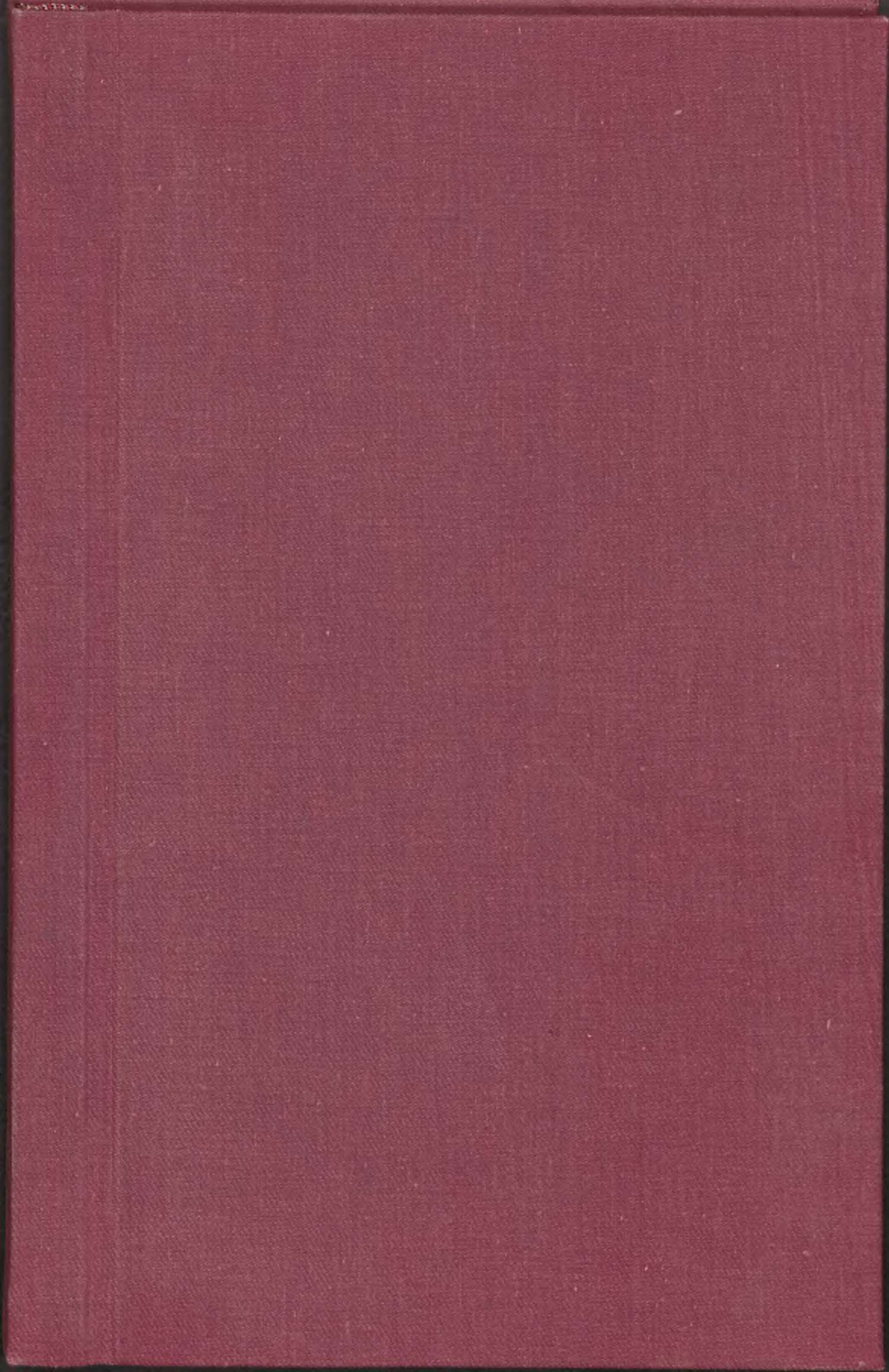




ATLAS LOTNISK POLSKICH



MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
LOTNICTWO CYWILNE

ATLAS LOTNISK POLSKICH

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Warszawa 1933

OPRACOWANO W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI
PRZY WSPÓŁUDZIALE WYDZIAŁU
AEROFOTOGRAMETRYCZNEGO P.L.L. „LOT”
NAKŁADEM MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

*do albumu jst przydzielone
moje lotniska, 36 Polno, gólar
C-III-1803*

ZAKŁADY GRAFICZNE W. CUKRZYŃSKI I SKA WARSZAWA

ZBIÓR CYFROWY
CBW
www.cbw.pl

D-336/44/1/30,-

+ mapa

B-4576



B-4576 inv. 36203

PRZEDMOWA

Wydając Atlas Lotnisk Polskich, Ministerstwo Komunikacji ma na celu dostarczyć szerokim kołom lotniczym tak krajowym jak i zagranicznym dobrych map lotnisk oraz prawdziwych opisów tych lotnisk, niezbędnie potrzebnych każdemu pilotowi dla pomyślnego ukończenia przedsięwziętego lotu.

Wydawnictwo obejmuje narazie tylko 28 lotnisk, to jest te lotniska, które były wykończone i oddane do ruchu przed rokiem 1933-cim; w miarę powstawania nowych lotnisk wydawnictwo będzie uzupełniane, o czym zostaną wydawane osobne zawiadomienia.

Oprócz map lotnisk i ich opisów wydawnictwo niniejsze zawierać będzie mapy i opisy polskich szlaków lotniczych, które wyjdą z druku w roku 1934.

Celem łatwego uzupełniania atlasu nowymi mapami i opisami oraz celem ułatwienia korzystania z atlasu zastosowano specjalną oprawę, pozwalającą na zwiększanie tekstu atlasu bez szkody dla całości wydawnictwa.

Ministerstwo Komunikacji jest przekonane, że niniejszy atlas lotnisk przyczyni się do dalszego rozpowszechnienia lotnictwa oraz stanie się materiałem pomocniczym dla rozwoju sportu i turystyki lotniczej w Polsce.

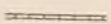
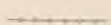
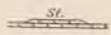
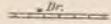
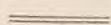
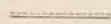
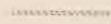
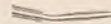
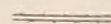
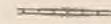
Znaki topograficzne

MAP W SKALI 1:100.000

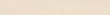
	kolej wielotorowa		pomnik
	„ jednotorowa		wieża
	„ wąskotorowa		fabryka
	szosa wyborowa		młyn wodny
	„ I klasy		„ parowy
	„ II „		wiatrak
	trakt, droga wzmocniona		turbina wietrzna
	droga wiejska		łaznia
	„ gospodarcza		studnia
	las: iglasty i liściasty z przesiekami		kopalnia
	zarośla: iglaste i liściaste, piaski		smolarnia
	łąka, pastwisko podmokłe		kamieniołom
	bagno		ceglownia
	rzeka		leśniczówka
	kanal		gajówka
	rów mokry		elektrownia
	„ suchy		dwór
	jezioro		folwark
	kościół chrześcijański		warstwica
	„ niechrześcijański		formy terenowe
	kaplica		punkt triangulacyjny
	cmentarz chrześcijański		„ topograficzny
	„ niechrześcijański		
	oddzielny grób		
		WILNO	miasto
		ŁYCZAKÓW	przedmieście
		Łuski	miasteczko, wieś
		Fw. Rudki	folwark

Znaki sytuacyjne

PLANÓW W SKALI 1:20.000

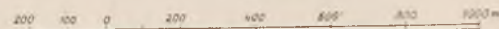
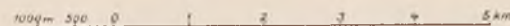
	kolej jednokolejowa		wieś
	dwukolejowa		kościół
	kolejka wąskokolejowa		cmentarze: chrześcijański i niechrześcijański
	tramwaj		mur
	kolejka linowa wisząca		parkan żelazny, druciany
	stacja kolejowa		turbina wiatrzna
	dom dróżnika		las liściasty
	szosa I klasy		„ iglasty
	„ II „		„ mieszany z przesiekami
	trakt, droga wzmocniona		zarośla: iglaste i liściaste
	droga wiejska		łąka, pastwisko
	drożyna		nieużytki, piasek, żwir
	ścieżka		bagno i torfowisko
	wykop i nasyp		warstwica
	szosa wysadzana drzewami		wąwozy, urwiska
	drogowskaz		punkt topograficzny
	most żelazny		młyn wodny
	„ drewniany		„ parowy
	kładka		stacja
	przepust		ceglownia
	rzeka		dróżnik
	strumień		dworzec kolejowy
	jezioro		przysianek „
	kanal, rów mokry		folwark
	rów suchy		
	miasto		

Znaki lotnicze

	granica lotniska		świełny wskaźnik szybkości i siły wiatru		światło graniczne
	" pola wlotów		latarnia uliczna		światło graniczne neonowe
	znak miejscowości		latarnia (lotnicza)		światło przeszkodowe
	zarząd portu (dowódca, zawiadowca)		latarnia o bardzo wielkim zasięgu		reflektor (mały) lustrzany
	przewód wysokiego napięcia		latarnia błyskowa		reflektor mały soczewkowy
	linja telefoniczna, telegraficzna		" soczewkowa		duży reflektor lotniskowy lustrzany
	wieża		" lustrzana		duży reflektor lotniskowy soczewkowy
	komin		" neonowa		reflektor zasilany z sieci
	pojedyncze drzewo		" ze światłem rozpoznawczym		reflektor lotniskowy z zespołem elektrycznym
	wysokość nad poz. lotniska		światło pośrednie		antena
	T		światło pośrednie przesłaniane		lotnisko
	T świetlne		światło pośrednie neonowe		" oświetlone
	rękaw		światło pośrednie neonowe przesłaniane		
	" świetlny		światło startowe		

BARANOWICZE

ZBIORY ZDIGITALIZOWANE
CBW
www.cbw.pl



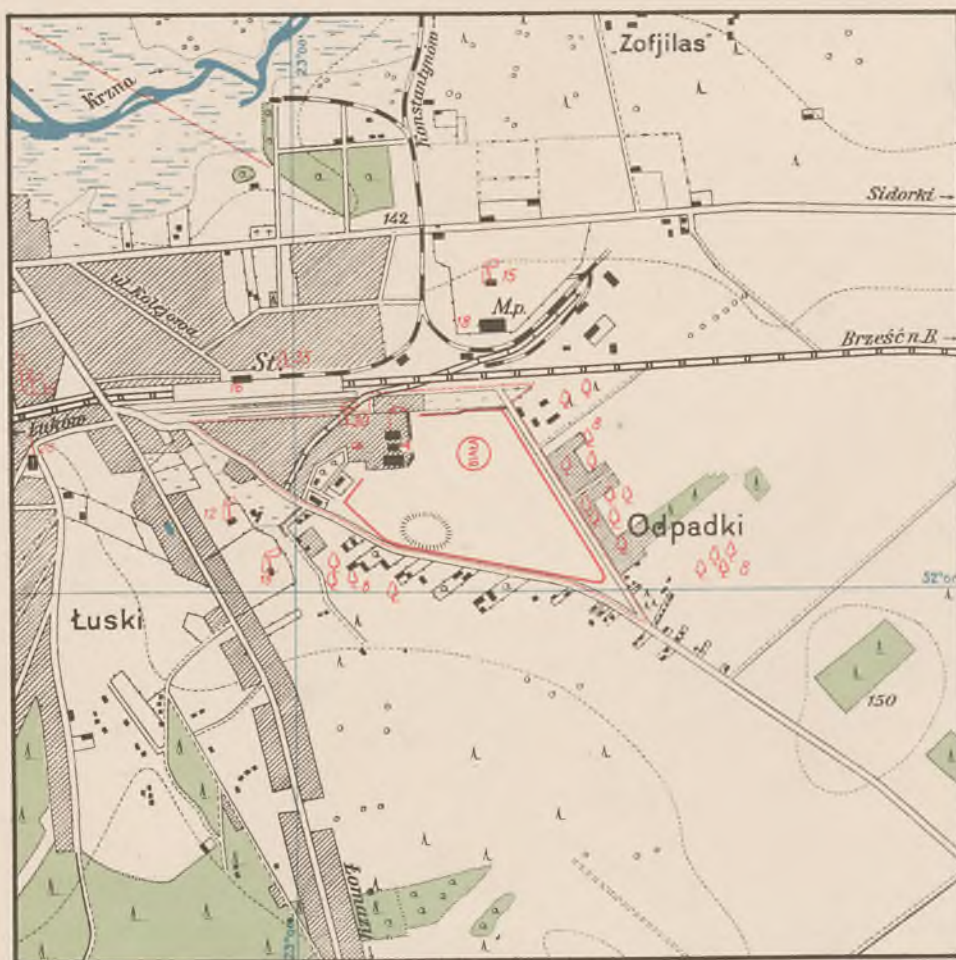
[Faint, illegible text visible through the paper from the reverse side]

BIAŁA PODLASKA



1:100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

BIAŁA PODLASKA

Własność: prywatna.

Położenie: województwo lubelskie powiat białopodlaski
szerokość geograficzna 52° 01' wysokość n. p. m. 145 m
długość geograficzna 23° 08' zboczenie magnetyczne +0° 10'

Położenie względem miasta: na południe od Białej Podlaskiej w odl. 2 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy: Biała—Brześć n/B., droga do wsi Sidorki i rzeka Krzna; z południa: budynki parterowe rozrzucone wzdłuż drogi; z zachodu: zwarta zabudowa i szkoła: Biała—Łomazy; ze wschodu: zabudowania wsi Odpadki.

Przeszkody: z północy: linia telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, dalej 2 kominy o wysok. 18 i 15 m; z północo-zachodu: w odl. 1 km przewody wysokiego napięcia na słupach wysok. 12 m, wieża ciśnień o wys. 35 m i w bezpośrednim sąsiedztwie komin o wysok. 30 m; z zachodu: zwarta zabudowa, dalej szereg kominów rozrzuconych do wysok. 35 m; z południa i wschodu: drzewa o wysok. 8 m.

Znaki orientacyjneienne: w północnej części pola wzlotów białe koło z napisem „Biała”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, umieszczony na hangarze w północo-zachodnim rogu lotniska; granica pola wzlotów oznaczona brukiem pomalowanym na biało; rękaw.

Znaki orientacyjne nocne: z zachodu i północo-zachodu: oświetlone bloki budowlane.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 370 m; największy „ „ NW—SE 600 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren piaszczysty, przepuszczalny, płaski; w południo-zachodnim rogu lotniska zagłębienie do 1,5 m. o spadku łagodnym.

Wymiary wrót hangarów: 18 x 4; 25 x 4.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu; smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Aerokluby: Podlaski Klub Lotniczy.

Pomieszczenia dla pasażerów: 3 pokoje gościnne. Restauracja: na miejscu.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 59 (godz. 8—16); Zarząd lotniska: 58.

Urząd Pocztowy: w Białej Podlaskiej w odl. 2,5 km.

Urząd Telegraficzny: w Białej Podlaskiej w odl. 2,5 km.

Stacja kolejowa: Biała Podlaska w odl. 1 km.

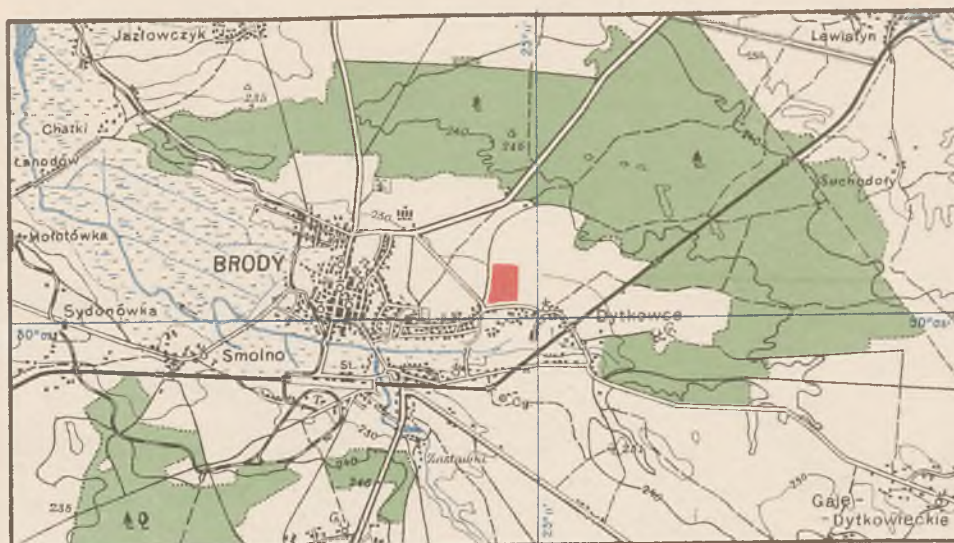
Posterunek Policji Państwowej: w mieście w odl. 2,5 km.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: w mieście.

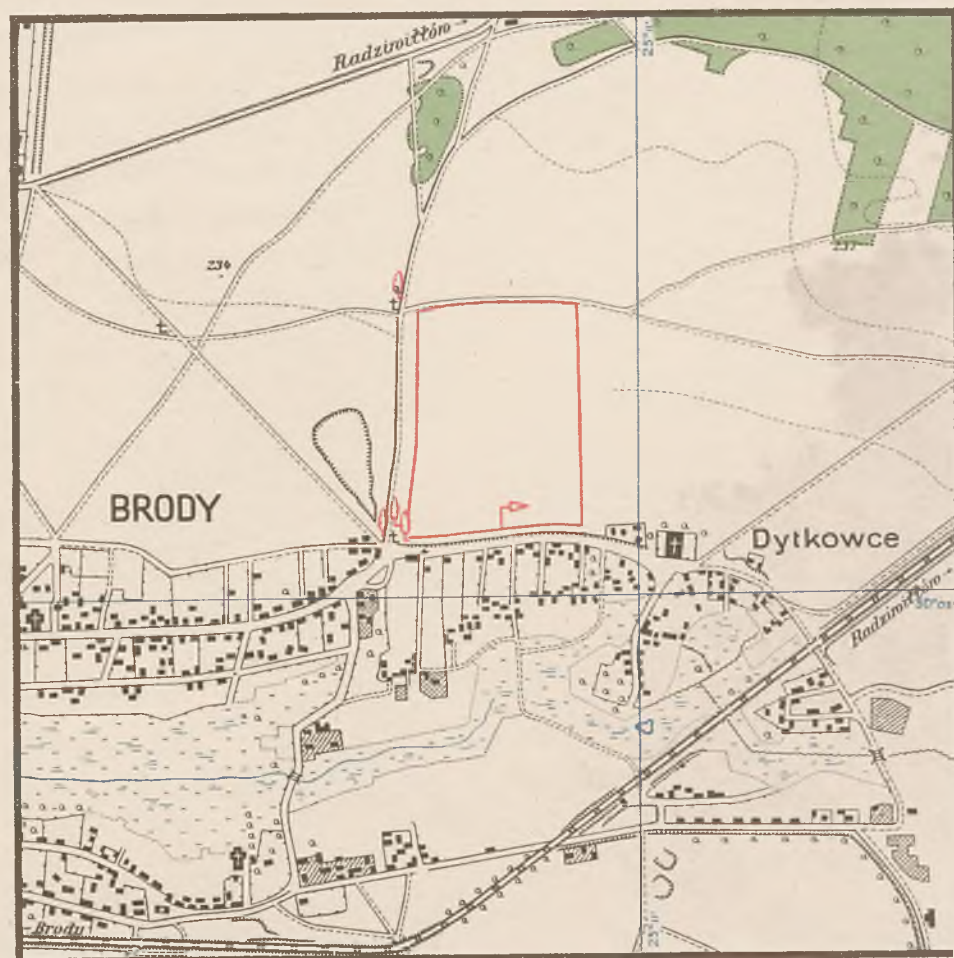
Stan: z października 1932 r.

WYKAZ
Miejscowości
w powiecie
brodym
w roku 1900
Lp. Nr. Nazwa miejscowości
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

BRODY

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: województwo tarnopolskie powiat brodzki
szerokość geograficzna 50° 05' wysokość n. p. m. 235 m
długość geograficzna 25° 11' zboczenie magnetyczne + 0° 06'

Położenie względem miasta: na wschód od m. Brody w odl. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: pola orne i las; z południa: wieś Dytkowce; z zachodu: pola orne; ze wschodu: tor kolejowy i pola orne.

Przeszkody: z południa: zabudowania wsi Dytkowce.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wlotów białe koło z napisem „Brody”; rękaw.

Znaki orientacyjne nocne: z zachodu i południa: miasto i stacja kolejowa Brody.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku E—W 413 m;
 największy „ „ N—S 625 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: czarnoziem przepuszczalny, porosły trawą.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda na miejscu.
 smary „ „ ;

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Powiatowy Komiteć L. O. P. P., Nr. 2.

Urząd pocztowy: w mieście.

Urząd telegraficzny: w mieście.

Stacja kolejowa: Brody w odl. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: ze stycznia 1934 r.



Faint text, possibly a legend or description, located below the first map.

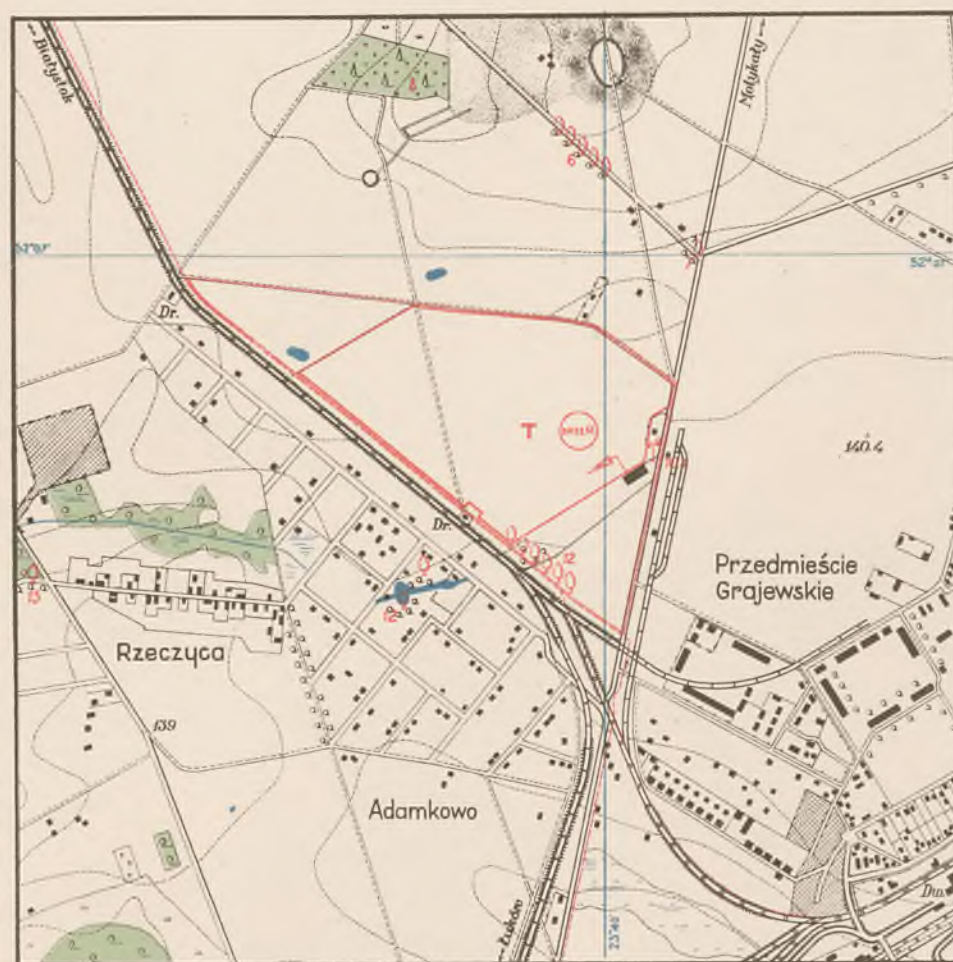
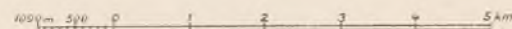


Faint text, possibly a legend or description, located below the second map.

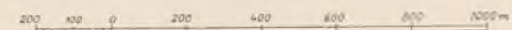
BRZEŚĆ n Bugiem



1:100.000



1:20.000



BRZEŚĆ nad Bugiem

Własność: prywatna

Położenie: województwo poleskie powiat brzeski
szerokość geograficzna $52^{\circ} 07'$ wysokość n. p. m. 141 m
długość geograficzna $23^{\circ} 40'$ zboczenie magnetyczne $+0^{\circ} 13'$

Położenie względem miasta: na północo-zachód od Brześcia n/B. w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa i małe wzgórza piaszczyste; z południa: tor kolejowy do Białegostoku, dalej zabudowania kolonii kolejowej Adamkowo i wsi Rzeczyca; z zachodu: pola orne przecięte torom kolejowym do Białegostoku; ze wschodu: szosa do Czernawczyc, dalej Przedmieście Grajewskie.

Przeszkody: z południa i zachodu: linia telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, zabudowania parterowe i grupy drzew do wys. 12 m; ze wschodu: linia telefoniczna wzdłuż szosy; z północy: pojedyncze drzewa przy szosie i lasach do wys. 8 m.

Znaki orientacyjne dzienne: we wschodniej części pola wzlotów białe koło z napisem „Brześć”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu, rękaw na hangarze.

Znaki orientacyjne nocne: z południo-wschodu i wschodu: oświetlenie dworca kolejowego, miasta i Przedmieścia Grajewskiego, na lotnisku 2 latarnie zwykłe (w pobliżu hangaru), rękaw świetlny na hangarze.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE-SW 500 m, największy „ „ E-W 950 „

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren piaszczysty, porośnięty trawą, o spadku w kierunku południo-wschodnim; lotnisko niewyrównane, najlepiej lądować w części wschodniej.

Wymiary wrót hangarów: 22 x 4,9.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście w odl. 2 km; woda na miejscu; smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Aerokluby: Oddział Brzeski Klubu Lotniczego w Białej Podlaskiej.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusowe, najbliższy przystanek w odl. 1,2 km. na ul. Koszarowej.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: lotnisko przez Centralę D.O.K. IX; Zarząd lotniska: Centrala D.O.K. IX.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Brześć 2 na stacji kolejowej w odl. 1,8 km.

Urząd Telegraficzny: Brześć 2 na stacji kolejowej w odl. 1,8 km.

Stacja kolejowa: Brześć Centralny w odl. 1,8 km.

Posterunek Policji Państwowej: na stacji kolejowej w odl. 1,8 km.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: ambulatorjum wojskowe w odl. 1 km.

Stan: z listopada 1932 r.

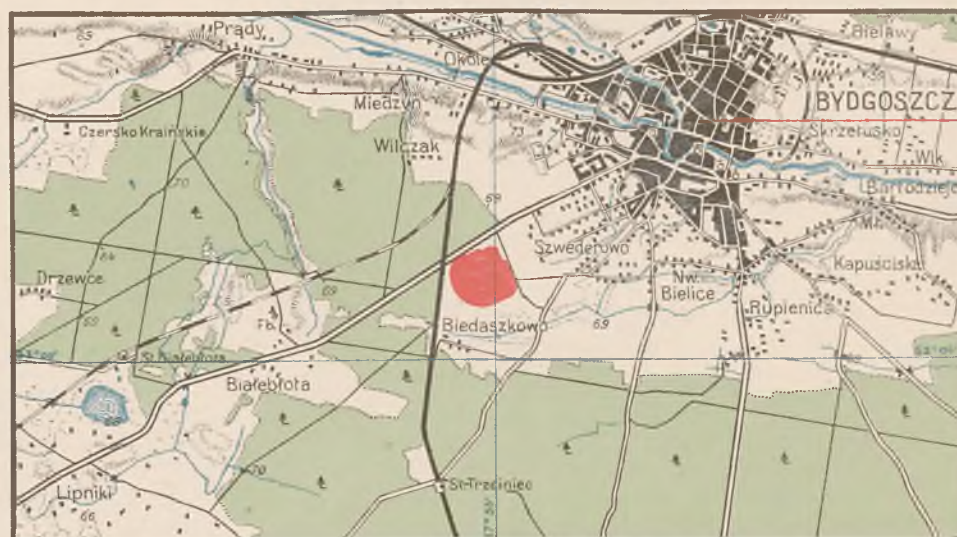


BYDGOSZCZ

ZBIORY ZACHOWANE

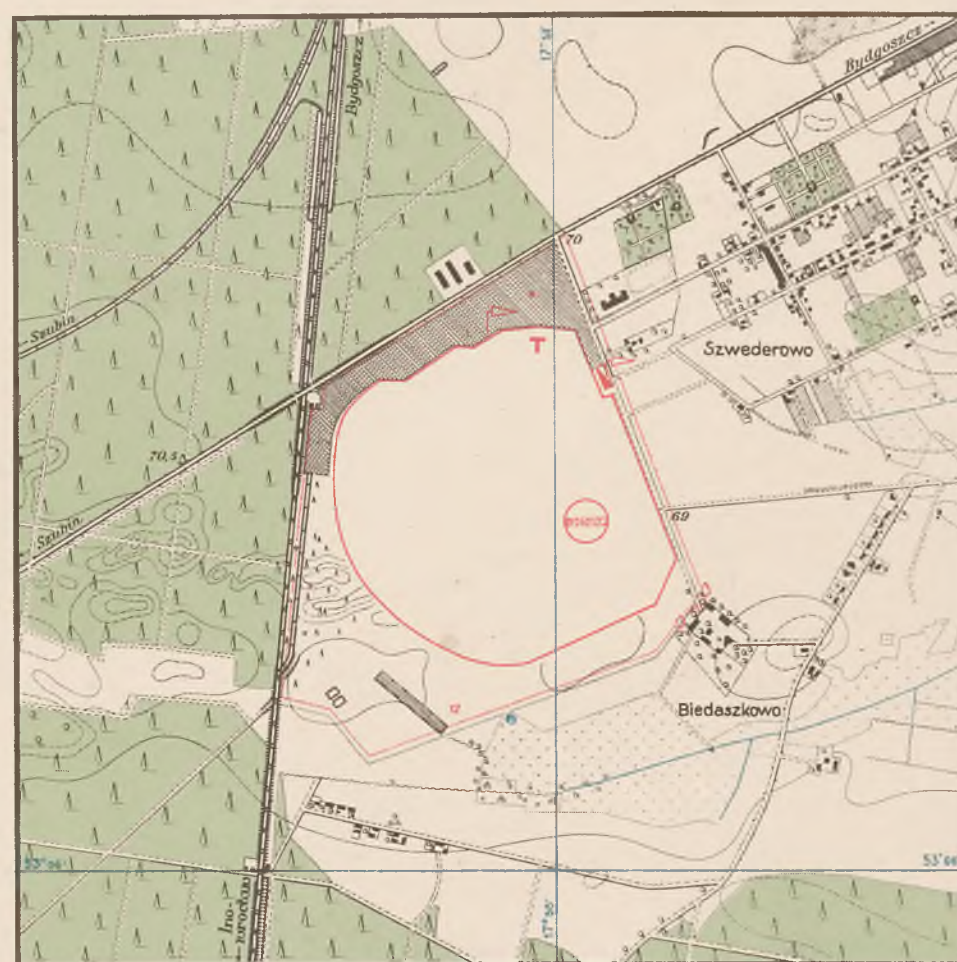
CBW

www.cbw.pl



1:100.000

0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m

BYDGOSZCZ

Własność: gminy m. Bydgoszczy

Położenie: województwo poznańskie powiat bydgoski
szerokość geograficzna 53° 06'5" wysokość n. p. m. 70 m
długość geograficzna 17° 58' zboczenie magnetyczne—2° 13'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Bydgoszczy w odl. 3 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: zabudowania, szosa Bydgoszcz-Szubin, las; z południa: zabudowania dworu Biedaszkowo, las; z zachodu: tor kolejowy Bydgoszcz-Inowrocław, las; ze wschodu: przedmieście Bydgoszczy: Szwederowo.

Przeszkody: z północy i północo-wschodu: budynki do wysok. 9 m; z zachodu: las do wysok. 20 m; z południa: wał ziemny o wysok. 12 m; z południo-wschodu: zabudowania dworu Biedaszkowo, drzewa do wysokości 20 m.

Znaki orientacyjne dzienne: w południo-wschodniej części pola wzlotów białe koło z napisem „Bydgoszcz”; wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu, 2 rękawy.

Znaki orientacyjne nocne: oświetlenie m. Bydgoszczy i światło przeszkodowe na maszcie radiostacji w północo-wschodnim rogu lotniska.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 800 m,
 największy „ „ „ NW—SE 900 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaszczysta, słabo porośła trawa.

Wymiary wrót hangarów: 22 x 4,75.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu;
 smary „ „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Warszawą, Poznaniem i Gdańskiem.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT” dowożą pasażerów na lotnisko przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 20, (przez dworzec kolejowy)
 P. L. L. „LOT”: 1919.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Bydgoszcz.

Urząd telegraficzny: Bydgoszcz.

Stacja kolejowa: Bydgoszcz w odl. 4 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: w Bydgoszczy.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z grudnia 1932 r.

BYDGOSZCZ



Widok z lotu ptaka na Bydgoszcz i okolice. Widać rzekę Wiśłę, kanał Bydgoski i okolice. W tle widoczne są góry i lasy.

Widok z lotu ptaka na Bydgoszcz i okolice. Widać rzekę Wiśłę, kanał Bydgoski i okolice. W tle widoczne są góry i lasy.



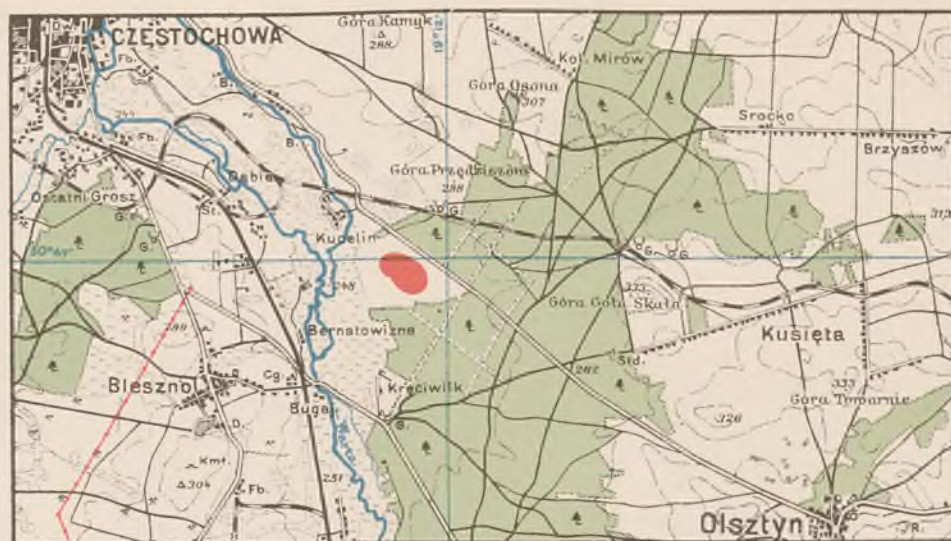
Widok z lotu ptaka na Bydgoszcz i okolice. Widać rzekę Wiśłę, kanał Bydgoski i okolice. W tle widoczne są góry i lasy.

Widok z lotu ptaka na Bydgoszcz i okolice. Widać rzekę Wiśłę, kanał Bydgoski i okolice. W tle widoczne są góry i lasy.

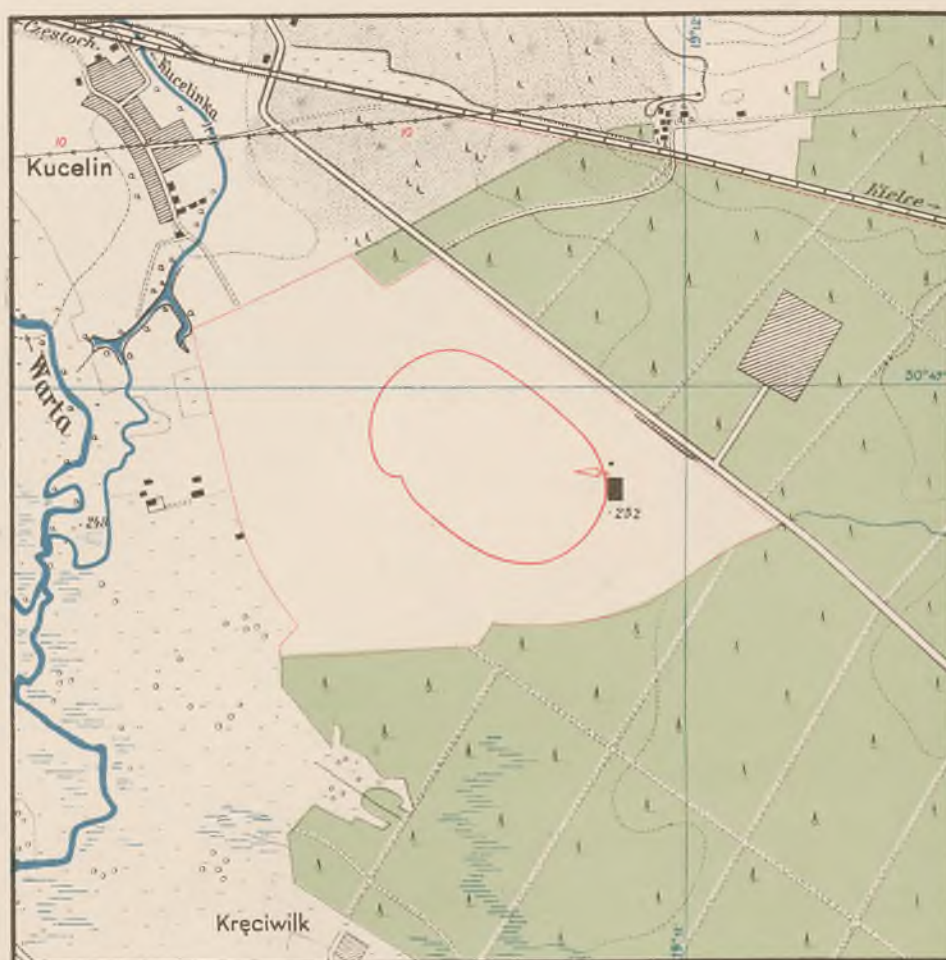
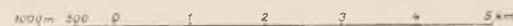
CZĘSTOCHOWA
(Kucelin)

CBW

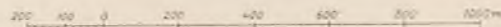
www.cbw.pl



1:100.000



1:20.000



CZĘSTOCHOWA (Kucelin)

Własność: państwowa

Położenie: województwo kieleckie powiat częstochowski
szerokość geograficzna 50° 47' wysokość n. p. m. 252 m
długość geograficzna 19° 12' zboczenie magnetyczne -2° 15'

Położenie względem miasta: na południo-wschód od Częstochowy w odł. 6 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Częstochowa—Olsztyn, las i tor kolejowy Częstochowa—Kielce; z południa: lasy; z zachodu: łąki, rzeka Warta, fabryki, tor kolejowy Kraków—Częstochowa; ze wschodu: szosa Częstochowa—Olsztyn, lasy.

Przeszkody: z północy: las, kolej linowa wisząca o wysok. 10 m w odł. 500 m i przewody telegraficzne wzdłuż toru kolejowego; z południa: las iglasty; z zachodu: w odł. 2 km fabryka „Raków”.

Znaki orientacyjne dzienne: na dachu hangaru napis: CZE—OWA i rękaw.

Znaki orientacyjne nocne: z północo-zachodu: oświetlenie Częstochowy w odł. 5 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N E—SW 420 m; największy „ „ NW—S E 650 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren płaski o lekkim spadku w kierunku zachodnim, wschodnia część o podglebiu piaszczystym porośnięta trawą, zachodnia część o podglebiu torfowym porośnięta wrzosem.

Wymiary wrót hangarów: 28 x 6,5;

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; smary woda na miejscu.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: prywatna linia autobusowa Częstochowa—Olsztyn.

Połączenia telefoniczne: Dozorca lotniska 104.

Posterunek meteorologiczny: w mieście.

Urząd Pocztowy: Częstochowa.

Urząd Telegraficzny: Częstochowa.

Stacja kolejowa: Częstochowa w odł. 6 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: na miejscu.

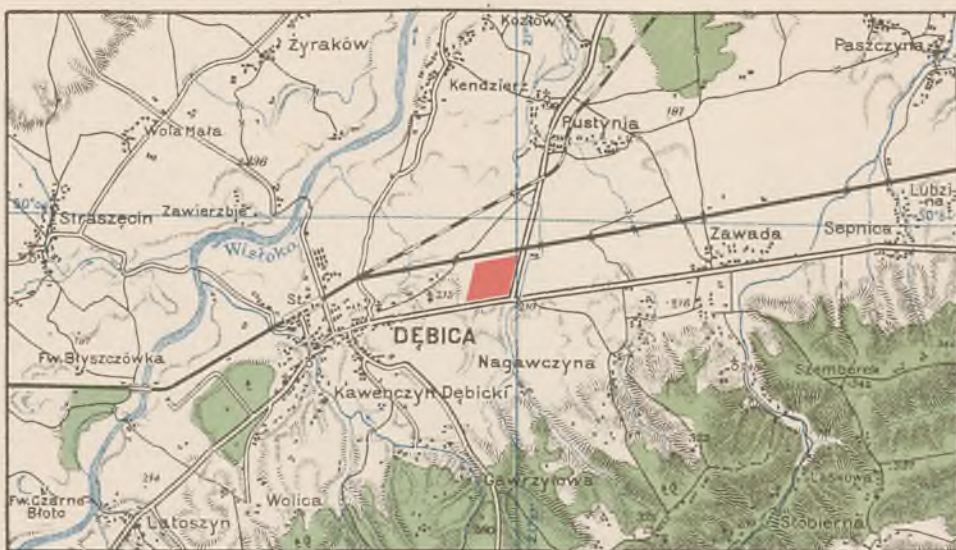
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z czerwca 1932 r.

DEBICA

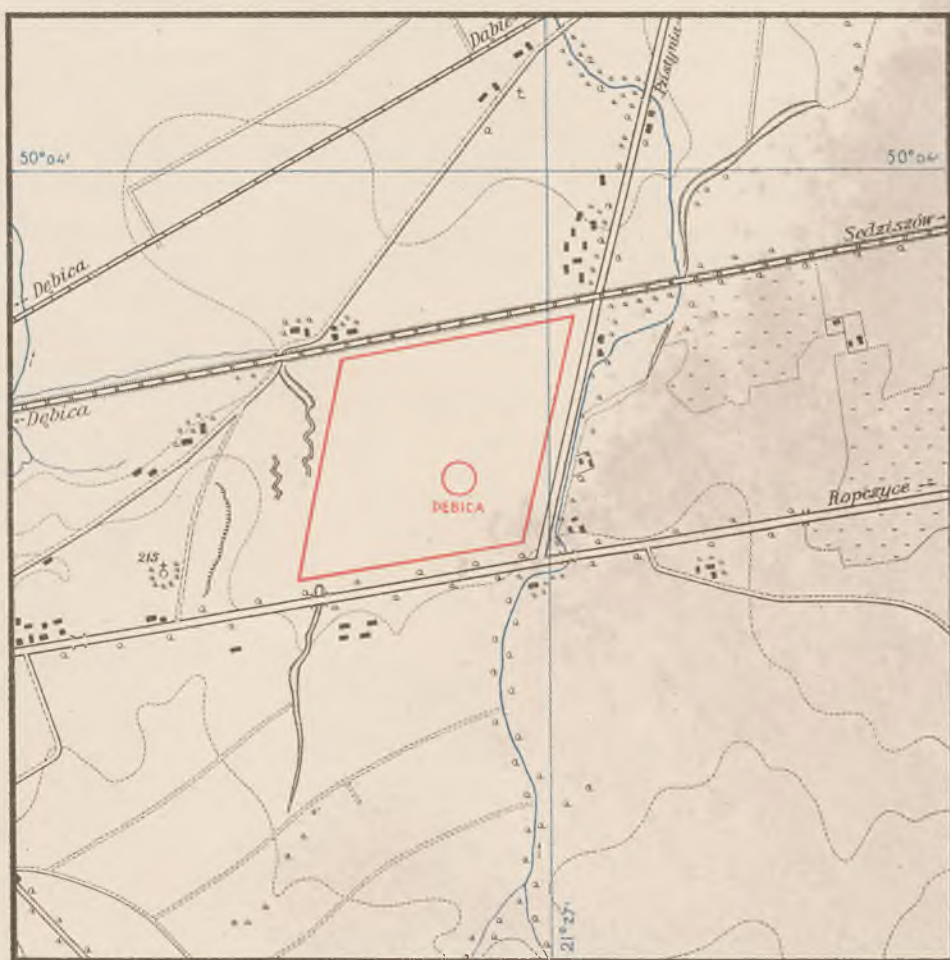
...

...



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000m

DĘBICA

Własność: państwowa, dzierżawione przez L. O. P. P.

Położenie: województwo krakowskie powiat ropczycki
szerokość geograficzna 50° 03'5" wysokość n. p. m. 212 m
długość geograficzna 21° 27' zboczenie magnetyczne -1° 05'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Dębicy w odł. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy Dębica-Rzeszów;
z południa: szosa; z zachodu: wzgórze z kapliczką, dalej miasto;
ze wschodu: drzewa i domy do wysokości 8 m.

Przeszkody: z północy i południa: linje telegraficzne wzdłuż toru kolejowego i szosy; ze wschodu: linja telegraficzna, domy i drzewa do wys. 8 m.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Dębica”; granica pola wzlotów oznaczona białymi prostokątami.

Znaki orientacyjne nocne: z zachodu: miasto i stacja kolejowa Dębica.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N-S 520 m;
największy „ „ NE-SW 950 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: przepuszczalna, piaszczysto-gliniasta, porośnięta trawą, częściowo zdrenowana.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Urząd pocztowy: w mieście w odł. 1,5 km.

Urząd telegraficzny: w mieście w odł. 1,5 km.

Stacja kolejowa: Dębica w odł. 2,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście w odł. 1,5 km.

Telefon: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

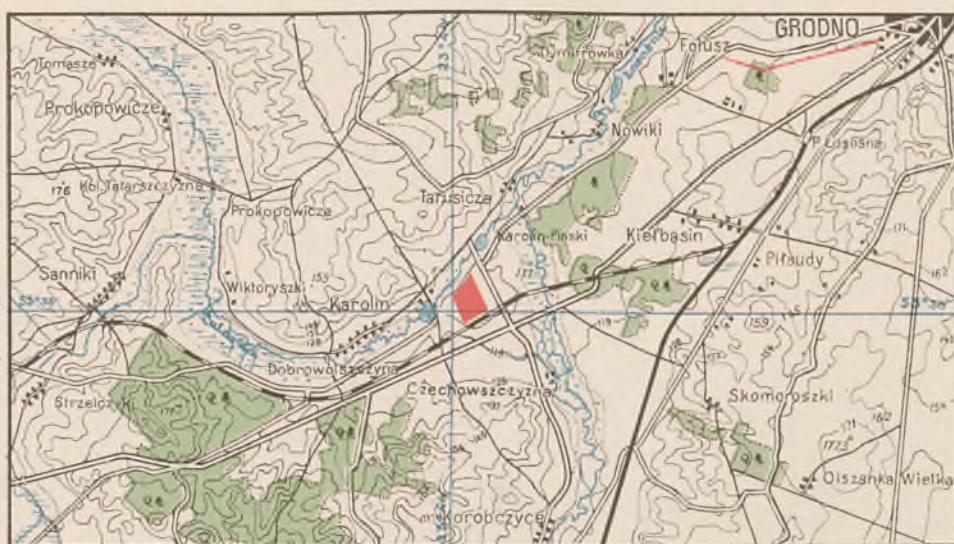
Stan: z lipca 1933 r.



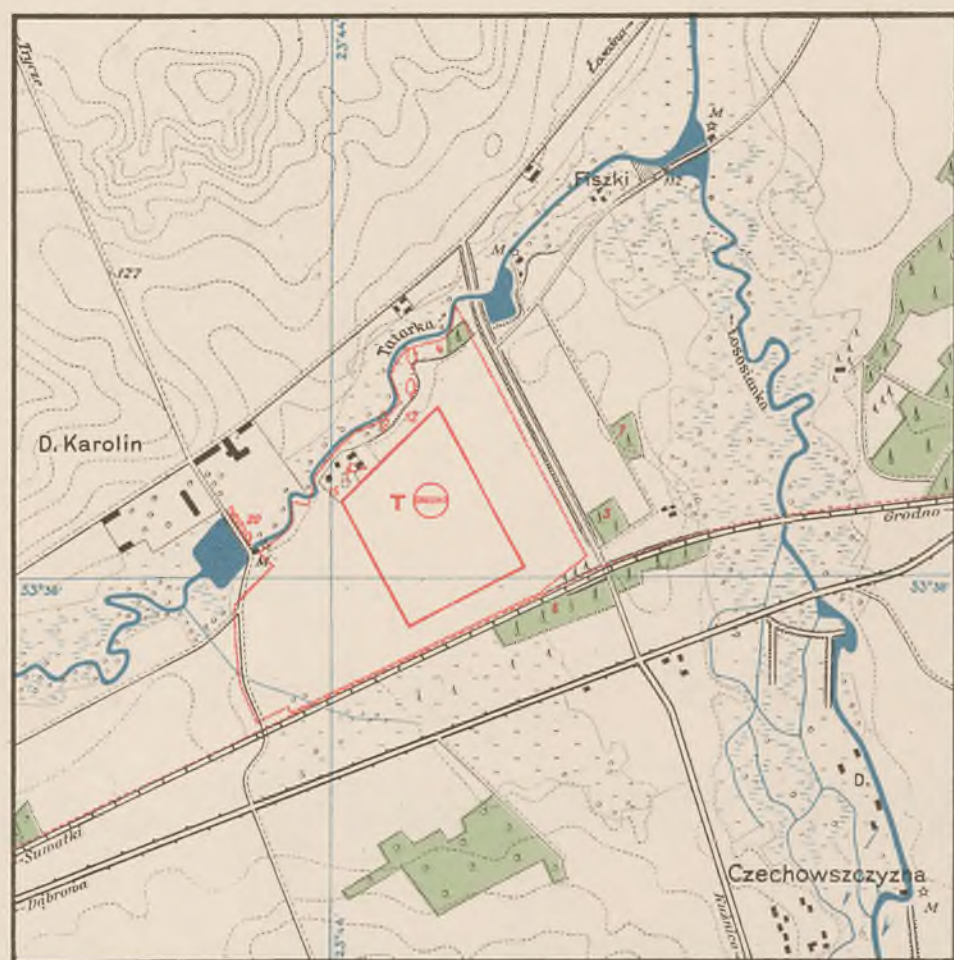
GRODNO
(Karolin)

CBW

www.cbw.pl



1:100.000



1:20.000



GRODNO (Karolin)

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo białostockie powiat grodzieński
szerokość geograficzna 53° 38' wysokość n. p. m. 115 m
długość geograficzna 23° 44' zboczenie magnetyczne +0° 32'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Grodna w odł. 8 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: grupa budynków, rzeczka Tarkarka i droga Łosośna—Karolin; z południa: tor kolejowy Grodno—Suwałki, szosa Grodno—Dąbrowa; z zachodu i północy-zachodu: dwór i wieś Karolin; ze wschodu: wykop po starej szosie, rzeczka Łososińska.

Przeszkody: z północy: grupa budynków do wysok. 15 m, drzewa wzdłuż Tarkarki o wysok. 12 m; z północy-zachodu: drzewa koło dworu do wys. 20 m; z południa: linia telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, lasy między torem kolejowym i szosą do wysok. 8 m.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wlotów białe koło z napisem: „Grodno”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu, rękaw; granica pola wlotów oznaczona 4-ma białymi narożnikami w kształcie litery „L”.

Znaki orientacyjne nocne: oświetlenie miasta Grodna w odł. 7 km w kierunku północy-wschodnim.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW 340 m, największy „ „ N—S 580 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: próchnica przepuszczalna na podglebiu żwirów.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda na miejscu.
smary „ „ „ „

Pomieszczenia dla pasażerów: 1 pokój gościnny. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: linie autobusowe: Grodno—Dąbrowa i Grodno—Białystok.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 4-36.

Posterunek meteorologiczny: w Grodnie.

Urząd Pocztowy: w mieście w odł. 9 km.

Urząd Telegraficzny: w mieście w odł. 9 km.

Stacja kolejowa: Przystanek Łosośna w odł. 5 km.

Posterunek Policji Państwowej: na przedmieściu „Za Niemnem” w odł. 7 km.

Telefon: przy szosie Grodno—Dąbrowa w odł. 1 km.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z grudnia 1932 r.

(Illegible text block, likely bleed-through from the reverse side of the page)

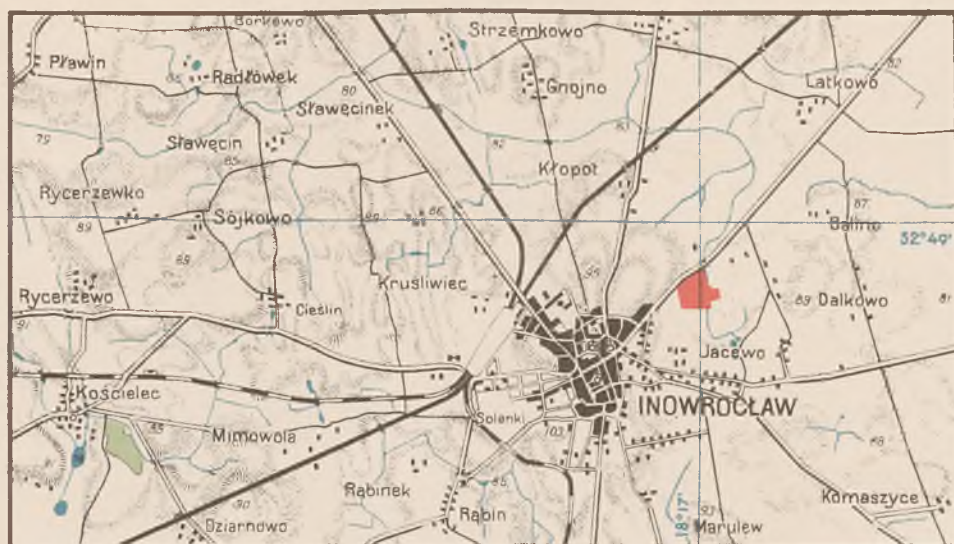
(Illegible text block, likely bleed-through from the reverse side of the page)



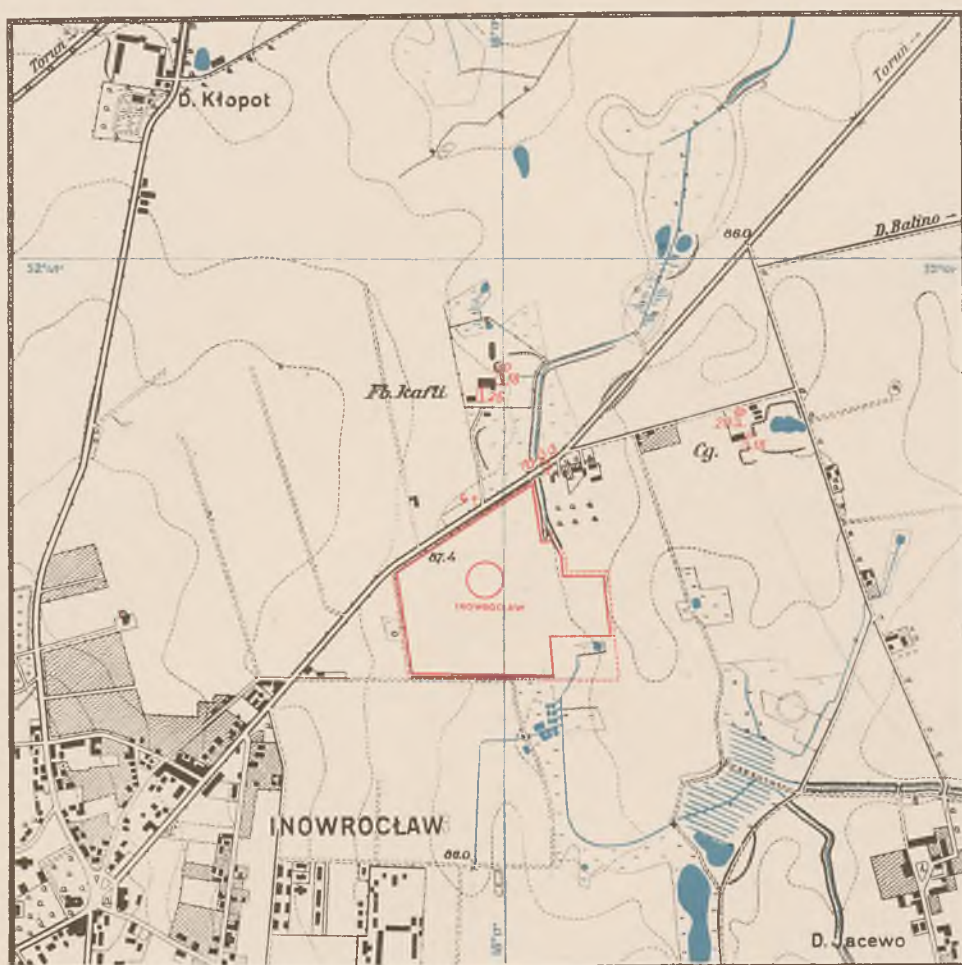
(Illegible text block, likely bleed-through from the reverse side of the page)

INOWROCLAW

ZBIOR PUBLIKACJI
CBW
 www.cbw.pl



1:100.000



1:20.000

INOWROCLAW

Własność: gminy m. Inowrocławia

Położenie: województwo poznańskie powiat inowrocławski
szerokość geograficzna 52° 48'5" wysokość n. p. m. 87 m
długość geograficzna 18° 17" zboczenie magnetyczne—2° 10'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Inowrocławia w odł. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Inowrocław—Toruń, fabryka kafl; z południo-zachodu: miasto Inowrocław; z zachochu: szosa Inowrocław—dwór Kłopot; ze wschodu i północo-wschodu: otwarte pola, cegielnia, droga do dworu Jacewo.

Przeszkody: z północy: dwa kominy o wysok. 25 i 18 m i drzewa do wysok. 10 m; z północo-wschodu: 2 kominy cegielni o wysok. 20 i 18 m.

Znaki orientacyjne nocne: oświetlenie miasta Inowrocławia w kierunku południo-zachodnim w odł. 1 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 380 m;
 największy " " " " NE—SW 600 " "

Rodzaj i charakter nawierzchni: ziemia humusowa na podglebiu gliniastem (margiel), porośnięta trawą, w środku lekkie zagłębienia.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda w pobliskich zabudowaniach w odł. 300 m.
smary " " " "

Aerokluby: Sekcja Aeroklubu Poznańskiego.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 620 (Miejski Komitet L. O. P. P.).

Posterunek meteorologiczny: w Zakładzie Zdrojowym w Inowrocławiu.

Urząd Pocztowy: Inowrocław.

Urząd Telegraficzny: Inowrocław.

Stacja kolejowa: Inowrocław w odł. 4 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z grudnia 1932 r.

[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

KATOWICE

ZBIORY ZDIGITALIZOWANE
CBW
www.cbw.pl

KATOWICE

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo śląskie powiat katowicki
szerokość geograficzna 50° 14' wysokość n. p. m. 280 m
długość geograficzna 19° 02' zboczenie magnetyczne—2° 21'

Położenie względem miasta: na południo-wschód od Katowic w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: lasy, dalej miasto; z południa: stawy, dalej linia kolejowa Pszczyna—Szopienice; z zachodu: lasy, dalej droga z Katowic do Muchowca; ze wschodu: stawy, dalej szosa Giszowice—Katowice.

Przeszkody: z północy: budynek administracyjny z masztami radiostacji o wysokości 18 m; z zachodu: hangar i w odl. 750 m 3 kominy o wysok. 35 m.

Znaki orientacyjne dzienne: na hangarze biały napis: „Katowice”, rękaw; w środku pola wzlotów czarne koło o średnicy 180 m wysypane dołami i szlaką.

Znaki orientacyjne nocne: latarnia soczewkowa błyskowa o zasięgu do 30 km w północo-zachodnim rogu lotniska.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 700 m,
największy „ „ NE—SW 1000 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren lotniska podmokły, nieprzepuszczalny, o spadku w kierunku wschodnim; gleba gliniasto-piaszczysta; strona południowa i wschodnia zdrenowana i splantowana; 3/4 lotniska porośnięte trawą.

Wymiary wrót hangarów: 25 x 6,5; 20 x 3,5.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Warszawy, Krakowem, Brnem i Wiedniem.

Aerokluby: Śląski.

Pomieszczenia dla pasażerów: pokoje gościnne L.O.P.P. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT” dowożą pasażerów z dworca kolejowego na lotnisko przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą z lotniska po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 1412;
P. L. L. „LOT”: 145, 135.

Radio: moc: 0,5 kw; dług. fali: 1210, 1235; znak wywoławczy: SRK, SRC.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: na miejscu.

Urząd Telegraficzny: na miejscu.

Stacja kolejowa: Katowice w odl. 2 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: na miejscu

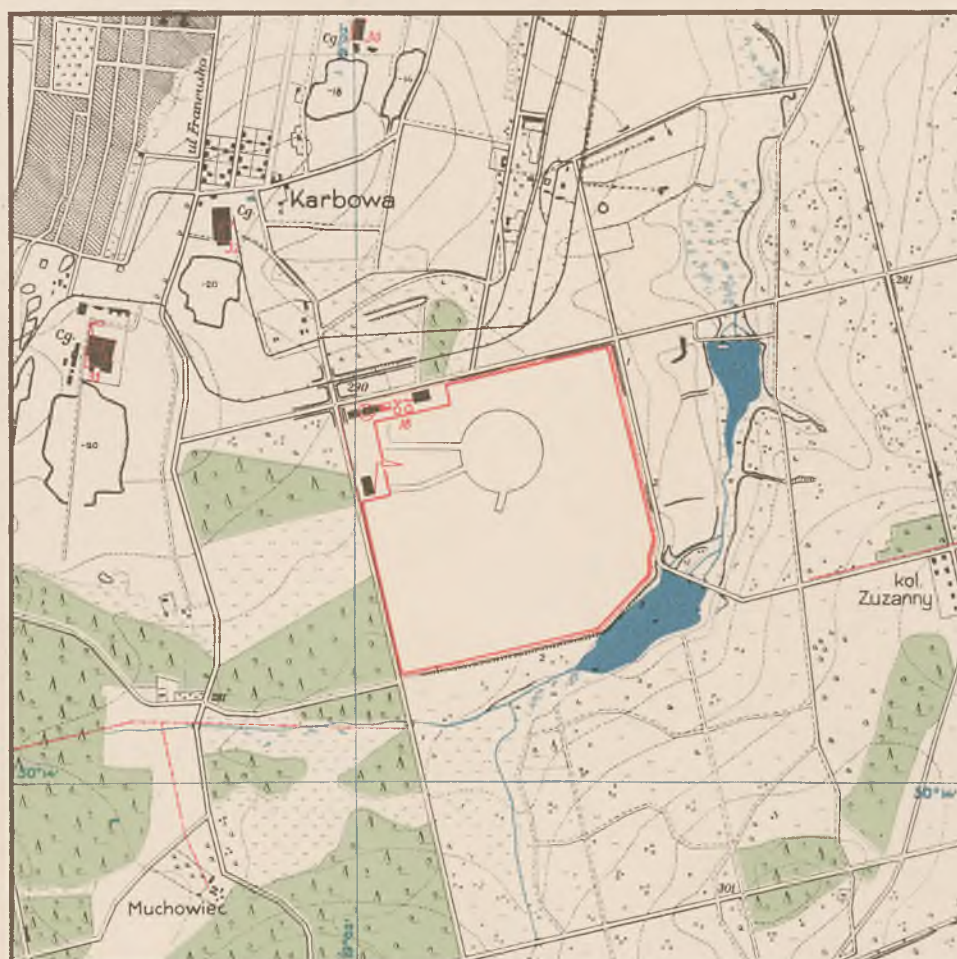
Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: w mieście.

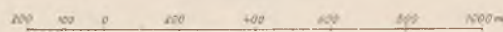
Stan: z czerwca 1932 r.



1:100.000



1:20.000



KRAKÓW

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

KRAKÓW
(Czyżyny)

CBW

www.cbw.pl

KRAKÓW (Czyżyny)

Własność: państwowa.

Położenie: województwo krakowskie powiat krakowski
szerokość geograficzna 50° 05' wysokość n. p. m. 215 m
długość geograficzna 20° 00' zboczenie magnetyczne—1° 51'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Krakowa w odl. 4,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa z Prądnika Czerwonego do Mistrzejowic; z południa: szosa i tor kolejowy z Krakowa do Czyżyn; z zachodu: zabudowania Rakowic i droga do Prądnika Czerwonego; ze wschodu: otwarte pola i wieś Bieńczyce w odl. 3 km.

Przeszkody: z północo-zachodu: 2 maszty antenowe o wysok. 12 m; z południo-wschodu: komin o wysok. 25 m; z południo-zachodu i zachodu: zabudowania, komin o wysok. 36 m, oraz maszt ant. o wysok. 26 m pomiędzy zabudowaniami; z południa: wzdłuż szosy Kraków—Mogila: pagórek otoczony wysokimi drzewami i linia telegraficzna; lekkie wzniesienie terenu w kierunku NNE.

Znaki orientacyjne dzienne: w północnej części pola wzlotów białe koło z napisem „Kraków”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”; granica pola wzlotów nieoznaczona.

Znaki orientacyjne nocne: z południo-zachodu: w odl. 3 km m. Kraków. Na lotnisku światła graniczne i przeszkodowe, rękaw biało oświetlony i komin wysok. 36 m.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 550 m;
największy „ „ N—S 1000 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasto-piaszczysta, porośnięta trawą. Najtwardsza w okolicy białego koła. Spadek pola wzlotów z północy na południe (4 m).

Wymiary wrót hangarów: 50 x 7,6;

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Warszawą, Katowicami i Wiedniem.

Aerokluby: Aeroklub Krakowski i Kolejowa Sekcja Lotnicza.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT”; co pół godziny autobus miejski z pod Konwiktu Pijarów w Rakowicach; Przystanek kol. w Czyżynach.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 173-30;
P. L. L. „LOT”: 125-45.

Radio: tylko stacja odbiorcza. dług fali: 900, 1210, znak wywoławczy: SRP, SRS, 1235, 1316. SRY, SRV.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Kraków 2, na dworcu kolejowym w odl. 4 km.

Urząd Telegraficzny: Kraków 2, na dworcu kolejowym w odl. 4 km.

Stacja kolejowa: Czyżyny w odl. 1 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: w Bieńczycach w odl. 3 km.

Telefon: na miejscu.

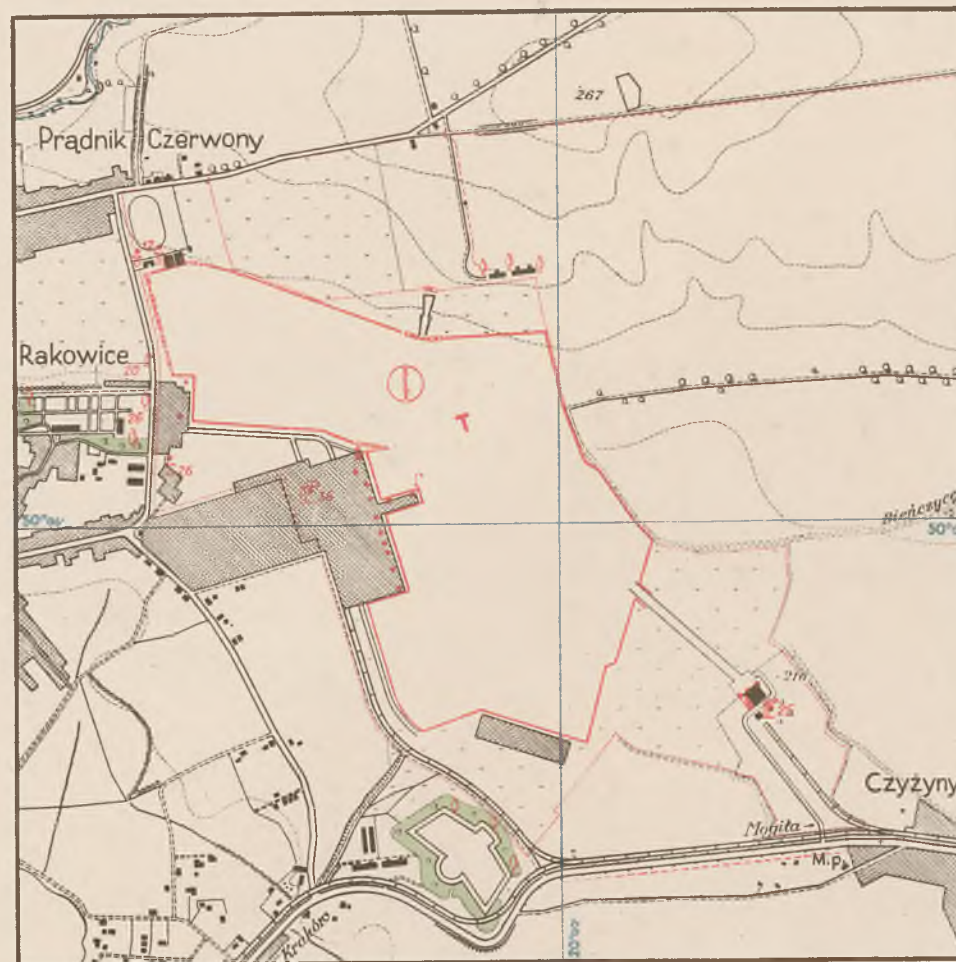
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z grudnia 1932 r.



1:100.000

1000m 800 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000m

WYKAZ
[Faint, illegible text in a list or index format, possibly containing names and dates.]

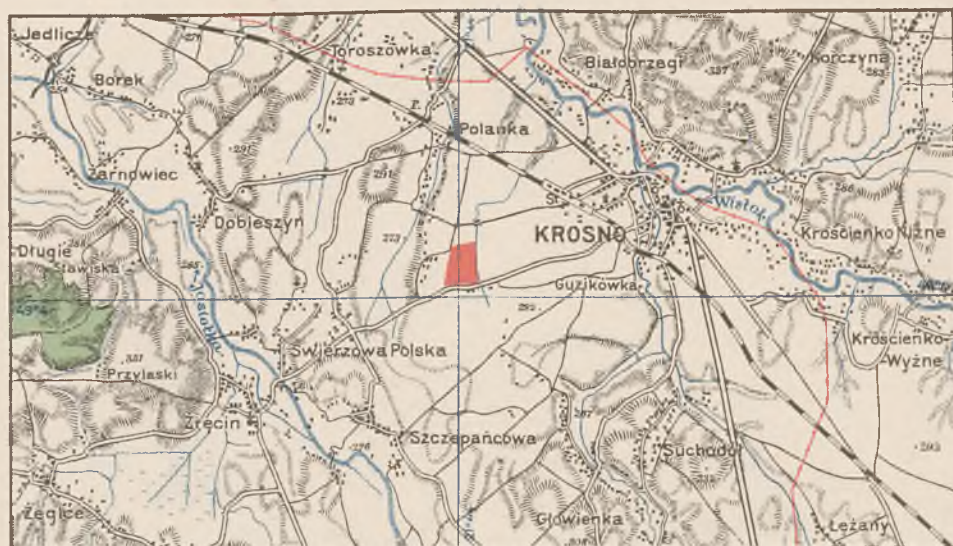
[Faint, illegible text, possibly a continuation of the list or index from the left page.]

KROSNO

ZBIORY ZDIGITALIZOWANE

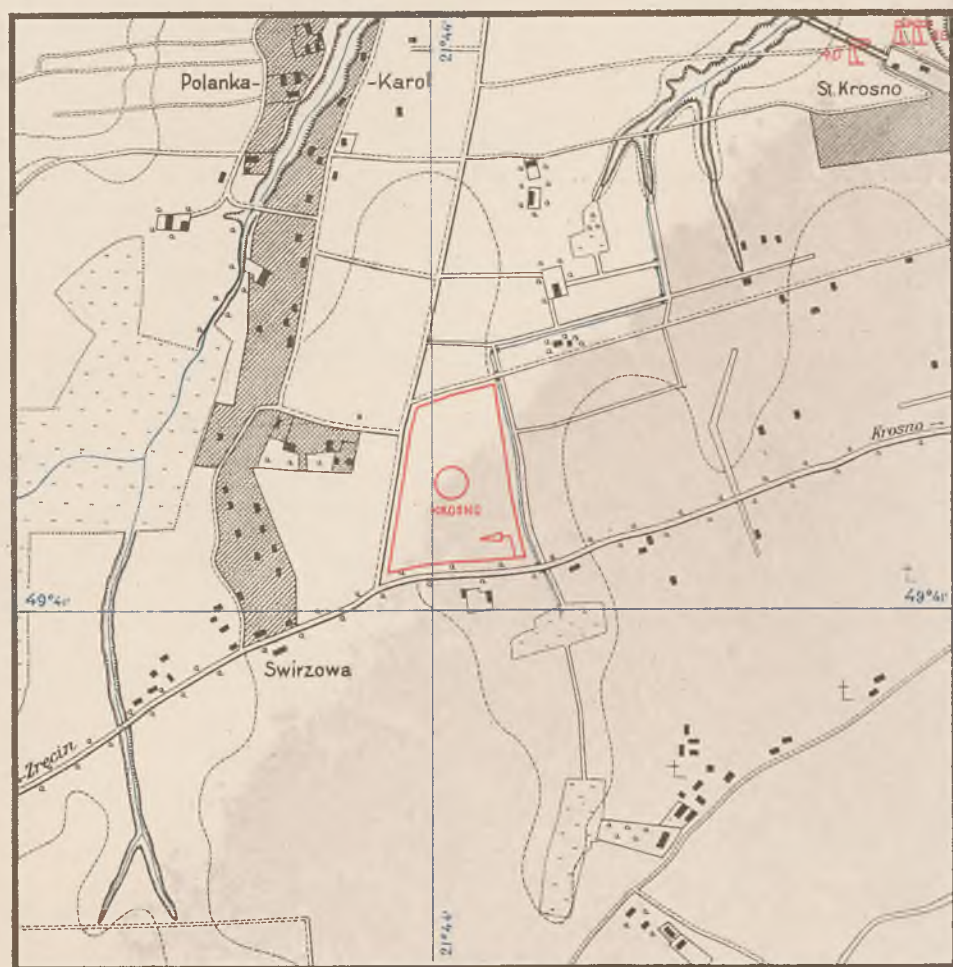
CBW

www.cbw.pl



1:100.000

0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m

KROSNO

Własność: gminy m. Krosna.

Położenie: województwo lwowskie powiat krośnieński
szerokość geograficzna 49° 41' wysokość n. p. m. 258 m
długość geograficzna 21° 44' zboczenie magnetyczne—1° 05'

Położenie względem miasta: na zachód od m. Krosna w odl. 3 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z południa: szosa Krosno-Dukla; z zachodu: wieś Polanka-Karol; ze wschodu: potok Marzec, dalej miasto w odl. 2 km.

Przeszkody: z południa: drzewa i linia telegraficzna wzdłuż szosy; ze wschodu: potok Marzec, wzdłuż granicy lotniska.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Krosno”, rękaw, białe znaki graniczne.

Znaki orientacyjne nocne: ze wschodu miasto Krosno.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 300 m;
największy „ „ N—S 520 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: szuter i muł na podglebiu nieprzepuszczalnym, teren równy o lekkim nachyleniu w kierunku północno-zachodnim, zdrenowany.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Pow. Komitei L. O. P. P. (Starostwo).

Urząd pocztowy: w mieście w odl. 3 km.

Urząd telegraficzny: w mieście w odl. 3 km.

Stacja kolejowa: Krosno w odl. 2 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: przy lotnisku.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z listopada 1933 r.



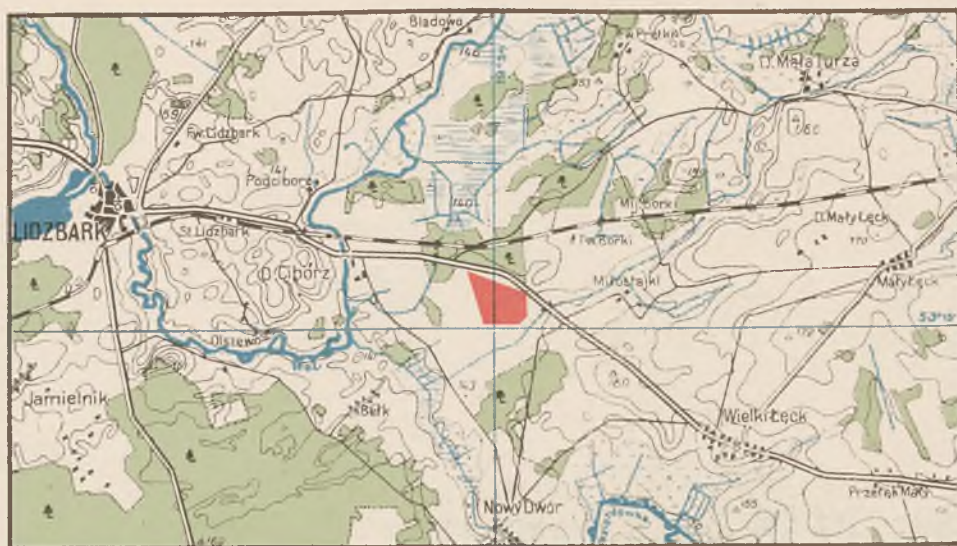
Widok z południa na miasto Lidzbark
z kościołem św. Anny i zamek
w tle. Widać także kościół
św. Józefa i kościół
św. Michała.



Widok z północy na miasto Lidzbark
z kościołem św. Anny i zamek
w tle. Widać także kościół
św. Józefa i kościół
św. Michała.

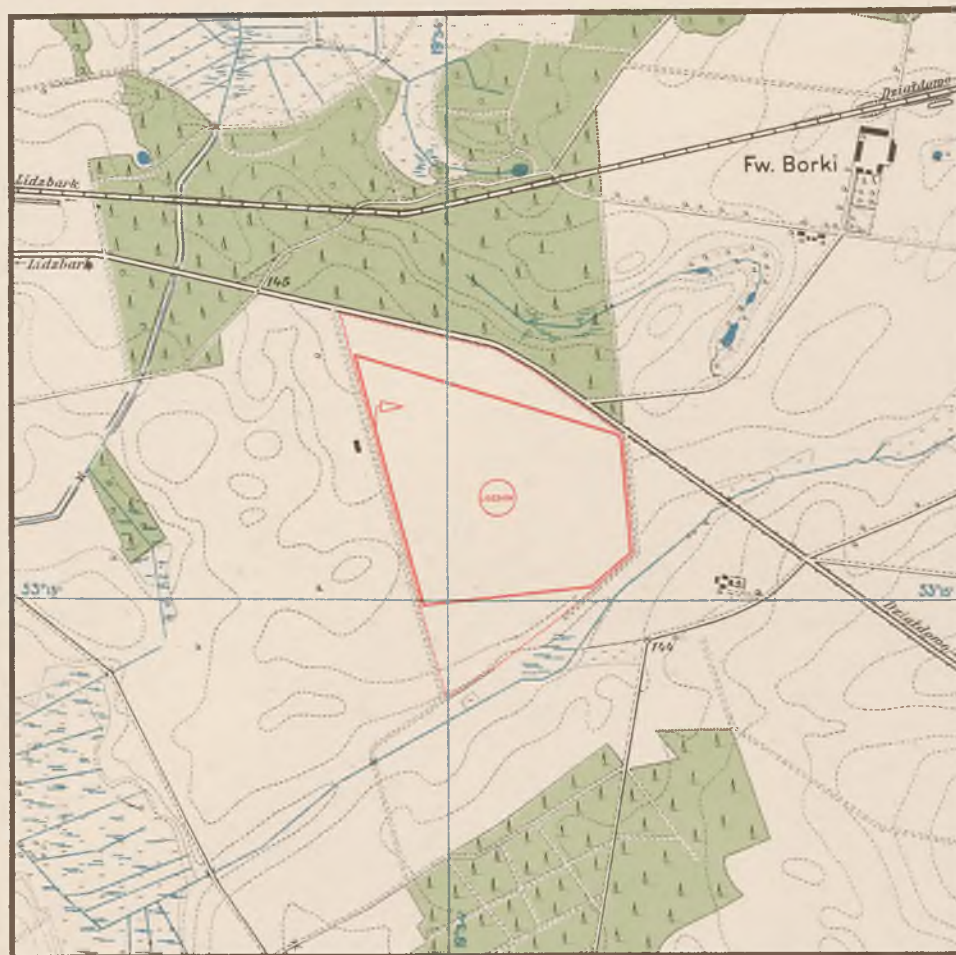
LIDZBARK

ZBIORY ZDIGITALIZOWANE
CBW
www.cbw.pl



1:100.000

0 500 1 2 3 4 5 km



1:20.000

0 200 400 600 800 1000 m

LIDZBARK

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo pomorskie powiat działdowski
szerokość geograficzna 53° 15' wysokość n. p. m. 145 m
długość geograficzna 19° 54' zboczenie magnetyczne — 1° 50'

Położenie względem miasta: na wschód od Lidzbarku w odl. 5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa i linia kolejowa Lidzbark—Działdowo; z południa: potok; z zachodu: otwarte pola, dalej w odl. 1,5 km. dwór Cibórz; ze wschodu: szosa do Działdowa.

Przeszkody: z północy: las; z zachodu: szopa przy lotnisku.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wlotów, białe koło z napisem: „Lidzbark”, granica pola wlotów oznaczona białymi prostokątami 6 m długości i 1 m szerokości, wysypanymi białą tłuczoną cegłą, w odstępach 50-metrowych.

Znaki orientacyjne nocne: z zachodu: oświetlenie m. Lidzbarku w odl. 5 km i stacji kolejowej Lidzbark w odl. 3,5 km.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku N—S 550 m;
 największy „ „ NW—SE 900 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaszczysto-gliniasta, porośnięta trawą.

Zaopatrzenie: smary w mieście; woda w maj. Borki w odl. 1,2 km.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: linie autobusowe: Lidzbark — Działdowo, dwa razy dziennie.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Toruń L. O. P. P.

Urząd Pocztowy: Lidzbark w odl. 5 km.

Urząd Telegraficzny: Lidzbark w odl. 5 km.

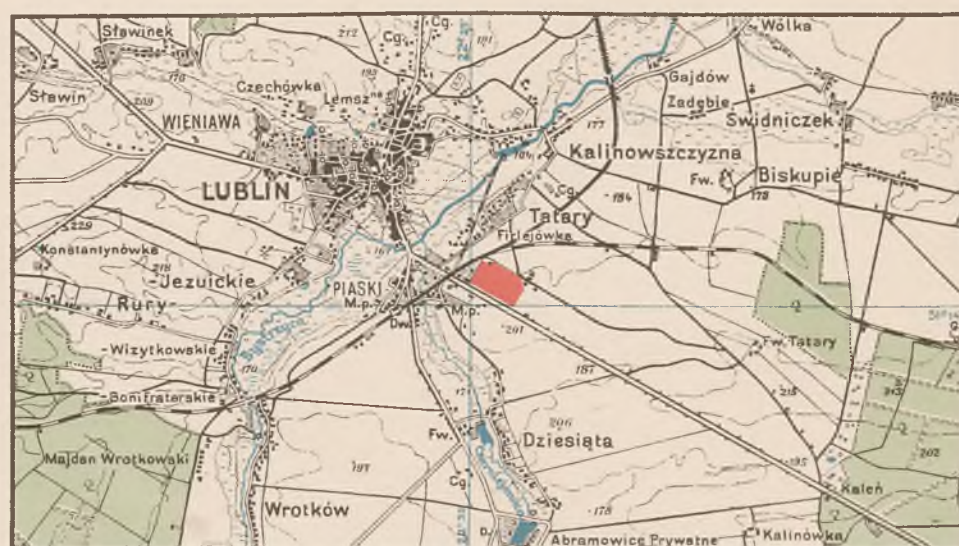
Stacja kolejowa: Lidzbark w odl. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Lidzbarku.

Telefon: w maj. Cibórz w odl. 1,5 km.

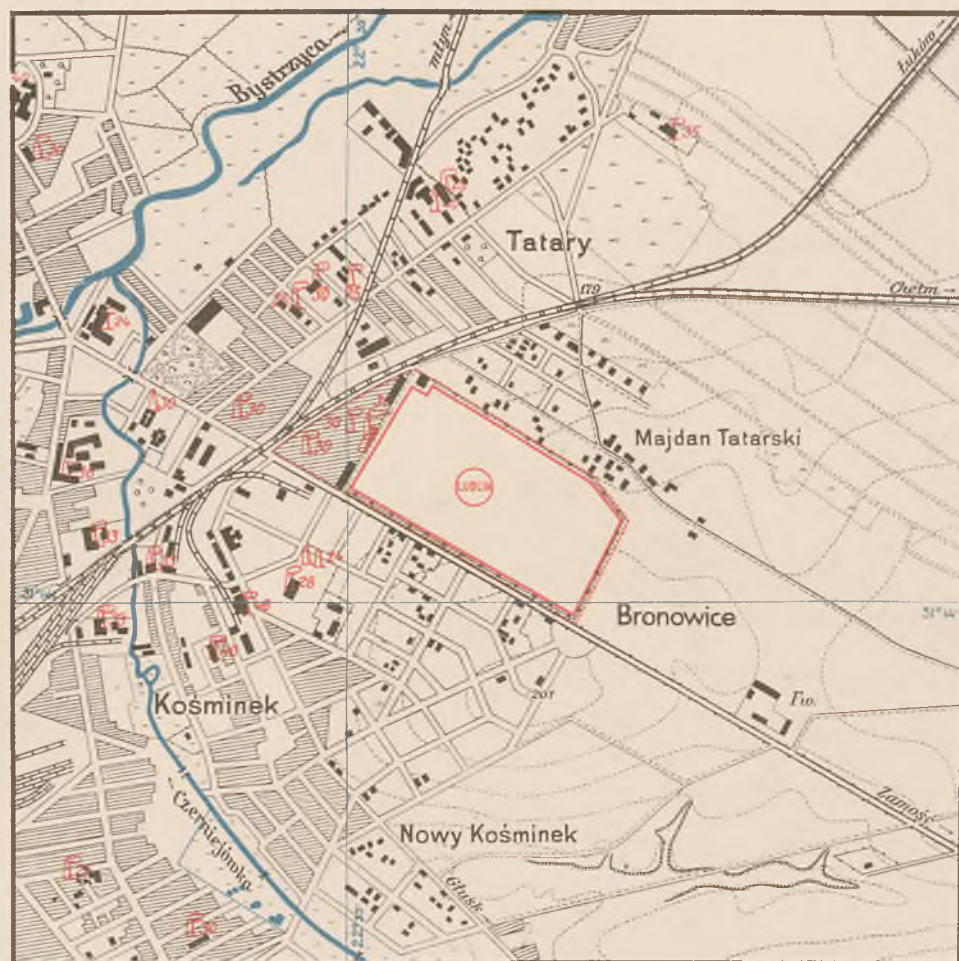
Pomoc lekarska: w Lidzbarku.

Stan: z grudnia 1932 r.



1:100.000

1000m 300 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000m

LUBLIN

Własność: prywatna

Położenie: województwo lubelskie powiat lubelski
szerokość geograficzna 51° 14' wysokość n. p. m. 183 m
długość geograficzna 22° 35' zboczenie magnetyczne—0° 52'

Położenie względem miasta: na przedmieściu Lublina: „Bronowice” — w odl. 2,5 km od środka miasta w kierunku południo-wschodnim.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: w bezpośrednim sąsiedztwie tor kolejowy Lublin—Chełm, dalej wieś Tatary i przedm. Lublina; z południa: w bezpośrednim sąsiedztwie szosa do Zamościa, osiedle Bronowice; z zachodu: tory kolejowe i miasto Lublin; ze wschodu: pola orne, folwark Bronowice.

Przeszkody: z północy: w odl. 500 m cztery kominy; z których najwyższy o wys. 40 m, w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowania parterowe; z południa: luźna zabudowa jednopiętrowa, szereg kominów do wysok. 46 m; z zachodu: zabudowania trzypiętrowe, szereg kominów do wysok. 36 m.

Znaki orientacyjneienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Lublin”, rękaw.

Znaki orientacyjne nocne: z zachodu: miasto; z południo-zachodu: elektrownia.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N E—SW 360 m,
największy „ „ „ NW—S E 690 „ „

Rodzaj i charakter nawierzchni: czarnoziem na podłożu gliniastym, porośnięty trawą; znaczny spadek w kierunku północo-zachodnim.

Wymiary wrót hangarów: 19 x 4,3; 15 x 4,3; 30 x 6; 20 x 4.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220/380 i 110 v.

Aerokluby: Lubelski Klub Lotniczy.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusowe, najbliższy przystanek w odl. 800 m na ul. Fabrycznej, róg 1-go Maja.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska 178.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Lublin 2 w odl. 1,5 km.

Urząd Telegraficzny: Lublin 2 w odl. 1,5 km.

Stacja kolejowa: Lublin w odl. 1,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z listopada 1932 r.

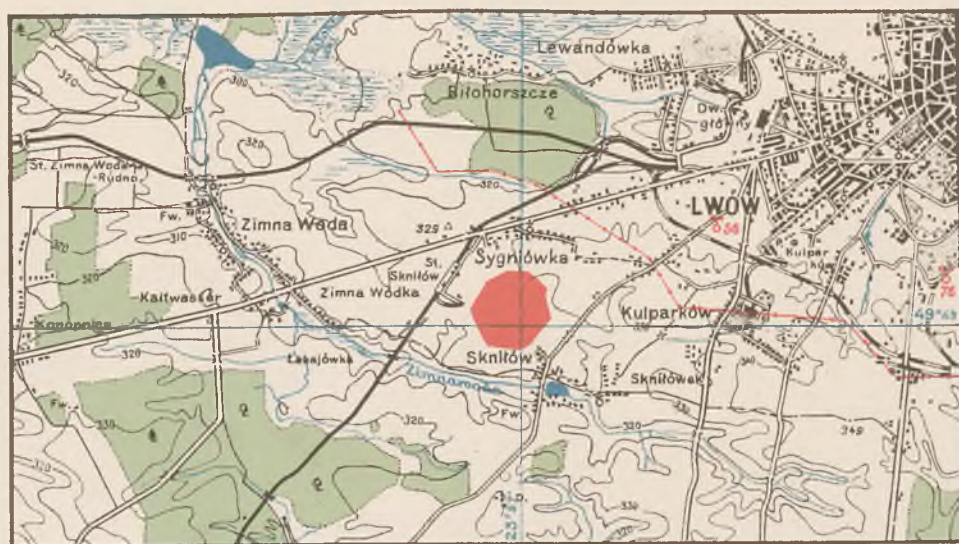
1897

Wszystkie prawa zastrzeżone.

Wydawnictwo Centralne
Księgarnia i Drukarnia
Warszawa

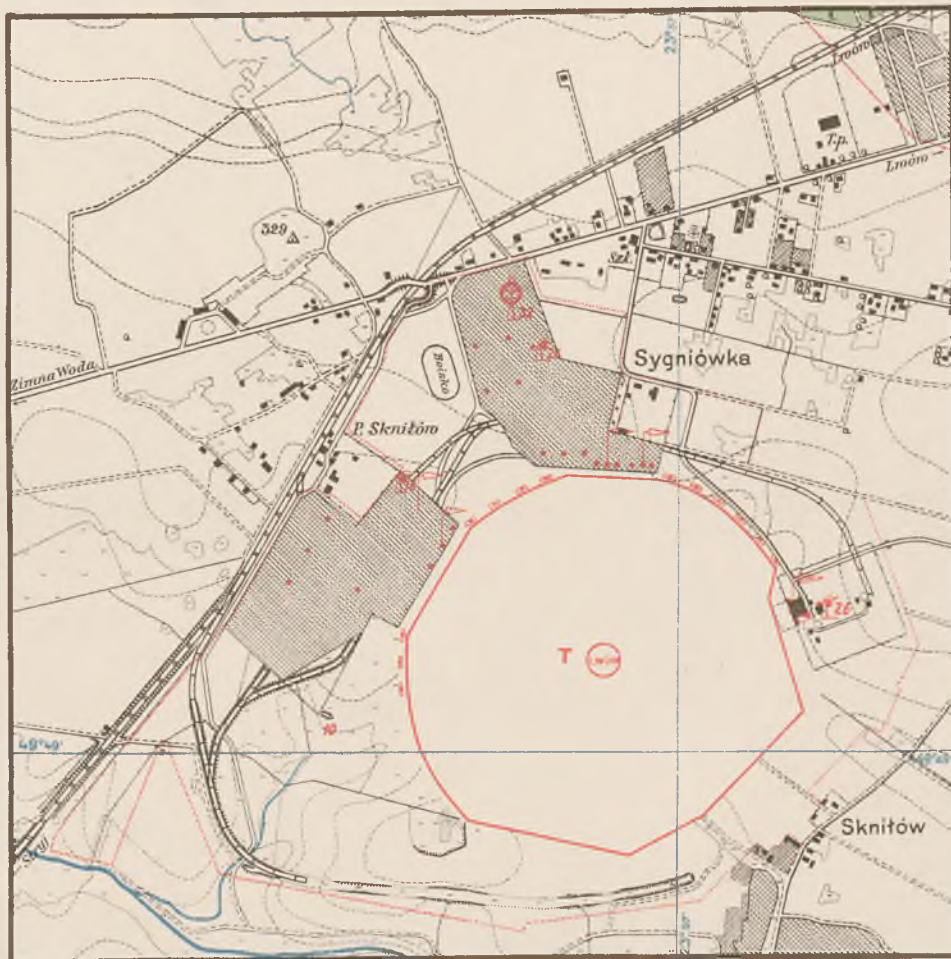
Wszystkie prawa zastrzeżone.

Wydawnictwo Centralne
Księgarnia i Drukarnia
Warszawa



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 400 0 200 400 600 800 1000m

LWÓW (Skiłów)

Własność państwowa

Położenie: województwo lwowskie powiat lwowski
szerokość geograficzna 49° 49' wysokość n. p. m. 325 m
długość geograficzna 23° 57' zboczenie magnetyczne +0° 14'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od miasta Lwowa w odl. 6 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: przedmieście Lwowa Sygniówka, szosa Lwów—Zimnawoda i tor kolejowy Stryj—Lwów; z południa: rzeczka Zimnawoda i wieś Skniłów; z zachodu: tor kolejowy Stryj—Lwów; ze wschodu: cegielnia w Sygniówce i zabudowania Kulparkowa.

Przeszkody: z północy: wieża wysok. 32 m i 2 kominy o wysok. 26 i 18 m wśród grupy budynków; z zachodu: zabudowania i przewody telegraficzne wzdłuż toru kolejowego; ze wschodu: komin wysok. 26 m; z północno-wschodu: komin cegielni w Sygniówce wysok. 40 m i maszty radiostacji o wys. 56 m w odl. 2,5 km.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Lwów”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, 5 rękawów.

Znaki orientacyjne nocne: z północno-wschodu: oświetlenie miasta Lwowa w odl. 3,5 km. W północnej części lotniska latarnia błyskowa o zasięgu 100 km; 13 świateł granicznych wzdłuż północnej i zachodniej granicy pola wzlotów, światła przeszkodowe w północnej i zachodniej części lotniska, rękaw oświetlony.

Wymiary pola wzlotów: koło o średnicy 1 km.

Rodzaj i charakter nawierzchni: Podglebie gliniaste, nieprzepuszczalne, nawierzchnia porośnięta trawą i koniczyną; północna część pola wzlotów zdrenowana.

Wymiary wrót hangarów: 52 x 7,4.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu;
smary „ „ „ ; prąd elektr. o nap. 220/380 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Warszawą i Czerniowcami.

Aerokluby: Aeroklub Lwowski i Związek Awiacyjny.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Bufet: na miejscu.

Połączenie z miastem: przystanek autobusowy przy szosie gródeckiej w odl. 1,2 km. Autobusy P. L. L. „LOT” przywożą na lotnisko pasażerów na 45 minut przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 2;
P. L. L. „LOT”: 29-36.

Radio: moc: 2,5 k. dłu. fali: 900, 1400, 1235, 1316. znak wywoławczy: SRG, SRB, SRL, SRF.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Lwów 22, Sygniówka w odl. 1 km.

Urząd Telegraficzny: Lwów 22, Sygniówka w odl. 1 km.

Stacja kolejowa: przystanek Skniłów w odl. 1,3 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: na miejscu.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z listopada 1932 r.

WYKŁADY

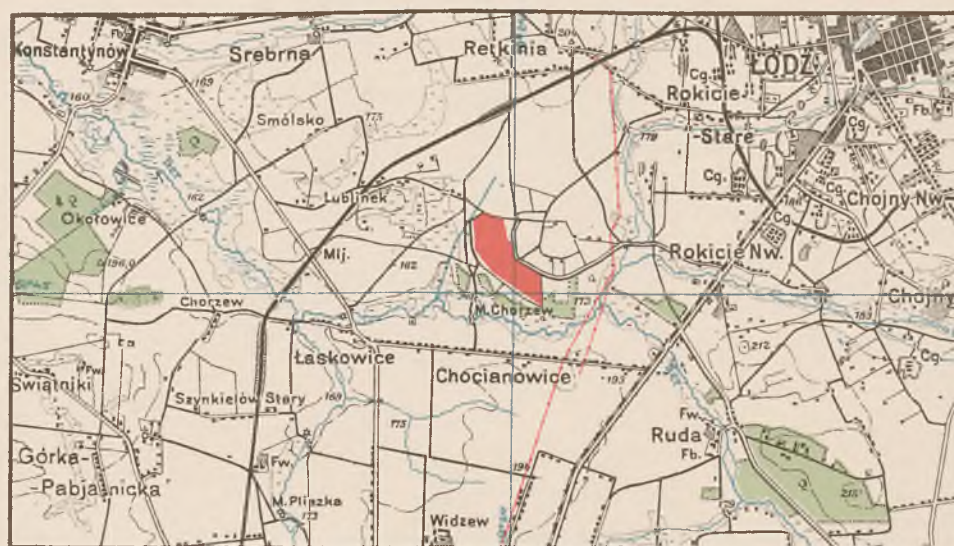
W tym rozdziale przedstawiono podstawowe pojęcia i definicje dotyczące...

W tym rozdziale przedstawiono podstawowe pojęcia i definicje dotyczące...

W tym rozdziale przedstawiono podstawowe pojęcia i definicje dotyczące...

W tym rozdziale przedstawiono podstawowe pojęcia i definicje dotyczące...

W tym rozdziale przedstawiono podstawowe pojęcia i definicje dotyczące...



1:100.000

1000 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

ŁÓDŹ (Lublinek)

Własność: gminy miasta Łodzi.

Położenie: województwo łódzkie powiat łódzki
szerokość geograficzna 51° 43' wysokość n. p. m. 178 m
długość geograficzna 19° 24' zboczenie magnetyczne -1° 37'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od miasta Łodzi w odł. 7 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy Łódź Kaliska-Pabjanice; z południa: rzeka Ner, wieś Chocianowice rozciągnięta wzdłuż drogi; z zachodu: kanał, dalej tor kolejowy Łódź-Pabjanice i wieś Lublinek; ze wschodu: szosa Lublinek-Łódź, dalej rzeka i szosa Łódź-Pabjanice z kolejką elektryczną.

Przeszkody: z południa: las; ze wschodu: wieża o wysok. 22 m; z południo-wschodu: 2 przewody wys. napięcia w odł. 1,2 km od środka pola wlotów.

Znaki orientacyjne dzienne: w południowej części pola wlotów białe koło z napisem „Łódź”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu; granica pola wlotów oznaczona białym pasem szer. 0,5 m, rękaw.

Znaki orientacyjne nocne: z północo-wschodu: m. Łódź; z południa: Pabjanice w odł. 6,5 km.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku N E-SW 330 m, największy „ „ NW-S E 1250 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaszczysta, przepuszczalna, porośnięta trawą i wrzosem.

Wymiary wrót hangarów: 23 x 6.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu; smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Aerokluby: Łódzki Klub Lotniczy.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: najbliższy przystanek kolejki elektrycznej Pabjanice-Łódź w odł. 3 km.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 126-15; Zarząd lotniska: 203-11.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Łódź, Przejazd 38.

Urząd Telegraficzny: Łódź, Przejazd 38.

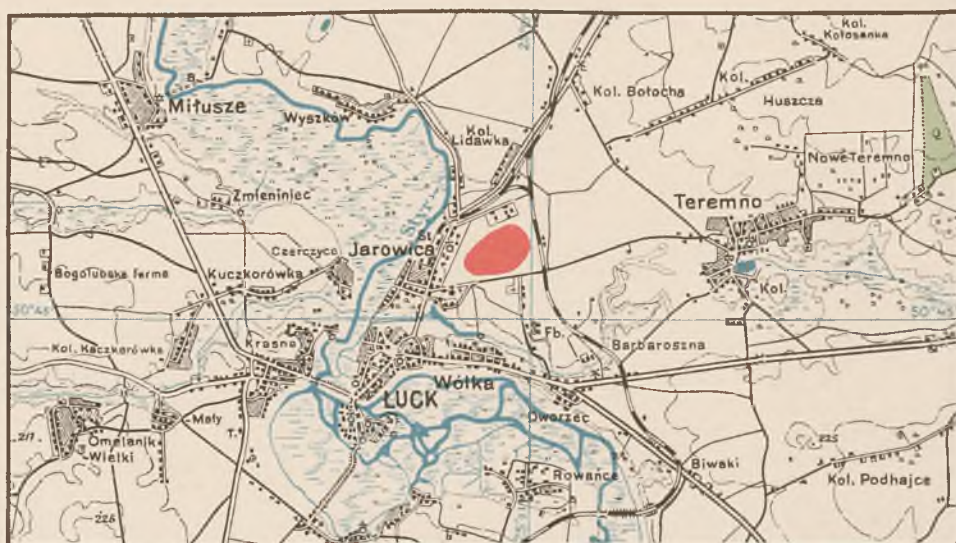
Stacja kolejowa: Łódź Kaliska w odł. 8 km.

Posterunek Policji Państwowej: we wsi Ksawerów w odł. 5 km.

Telefon: na miejscu.

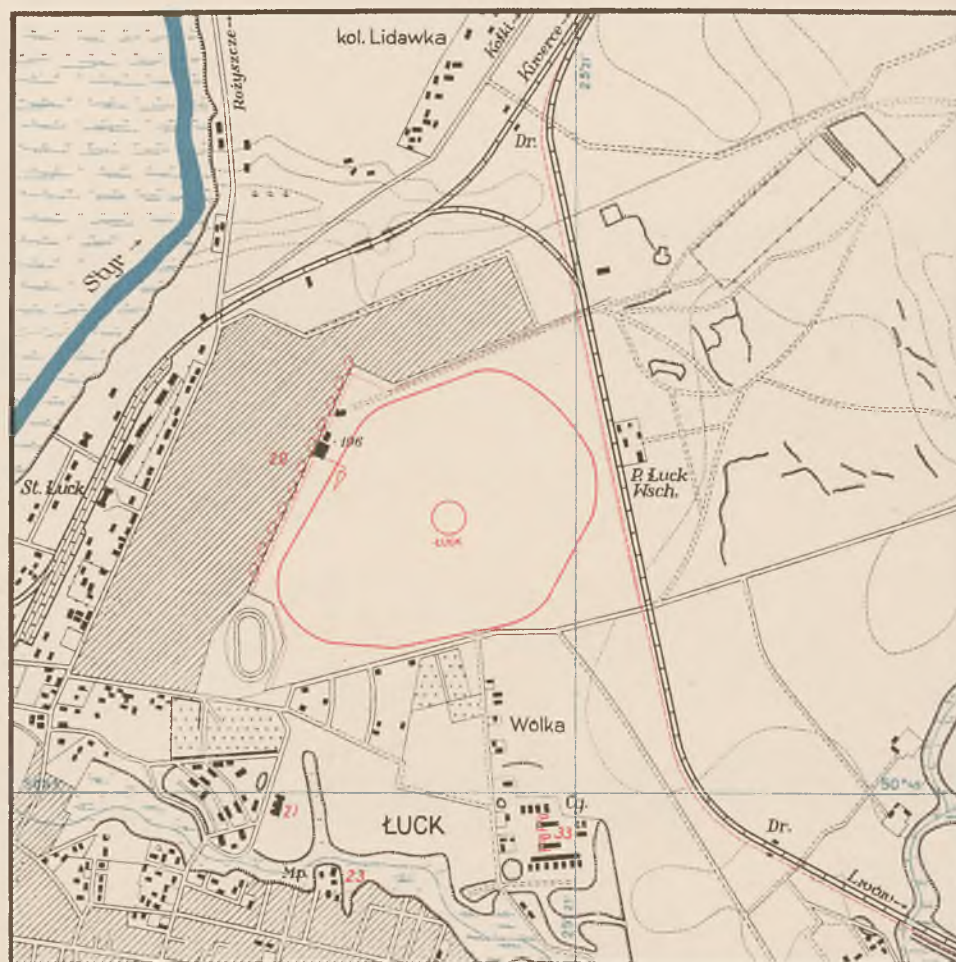
Pomoc lekarska: w Rudzie Pabjanickiej w odł. 4 km.

Stan: z października 1932 r.



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000m

ŁUCK

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo wołyńskie powiat lucki
szerokość geograficzna 50° 45' wysokość n. p. m. 196 m
długość geograficzna 25° 21' zboczenie magnetyczne +0° 42'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Łucka w odl. 2 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: kolonia Lidawka, tor kolejowy Łuck—Kiwerce; z południa: kolonia urzędnicza, cmentarz, 2 kominy cegielni, miasto; z zachodu: rzeka Styr, tory kolejowe i zabudowania stacyjne; ze wschodu: przystanek „Łuck—Wschodni” i tor kolejowy Łuck—Lwów.

Przeszkody: z południa: gmach o wysok. 21 m w odl. 300 m, 2 kominy cegielni o wysok. 33 m w odl. 500 m, dalej miasto; ze wschodu: przewody telegraficzne, przystanek kolejowy; z zachodu: drzewa o wysokości 20 m i budynki.

Znaki orienatacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Łuck”, rękaw na hangarze, granica pola wzlotów ograniczona torem wyścigów konnych.

Znaki orientacyjne nocne: z południa i zachodu: miasto; ze wschodu: przystanek kolejowy.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 630 m, największy „ „ NE—SW 900 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: glina przepuszczalna porośła darnią, niezupełnie równa.

Wymiary wrót hangarów: 30 x 5.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220/380 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: 2 pokoje gościnne. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusowe, najbliższy przystanek na ul. J. Piłsudskiego w odl. 500 m.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska 313;
dozorca lotniska 285.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: w mieście, ul. Sienkiewicza.

Urząd telegraficzny: w mieście i na stacji kolejowej.

Stacja kolejowa: Łuck w odl. 500 m.

Posterunek Policji Państwowej: na stacji kolejowej.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z sierpnia 1932 r.

[Faint, illegible handwritten text in the upper section of the left page.]

[Faint, illegible handwritten text in the lower section of the left page.]

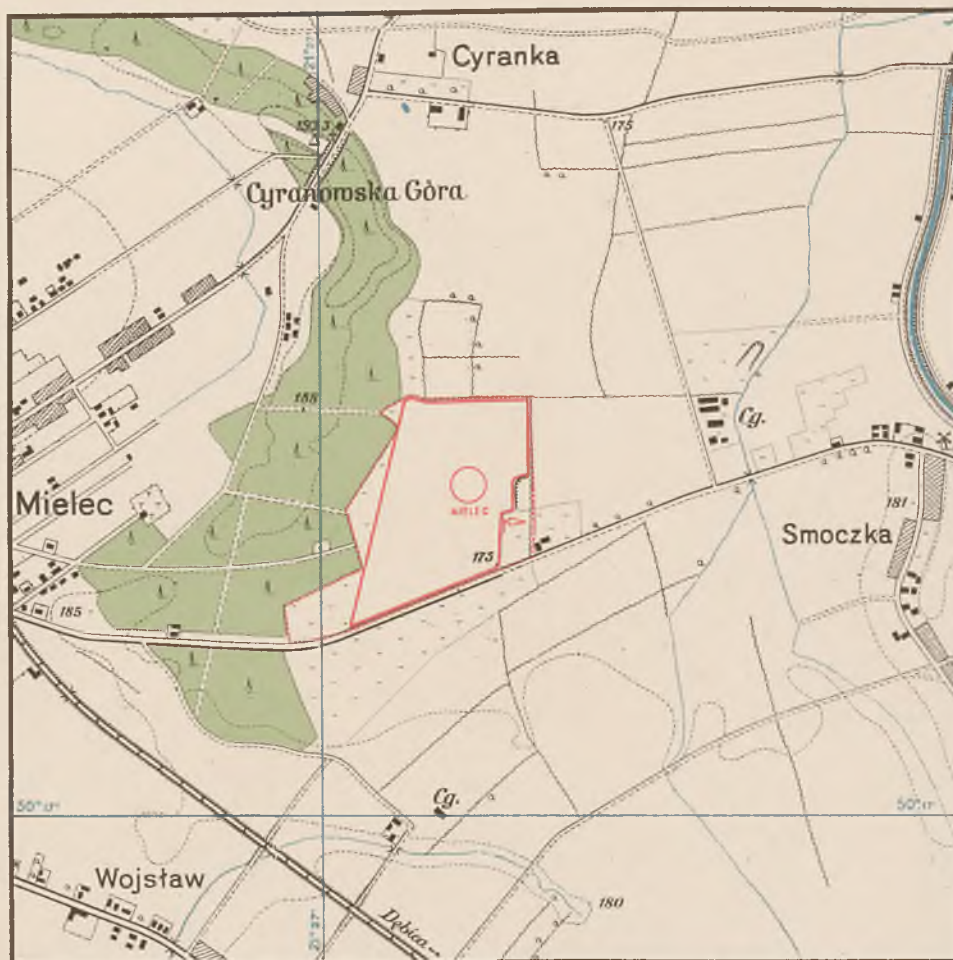
[Faint, illegible handwritten text in the upper section of the right page.]

[Faint, illegible handwritten text in the lower section of the right page.]



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

MIELEC

Własność: gminy chrześcijańskiej m. Mielca

Położenie: województwo krakowskie powiat mielecki
szerokość geograficzna 50° 17'5" wysokość n. p. m. 175 m
długość geograficzna 21° 27' zboczenie magnetyczne -1° 02'

Położenie względem miasta: na wschód od Mielca w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: zalesiona Cyranowska Góra; z południa: droga Mielec-Kolbuszowa, tor kolejowy Mielec-Dębica i równoległe doń położona wieś „Wojśław”; z zachodu: las, miasto Mielec; ze wschodu: cegielnia i strumień.

Przeszkody: z zachodu: las wysok. 10 m; z południo-wschodu: dwie chaty tuż przy lotnisku.

Znaki orientacyjneienne: w środku pola wlotów białe koło z napisem: „Mielec”, rękaw; granica pola wlotów oznaczona tymczasowymi białymi znakami.

Znaki orientacyjne nocne: z zachodu: oświetlenie m. Mielca w odl. 1 km.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku E-W 340 m;
 największy „ „ NE-SW 740 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasto-piaszczysta, porośnięta trawą.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda na miejscu.
smary „ „ „

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 57.

Urząd Pocztowy: Mielec w odl. 2,5 km.

Urząd Telegraficzny: Mielec w odl. 2,5 km.

Stacja kolejowa: Mielec w odl. 1,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

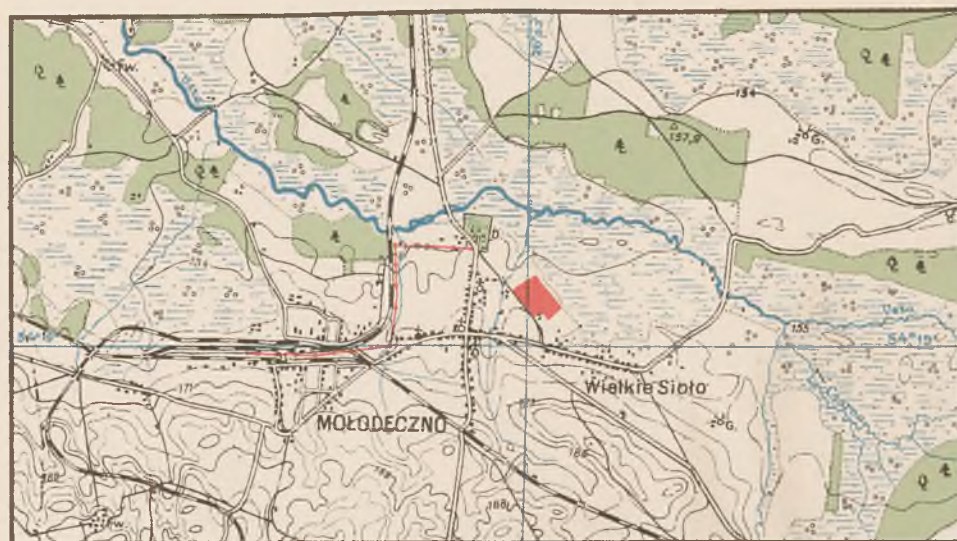
Telefon: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z czerwca 1932 r.

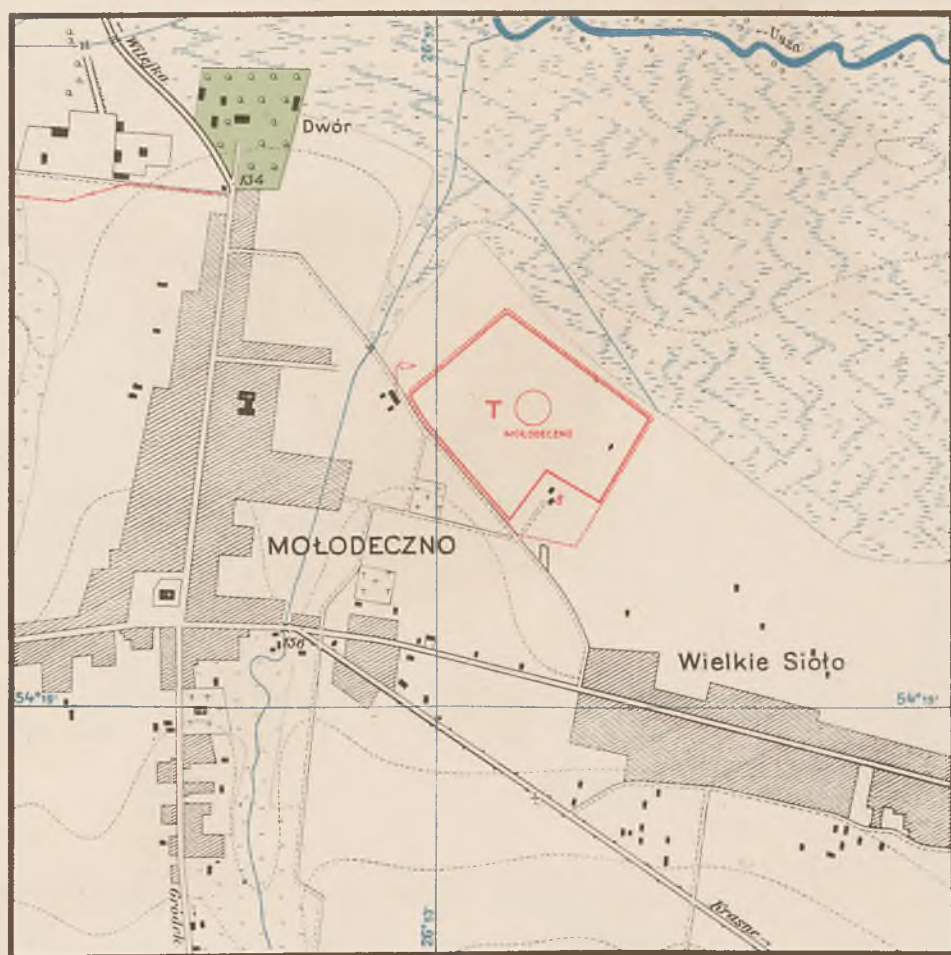
MOŁODECZNO

CBW
www.cbw.pl



1:100.000

0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m

MOŁODECZNO

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo wileńskie powiat mołodecki
szerokość geograficzna 54° 19' wysokość n. p. m. 155 m
długość geograficzna 26° 53' zboczenie magnetyczne +2° 40'

Położenie względem miasta: na wschód od Mołodeczna w odł. 1 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: mokre łąki, rzeka Usza w odł. 1 km od lotniska; z południa: cmentarz, droga Mołodeczno—Wielkie Sióło, trakt Mołodeczno—Krasne; z południo-wschodu: zabudowania wsi Wielkie Sióło; z zachodu: m. Mołodeczno; ze wschodu: mokre łąki.

Przeszkody: z północo-zachodu: zabudowania dworu Mołodeczno wśród drzew w odł. 800 m od lotniska; z zachodu: zabudowania m. Mołodeczna; z południo-wschodu: w rogu lotniska drobna grupa budynków rzeźni do wysok. 8 m, dalej zabudowania wsi Wielkie Sióło.

Znaki orientacyjneienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Mołodeczno”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu, rękaw; granica pola wzlotów nie oznaczona.

Znaki orientacyjne nocne: z zachodu: oświetlenie m. Mołodeczna.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW 400 m;
największy „ „ E—W 650 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gleba piaszczysta, przepuszczalna, obsiana mieszaną traw.

Zaopatrzenie: woda na miejscu.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 41 (Starostwo, Prezes L. O. P. P.).

Urząd Pocztowy: Mołodeczno 1, w odł. 1 km. (ul. Zamkowa).

Urząd Telegraficzny: Mołodeczno 1, w odł. 1 km (ul. Zamkowa).

Stacja kolejowa: Mołodeczno w odł. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście, pl. 3 Maja w odł. 1,5 km.

Telefon: w Szkole powszechnej Nr 1 (½ km).

Pomoc lekarska: w mieście.

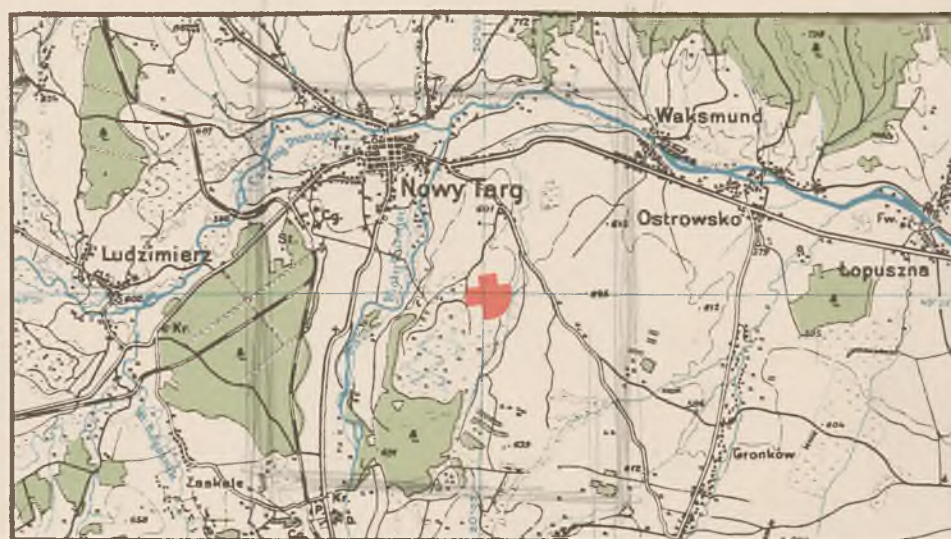
Stan: z grudnia 1932 r.

[Faint, illegible text in the upper left section of the left page]

[Faint, illegible text in the lower left section of the left page]

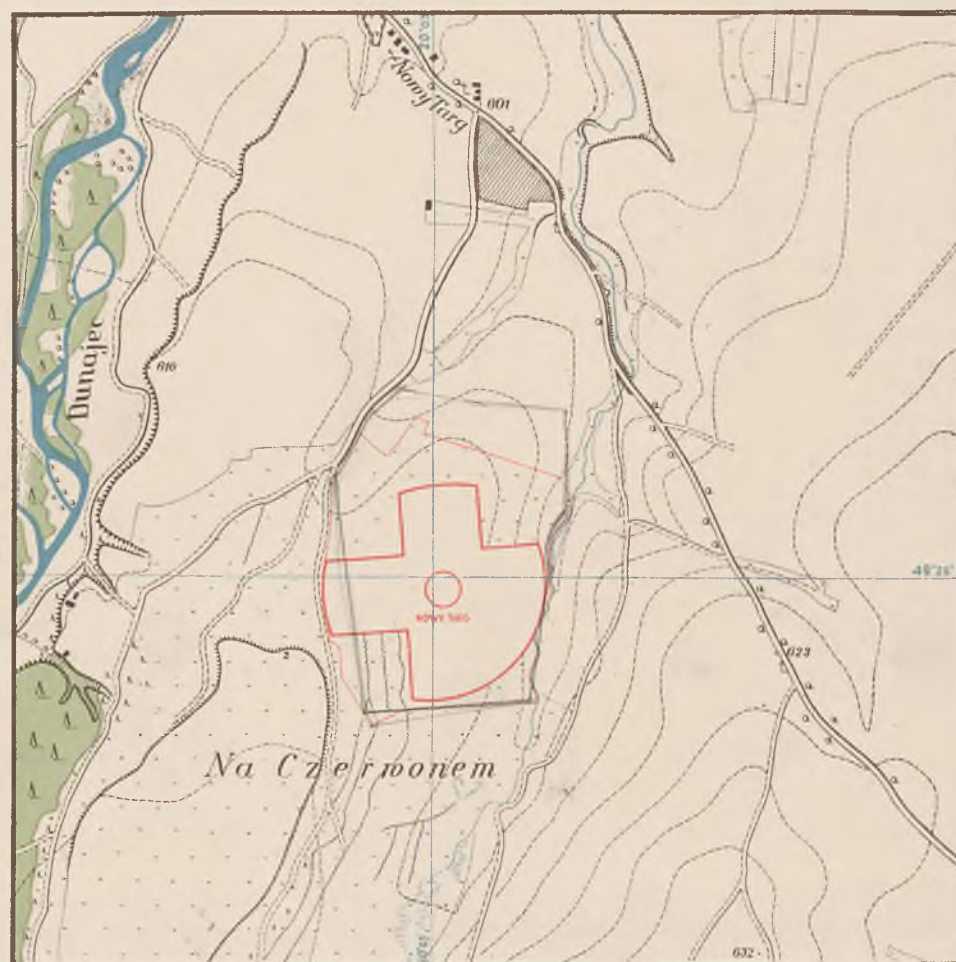
NOWY TARG

ZBIORY ZDIGITALIZOWANE
CBW
www.cbw.pl



1:100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

NOWY TARG

Własność: gminy m. Nowego Targu

Położenie: województwo krakowskie powiat nowotarski
szerokość geograficzna 49° 28' wysokość n. p. m. 610 m
długość geograficzna 20° 03' zboczenie magnetyczne -2° 05'

Położenie względem miasta: na południo-wschód od Nowego Targu w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: rozwidlenie dróg zbiegających się w Nowym Targu; z południa: torfowisko i pastwisko; z zachodu: rzeka Dunajec; ze wschodu: droga do Nowego Targu i pola orne na pagórkach.

Znaki orientacyjneienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem: „Nowy Targ”; granica pola wzlotów oznaczona białymi prostokątami w odstępach 10-o metrowych.

Znaki orientacyjne nocne: z północo-zachodu: w odl. 2,5 km oświetlenie Nowego Targu.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NW-SE 400 m;
największy „ „ N-S } 560 ..
E-W }

Rodzaj i charakter nawierzchni: il na podkładzie gliniastym, łagodny spadek w kierunku północo-wschodnim.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; smary „ „ „ „ woda w odl. 500 m od lotniska.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 21 (Powiatowy Komitet L. O. P. P.)

Urząd Pocztowy: Nowy Targ, w odl. 3 km.

Urząd Telegraficzny: Nowy Targ, w odl. 3 km.

Stacja kolejowa: Nowy Targ w odl. 5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

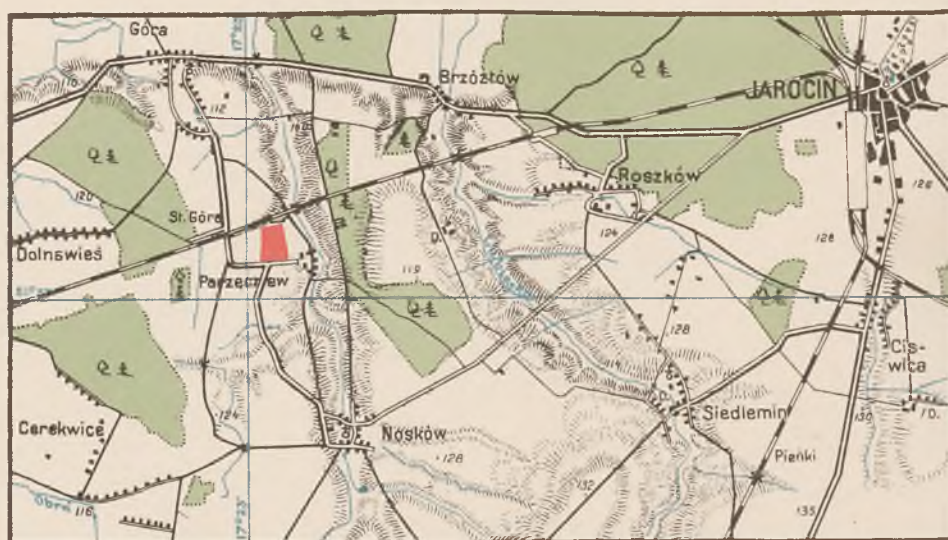
Telefon: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z czerwca 1932 r.

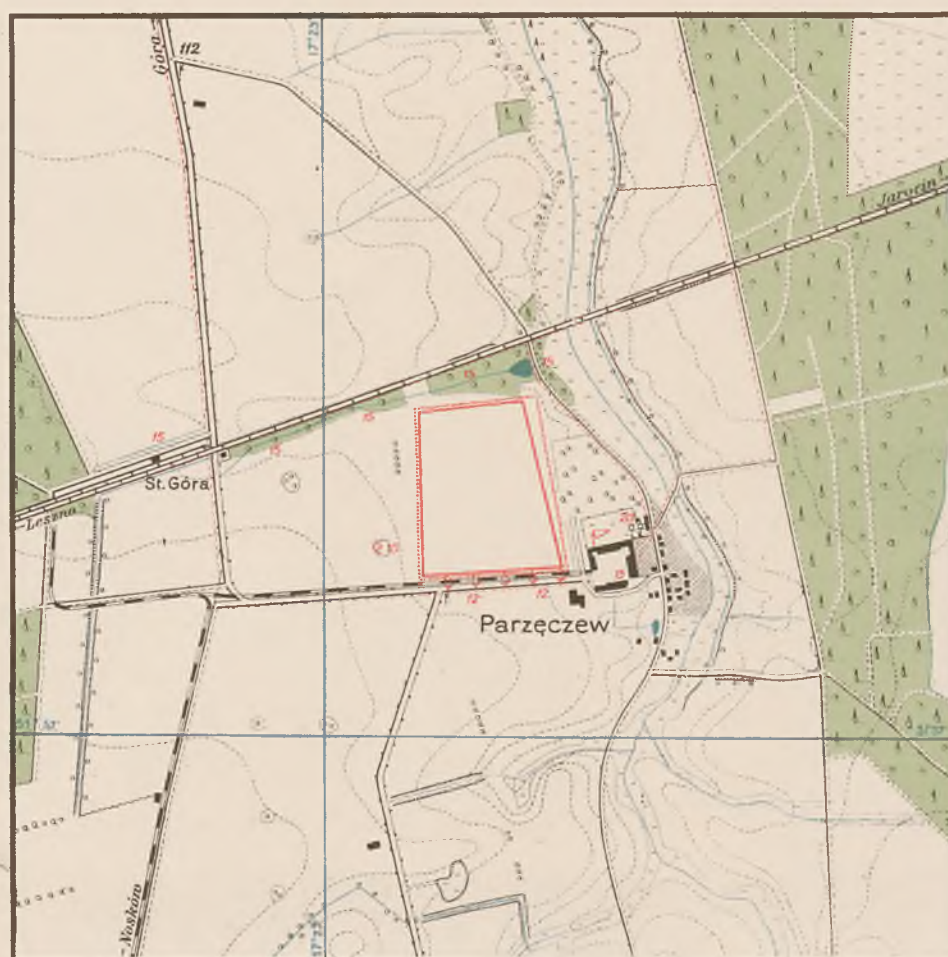
PARZĘCZEW

CBW
www.cbw.pl



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000m

PARZĘCZEW

Własność: prywatna

Położenie: województwo poznańskie powiat jarociński
szerokość geograficzna 51° 57' wysokość n. p. m. 115 m
długość geograficzna 17° 23' zboczenie magnetyczne—2° 55'

Położenie względem miasta: na zachód od Jarocina w odl. 8,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy Jarocin—Leszno; z południa: szosa do maj. Parzęczew; z południo-wschodu: zabudowania folwarku Parzęczew (2 turbiny wietrzne); z zachodu: droga Góra—Nosków (północna część—szosa); ze wschodu: park, łąka z rowem, dalej las.

Przeszkody: z północy: drzewa do wysok. 15 m między lotniskiem i torem kolejowym (jest przerąb w północo-zachodnim rogu lotniska); linia telegraficzna wzdłuż toru kolejowego; z południa: drzewa do wysok. 12 m i linia telefoniczna wzdłuż szosy; z południo-wschodu: 2 turbiny wietrzne o wysok. 20 i 14 m i zabudowania do wysok. 15 m; z zachodu: grupa drzew do wysok. 10 m.

Znaki orientacyjne dzienne: rękaw na budynku gospodarczym, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu; granica pola wzlotów nie oznaczona.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 330 m;
największy „ „ „ „ NW—SE 580 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasta, urodzajna, obsiana lucerną, równa.

Wymiary wrót hangarów: 8 x 3.

Zaopatrzenie: materiały pędne w Jarocinie w odl. 11 km; woda na miejscu;
smary w Jarocinie w odl. 11 km; prąd elektr. o nap. 110 v. własny.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Jarocin 121.

Posterunek meteorologiczny: Jarocin w odl. 11 km.

Urząd Pocztowy: Góra w odl. 4 km.

Urząd Telegraficzny: Góra w odl. 4 km.

Stacja kolejowa: Góra w odl. 1,2 km.

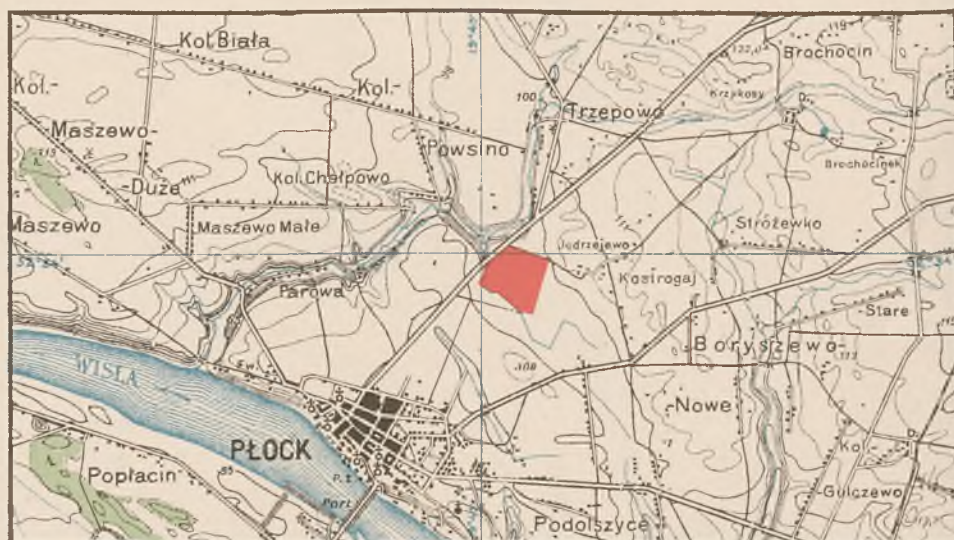
Posterunek Policji Państwowej: Jaraczew w odl. 9 km.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: w Jarocinie w odl. 11 km.

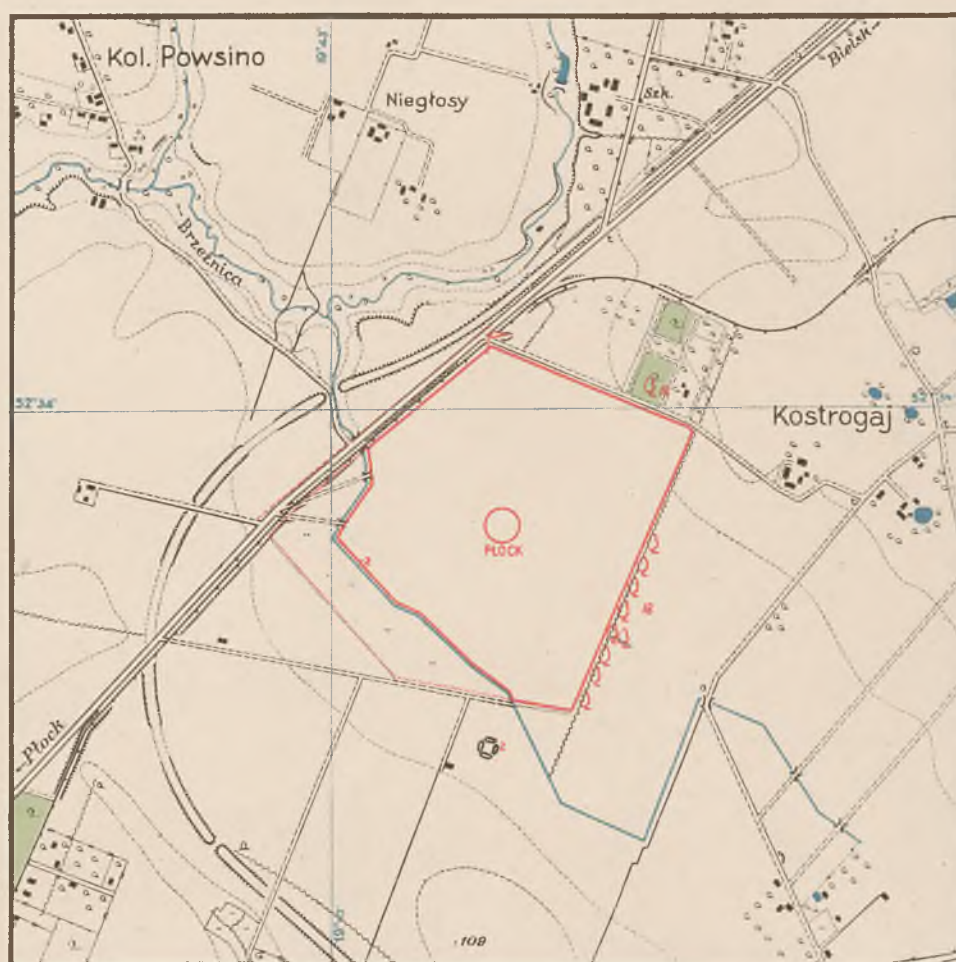
Stan: z listopada 1932 r.

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000m

PŁOCK

Własność: gminy m. Płocka

Położenie: województwo warszawskie powiat płocki
szerokość geograficzna 52° 34' wysokość n. p. m. 102 m
długość geograficzna 19° 43' zboczenie magnetyczne—0° 39'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Płocka w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Płock—Bielsk, rzeczka Brzeźnica; z południa: m. Płock, rzeka Wisła, szosa Płock—Płońsk; z zachodu: szosa Płock—Bielsk; ze wschodu: otwarte pola, szkoła rolnicza Jędrzejewo.

Przeszkody: z północo-zachodu: przewody telegraficzne przy szosie Płock—Bielsk; z północo-wschodu: lasek do wysok. 18 m; ze wschodu: drzewa wzdłuż granicy pola wlotów do wysok. 18 m.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wlotów białe koło z napisem „Płock”; granica pola wlotów oznaczona białymi prostokątami w odstępach 75 m; rękaw w północnym rogu pola wlotów, przy szosie.

Znaki orientacyjne nocne: miasto Płock w odl. 2,5 km w kierunku południo-zachodnim.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku W—E 700 m,
 największy „ „ N—S 930 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: bielica, podłoże żwirowe, głębiej ciężka glina; porosła trawą; wolno obsycha.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda w rzeźni miejsk. w odl. 1 km;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 170 i 169.

Urząd Pocztowy: Płock.

Urząd telegraficzny: Płock.

Stacja kolejowa: Płock—Radziwie w odl. 5 km.

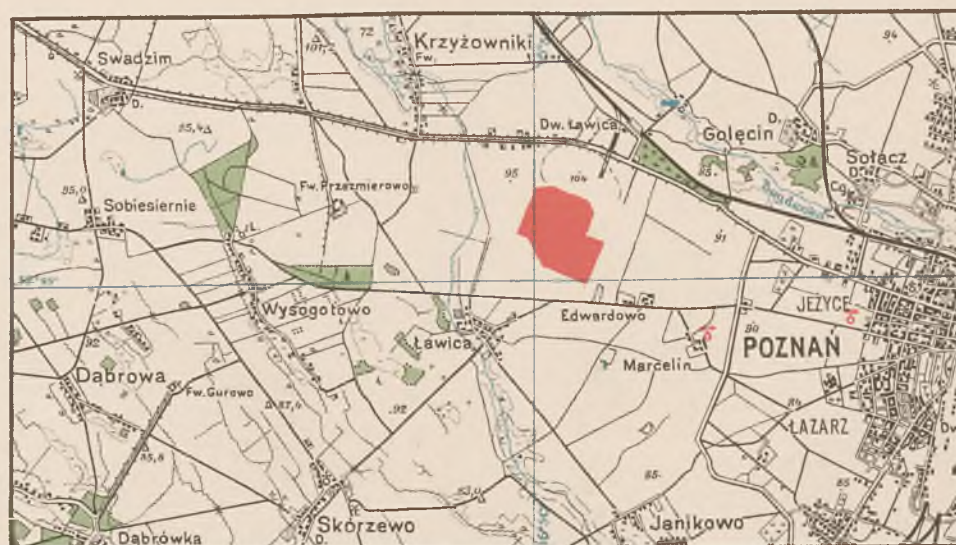
Posterunek Policji Państwowej: w Płocku.

Telefon: w mieście.

Pomoc lekarska: w Płocku.

Stan: z grudnia 1932 r.





1: 100.000

1000 m 800 600 400 200 0 2 3 4 5 km



1: 20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

POZNAŃ (Ławica)

Własność: państwowa

Położenie: województwo poznańskie powiat poznański
szerokość geograficzna 52° 25' wysokość n. p. m. 90 m
długość geograficzna 16° 50' zboczenie magnetyczne—3° 12'

Położenie względem miasta: w odl. 5 km od Poznania w kierunku zachodnim.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Poznań—Pniewy, tor kolejowy Poznań—Drawski Młyn; z południa: droga Poznań—Buk, wieś, dwór i kolonia Ławica; z zachodu: otwarte pola, dalej wieś Wysogotowo; ze wschodu: otwarte pola, w odlegl. 5-ciu km—miasto Poznań.

Przeszkody: z północy: 2 wały ziemne wysok. 3,5 m, oraz przewody telegraficzne i drzewa wzdłuż szosy; z północo-wschodu: wieża ciśnien o wysok. 30 m, oraz grupa budynków do wysok. 26 m; z południo-wschodu: komin wysok. 25 m, dalej w odl. 2,5 km maszty radiostacji o wysok. 63 m; z południa: przewody telefoniczne wzdłuż drogi i zabudowania Ławicy parterowe, oraz jednopiętrowe.

Znaki orientacyjne dzienne: we wschodniej części pola wlotów białe koło z napisem „Poznań”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, 4 rękawy.

Znaki orientacyjne nocne: oświetlenie zabudowań w północo-wschodnim i południowo-wschodnim rogu lotniska, latarnia błyskowa, soczewkowa, o zasięgu do 80 km, zmontowana na wieży ciśnien, światła graniczne i przeszkodowe, oświetlony wskaźnik kierunku lądowania w kształcie strzały.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku E—W 800 m, największy „ „ NW—SE 1300 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: północna część lotniska piaszczysto-gliniasta, południowa—piaszczysta. Pole wlotów porośnięte trawą, w południowej części tworzą się lotne piaszki.

Wymiary wrót hangarów: 51,7 x 7,8; 30,2 x 5,5; 33,2 x 6,4.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu; smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v. miejski.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Warszawą, Bydgoszczą i Gdańskiem.

Aerokluby: Poznański.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT” dowożą pasażerów przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie. Najbliższy przystanek autobusów miejskich w odl. 1,8 km.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 67-11; P. L. L. „LOT”: 78-45.

Radjo: moc: 2,5 kw. dług. fali: 900, 1316, 1235. znak wywoławczy: SRZ, SRX, SRJ.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Poznań 3, w odl. 7 km.

Urząd Telegraficzny: Poznań 3, w odl. 7 km.

Stacja kolejowa: Ławica w odl. 2 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

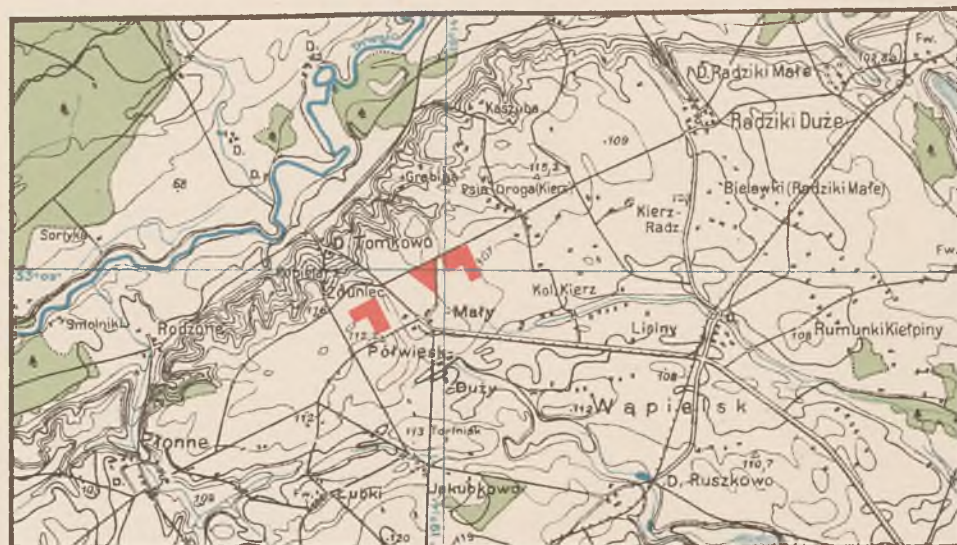
Posterunek Policji Państwowej: Poznań—Jeżyce w odl. 4 km.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: na miejscu.

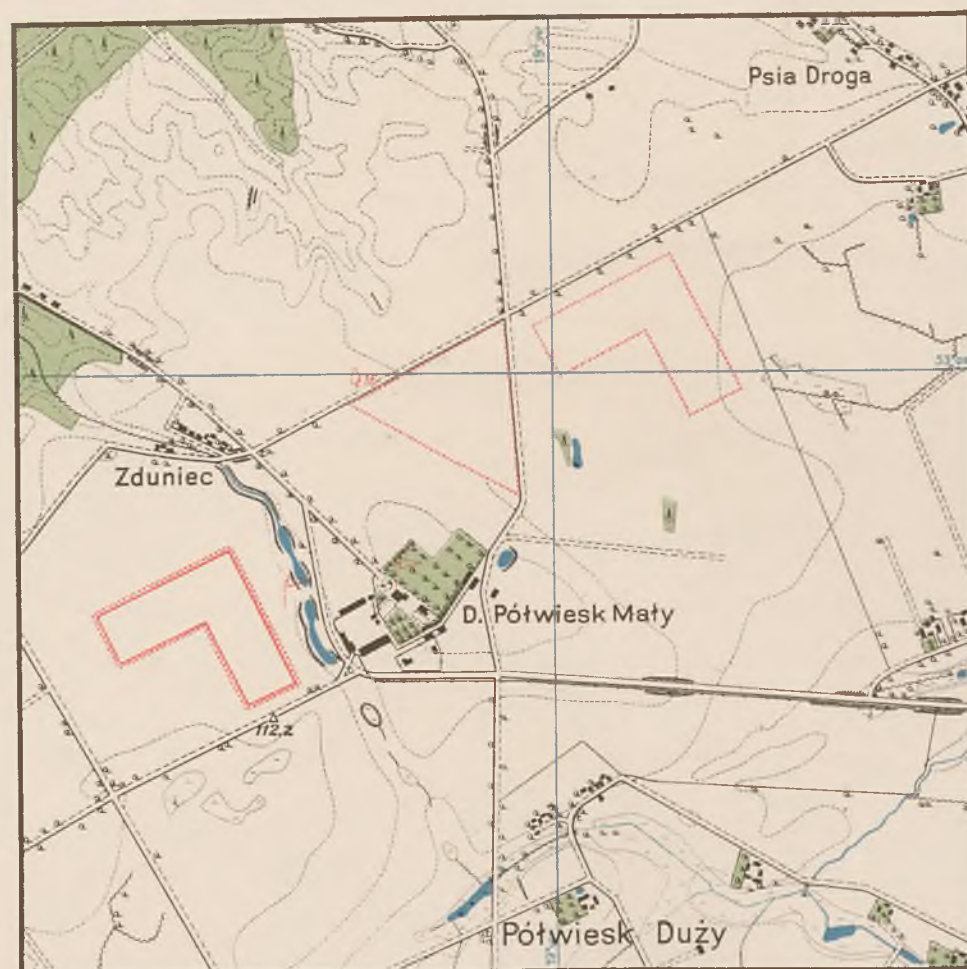
Stan: z listopada 1932 r.

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]



1:100.000

1000m 500 0 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

PÓŁWIESK

Własność: prywatna

Położenie: województwo warszawskie powiat rypiński
szerokość geograficzna 53° 09' wysokość n. p. m. 110 m
długość geograficzna 19° 14' zboczenie magnetyczne—1° 35'

Położenie względem miasta: na wschód od Golubia w odł. 12 km od środka miasta i na północo-zachód od Rypina w odł. 15 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północo-zachodu: rzeka Drwęża i na południowym brzegu Drwęży zalesione wzgórza; z południo-wschodu: szosa Półwiesiek—Rypin.

Przeszkody: z północy: zabudowania „Zduniec”; ze wschodu: droga do dworu wysadzana jesionami, zabudowania dworskie, sad.

Znaki orientacyjneienne: na dachu największego budynku dworskiego: biały napis: „PÓŁWIESK” i strzała wskazująca pole wzlotów. Dwa rękawy: jeden na szczycie dworu, drugi obok pola wzlotów.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 200 m;
NW—S E) 400 m;
największy „ „ N E—SW) 400 m.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaszczysto-gliniasta, na podłożu gliniastem, porośnięta koniczyną i seradłą.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; smary „ „ i woda na miejscu.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Rypin 36.

Urząd Pocztowy: Rypin w odł. 16 km.

Urząd Telegraficzny: Rypin w odł. 16 km.

Stacja kolejowa: przystanek Wrocki w odł. 7 km; st. kol. Golub w odł. 12 km.

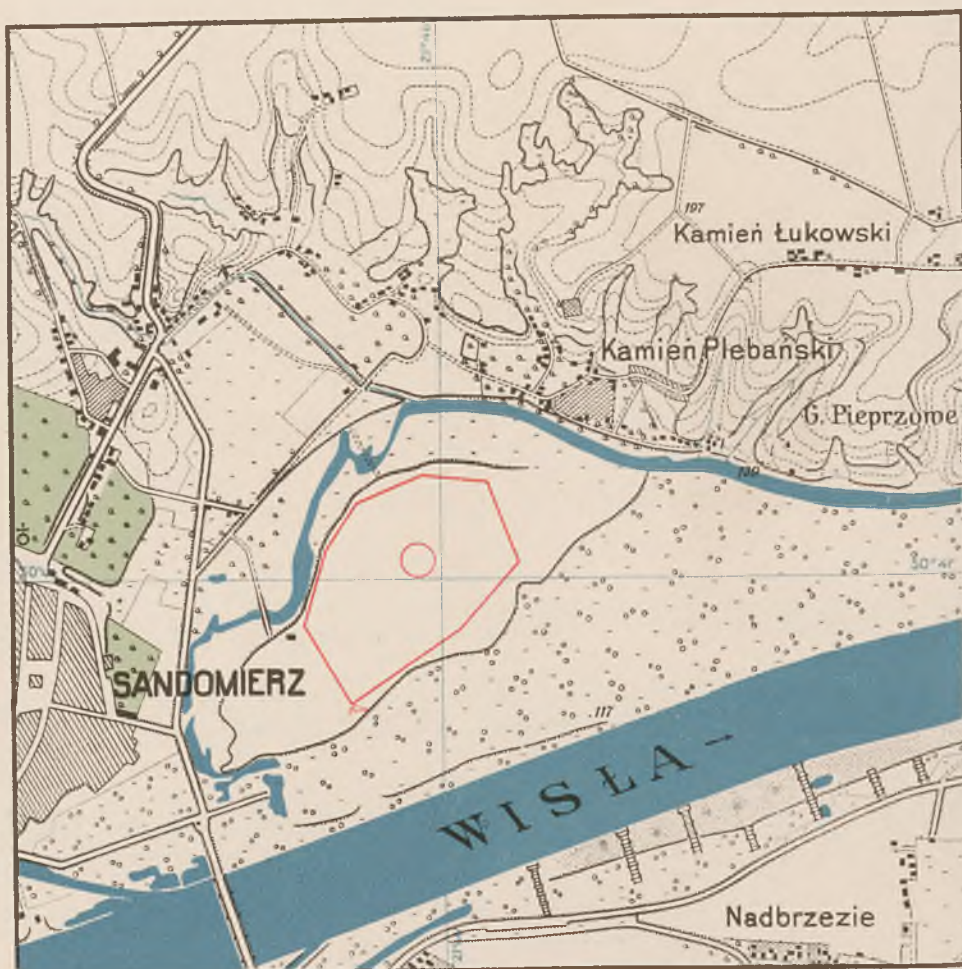
Telefon: na miejscu.

Stan: z grudnia 1932 r.



1: 100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

1000 m 500 0 100 200 400 600 800 1000 m

SANDOMIERZ

Własność: magistratu m. Sandomierza

Położenie: województwo kieleckie powiat sandomierski
szerokość geograficzna 50° 41' wysokość n. p. m. 144 m
długość geograficzna 21° 46' zboczenie magnetyczne—0° 33'

Położenie względem miasta: na wschód od Sandomierza w odł. 1 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska:

z północy: jednopiętrowy budynek szkoły Mokoszyn;
z południa: most na rzece Wiśle;
z zachodu: miasto Sandomierz;
ze wschodu: most kolejowy na rzece Wiśle.

Przeszkody: z północy: góry Pieprzowe o wysok. 57 m, w odł. 500 m od granicy lotniska; z zachodu: miasto Sandomierz, położone o 50 m wyżej niż lądowisko.

Znaki orientacyjneienne: w środku pola wzlotów białe koło.

Znaki orientacyjne nocne: z południa: stacja kolejowa Nadbrzezie; z zachodu: miasto Sandomierz.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NW—S E 420 m,
największy " " N E—SW 680 "

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaski pokryte darnią, spadki łagodne, wiosną, przy wysokim stanie wód, całe lotnisko bywa zalewane.

Zaopatrzenie: materiały pędne w Sandomierzu; woda na miejscu;
smary " " ; prąd elektr. o nap. 220 v. w mieście.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Powiatowy Komitet L. O. P. P.

Urząd Pocztowy: Sandomierz—Nadbrzezie w odł. 1 km.

Urząd Telegraficzny: Sandomierz—Nadbrzezie w odł. 1 km.

Stacja kolejowa: Sandomierz w odł. 2 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Sandomierzu.

Pomoc lekarska: w Sandomierzu.

Stan: z czerwca 1932 r.



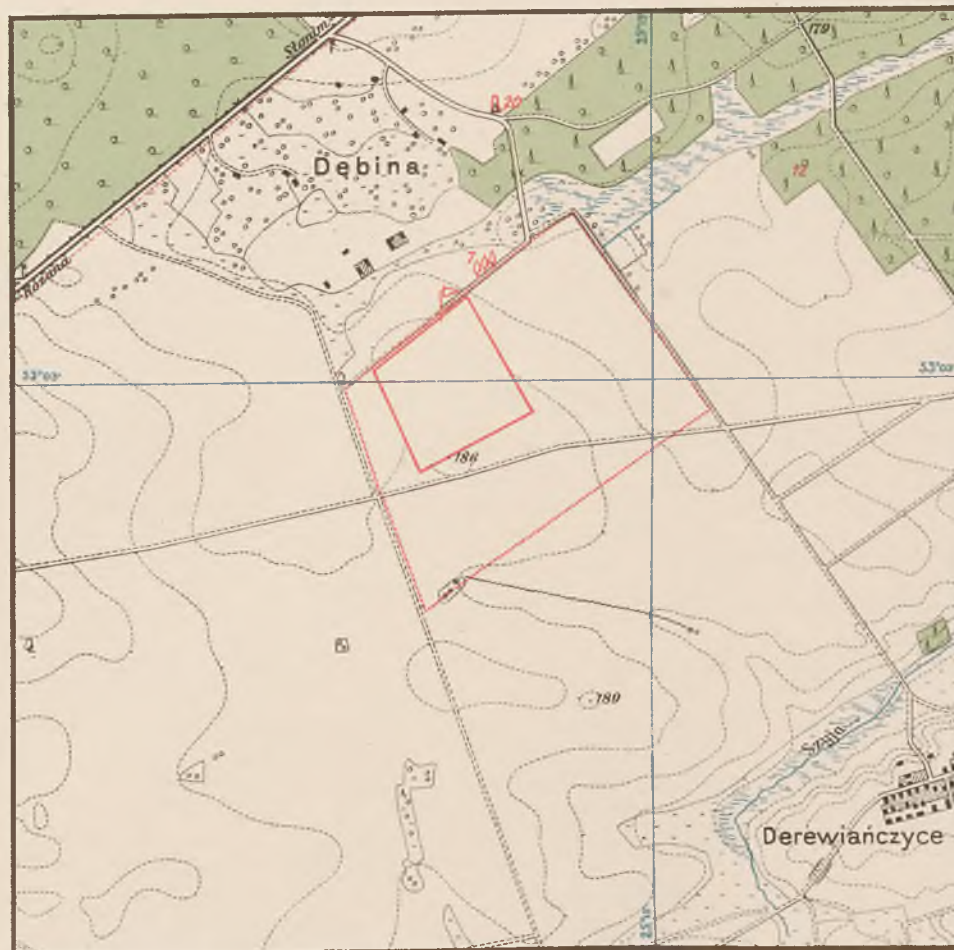
SŁONIM
(Derewiańczyce)

CBW
www.cbw.pl



1:100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m

SŁONIM (Derewiańczyce)

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: województwo nowogrodzkie powiat słonimski
szerokość geograficzna 53° 03' wysokość n. p. m. 183 m
długość geograficzna 25° 15' zboczenie magnetyczne +0° 16'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Słonimia w odl. 6,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: grupa zabudowań Dębina i szosa Słonim-Różana; z południo-wschodu: potok Szyja i wieś Derewiańczyce; z zachodu: szosa Słonim-Różana; ze wschodu: w odl. 1 km las mieszany, dalej dwór Derewiańczyce.

Przeszkody: z północy: grupy drzew do wysok. 7 m i wieża triangulacyjna wysok. 20 m w odl. 0,5 km; ze wschodu: las do wysok. 12 m w odl. 1 km; z zachodu: wieża triangulacyjna wys. 20 m w odl. 1 km.

Znaki orientacyjneienne: w mieście w odl. 6 km w kierunku północo-wschodnim, na dachu hotelu „Victoria” napis „Słonim”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw; granica pola wzlotów oznaczana 4-ma narożnikami na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, a środek pola wzlotów—sizrząta.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N E-SW) 320 m.
NW-S E) 480 ..
największy „ „ N-S 480 ..

Rodzaj i charakter nawierzchni: lekki szczerk na podłożu gliniastem, słabo porośły trawą.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; smary ..
woda na miejscu.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusami linii Słonim-Różana (raz na dobę).

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 51 (Starostwo).

Posterunek meteorologiczny: w mieście w odl. 7 km.

Urząd Pocztowy: Kościeniewo w odl. 3,5 km.

Urząd Telegraficzny: Słonim w odl. 7 km.

Stacja kolejowa: Słonim w odl. 8 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Kościeniewie w odl. 3,5 km.

Telefon: w Kościeniewie w odl. 3,5 km.

Pomoc lekarska: w maj. Derewiańczyce w odl. 2 km.

Stan: z grudnia 1932 r.

WARSZAWA
(Mokotów)

WARSZAWA (Mokotów)

Własność: państwowa

Położenie: województwo warszawskie powiat warszawski
szerokość geograficzna 52° 13' wysokość n. p. m. 111 m
długość geograficzna 21° 00' zboczenie magnetyczne -1° 36'

Położenie względem miasta: na południowym krańcu Warszawy.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: stołeczne m. Warszawa;
z południa: ;
z zachodu: szosa Warszawa-Raszyn;
ze wschodu: stołeczne m. Warszawa.

Przeszkody: z północy: zabudowania miasta i wysokie drzewa, komin Politechniki wysok. 34 m; ze wschodu: 2 wieże kościoła wysok. 63 m, wysokie domy, drzewa wysok. 20 m na granicy lotniska; z południa: domy i wieże radiostacji wysok. 75 m.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wlotów białe koło z napisem „Warszawa”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, 7 rękawów.

Znaki orientacyjne nocne: z północy, wschodu i południa: miasto, światła przeszkodowe na zabudowaniach otaczających pole wlotów i oświetlony wskaźnik kierunku lądowania w kształcie strzały.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku NW-SE 470 m,
 największy „ „ W-E 1550 ..

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasta, pokryta darnią.

Wymiary wrót hangarów: 22,5 x 4,5; 19 x 4,2; 18,3 x 4,5; 29 x 4,2.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 120 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Poznaniem, Bydgoszczą, Gdańskiem, Wilnem, Lwowem, Krakowem, Katowicami i „CIDNA”: z Pragą.

Aerokluby: Warszawski.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: przystanek tramwajowy w odl. 400 m, taksówki.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 8-31-15,
Dyżurny radiotelegrafista: 8-56-84.

Radjo: moc: 5 kw. dług. fali: 1316, 1235, znak wywoławczy: SRP, SRN,
 1210, 900. SRO, SRM.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: na miejscu.

Urząd Telegraficzny: na miejscu.

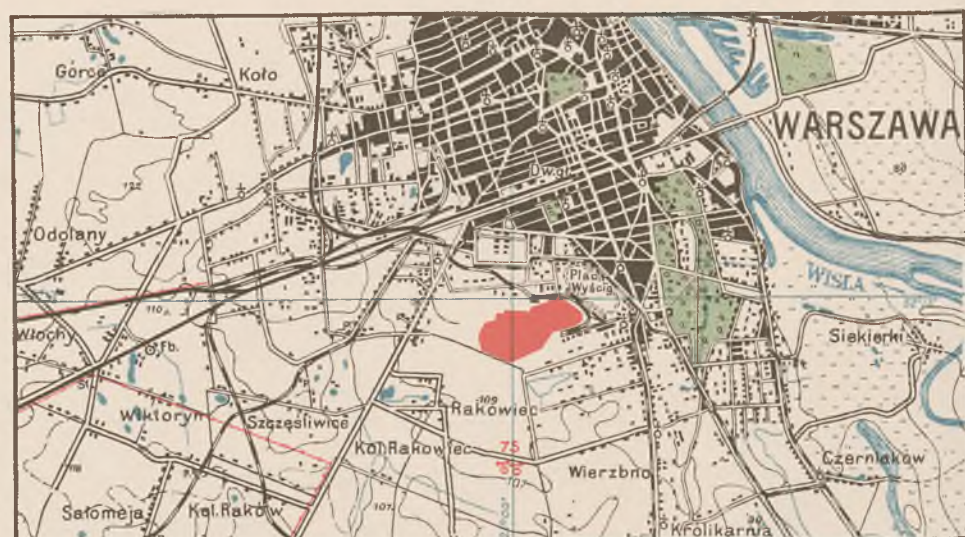
Stacja kolejowa: Warszawa-Główna w odl. 2 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

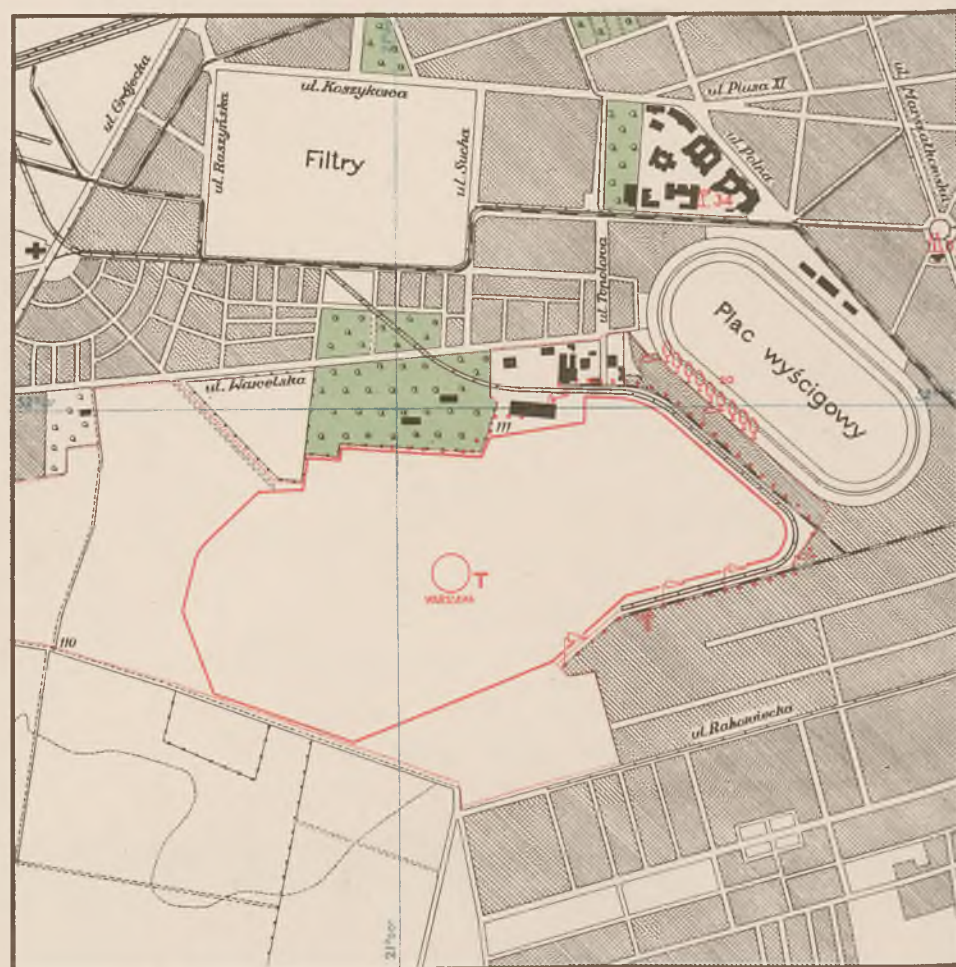
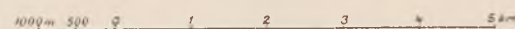
Posterunek Policji Państwowej: na miejscu.

Telefon: na miejscu.

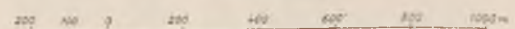
Pomoc lekarska: na miejscu.



1:100.000

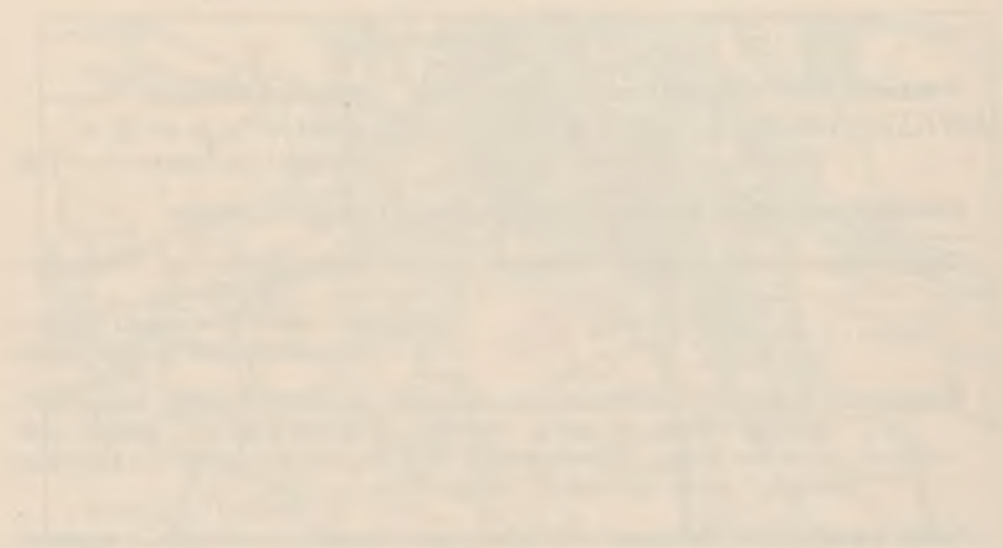


1:20.000

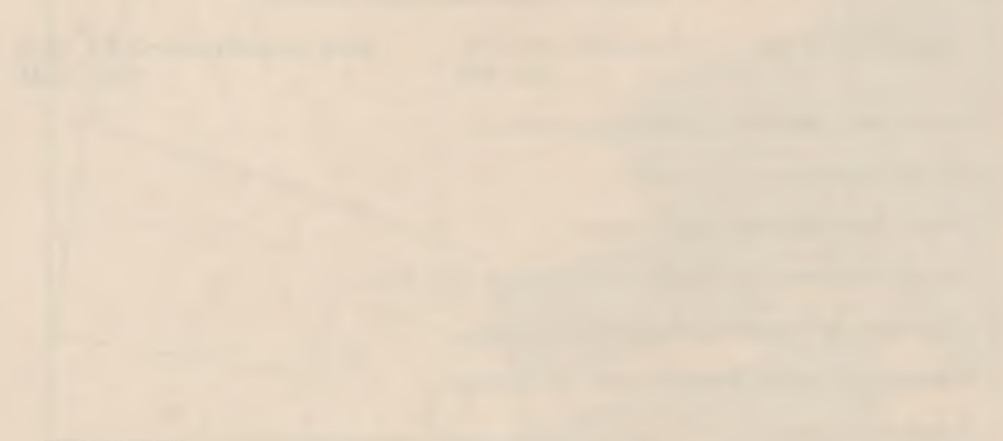
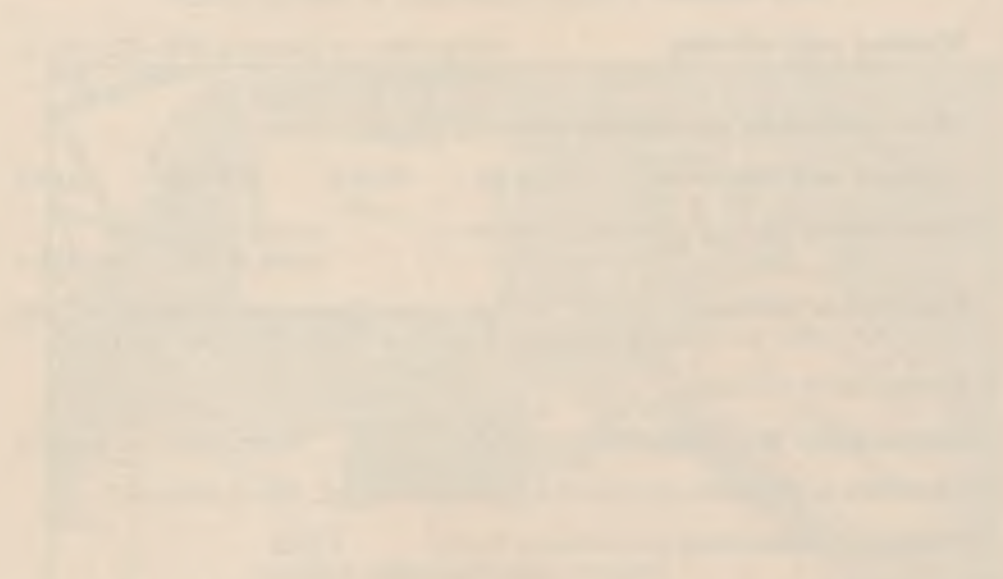


Stan: z czerwca 1932 r.

WARSZAWA (Okęcie)

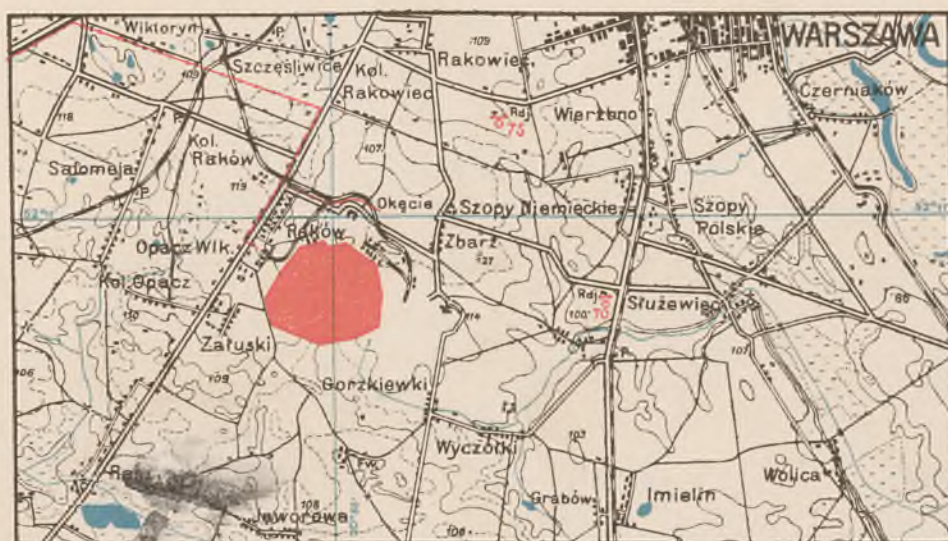


Faint, illegible text in the middle left section of the left page.

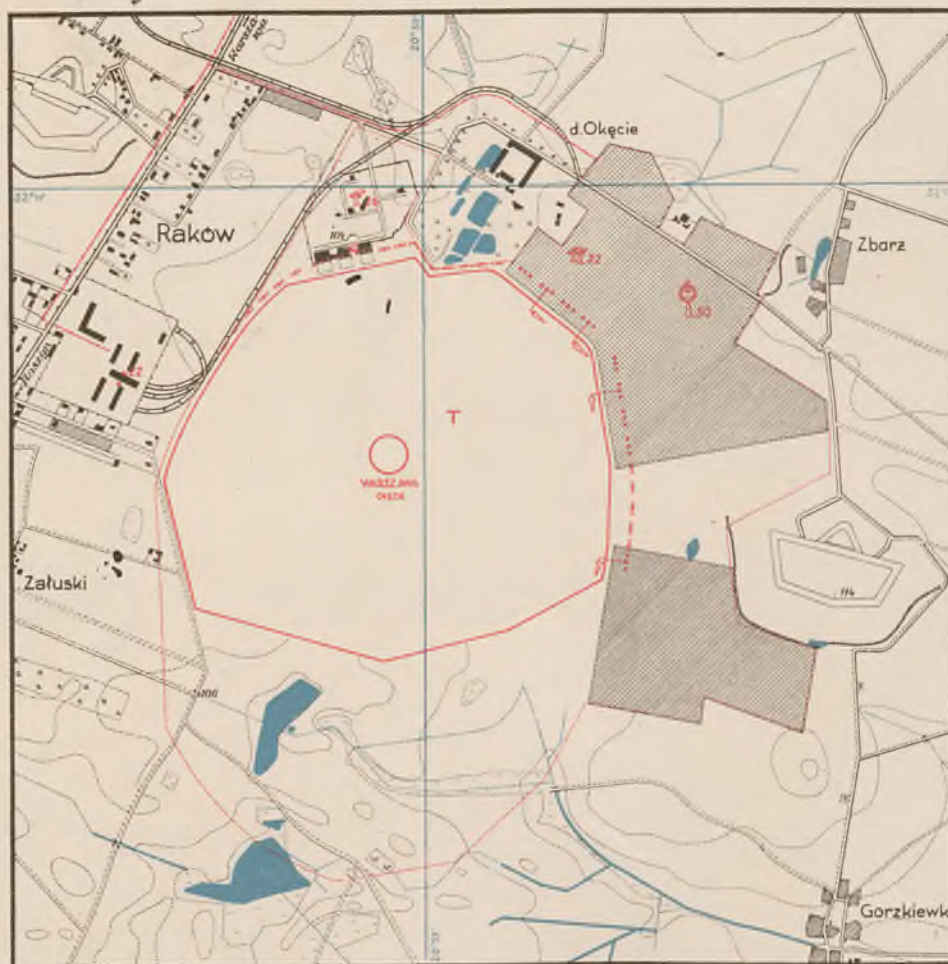
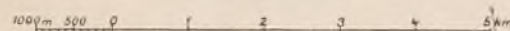


WARSZAWA
(Okęcie)

CBW
www.cbw.pl



1:100.000



1:25.000



WARSZAWA (Okęcie)

Własność: państwowa

Położenie: województwo warszawskie powiat warszawski
szerokość geograficzna 52° 11' wysokość n. p. m. 104 m
długość geograficzna 20° 58' zboczenie magnetyczne—1° 36'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Warszawy w odl. 7 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: bocznicą kolejową, w odl. 3 km m. Warszawa; z zachodu: szosa Warszawa—Raszyn i zabudowania Rakowa; ze wschodu: kolej Warszawa—Radom (w budowie).

Przeszkody: z północy: komin na lotnisku o wysok. 26 m; z północo-wschodu: na lotnisku para kominów o wysok. 22 m i wieża sygnałowa o wys. 50 m, dalej w odl. 2,5 km dwie wieże radiostacji w Rakowcu o wysok. 75 m; ze wschodu: w odl. 3 km dwie wieże radiostacji w Służewcu o wysok. 70 m.

Znaki orientacyjne dzienne: w środku pola wlotów białe koło z napisem „Warszawa”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, 4 rękawy.

Znaki orientacyjne nocne: światła graniczne i przeszkodowe wzdłuż północnej i wschodniej granicy pola wlotów, latarnia soczewkowa błyskowa o 2 błyskach (zasięg 120 km) w północo-wschodniej części lotniska, rękaw oświetlony.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku N—S 1270 m; największy „ „ E—W 1470 „ „

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasta, porośła trawą, drenowana.

Wymiary wrót hangarów: 7,5 x 50.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu; smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Poznaniem, Bydgoszczą, Gdańskiem, Wilnem, Lwowem, Krakowem, Katowicami i „CIDNA” z Pragą.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: tramwajowe, najbliższy przystanek w odl. 800 m w Rakowie przy szosie Warszawa—Raszyn.

Połączenia telefoniczne: Centrala: 563-00.

Radjo: moc: 5 kw. dług. fali: 1316, 1235, znak wywoławczy: SRP, SRN, 1210, 900. SRD, SRM.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: na miejscu.

Urząd Telegraficzny: na miejscu.

Stacja kolejowa: Warszawa—Główna w odl. 8 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: na miejscu.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z sierpnia 1933 r.

WILNO
(Porubanek)

WILNO (Porubanek)

Własność: Magistratu m. Wilna

Położenie: województwo wileńskie powiat wileńsko-trocki
szerokość geograficzna 54° 38' wysokość n. p. m. 190 m
długość geograficzna 25° 17' zboczenie magnetyczne +1° 01'

Położenie względem miasta: na południe od Wilna w odl. 5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: zabudowania wsi Nowosiółki; z północo-wschodu: 2 maszty radiostacji wileńskiej; z południo-zachodu: zabudowania portu lotniczego, dalej przyst. kol. „Porubanek”; z zachodu: tor kolejowy Wilno—Lida; ze wschodu: szosa Wilno—Lida.

Przeszkody: z północy: zabudowania wsi Nowosiółki (parterowe) w odl. 350 m od lotniska; z północo-zachodu: w bezpośrednim sąsiedztwie studnia z żorawiem wysok. 8 m, dalej linie: telegraficzna i wysokiego napięcia wzdłuż toru kolejowego, 2 maszty radiostacji M. K. wysok. 32 m w odl. 1,5 km od lotniska; z północo-wschodu: 2 maszty radiostacji wileńskiej wysok. 76 m w odl. 1,5 km od lotniska; z zachodu: wały ziemne wzdłuż toru kolejowego do wysok. 3 m ponad poziom lotniska, dalej w odl. ½ km od lotniska grupy drzew do wysok. 20 m; z południo-zachodu: zabudowania portu lotniczego do wysok. 13 m; z południa: linia telefoniczna wzdłuż drogi.

Znaki orientacyjneienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Wilno”; rękaw; granica pola wzlotów nie oznaczona.

Znaki orientacyjne nocne: w odl. 3 km od lotniska w kierunku północnym światła m. Wilna.

Wymiary pola wzlotów: najmniej w kierunku E—W 700 m;
 największy „ „ „ „ NW—SE 800 „ „

Rodzaj i charakter nawierzchni: twarda, porośnięta trawą; podglebie piaszczysto-gliniaste.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; woda na miejscu;
 smary „ „ „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT”: z Warszawą i Rygą.

Aerokluby: Aeroklub Akademicki w Wilnie.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT” dowożą pasażerów przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 80;
 Zarząd lotniska: przez D. O. WAR. Wilno.

Radio: moc: 0,5 kw; dług. fali: 900, 1235, 1316; znak wywoławczy: SRH, SRW, SRT.

Posterunek meteorologiczny: w Wilnie: Uniwersytet S. B. w odl. 6 km.

Urząd Pocztowy: ag. Porubanek na st. kolejowej w odl. 800 m od lotniska.

Urząd Telegraficzny: ag. Porubanek na st. kolejowej w odl. 800 m od lotniska.

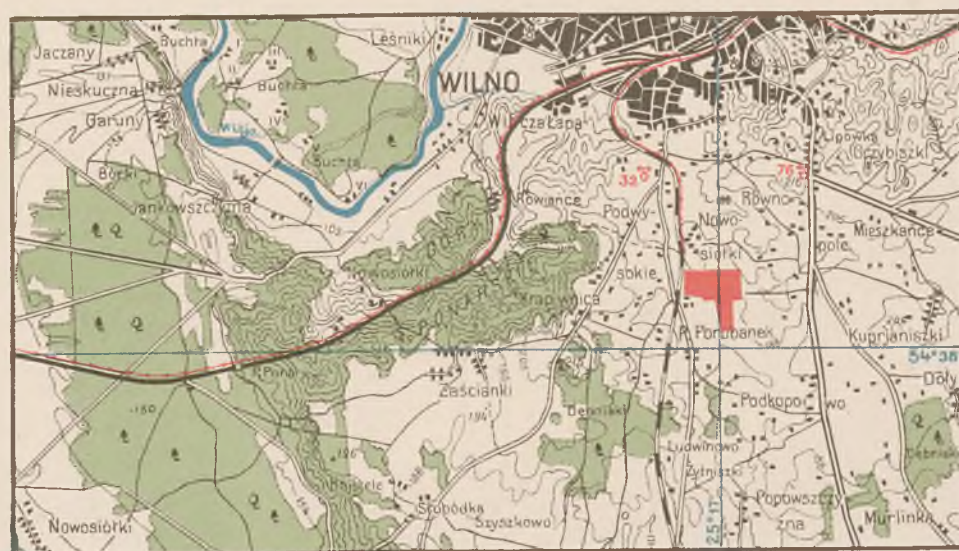
Stacja kolejowa: Porubanek 800 m od lotniska.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: Wilno 6 Komisariat w odl. 4,5 km od lotniska.

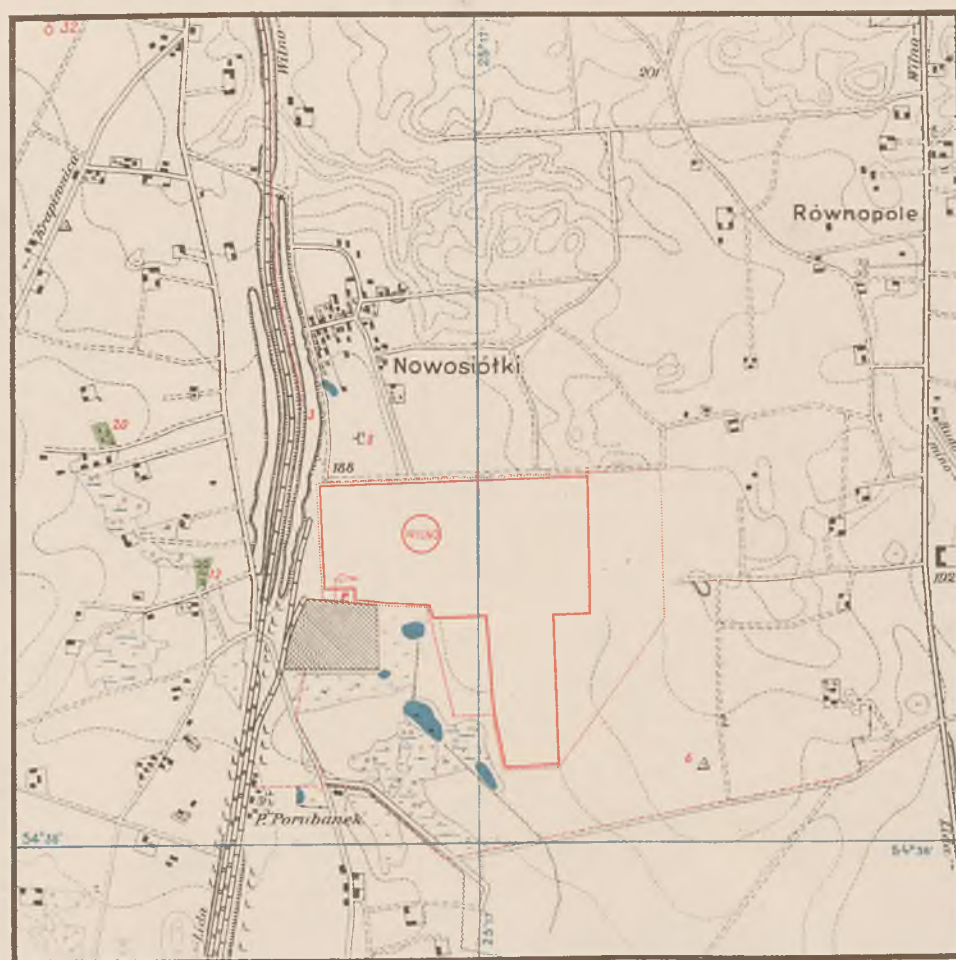
Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: na miejscu.



1:100.000

1000 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

Stan: z grudnia 1932 r.

WYKAZ PRACOWNIKÓW

Wzrost

Waga

Wiek

Stanowisko

Staż

Wykształcenie

Wzrost

Waga

Wiek

Stanowisko

Staż

Wykształcenie

Wzrost

Waga

Wiek

Stanowisko

Staż

Wykształcenie

Wzrost

Waga

Wiek

Stanowisko

Staż

Wykształcenie

Wzrost

Waga

Wiek

Stanowisko

Staż

Wykształcenie

Wzrost

Waga

Wiek

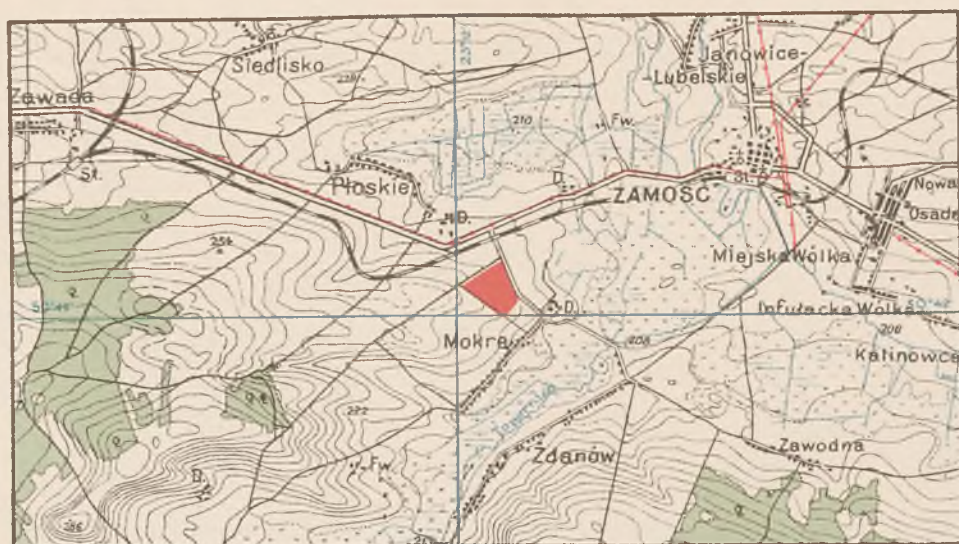
Stanowisko

Staż

Wykształcenie

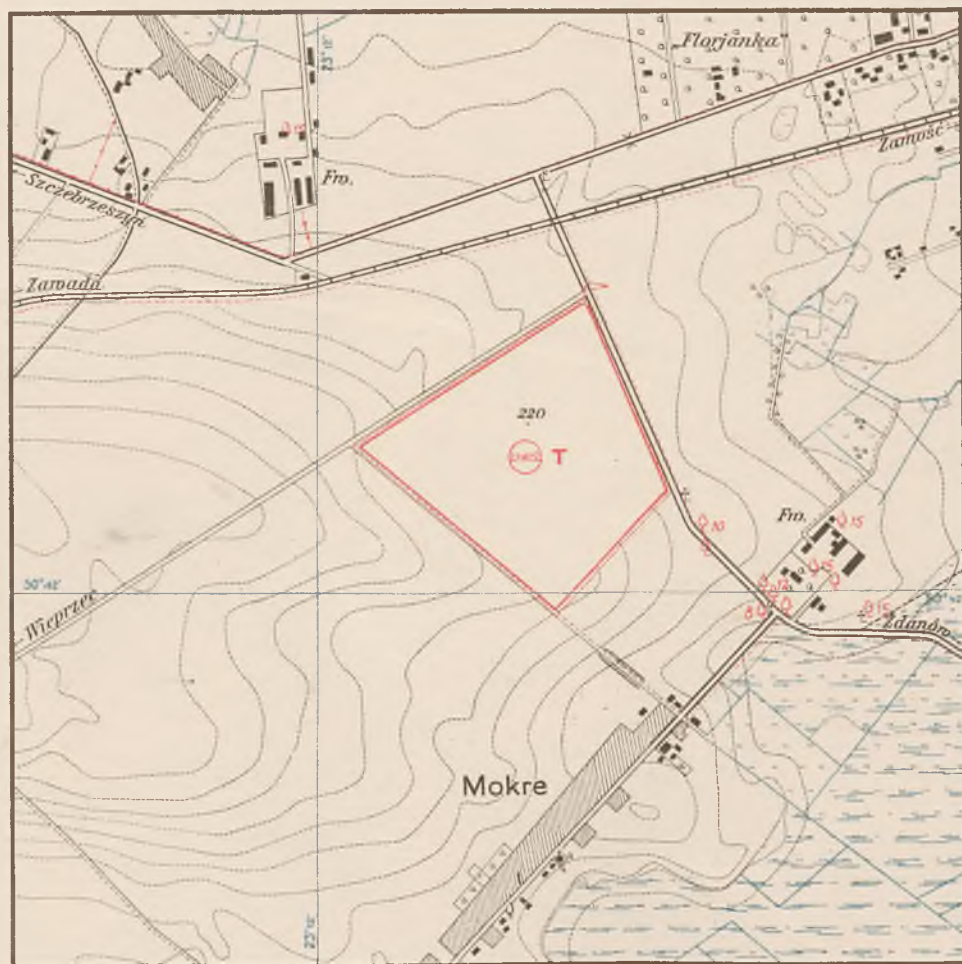
ZAMOŚĆ
(Mokre)

CBW
www.cbw.pl



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

ZAMOŚĆ (Mokre)

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: województwo lubelskie powiat zamojski
szerokość geograficzna 50° 42' wysokość n. p. m. 220 m
długość geograficzna 23° 12' zboczenie magnetyczne—0° 20'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Zamościa w odł. 4 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: droga gruntowa do wsi Wieprzec, dalej tor kolejowy Zawada—Zamość i szosa Szczepieszyn—Zamość; z południa: wieś Mokre; z południo-wschodu: folwark Mokre; z zachodu: pola orne; ze wschodu: szosa do Zdanowa.

Przeszkody: z północy: linja telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, dalej przewody wysokiego napięcia wzdłuż szosy; ze wschodu: linja telefoniczna wzdłuż szosy; z południo-wschodu: zabudowania folwarku Mokre i pojedyncze drzewa do wysok. 15 m.

Znaki orientacyjneienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Zamość”, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T”, układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw w północnym rogu pola wzlotów przy szosie; granica pola wzlotów oznaczona białymi znakami prostokątnymi w odstępach 150 m.

Znaki orientacyjne nocne: oświetlenie m. Zamościa w odł. 3,5 km w kierunku północo-wschodnim.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW 580 m,
największy „ „ E—W 830 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: czarnoziem urodzajny na podglebiu gliniastym, obsiany trawami szlachetnymi; spadek w kierunku wschodnim. Najlepiej nadaje się do lądowania część wschodnia.

Zaopatrzenie: materiały pędne w mieście; woda w folwarku „Mokre” w odł. 0,5 km.
smary „ „ „

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: linja autobusowa Szczepieszyn—Zamość.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Starostwo Nr. 1.

Posterunek meteorologiczny: w mieście.

Urząd Pocztowy: w mieście w odł. 4,5 km.

Urząd Telegraficzny: w mieście w odł. 4,5 km.

Stacja kolejowa: Zamość w odł. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: w gminie „Mokre” w odł. 0,5 km.

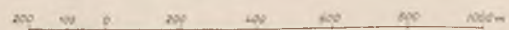
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z listopada 1932 r.

W tym miejscu znajduje się tekst, który jest bardzo słabo czytelny i może być wynikiem odbicia z drugiej strony lub bardzo niskiej jakości skanowania. Wykryto fragmenty słów, które mogą być częścią listy lub opisu, ale nie można ich jednoznacznie odczytać.

ZBĄSZYŃ
(Perzyny)

CBW
www.cbw.pl

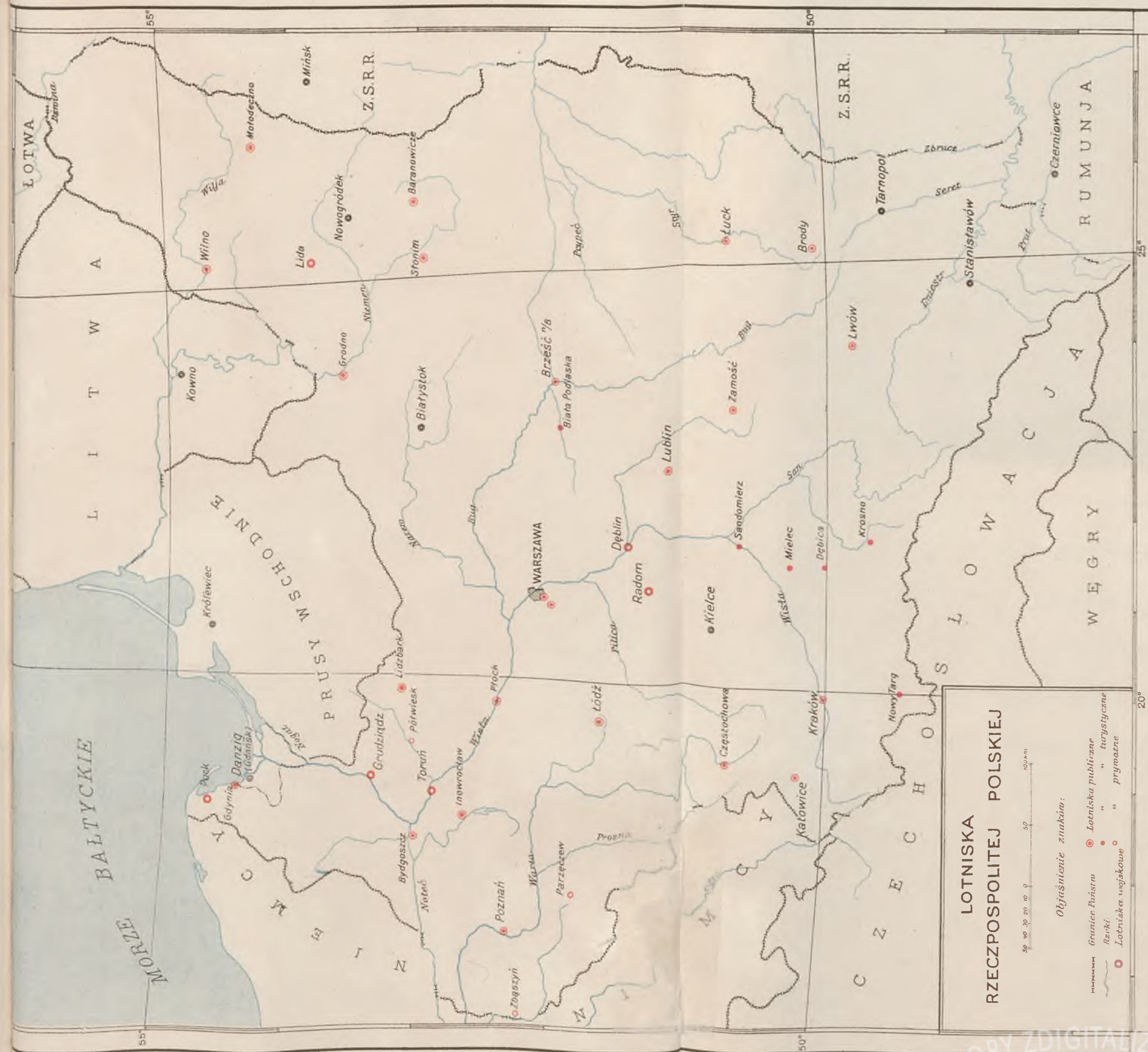




B-4576

inv. 36203

B-4576



15-4576 1774. 36203

69





B-4576