychodzki powiat, woj. gorzow­skie 19, 45

Międzychodzkie lasy, woj. gorzow­skie 154

Międzychód, woj. gorzowskie 25, 38, 115, 116, 119, 153, 164, 189

Międzylesie, woj. pilskie 177

Międzyrzecz woj. gorzowskie 34, 35

36, 38, 115, 116, 154, 162

Mikorzyn, woj. kaliskie 218

Mikstat, woj. kaliskie 81, 82, 83

Milcz, woj. pilskie 217

Milicz, woj. wrocławskie 91

Miłosław, woj. poznańskie 142, 16Ö, 162

Mirosław, woj. pilskie 58, 218

Młodasko, woj. poznańskie 49

Młynek, woj. bydgoskie 99

Młyniewo, woj. poznańskie 117, 118

Młynik, woj. kaliskie 86

Młynkowo, woj. poznańskie 11

Młyńska (rz.), woj. kaliskie 150

Mochy, woj. leszczyńskie 18

Mogileński powiat, woj. bydgoskie

99, 101

Mogilnica (rz.), woj. poznańskie 56, 77, 78, 121, 174, 182

Moraczewo, woj. leszczyńskie 144

Moraczewo, woj. poznańskie 99

Morawin, woj. kaliskie 61

Morasko, woj. poznańskie 128

Morkowo, woj. leszczyńskie 60, 67

Mosina, woj. poznańskie 27, 54, 56,

69, 132, 210

Moszczanka, woj. kaliskie 82

Motylewo, woj. pilskie 166

Morka, woj. poznańskie 184

Mroczeń, woj. kaliskie 218

Mrowino, woj. poznańskie 154

Mrowiniec, woj. pilskie 195

Murowana Goślina, woj. poznańskie

9, 26, 67, 86, 122

Murzyn owo, woj. poznańskie 92

Myszki, woj. poznańskie 94

Nadstawki, woj. kaliskie 80 Nagradowice, woj. poznańskie 31, 54

Najdki, woj. kaliskie 230

Nakło, woj. bydgoskie 54, 151, 177, 174, 175

Namysłaki, woj. kaliskie 82

Nekla, woj. poznańskie 145

Niedźwiadki, woj. leszczyńskie 132

Niemarzyn, woj. leszczyńskie 132, 133, 193

Niemczynek (os.) woj. pilskie 63

Niepart, woj. leszczyńskie 90, 106, 109, 182

Niepruszewo, woj. poznańskie 117

Nieżywięć, woj. słupskie 29

Ninino, woj. pilskie 67

Nochowo, woj. poznańskie 156, 223

Nogat, woj. toruńskie 226

Nojewo, woj. poznańskie 233

Nosków, woj. kaliskie 110

Noteć (rz.) 14. 25, 57

Nowa Wieś, woj. pilskie 195

Nowa Wieś, woj. poznańskie 94

Nowe Miasto, woj. poznańskie 33, 39, 163, 204, 227

Nowogródzkie województwo 39

Nowotomyska gmina, woj. poznań­skie 78

Nowotomyski powiat, woj. poznań­skie 45, 53, 77

Nowy Tomyśl, woj. poznańskie 45,

53, 77, 116, 117, 119, 120, 145, 190, 191

Objezierze, woj. poznańskie 149

Obora, woj. poznańskie 100

Obornicki powiat, woj. poznańskie

9, 19, 31, 45

Oborniki Wlkp. woj. poznańskie 21,

23, 25, 26, 38, 89, 121, 191, 212, 217, 222

Obra, woj. poznańskie 178, 179

Obra (rz.) 32, 69

Obrzycko, woj. poznańskie 159

Obrzysko, woj. leszczyńskie 183

Ochla (rz.), woj. kaliskie 55, 169

Ochle, woj. konińskie 215

Ocieszyn, woj. poznańskie 27, 191

Odolanowski powiat, woj. kaliskie 46

Odolanów, woj. kaliskie 23, 31, 82, 192, 215

Olekszyn, woj. poznańskie 59, 101,. 102

Oleśnica, woj. konińskie 147

Oleśnica, woj. pilskie 25

Oleśnica, woj. wrocławskie 203, 204

Olszak, woj. poznańskie 169

Olszewo, woj. leszczyńskie 220

Olszowa, woj. kaliskie 73

Olszyna, woj. kaliskie 209

Ołobok, woj. kaliskie 209

Ołobok (rz.), woj. kaliskie 55, 68

Opalenica, woj. poznańskie 45, 78,. 119, 120, 163, 165, 170, 174, 190

Opatów , woj. kaliskie 17, 55

Opatówek, woj. kaliskie 224

Orla (rz.) 60, 71, 146

Orle, woj. poznańskie 224

Osieczna, woj. leszczyńskie 13, 73, 113, 114, 115

Osiek, woj. bydgoskie 57

Osiek, woj. leszczyńskie 220

Osiek, woj. pilskie 149

Ostrowski powiat, woj. kaliskie 27r 46, 79, 84

Ostrów Wlkp. woj. kaliskie 11, 17, 21, 22, 23, 26, 55, 56, 82, 83, 97,105r 122, 171, 172, 174, 180, 181, 182r 209

Ostrów Wlkp. (nadl.) woj. kaliskie 223

Ostrzeszowski powiat, woj. kaliskie 47

Ostrzeszów, woj. kaliskie 11, 82, 209, 212

Otoczna, woj. poznańskie 230

Owińska, woj. poznańskie 55, 216

Pacholewo, woj. poznańskie 122 Pakosław, woj. leszczyńskie 91, 132

Pakosław, woj. poznańskie 222 Pakówka, woj. leszczyńskie 91

Palędzie, woj. poznańskie 159 Pałczyn, woj. poznańskie 202

Paproć, woj. poznańskie 120 Paradowo, woj. leszczyńskie 131

Parkowo, woj. pilskie 156

Parzew, woj. kaliskie 61

Parzęczewo, woj. poznańskie 134

Parzynów, woj. kaliskie 210, 214, 230

Pasierby, woj. leszczyńskie 107

Paterek, woj. poznańskie 142

Patrzyków, woj. konińskie 159

Pawłowice, woj. leszczyńskie 23,174

Pawłów, woj. kaliskie 81

Pawłówek, woj. kaliskie 10

Pątnowo, woj. konińskie 209 Pępowo, woj. leszczyńskie 105, 106,

181, 210

Piaski, woj. kaliskie 218

Piaski, woj. leszczyńskie 82, 106, 108, 181

Pieczkowo, woj. poznańskie 145, 229

Piekary, woj. konińskie 14

Piekary, woj. poznańskie 100

Pielice, woj. gorzowskie 30

Pieruszyce, woj. kaliskie 68

Pieruszyczki, woj. kaliskie 61

Pierzyska, woj. poznańskie 96

Piętrowo, woj. poznańskie 112

Pigłowice, woj. poznańskie 229

Pilski powiat, 19

Piła 22, 23, 24, 26, 29, 30, 34, 37, 38,

67, 161, 164 - 168, 191, 192, 197, 223

Piotrkowice, woj. pilskie 54

Piotrowo, woj. leszczyńskie 134

Piotrowo, woj. poznańskie 21, 223

Piwonice, woj. kaliskie 207, 215

Pleszew, woj. kaliskie 21, 32, 33, 68,

155, 158, 166, 167, 187, 188, 192, 204, 212

Pleszewski powiat, woj. kaliskie 10, 47

Plewiska, woj. poznańskie 88

Pniewy, woj. poznańskie 24, 34, 39, 57, 228

Pobiedziska, woj. poznańskie 88, 95,

97, 99, 101, 122, 124, 129, 143, 169, 216

Pobórka Wielka, woj. pilskie 64

Podlesie, woj. poznańskie 94

Podlesie Kościelne, woj. poznańskie

194

Podłoziny ,woj. poznańskie 129 Podrzecze, woj. leszczyńskie 104 Pogorzela, woj. leszczyńskie 66 Poleskie województwo 39

Polnica, woj. słupskie 29

Polska Wieś, woj. poznańskie 88, 95, 124

Polska Woda (rz.), woj. kaliskie 86 Połajewo, woj. pilskie 68, 79 Pomorskie województwo 39 Pomykowo, woj. leszczyńskie 52 Ponętów Górny, woj. kaliskie 213 Poniec, woj. leszczyńskie 13, 106, 109

Popowo, woj. bydgoskie 94, 95

Popowo Kościelne, woj. poznańskie 196

Popowo Podleśne, woj. poznańskie 100, 143

Popowo Wonieskie, woj. leszczyń­skie 62

Porażyn, woj. poznańskie 120

Posadowo, woj. leszczyńskie 107 Potarzyca, woj. leszczyńskie 107 Potrzebowo, woj. leszczyńskie 131 Potulice, woj. pilskie 176, 196, 225 Powidz, woj. konińskie 100

Poznań, 6, 7, 10, 11, 16, 21, 23, 24, 26, 28, 34, 35, 37, 38, 40, 48, 53, 54, 59, 70, 86- 89, 112- 114, 119, 122, 123, 129, 137, 138, 140, 42, 145, 154, 156, 157, 160, 161, 164, 169, 170, 173, 182, 190, 191, 197, 198, 200, 201, 202, 204, 205, 207, 223

Poznań — Dębiec 9, 137

Poznań — Golęcin 159

Poznań — Górczyn 9, 137, 159, 198

Poznań — Grunwald (Fabianowo) 86

Poznań — Jeżyce 137

Poznań — Junikowo 26, 127, 128

Poznań — Krzesiny 124

Poznań — Ławica 125, 127, 128 Poznań — Marcelin 137

Poznań — Nowe Miasto (Głuszyna) 87

Poznań — Piątkowo 124, 128

Poznań — Plewiska 127

Poznań — Sołacz 227

Poznań — Starołęka 88

Poznań — Swierczewo 129

Poznań — Wilda 9

Poznań — Winiary 123

Poznań — Wschód 122, 193

Poznański powiat 31, 47, 48, 75

Poznańskie województwo 7, 14, 15, 17, 20, 39, 48

Prochy, woj. poznańskie 69, 134, 225

Prosną, woj. kaliskie 61

Pruchnowo, woj. poznańskie 98, 180 Przechlewo, woj. słupskie 29, 162 Przedmieście, woj. leszczyńskie 10 Przeźmierowo, woj. poznańskie 10 Przybędowo, woj. poznańskie 122 Przybroda, woj. poznańskie 95, 155 Przygodzice, woj. kaliskie 56, 82, 83 Przysieczyn, woj. pilskie 62 Przysieka, woj. poznańskie 175 Przystajnia, woj. kaliskie 209 Przytocznć, woj. gorzowskie 34 Psarskie, woj. poznańskie 157, 167, 223

Pszczew, woj. gorzowskie 162

Ptaszkowo, woj. poznańskie 77, 107, 121

Pustkowie, woj. kaliskie 174

Puszczykowo ,woj. poznańskie 124

Pyszczyn, woj. poznańskie 93, 96, 175, 180

Pyszczynek, woj. poznańskie 94

Pysząca, woj. poznańskie 212

Rabowice, wo:. poznańskie 123

Racot, woj leszczyńskie 112 - 114, 184

Radlin, woj kaliskie 232

Radłów, woj kaliskie 83

Radojewo, woj. poznańskie 216 Radomicko, voj. leszczyńskie 62, 75 Raduchowo, voj. leszczyńskie 33 Raduszyn, woj. poznańskie 67 Radzicz, woj bydgoskie 71

Radzim, woj poznańskie 24 Rakonowice, woj. poznańskie 158 Raszewy, woj. kaliskie 103 Raszkówko, woj. kaliskie 61 Raszyce, woj. kaliskie 82

Ra wieki powiat, woj. leszczyńskie

20, 48, 49

Rawicz, woj. leszczyńskie 6, 17, 22,

24, 37, 87, 91, 105, 130, 131, 153, 154, 158, 193, 194, 203

Rąbczyn, woj. kaliskie 82, 83 Rąbczyn, woj. pilskie 177, 195

Rąbiń, woj. leszczpńskie 184, 187,

220

Rejowiec, woj. poznańskie 178, 180 Rembichów, woj. leszczyńskie 172, 203

Rębowo, woj. leszczyńskie 102 Rgielsko, woj. pilskie 195, 176, 177 Rodenca (rz.) -55, 169

Rogaczewo, woj. leszczyńskie 184, 86

Rogalinek, woj. poznańskie 6, 56,

147

Rogowo, woj. bydgoskie 143 Rogowo, woj. leszczyńskie 104 Rogoźno, woj. pilskie 12, 13, 54, 61,

70, 123, 148, 154, 177, 191, 192, 195, 196, 205, 206

Rojewo, woj. leszczyńskie 172 Rokietnica, woj. poznańskie 90, 115,

125, 128, 154, 189

Rokosowo, woj. leszczyńskie 107,110 Rosko, woj. pilskie 65

Rosnówko, woj. poznańskie 129 Roszków, woj. kaliskie 205 Rościnno, woj. poznańskie 63

Rów Polski (rz.) woj. leszczyńskie

14, 56, 110

Róża, woj. poznańskie 100, 174, 190 Ruchocin, woj. konińskie 59, 65, 100 Ruda, woj. pilskie 26, 191 Rudnicze, woj. pilskie 195 Rudnik, woj. poznańskie 163, 164 Rudno, woj. leszczyńskie 163 Rumianek, woj. poznańskie 38 Runowo, woj. pilskie 61, 70, 196 Rusiec, woj. pilskie 177

Ruszkowo, woj. poznańskie 62

Rybieniec, woj. poznańskie 98

Rybno, woj. poznańskie 100, 101

Rychtal, woj. kaliskie 144

Rychwał, woj. konińskie 208

Rydzyna, woj. leszczyńskie 14, 56, 173

Ryniec, woj. kaliskie 144

Rypinek k/Kalisza, woj. kaliskie 211

Rzemiechów, woj. kaliskie 172

Rzetnia, woj. kaliskie 230

Sadogóra, woj. kaliskie 213

Sadowię, woj. kaliskie 83

Sarbia, woj. poznańskie 196 Sarbinowo, woj. poznańskie 88

Sarnowo, woj. leszczyńskie 131 Sarnówko, woj. leszczyńskie 91, 131 Sączkowo, woj. leszczpńskie 134

Sędzin, woj. poznańskie 164

Sękowo, woj. poznańskie 12, 145

Sępno, woj. poznańskie 112, 184- - 186

Siedlec, woj, poznańskie 32, 145

Siekowo, woj. leszczyńskie 134 Sielec, woj, leszczyńskie 146 Siemianice, woj. kaliskie 219

Siemowo, woj. leszczyńskie 107

Sieraków, woj. poznańskie 53, 115 116

Sierosław, woj poznańskie 205

Sieropowo, woj. leszczyńskie 62

Skalmierzyce, woj. kaliskie 83

Skoki, woj. poznańskie 94, 121, 178, 179, 180, 194, 224

Skoków, woj. leszczyńskie 53

Skoraczewo, woj. leszczyńskie 134

Skoraszewice ,woj. leszczyńskie 105, 106, 107, 109

Skorzęcin, woj. konińskie 88, 101

Skórzewo woj. poznańskie 88, 125, 127, 128

Skrobacz, woj. poznańskie 54

Skrzebowa, woj. kaliskie 83, 84

Skrzetusz, woj. pilskie 60, 154 Skrzydlewo, woj. gorzowskie 189

Skrzynka, woj. poznańskie 174 Skrzynki, woj. poznańskie 126, 129

Skwierzyna, woj. gorzowskie 34, 36, 39, 53, 138, 140

Skwierzyński powiat, woj. gorzow­skie 31

Sława, woj. zielonogróskie 17

Sławsk, woj. konińskie 208

Słubice, woj. gorzowskie 160

Słupca, woj. konińskie 21, 158

Słupia, woj. kaliskie 211

Słupia, woj. leszczyńskie 91

Słupia, woj. poznańskie 127

Smogulec, woj. pilskie 57, 149, 150 Smogulecka Wieś, woj. bydgoskie 150

Smolice, woj. leszczyńskie 146

Sobota, woj. poznańskie 128

Sobótka, woj. kaliskie 79, 80, 214

Sokolniki, woj. poznańskie 70, 145

Sokołowo, woj. poznańskie 210, 213

Solec, woj. leszczyńskie 18

Solec, woj. poznańskie 24

Sołeczno, woj. poznańskie 70

Sośnie, woj. kaliskie 79, 84, 150

Sowiagóra, woj. gorzowskie 153

Sowy, woj. leszczyńskie 131

Spławie, woj. poznańskie 161, 217

Sporysz, woj. słupeckie 29

Sroczyn, woj. poznańskie 95

Stajkowo, woj. pilskie 15

Stanisławskie województwo 39

Stara Górzyca, woj. gorzowskie 189

Stara Orla (rz.), woj. leszczyńskie 132

Stara Przysieka, woj. leszczyńskie 211, 215

Starczanowo, woj. poznańskie 122

Starężyn, woj. pilskie 177

Starogard, woj. szczecieńskie 6, 168, 197, 201

Stare Miasto, woj. konińskie 208

Stare Osieczno, woj. gorzowskie 28

Stary Folwark, woj. gorzowskie 17

Stary Gostyń, woj. leszczyńskie 108

Stary Kobylin, woj. leszczyńskie 203

Stary Tomyśl, woj. poznańskie 190

Stary Zatom, woj. gorzowskie 153, 154, 155

Stasin, woj. leszczyńskie 91

Staw, woj. kaliskie 211

Staw. woj. konińskie 230

Stefanowo, woj. zielonogróskie 119 Stęszew, woj. poznańskie 35, 54, 56, 89, 125, 134

Stęszewski powiat, woj. poznańskie 47

Straszewo, woj. bydgoskie 195, 196 Strumiany, woj. leszczyńskie 72 Strumiany, woj. poznańskie 154 Strychowo, woj. poznańskie 100, 101 Strych, woj. gorzowskie 116 Strzałkowo, woj. konińskie 202

Strzeszyn, woj. poznańskie 89

Strzyżew, woj. kaliskie 61, 85

Suchylas, woj. poznańskie 89, 172, 214, 227

Sulechów, woj. zielonogórskie 35, 178

Sulęcin, woj. poznańskie 24

Sulęciński powiat, woj, gorzowskie 16

Sulisław, woj. kaliskie 85

Sulmierzyce, woj. kaliskie 213

Sułów, woj. leszczyńskie 131

Suszka, woj. słupskie 29

Swadzim, woj. poznańskie 145

Swarzędz, woj. poznańskie 17, 123, 125, 129, 137

Sworowo, woj. leszczyńskie 131, 132 Szałe, woj. kaliskie 224

Szamocin, woj. pilskie 149, 151

Szamotulski powiat, woj. poznań­skie 7, 49

Szamotuły, woj. poznańskie 12, 13, 21, 35, 153, 164, 168, 192, 215

Szarganiec, woj. poznańskie 216 Szczepowice, woj. poznańskie 112 Szczytniki, woj. poznańskie 99 Szkaradowo, woj. leszczyńskie 91,

131

Szklarka, roj. kaliskie 84

Szlichtyngowa, woj. leszczyńskie 38, 154

Szubin, woj. bydgoskie 194

Szydłówiec, woj. konińskie 101

Ścinawa, woj. legnickie 158 Śląskowo, woj. leszczyńskie 68 Sliwno, woj. poznańskie 110 Smieszkowo, woj. pilskie 225 Śmigiel, woj. leszczyńskie 11, 32, 43, 69, 133,- 134, 135, 187

Śmigielski powiat, powj. leszczyń­skie 49

Smiłowo, woj. leszczyńskie 108, 213 Śnieciska, woj. poznańskie 12, 155 Śrem, woj. poznańskie 11, 48, 111, 112, 161, 166, 183, 204

Śremski powiat, woj. poznańskie 16, 49, 50, 54

Średzki powiat, woj. poznańskie 50 Środa, woj. poznańskie 11, 12, 62 Środka, woj. poznańskie 233 Świątniki Małe, woj. poznańskie 175 Świebodzin, woj. zielonogórskie 35 Świerczyna, woj. leszczpńskie 221 Świba, woj. kaliskie 10

Targoszyce, woj. leszczyńskie 55,

172

Targowisko, woj. leszczyńskie 62,

133

Tarnopolskie województwo 39 Tarnowałąka, woj. leszczyńskie 14 Tarnowo, woj. poznańskie 87 Tarnowo Podgórne, woj poznańskie 125

Tarnówko, woj. poznańskie 11

Tomice, woj. poznańskie 68

Tomiczki (folw.), woj. poznańskie

61

Toruń 59, 98, 142, 161, 194

Trapnów, woj. kaliskie 224

Trąbczyn, woj. konińskie 213

Trzcianecki powiat, woj. pilskie 16

Trzcianka, woj. pilskie 14, 163, 165

Trzciel, woj. gorzowskie 39

Trzcielin, woj. poznańskie 89

Trzebaw, woj. poznańskie 89

Trzebiesław-ki, woj. poznańskie 229

Trzebinia, woj. leszczyńskie 221

Trzek, woj. poznańskie 92

Tuchorza Stara, woj. zielonogórskie 12

Turecki powiat, woj. konińskie 28 Turek, woj. konińskie 159

Turew, woj. leszczyńskie 184, 186, 187, 220

Turkowy woj. kaliskie 219

Turostowo, woj. poznańskie 95

Uchorowo, woj. poznańskie 122

Uciechów, woj. kaliskie 82

Ujazd, woj. poznańskie 95, 98, 118, 133

Ujście, woj, pilskie 25, 57

Ułanowo, woj. poznańskie 59, 94

Uniejów, woj. konińskie 25, 109

Wącz, woj. pilskie 161

Wałecki powiat, woj. pilskie 28

Wapno, woj. pilskie 135, 136

Wargowo, woj. poznańskie 149

Warszawa 24, 160, 161

Warszawskie województwo 39

Warta (rz.) 25, 38, 48, 54, 56, 57, 72, 116, 137, 138, 140, 143, 199

Wągrowiec, woj. pilskie 35, 70, 100, 136, 143, 159, 160, 161, 177, 205

Wągrowiecki powiat, woj. pilskie 50, 51

Wąsosz, woj. leszczyńskie 91

Wąsowo, woj. poznańskie 190

x Wełna, woj. pilskie 59, 156

Wełna (rz.) 26, 51, 65, 102, 192

Werkowo, woj. pilskie 63

Weronikopole, woj. kaliskie 230

Wesółki, woj. kaliskie 61

Węgierki, woj. poznańskie 70

Węgorzewo, woj. poznańskie 95, 96 Widzim Stary, woj. zielonogórskie 36

Wiele, woj. bydgoskie 64, 71

Wieleń, woj. pilskie 53, 148, 205

Wielichowo woj. poznańskie 117, 118, 133, 134, 135, 211

Wielka Łęka, woj. leszczyńskie 107

Wielka Wieś, woj. gorzowskie 189 Wielka Wieś, woj. poznańskie-74

Wielkopolski Park Narodowy, woj. poznańskie 9

Wielkie Rogaczewo, woj. leszczyń­skie 144

Wielowieś, woj. kaliskie 85

Wieluński powiat, woj. sieradzkie 28

Wieruszew, woj. konińskie 208

Wierzbno, woj. kaliskie 85

Wierzchocin, woj. pilskie 145

Wierzonka, woj. poznańskie 228

Wilanowo, woj poznańskie 134

Wilczyn, woj. konińskie 24

Wileńskie województwo 39

Wilkonice, woj. leszczyńskie 108, 109, 182

Wilkoniczki (pustk.), woj. leszczyń­skie 109, 182

Wilkowice, woj. leszczyńskie 106

Wilkowo Niemieckie, woj. leszczyń­skie 60

Wilkowo Polskie, woj. leszczyńskie 135

Winiary, woj. kaliskie 207

Winiary, woj. poznańskie 175, 180

Winiary (jez.), woj. poznańskie 40

Winna Góra, woj. poznańskie 92

Wiry, woj. poznańskie 125, 128

Witaszyce, woj. kaliskie 160, 167, 232

Witkowo, woj. konińskie 32, 33, 59, 98, 99, 101, 136, 141, 142, 162

Witkówko, woj. konińskie 59

Witosław, woj. leszczyńskie 221 Witowo, woj. poznańskie 145, 229 Wituchowo, woj. poznańskie 189 Władysławów, woj. konińskie 208 Włodzimierzewo, woj. bydgoskie 177 Włoszakowice, woj. leszczyńskie 37, 53

Wojciechowo, woj. kaliskie 72, 170

Wojciechowo, woj. zielonogórskie 36

Wojnowice, woj. leszczyńskie 76, 77

Wojnowice, woj. poznańskie 182

Wola Łaszczowa, woj. konińskie 208

Wola Skorzęcka, woj. poznańskie 99

Wolsztyn, woj. zielonogórskie 16, 18,

23, 35, 36, 37, 92, 134, 153, 178, 188 Wolsztyński powiat, woj. zielonogór­skie 13, 51,

Wolsztyńskie (jez.), woj. zielonogór­skie 36

Wołyńskie województwo 39 Woszczkowo, woj. leszczyńskie 132 Woźniki, woj. poznańskie 96 Wólka, woj. konińskie 142, 143 Wrocław 24, 169, 173, 200

Wronki, woj. pilskie 57, 116, 227, 228

Wrzesiński powiat, woj. poznański

16, 51

Września, woj. poznańskie 36, 40,

70, 97, 142, 154, 160, 202 Wrzęśnica (rz.), woj. poznańskie 70 Wschowa, woj. leszczyńskie 16, 17,

34 - 37, 39, 134, 135, 162, 164 Wschowski powiat, woj. leszczyńskie

16

Wszembórz, woj. poznańskie 63 Wtorek, woj. kaliskie 85

Wydawy, woj. leszczyńskie 13 Wydartowo, woj. leszczyńskie 62 Wyganowo, woj. leszczyńskie 172

Wygoda, woj. kaliskie 71, 72 Wykowo, woj. poznańskie 155, 163 Wyrzysk, woj. pilskie 57, 141

Wyrzyski powiat, woj. pilskie 32, 52 Wysocko Małe, woj. kaliskie 85 Wysocko Wielkie, woj. kaliskie 85,

214

Wysoczka, woj. poznańskie 118 Wyszkowo, woj. leszczyńskie 90 Wytomyśl, woj. poznańskie 145

Zaborowiec, woj. leszczyńskie 53 Zaborowo, woj. leszczyńskie 153, 173,

189

Zagórów, woj. kaliskie 160 Zakrzewo, woj. poznańskie 101, 102,.

205

Zalesie, woj. leszczyńskie 108

Zalesie, woj. pilskie 61, 72

Zamość, woj. kaliskie 209 Zamysłowo, woj. poznańskie 87 Zaniemyśl, woj. poznańskie 12, 212. Zatom Stary, woj. poznańskie 9 Zawady, woj. leszczyńskie 132 Zbąszynek, woj. zielonogórskie 162 Zbąszyń, woj. zielonogórskie 24, 34,.

36, 119, 120, 167, 182, 190, 191 Zduny, woj kaliskie 173 Zdziechowo, woj. poznańskie 94, 175 Zgliniec, woj. leszczyńskie 186 Zielęcin, woj. poznańskie 133 Zielniki, woj. poznańskie 229 Zielona Góra 22

Zielonka, woj. poznańskie 11 Zielonka( puszcza), woj. poznańskie

9

Ziemnice, woj. leszczyńskie 65, 76- Ziemin, woj. poznańskie 220 Złotkowo, woj. poznańskie 89 Złotowski powiat ,woj. pilskie 28 Złotów, woj. pilskie 165

Zygmuntowo, woj. leszczyńskie 135

Żabikowo, woj. poznańskie 125, 129,.

228

Żabno, woj. poznańskie 69 Żerków, woj. kaliskie 72, 201 Żerniki ,woj. poznańskie 93 Żmigród, woj. wrocławskie 132, 135 Żnin, woj. bydgoskie 136 Żołędzin, woj. pilskie 192 Żychlewo, woj. leszczyńskie 102 Żydowo, woj. poznańskie 97, 102 Żytkowiecko, woj. leszczyńskie 104,.

108, 110.

24S\*

**INDEKS RZECZOWY**

Autobus (linie) 137

Autostrada 28

Badania geologiczne 207

złóż gliny 210

iłów 211

mioceńskich i plioceńskich 211

surowca ilastego 213

* kruszywa mineralnego 215

naturalnego 216

* laboratoryjne w cegielni polowej 214
* wiertnicze 213
* związane z poszukiwaniem mine­rałów 231

Bocznica 137, 199

* kolejowa 78, 154, 157 - 160, 164, 180, 198, 204, 205

normalnotorowa 159, 160

wąskotorowa 155, 165, 166, 173, 201

Bród 78

Brukowanie (wybrukowanie) drogi

32, 53, 58 - 60, 62 - 64, 71, 72

* mostu 39

Budynek stacji kolejowej (stacyjny) 160

Cegielnia 209, 211 - 215, 225 - 230

* parowa 227, 231
* połowa 213, 214

Charakterystyka geologiczna złóż węgla brunatnego 208, 209

Chodniki 143

* mostowe 57, 138, 140

Dojazd do rampy kolejowej 165

Dokumentacja geologiczna złóż iłów

211

zakładu eksploatacji kruszy­wa 217

Drenaż drogi 111

Droga 9 - 17, 19 - 21, 23, 24, 27 - 54,

58 - 64, 66, 68 - 77, 79 - 95, 99 - 117,

119, 121 - 123, 125 - 138, 141 - 150

* bita 47, 48, 59, 75, 111, 114, 141
* boczna 149
* brukowana 115
* dojazdowa 14, 24, 55, 81, 102, 103, 109, 118, 119
* dworska (przy dworze) 72, 101
* folwarczna (we folwarku) 61, 150
* gminna 13, 15, 16, 24, 42, 53, 90,

96, 119, 123 - 129

* graniczna 137
* gromadzka 94
* gruntowa 46, 47, 51
* kolei żelaznej zob. kolej żelazna
* kolejowa zob. kolej
* kolonijna (w kolonii robotniczej)

63

* kołowa 21
* komunikacyjna 41, 90, 91, 96, 137
* leśna (w lesie) 107
* letnia (latówka) 75
* lokalna 60, 65, 66, 67, 69, 71, 72,

132, 137, 143, 146

* lotniskowa (na lotnisku) 127
* miejska (miasta) 9, 15, 16, 20 - 24,

29, 32, 34, 35, 41, 43, 51, 60, 116, 125, 129, 141

główna 40, 75

* nieszosowana 98
* obwodowa 23
* osadnicza (w osadzie) 60, 63, 64
* państwowa 13, 15, 16, 20 - 24, 26-

:250

* 28, 39, 41, 44, 45, 47, 48, 50, 51,

53, 57, 87, 96, 98, 100, 137, 141

* piesza (dla pieszych) 105
* polna 67, 111
* powiatowa 10, 13, 15, 18, 19, 21 -
* 24, 28, 29, 39, 52, 54, 56, 77, 96, 98, 99, 117- 121, 123, 125, 129
* prywatna 13, 32, 42
* przebiegająca przez tory kolejo­we 10, 11, 193, 202
* przecinająca linię kolejową (od­cinek kolejowy) 116, 164, 178, 183, 184, 193, 204
* przelotowa 11, 20 - 22
* publiczna 9, 127, 141, 150, 151
* samorządowa 48
* umocniona 51
* wiejska (we wsi) 53, 56-- 61, 64, 84, 89 93, 94, 100, 103 - 105, 107, 108, 110 - 112, 118, 121, 130 - 131, 133 - 135, 138, 147, 150
* wojewódzka 13, 15 - 17, 20, 23, 41, 42, 47, 48, 51, 56, 96-98, 100, 141
* wojskowa 137
* wylotowa (wyjściowa) 33

Dworzec 11, 81, 96, 131, 147, 156,164, 173, 174, 179, 186, 197, 199 - 202, 204

* kolejowy 36, 55, 73, 111, 162, 164-
* 167, 171, 173, 179, 181, 182, 186-
* 188, 193, 194, 196, 200, 204, 206

Ewidencja dróg województwa 15

Filary mostowe 25, 26, 28 - 30, 56, 57

Glina 209, 210

* ceramiczna 210

Glinka ceramiczna 210

Glinoporyt 217

Głazy narzutowe 208

Gospodarka wodna 162

Grobla 58, 69

Ił 210 - 212

* ceramiczny 211, 212
* mioceński 212
* plioceński 211, 212
* poznański 211
* triasowy 211

Jezdnia brukowana 35

Kamień wapienny 224

Kolej 9, 10, 21, 24, 27, 28, 30 - 33, 35,

36, 40, 41, 49, 82, 115, 119, 132, 137, 153, 154, 156, 158, 160 - 165, 168- 183, 188 - 191, 193 - 198, 201 -

* 205
* dojazdowa 161
* dwutorowa 198
* normalnotorowa 42, 161, 163, 185,

198

* państwowa 191
* powiatowa 179, 181
* wąskotorowa 156, 158, 185, 186, 194
* żelazna 61, 70, 75, 111, 153 - 155, 171, 179, 182, 189 - 192, 195, 203, 205

Kolejka 21, 137, 163, 166, 168, 192

* polna (połowa) 11, 155, 156, 162, 170, 184, 185, 202
* powiatowa 179
* wąskotorowa (wąskotorówka) 32,

59, 104, 154 - 156, 165, 167, 170, 173, 181, 183 - 190, 201

Komunikacja drogowa 31

* kolejowa 197

Kopalnia gliny 210

* odkrywkowa kruszywa mineral­nego 217
* węgla brunatnego 231, 232 Kosztorys cegielni 226
* drogi 53, 58, 59, 62 - 64, 99, 117 -
* 121, 126 - 129, 143
* grobli 58
* kolei 191
* mostu drogowego 55 - 57, 65, 68,

71, 121

kolejowego 169

Kruszywo 216, 217

* mineralne 215
* naturalne 208, 215, 216

Latówka zob. droga letnia

.Linia kolejowa zob. kolej

Linia kolejowa boczna zob. bocznica

Mapa administracyjna i komunika­cyjna gminy 78

miejscowości 78

powiatu 18 - 20

* województwa 19
* geologiczna 207
* komunikacyjna powiatu 41

Margiel 208

Most 9, 10, 12, 13, 16, 17, 20, 26, 28, 32, 37, 38, 42-44, 46, 47, 50, 52, 55 - 58, 60, 65, 67 - 72, 77, 78, 83, 86, 92, 94, 102, 110, 113, 116, 135, 136, 138- 141, 146, 148, 150, 179, 200, 203

* drogowy (na drodze, szosie) 12, 13, 17, 25, 26, 29, 30, 37 -39, 42, 57, 65, 66, 70, 73, 87, 92, 96, 109, 113, 122, 129, 132, 135, 147

betonowy 13, 89, 92, 140

drewniany 13, 14, 17, 30, 57, 67 - 69, 71, 86, 140

kamienny 13

murowany 13, 68, 69

stalowy 23

kratowy 25

żelazny 13, 57

żelbetowy 13, 17, 25, 26, 57, 86, 121, 138 - 140, 147

łukowy 140

* gospodarczy 92
* kolejowy (na kolei) 160 - 162, 169, 178, 182, 188, 192, 199

drewniany 174

żelazny 200

* masywny 69
* na palach 69
* objazdowy 17
* pieszy (przejście dla pieszych) 38
* sklepiony 109
* stały 55, 56
* tymczasowy (prowizoryczny) 143, 162
* typowy 138, 139, 140
* zwodzony 57

Nafta 230

Nawierzchnia dróg 15, 16, 21, 23, 34, 39, 40, 90, 91, 96, 105, 141

Niwelacja drogi 33, 59, 90, 91, 113, 128, 145

* gruntu 34

Opracowanie geologiczne jakości i ilości surowca ceramicznego 213

Piasek 215

* schudzający 215

Pilastry mostowe zob. filary mosto­we

Podpory mostowe zob. filary mo­stowe

Pospółka 208

Poszukiwania minerałów 231

* ropy naftowej 230
* węgla brunatnego 208, 231
* żwiru 217

Prom 42, 72

Przejazd kolejowy 105, 131, 162, 173, 176, 178, 180 - 182, 185 - 187, 190 - - 192, 195, 196

Przejście dla pieszych przez most 38

Przepust drogowy (na drodze, szo­sie) 12, 17, 21, 38, 65, 66, 68-70, 72, 86, 87, 99, 102, 109, 113, 114, 119 - 121, 123, 129, 136, 140

* kolejowy (na kolei) 78, 168, 169, 171, 183
* typowy 138, 139

Przyczółek mostu drogowego 55 - 57, 140

Przystanek 165, 179

* kolei powiatowej 179
* kolejki wąskotorowej (wąskotorówki) 154
* kolejowy 166

Pył kwarcowy 224

Rafineria nafty 209

Rampa kolejowa 22, 200

252

Rozgałęzienie dróg 32, 52, 100

* kolei (rozjazdy) 165, 179 Ropa naftowa zob. nafta Rów 66, 92, 110
* drenarski 78
* łącznikowy 65
* melioracyjny 28
* miejski 37
* odbierający wodę 100
* odpływowy 33, 69, 92
* odwadniający 36, 65, 112
* poboczny (boczny) 12
* wiejski 38
* zbiorczy 67

Ruch drogowy 39

* kolejowy 197

Sieć drogowa miejscowości 21 województwa 14, 20

* dróg bitych okręgu miasta 114 innych oraz kolei żelaznej

powiatu 75

gminnych w gminie 123, 124,

125

mieście 124 gromady 94

* dróg i kolei powiatu 43, 74, 75 linii kolejowych powiatu

28, 41, 161

kolei żelaznej wąskotorowej i normalnotorowej na terenie za­boru pruskiego oraz w Niem­czech 171

linii kolejowych wąskotoro­wych powiatu 27

miasta 15

państwowych i samorządowych w powiecie 48

wojewódzkich, powiato­wych i gminnych w powiecie 15, 96

gminnych i prywatnych oraz promów, mostów drogowych i linii kolejowych normalnoto­rowych i wąskotorowych powia- 1 tu 42

powiatu 42, 43, 74, 79, 93, 111».

114, 122, 130, 136

najważniejszych dróg i li­nii kolejowych 27

o twardej nawierzchni 15

powiatowych 41, 46

wybudowanych w okresie okupacji 79

z rodzajami nawierzchni 15 przelotowych w mieście 20 umocnionych w województwie

19

* kolei żelaznej oraz dróg bitych

i innych powiatu 75

* komunikacyjna łącząca miejsco­wości 115
* linii kolejowych województwa 170 Skorowidz prac geofizycznych 207 Skrzyżowanie dróg 24, 32, 37, 52, 112,.

114, 122, 142

z koleją 132, 165, 177, 181, 185,

186, 190, 191, 192, 195, 196

* kolei 155

Stacja 118, 119, 155, 157, 158, 159,.

160, 165, 167, 197, 198, 199, 201

* kolei żelaznej 103
* kolejowa 9, 27 ,119, 120, 154, 155»

166, 199, 202, 204, 205

Stan dróg 15, 16, 21, 97, 141, 142, 143

Surowiec ceramiczny 212

* mineralny 207

Szosa 9 - 13, 29, 33, 34, 42, 54, 66, 69,.

86, 98, 90, 101, 109, 127, 128, 131»

138, 141 - 145, 147, 148, 150, 151

* okrężna 138
* państwowa 54, 56 - 58
* powiatowa 99
* prowincjonalna 13, 59, 142
* uregulowana 127, 128

Tor 193

* boczny 204
* kolejki polowej 11
* kolejowy 10, 26, 165, 180, 201, 204

Tramwaj (linia) 137

Tunel 137, 190

Ulica 25, 26, 55, 60, 118, 137, 141, 197, 200

Umocnienie drogi 11, 12, 53, 54, 63, 64, 108, 126, 127

* przejazdu 190, 191

Wapień 208

* jurajski 224

Wały obronne 36

Węgiel brunatny 208, 209, 231 - 233

Węzeł kolejowy 157, 159, 197

Wiadukt 20, 26

* drogowy 26, 27, 147

żelbetowy 140

* kolejowy żelazny 16

Zakład eksploatacji kruszywa 216, 217

* eksploatujący i przerabiający su­rowce mineralne 207

Złoża 207, 208, 210, 211, 215 - 218, 224

Żwir 216 - 218, 222 - 224

Żwirownia 217 - 223, 226.

1. Katalog dokumentów technicznych — Materiały archiwalne, tom I Poznań, 1978. [↑](#footnote-ref-1)