Vorgeschlagen. Zur Übersetzung

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

BIURO POMIAROWE

Nr. PM – 3a

Bestellung und Rundbemerkungen

Ing. Kwiatkowski

File No. 6666

Duplicat

Schenkatalog

KATALOG WYSOKOŚCI

der Repere (Kotenmarken) des polnischen Nivellement-Grundnetzes

reperów polskiej podstawowej sieci niwelacyjnej

(Polnisches Nivellement I. Ordnung)

(niwelacji precyzyjnej I-ego rzędu)

über dem Meeresspiegel bei Amsterdam.

nad poziomem morza w Amsterdamie

CANCELLED

DIRECTORATE OF
MILITARY SURVEY
TRIG. LIBRARY
No. Bu 4001 C
TO BE RETURNED TO D.M.S.
IMMEDIATELY WHEN FINISHED WITH

WARSZAWA 1939

NAKŁADEM MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
BIURO POMIAROWE
Nr. PM – 3a

KATALOG WYSOKOŚCI

reperów polskiej podstawowej sieci niwelacyjnej
(niwelacji precyzyjnej I-ego rzędu)
nad poziomem morza w Amsterdamie

15

WARSZAWA 1939
NAKŁADEM MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Zakł. Graf.-Introl. J. DZIEWULSKI, Warszawa, Mariensztadt 8

Państwo Polskie otrzymało w spuściznie po zaborcach 3 różne systemy punktów wysokościowych. Były to systemy niejednolite, bo mierzone w różnych czasach, z niejednakową dokładnością, różnymi instrumentami i metodami a co najważniejsze, odniesione do 3-ch różnych poziomów, a mianowicie: poziomu Morza Północnego w Amsterdamie, poziomu Morza Adriatyckiego w Trieście oraz średniego poziomu mórz Bałtyckiego i Czarnego.

Celem stworzenia jednolitej sieci niwelacyjnej, obejmującej całe Państwo i dania przez to wspólnego oparcia dla wszelkich po miarów wysokościowych, przystąpiono do zorganizowania prac niwelacji precyzyjnej.

Po pracach przygotowawczych, pomiary w terenie rozpoczęto w roku 1926, zakończono zaś w r. 1937. Niniejszy zatem katalog jest wynikiem 12-letniej pracy.

Precyzyjne pomiary niwelacyjne prowadziło od r. 1926 do 1932 r. Biuro Triangulacyjne b. Ministerstwa Robót Publicznych, po zniesieniu zaś tegoż Ministerstwa i przydzieleniu agend Biura Triangulacyjnego do Ministerstwa Komunikacji, pomiary te od 1932 r. prowadziło Biuro Pomiarowe Min. Kom.

Po zakończeniu tych pomiarów oraz ścisłym ich wyrównaniu, Ministerstwo Komunikacji (Biuro Pomiarowe) wydaje ten katalog, który ma na celu usunięcie zamieszania i chaosu istniejącego dotychczas w Polsce w dziedzinie pomiarów wysokościowych, a powstałego wskutek stosowania przez różne instytucje, urzędy i biura przy sporządzaniu planów wysokościowych różnych poziomów odniesienia.

Na przyszłość, wobec istnienia na terenie całego Państwa jednolitej sieci niwelacyjnej, wszelkie pomiary wysokościowe wykonywane przez instytucje i urzędy państwowe, samorząd lub osoby prywatne dla celów gospodarki drogowej, kolejowej, wodnej, miejskiej itp. winny być dowiązywane do reperów tej sieci, a także dotychczasowe plany i pomiary wysokościowe, o ile mają w dalszym ciągu służyć za podstawę do prac i projektów na przyszłość, winny być przeliczone na przyjęty i obowiązujący w Państwie poziom odniesienia.

Odnośne zarządzenie ukaże się w swoim czasie.

Warszawa, w marcu 1939 r.

Inż. Wiktor Plesner, ppłk.
Kierownik Biura Pomiarowego M. K.

WSTĘP

Niwelacja precyzyjna (podstawowa) ma do spełnienia oprócz celów praktycznych również zadania naukowe.

Za pomocą precyzyjnych pomiarów niwelacyjnych otrzymujemy sieć punktów o dokładnie wyznaczonej wysokości nad przyjętym poziomem. Sieć tych punktów służy jako oparcie dla zdjęć topograficznych i pomiarów wykonywanych przy budowie dróg, kolei, dla celów melioracji, regulacji rzek, kanalizacji itp.

Jest to zatem spełnienie celu praktycznego niwelacji precyzyjnej.

Jeśli chodzi o zadania naukowe to np. przez powtarzanie tych pomiarów co pewien okres czasu w stosunku do tych samych punktów i przez porównanie dawnych pomiarów z nowymi, możemy badać ruchy skorupy ziemskiej.

Nawiązując pomiary niwelacyjne z pomiarami sąsiednich państw, możemy wyznaczyć różnicę poziomów różnych mórz względnie różnicę poziomów w różnych punktach tego samego morza.

Wreszcie precyzyjne pomiary niwelacyjne łącznie z pomiarami grawimetrycznymi pozwalają nam określić właściwy kształt ziemi (geoidy).

Mając ważne te cele niwelacji precyzyjnej na uwadze, Biuro Pomiarowe M. K. zastosowało przy pomiarze polskiej podstawowej sieci niwelacyjnej najnowsze precyzyjne instrumenty i odpowiednie metody, zwiększające dokładność pomiaru.

Krótki opis pomiaru polskiej podstawowej sieci niwelacyjnej podaje się poniżej.

Rodzaje reperów, instrumenty używane, metoda pomiarów

Jako znaki wysokościowe zostały użyte dla polskiej sieci podstawowej następujące typy reperów: repery tabliczkowe, bolce, kamienie niwelacyjne z nitami względnie z nitami i bolcami.

Repery tabliczkowe (rys. 1) osadzone zostały w odległości co 8 — 10 km w ścianach solidnych gmachów i kościołów na wysokości około 1.80 m nad ziemią. Punktem wysokościowym reperu tabliczkowego jest środek otworu w trzpieniu z mosiądzu. Dla dokonania pomiaru tego reperu wstawia się do otworu szpilkę (sztyft), odpowiadającą swoją grubością szerokości otworu, na szpilkę zawiesza się lineał dług. 1.20 m (rys. 20) i robi się odczyt na podziałce lineału.

Bolce (rys. 2) osadzone są co 2 — 3 km w ścianach budynków murowanych na wysokości 35 — 50 cm od ziemi, w przyczółkach mostów i większych przepustów.

Punktem wysokościowym bolca jest najwyższy punkt półkolistej główki bolca.

W pierwszych latach wykonywania prac niwelacyjnych zakładane były repery (tabliczki i bolce rys. 6), które zamiast liter P. N. (Precyzyjna Niwelacja) posiadają litery M. R. P., tj. początkowe litery nazwy: Ministerstwo Robót Publicznych.

Na liniach: Nr 28 Podgórz — Krośniewice, Nr 27 Krośniewice — Warszawa, na liniach wchodzących w skład poligonu warszawskiego (na terenie m. Warszawy) oraz na kilku obiektach linii Nr 90 Miłosna — Brześć, osadzono zwyczajne bolce bez Godła Państwa i bez liter.

W braku odpowiednich obiektów, nadających się na wmurowanie bolców, osadzono specjalnie w tym celu obrobione kamienie z granitu lub twardego piaskowca (rys. 3). Kamienie te (kamienie niwelacyjne) osadzono na fundamencie betonowym przeważnie na skraju szosy obok słupów kilometrowych lub wzdłuż toru kolejowego.

W górnej powierzchni tych kamieni wpuszczony jest na cemencie nit z półkolistą główką. Na niektórych liniach kamienie niwelacyjne oprócz nitów mają również w bocznej ścianie ok. 45 cm poniżej nitu bolce. Ponieważ kamienie wystają ponad ziemią około 15 cm, bolce owe znajdują się pod ziemią (bolce podziemne).

Na liniach, leżących na terenie objętym działalnością b. Biura Projektu Melioracji Polesia tj. na terenie województwa poleskiego i części województwa wołyńskiego, osadzone są oprócz bolców i tabliczek słupy żelazne wkręcane w ziemię i obetonowane (rys. 4), bloki podziemne żelazobetonowe z nitem o główce niklowanej oraz kamienie osadzone na betonie z nitem lub 2-ma nitami (nadziemnym i podziemnym). Pomiary na liniach tych zostały przeprowadzone w latach 1929 — 1931 przez wspomniane wyżej Biuro Projektu Melioracji Polesia.

Do polskiej sieci niwelacyjnej wciągnięto o ile możności, oprócz znaków niwelacyjnych miejskich i reperów wodnych, repery niwelacji podstawowej b. państw zaborczych.

Najwięcej takich reperów wciągnięto na terenie b. zaboru pruskiego, sieć niwelacyjna niemiecka bowiem była stosunkowo najgęstsza. Są to przeważnie kamienie niwelacyjne z bolcami numerowanymi (rys. 13), bolce na budynkach z napisem „Niv. P." (rys. 12) i repery I kl. tzw. „Höhenmarke" (rys. 11).

Na terenie b. zaboru austriackiego włączono repery austriackie „Höhenmarke" (rys. 14). Są one tego samego typu co i polskie repery tabliczkowe. Na terenie zaś b. zaboru rosyjskiego włączono repery b. ros. sztabu generalnego (rys. 15). Niemieckie i austriackie repery „Höhenmarke", oraz repery rosyjskie (ros. sztabu generalnego) oznaczono w katalogu literą „M" (marka). Podano przy nich wysokości według katalogów b. państw zaborczych w odniesieniu do poziomów przyjętych przez te państwa.

Włączono miejscami również repery dawnej niemieckiej i rosyjskiej niwelacji kolejowej.

W katalogu, w opisie położenia reperu podane są szczegóły dotyczące pochodzenia i rodzaju każdego reperu.

Do pomiaru sieci używano instrumentu niwelacyjnego Zeiss'a typ Nr III z płytką szklaną płaskorównoległą (klinem optycznym, rys. 16 i 17 B) oraz łat Zeiss'a z taśmami inwarowymi (rys. 19) z podwójnym podziałem. Odczyty na łatach robiono przy poziomej osi lunety.

Każdy odcinek między dwoma sąsiednimi reperami mierzono dwukrotnie (tam i z powrotem) o ile możności w różnych dniach, względnie różnych porach dnia. Długość celowej nie przekraczała 50 m, zawyjątkiem pomiarów przez niektóre rzeki (Wisła, Dźwina).

Poziom odniesienia

Jako poziom porównawczy dla polskiej sieci przyjęto poziom niemiecki t.zw. Normal-Null (N. N.), tj. poziom Morza Północnego w Amsterdamie. Wzięto bowiem do obliczeń wysokościowych za punkt wyjściowy wysokość nad N. N. reperu I kl. (Höhenmarke) dawnej niemieckiej niwelacji podstawowej, umieszczonego w ścianie gmachu ratusza w Toruniu. Wysokość ta według katalogu niemieckiego wynosi 50.518 m.

Za przyjęciem poziomu N. N. dla polskiej sieci niwelacyjnej przemawiały następujące względy: 1) Państwo Polskie przylega do tego samego morza co i Rzesza Niemiecka, 2) pomiary niwelacyjne niemieckie były stosunkowo najdokładniejsze, 3) największą ilość z pośród reperów b. państw zaborczych, włączonych do sieci polskiej, stanowią repery b. zaboru pruskiego.

Mamy wprawdzie stację mareograficzną na wybrzeżu Bałtyku w Gdyni, na której zainstalowano mareograf systemu Renquist—Witting. Została ona wybudowana w r. 1931 przez Centralne Biuro Hydrograficzne b. Ministerstwa Robót Publicznych (obecny Instytut Hydrograficzny Ministerstwa Komunikacji). Konsola tej stacji (stały punkt mareografu) została nawiązana pomiarami niwelacyjnymi z reperami sieci, znajdującymi się na terenie Gdyni. Zbyt krótki jednak okres obserwacji wodnych nie pozwalał na otrzymanie dokładniejszych wyników na średni poziom Morza Bałtyckiego w Gdyni. Stąd przy wyborze poziomu dla polskiej sieci nie można było brać pod uwagę średniego stanu morza na polskim wybrzeżu.

Jeśli chodzi o wyniki dotychczasowych obserwacji stacji mareograficznej w Gdyni, to według tych obserwacji (materiał obserwacyjny z okresu 1931 — 1937 r.) poziom morza w Gdyni leży niżej od przyjętego dla polskiej sieci poziomu o okrągło 5 cm.

Obliczenia te przeprowadzono przy założeniu, że wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie konsoli mareografu w Gdyni, ustalona na podstawie pomiarów sieci podstawowej, wynosi 2.540 m.

Punkty podstawowe

Sieć niwelacyjna oparta jest na 7-miu punktach tzw. podstawowych, założonych w miejscach pod względem geologicznym (co do stałości wysokościowego położenia) pewnych, wskazanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Punkty te założono: 1) w Barczy pod Kielcami, 2) w Brześciu n. Bugiem, 3) na Borowej Górze pod Warszawą (teren centralnego punktu astronomiczno-geodezyjnego), 4) w Tomaszgrodzie koło Sarn, 5) w Druji, 6) w Wilkowie koło Inowrocławia, 7) w okolicach Trembowli.

Punkty podstawowe mają stabilizację podziemną (rys. 21). Dla stabilizacji ich wybudowano od 0.5 do 1 m pod ziemią słupy żelazobetonowe wysokości od 2 do 4.5 m. Słupy te w okolicy Kielc, Sarn, Inowroc-

ławia i Trembowli spoczywają bezpośrednio na podłożu, występujących tam pod powierzchnią ziemi, pokładów skalnych: w okolicy Kielc na podłożu kwarcytów, w okolicy Sarn na podłożu pokładów skały granitowej, w okolicy Inowrocławia na podłożu pokładów dolomitowych, w okolicy Trembowli na skale piaskowcowej.

Rys. 7, 8, 9 i 10 wskazują rodzaje reperów użyte dla stabilizacji punktów podstawowych. Rys. 9 i 10 przedstawia reper główny (środkowy) p. podstawowego (reper z kulką ze stali nierdzewnej), zaś rys. 7 i 8 przedstawiają repery kontrolne.

Jeden z tych punktów podstawowych a mianowicie punkt „Barcza" pod Kielcami, uważany jest za główny punkt podstawowy, a wysokość jego, obliczona w odniesieniu do przyjętego poziomu, będzie w przyszłości, przy ewentualnych pomiarach kontrolnych sieci niwelacyjnej, służyła za wysokość podstawową „normalną".

W katalogu nie podano wysokości punktów podstawowych z uwagi, że punkty te nie są przeznaczone do wykorzystania dla celów praktycznych.

Nawiązanie z sieciami państw ościennych

Polska sieć niwelacyjna została nawiązana z sieciami następujących państw:

1) z Czecho-Słowacją na 11 odcinkach granicznych (pomiary nawiązujące wykonano w r. 1933 i 1934):
   a) Zebrzydowice — Piotrowice, b) Zwardoń — Skalite, c) Podczerwone — Sucha Góra, d) Łysa Polana — Jaworzyna, e) Muszyna — Circ, f) Barwinek — Krajna Polana, g) Łupków — Medzi Laborce, h) Sianki — Użok, i) Ławoczne — Skotarsky, j) Wyszków — Toron, k) Woronienka — Jasina;
2) z Łotwą na odcinkach (pomiar w r. 1934):
   a) Turmont — Zemgale, b) Druja — Piedruja;
3) z Niemcami na 5-ciu odcinkach (pomiar w r. 1937):
   a) Bogusze — Prostken (k. Grajewa), b) Krasnołęka — Neidenburg (k. Działdowa), c) Strzebielino — Boschpol (k. Wejherowa), d) Wysoka — Podrusen, c) Górzycko — Wierzebaum (na zachód od Poznania);
4) z Rumunią na odcinku: Śniatyń — Kocmań (terytorium rumuńskie) — Zaleszczyki (pomiar ten wykonany został tylko przez stronę polską).

Materiał osiągnięty z pomiarów nawiązujących będzie wykorzystany do odpowiedniego opracowania dla celów naukowych i międzynarodowych.

Wyrównanie sieci

Jak z załączonego planu sieci widać, podstawowa sieć niwelacyjna Polski składa się z 36 poligonów, które tworzy 121 linii. Sieć została wyrównana jako niezależna całość metodą spostrzeżeń zawarunkowanych (ilość warunków 36).

Poprawki ortometryczne

Przed wyrównaniem wprowadzono do otrzymanych bezpośrednio z obserwacji polowych różnic wysokości między 2-ma sąsiednimi reperami poprawki łat i poprawki ortometryczne.

Poprawki łat zostały obliczone na podstawie komparacji dokonanej w Głównym Urzędzie Miar Min. Przem. i Handlu. Poprawki te na 1 m długości łaty według dotychczasowej komparacji mieszczą się w granicach od + 0.01 mm do + 0.21 mm.

Poprawki ortometryczne wynikają z nierównoległości powierzchni ekwipotencjalnych (poziomów geodezyjnych), przechodzących przez dwa punkty globu ziemskiego. Nierównoległość zaś ta jest związana z kierunkiem i natężeniem siły ciężkości, który to kierunek i natężenie jest w różnych szerokościach geograficznych i na różnych wysokościach różne.

Wynikiem tego jest to, że różnica poziomów dwu punktów na powierzchni ziemi (punktu A i B) jest inna w obu tych punktach. Odległość bowiem między powierzchniami ekwipotencjalnymi, przechodzącymi przez te punkty, jest inna w punkcie A a inna w punkcie B.

Dla zapobieżenia tej niedogodności odnosimy w myśl teorii ortometrycznej wszystkie punkty do jednego poziomu geodezyjnego, za który obiera się zwyczajnie geoidę zerową tj. poziom morza. Najkrótsze odległości poszczególnych punktów leżących na powierzchni ziemi od geoidy zerowej (odcinki pionu między tymi punktami a geoidą zerową) nazywają się wysokościami ortometrycznymi.

Dla uzyskania tych wysokości ortometrycznych należy różnice poziomów między poszczególnymi punktami otrzymane bezpośrednio z pomiaru skorygować o poprawki, obliczone według ustalonego wzoru:

$$\varepsilon = -\alpha 2H \cdot \sin\varphi \cdot d\varphi,$$

wydedukowanego z równania Clairaut - Bouguer, który określa przyspieszenie siły ciężkości w zależności od szerokości φ i wysokości danego punktu:

$$g = g^0_{45} \, (1 - \alpha \cos 2\varphi - \beta H)$$

gdzie g^0_{45} jest przyspieszeniem siły ciężkości na geoidzie zerowej przy $\varphi = 45^0$, zaś α i β są współczynnikami stałymi empirycznie wyznaczonymi.

Wzór na poprawkę dostosowany do obliczeń liczbowych ma postać:

$$\varepsilon = - 0.0000126 \text{ mm} \, . \, 2 \, H \, . \sin 2\varphi \, . \, d\varphi'' \qquad /17$$

gdzie $2H$ = suma wysokości dwu punktów, φ = szerokość geograficzna punktu wyjściowego, $d\varphi''$ = różnica szerokości w sekundach kątowych między obu punktami.

Poprawki ortometryczne zatem zależą od wysokości, szerokości geograficznej, w jakiej dane punkty się znajdują i od przyrostu tej szerokości między jednym a drugim punktem.

Korekcja ortometryczna dla różnicy wysokości na długości całej linii niwelowanej między jej punktami końcowymi P_1 i P_2 wyraża się całką:

$$\overset{P_2}{\underset{P_1}{\varepsilon}} = - \alpha \int_{\varphi_{P_1}}^{\varphi_{P_2}} 2 H \sin 2\varphi \, d\varphi \qquad (\alpha = 0.00265)$$

W praktyce poprawkę ortometryczną obliczamy nie drogą obliczeń liczbowych lecz sposobem graficznym, posługując się grafikonem, skonstruowanym na zasadzie związku wyrażonego w powyższych wzorach zachodzącego między poprawką a wysokością, szerokością geograficzną i przyrostem szerokości.

Zaznaczyć należy, że przy pomiarze w kierunku północ—południe poprawkę otrzymuje się ze znakiem dodatnim, zaś w kierunku południe—północ ze znakiem ujemnym.

Dla przykładu i orientacji podaje się, że suma poprawek ortometrycznych obliczonych graficznie dla linii niwelacyjnych biegnących od Śniatynia do Druji, tj. od punktu najniżej położonego na południe do punktu wysuniętego najdalej na północ (ciąg o długości około 1176 km i o różnicy szerokości geograficznej końcowych punktów = $7^0\,20'\,35''$) wynosi — 132.7 mm.

Obliczenie tej samej poprawki drogą całkowania wzorem wyżej podanym przedstawia się, jak następuje:

P_1 = tabliczka na kościele w Śniatyniu, $H = 274.3$ m, $\varphi_{P_1} = 48^0\,26'\,45''$

P_2 = tabliczka na kościele w Druji, $H = 124.4$ m, $\varphi_{P_2} = 55^0\,47'\,20''$

$$\overset{P_2}{\underset{P_1}{\varepsilon}} = - \alpha \int_{\varphi_{P_1}}^{\varphi_{P_2}} 2 H \sin 2\varphi \, d\varphi = \alpha \, H \cos 2 \Big|_{\varphi_{P_1}}^{\varphi_{P_2}} = 0{,}00265 \, . \, 199{,}35 \cos 2\varphi \Big|_{\varphi_{P_1} = 48^0\,26'\,45''}^{\varphi_{P_2} = 55^0\,47'\,20''}$$

Rozwiązanie daje wartość: $\overset{P_2}{\underset{P_1}{\varepsilon}} = - 130.9$ mm.

Zgodność wyników otrzymanych dwiema drogami: sposobem graficznym, gdzie przy obliczaniu poprawek linie były rozbijane na poszczególne małe odcinki (zatem obliczenie dokładniejsze), oraz drogą całkowania, zawdzięczać należy tej okoliczności, że na ciągu od Śniatynia do Druji nie ma większych skoków w wysokościach.

Poniższe tabele i zestawienia podają tok obliczeń przy wyrównaniu:

Pomierzone różnice wysokości między punktami węzłowymi (po uwzględnieniu poprawek ortometrycznych):

Nr.	Linia od	Linia do	Niwel. długość linii, km	Różnica wysokości m
1	**Reda,** kościół katolicki, tabliczka	**Wielka Wieś,** szkoła powszechna, tabliczka.	29.72	+ 1.9776
2	**Wejherowo,** kościół katolicki, marka niemiecka.	**Reda,** kościół katolicki, tabliczka.	7.34	— 18.8481
3	**Wejherowo,** kościół katolicki, marka niemiecka.	**Wielka Wieś,** szkoła powszechna, tabliczka.	48.43	— 16.8692
4	**Luzino,** kamień niwelacyjny, rep. niem. Nr 8364.	**Wejherowo,** kościół katolicki, marka niemiecka.	10.88	— 65.1394
5	**Gdynia,** dworzec kolejowy, tabliczka.	**Reda,** kościół katolicki, tabliczka.	19.15	+ 1.6803
6	**Nowa Karczma,** dom Anny Arenzowej, bolec.	**Gdynia,** dworzec kolejowy, tabliczka.	66.90	— 185.9495
7	**Kościerzyna,** kościół katolicki, tabliczka.	**Luzino,** kamień niwelacyjny, rep. niemiecki Nr 8364.	82.03	— 67.5600
8	**Nowa Karczma,** dom Anny Arenzowej, bolec.	**Kościerzyna,** kościół katolicki, tabliczka.	15.43	— 32.7318
9	**Tczew,** kościół katolicki, marka niem.	**Nowa Karczma,** dom Anny Arenzowej, bolec.	48.00	+ 170.9099
10	**Kosztowo,** koszarka drogowa, tabliczka.	**Kościerzyna,** kościół katolicki, tabliczka.	143.71	+ 70.0580
11	**Kosztowo,** koszarka drogowa, tabliczka.	**Pobórka Wielka,** kamień granitowy, bolec.	7.66	+ 0.8445
12	**Kosztowo,** koszarka drogowa, tabliczka.	**Podgórz,** dom T. Antkowiaka, bolec niemiecki.	108.72	— 40.5220
13	**Toruń,** ratusz, marka niemiecka.	**Podgórz,** dom T. Antkowiaka, bolec niemiecki.	6.88	+ 5.3599
14	**Toruń,** ratusz, marka niemiecka.	**Grudziądz,** Szkoła Budowy Maszyn im. Hallera, tabliczka.	67.84	— 24.7678
15	**Grudziądz,** Szkoła Budowy Maszyn im. Hallera, tabliczka.	**Tczew,** kościół katolicki, marka niemiecka.	84.49	+ 2.5021
16	**Grudziądz,** Szkoła Budowy Maszyn im. Hallera, tabliczka.	**Brodnica,** ratusz, tabliczka.	59.27	+ 49.6111
17	**Brodnica,** ratusz, tabliczka.	**Działdowo,** ratusz, tabliczka.	58.44	+ 85.9689
18	**Działdowo,** ratusz, tabliczka.	**Szelków,** kościół katolicki, tabliczka.	94.02	— 63.2273
19	**Jabłonna,** dom W. Grynkego, tabliczka.	**Szelków,** kościół katolicki, tabliczka.	61.31	+ 16.5921
20	**Warszawa,** ul. Jagiellońska, wiadukt, bolec.	**Jabłonna,** dom W. Grynkego, tabliczka.	15.03	— 3.6379
21	**Warszawa,** ul. Jagiellońska, wiadukt, bolec.	**Warszawa,** ul. Radzymińska, wiadukt, bolec rep. miejski Nr 1640.	3.48	+ 1.1162
			1038,73	

Nr.	Linia		Niwel. długość linii, km	Różnica wysokości m
	od	do		
22	**Warszawa,** ul. Radzymińska, wiadukt, bolec miejski Nr 1640.	**Warszawa,** ul. Grochowska Nr 83, bolec miejski Nr 2072.	3.34	— 1.0990
23	**Warszawa,** ul. Grochowska Nr 83, bolec miejski Nr 2072.	**Warszawa,** Al. Jerozolimska Nr 126, bolec miejski Nr 1570.	10.75	+ 29.6291
24	**Warszawa,** Al. Jerozolimska Nr 126, bolec miejski Nr 1570.	**Warszawa,** ul. Wolska, szpital, tabliczka.	2.37	— 2.0558
25	**Warszawa,** ul. Wolska, szpital, tabliczka.	**Warszawa,** ul. Jagiellońska, wiadukt, bolec.	10.84	— 27.5901
26	**Jabłonna,** dom Grynkego, tabliczka	**Toruń,** ratusz, marka niemiecka.	222.11	— 31.0170
27	**Krośniewice,** Plac Piłsudskiego Nr 1, tabliczka.	**Warszawa,** ul. Wolska, szpital, tabliczka.	137.13	— 13.5076
28	**Podgórz,** dom T. Antkowiaka, bolec niemiecki.	**Krośniewice,** Plac Piłsudskiego Nr 1, tabliczka.	115.24	+ 70.3951
29	**Pobórka Wielka,** kamień granitowy, bolec.	**Poznań,** ul. Fredry, kościół ewangel., marka niemiecka.	104.13	— 22.1687
30	**Poznań,** ul. Fredry, kościół ewangelicki, marka niemiecka.	**Pniewy,** budynek zarządu miejskiego, tabliczka.	49.88	+ 25.8271
31	**Pniewy,** budynek zarządu miejskiego, tabliczka.	**Leszno,** ratusz, tabliczka.	98.60	— 6.2834
32	**Pleszew,** kościół ewangelicki, marka niemiecka.	**Leszno,** ratusz, tabliczka.	96.23	— 25.9391
33	**Kostrzyń,** kościół katolicki, tabliczka.	**Pleszew,** kościół ewangelicki, marka niemiecka.	81.64	+ 16.2821
34	**Kostrzyń,** kościół katolicki, tabliczka.	**Poznań,** ul. Fredry, kościół ewangelicki, marka niemiecka.	24.00	— 29.2135
35	**Krośniewice,** Plac Piłsudskiego Nr1, tabliczka.	**Kostrzyń,** kościół katolicki, tabliczka.	150.14	— 21.9973
36	**Łódź,** ratusz, tabliczka.	**Pleszew,** kościół ewangelicki, marka niemiecka.	161.52	— 91.2188
37	**Kępno,** kościół ewangelicki, marka niemiecka.	**Pleszew,** kościół ewangelicki, marka niemiecka.	78.42	— 49.4984
38	**Częstochowa,** kościół św. Zygmunta, tabliczka.	**Kępno,** kościół ewangelicki, marka niemiecka.	117.07	— 82.5393
39	**Częstochowa,** kościół św. Zygmunta, tabliczka.	**Koluszki,** kościół katolicki, tabliczka.	134.71	— 35.5028
40	**Łódź,** ratusz, tabliczka.	**Koluszki,** kościół katolicki, tabliczka.	29.77	+ 5.3071
41	**Krośniewice,** Plac Piłsudskiego Nr1, tabliczka.	**Łódź,** ratusz, tabliczka.	62.28	+ 85.5468
42	**Koluszki,** kościół katolicki, tabliczka.	**Bzinek,** koszarka drogowa, tabliczka.	131.97	+ 33.9741
			91	

18 22 17

Nr.	Linia od	Linia do	Niwel. długość linii, km	Różnica wysokości m
43	**Warszawa,** Al. Jerozolimska Nr126, bolec miejski Nr 1570.	**Bzinek,** koszarka drogowa, tabliczka.	144.93	+ 136.2995
44	**Bzinek,** koszarka drogowa, tabliczka.	**Sandomierz,** strażnica kolejowa (km. 102.15), bolec.	108.78	— 105.4658
45	**Bzinek,** koszarka drogowa, tabliczka.	**Kraków,** obserwatorium astronomiczne, marka austriacka.	157.95	— 40.2499
46	**Kraków,** obserwatorium astronomiczne, marka austriacka.	Stacja kol. **Trzebinia,** dworzec, tabliczka.	45.00	+ 84.2422
47	Stacja kol. **Trzebinia,** dworzec, tabliczka.	**Częstochowa,** kościół św. Zygmunta, tabliczka.	102.94	— 42.5073
48	Stacja kol. **Trzebinia,** dworzec, tabliczka.	Stacja kol. **Dziedzice,** dworzec, tabliczka od strony dojazdu.	52.41	— 35.8471
49	Stacja kol. **Dziedzice,** dworzec, tabliczka od strony dojazdu.	Stacja kol. **Żywiec,** dworzec, tabliczka.	32.62	+ 97.6126
50	**Nowy Targ,** kościół parafialny, tabliczka.	Stacja kol. **Żywiec,** dworzec, tabliczka.	95.05	— 235.9937
51	**Nowy Sącz,** ratusz, tabliczka.	**Nowy Targ,** kościół parafialny, tabliczka.	80.36	+ 295.3265
52	**Kraków,** obserwatorium astronomiczne, marka austriacka.	**Nowy Sącz,** ratusz, tabliczka.	123.80	+ 86.6767
53	**Grybów,** szkoła powszechna koło kościoła, tabliczka.	**Nowy Sącz,** ratusz, tabliczka.	20.87	— 46.6254
54	**Tarnów,** dworzec kolejowy, tabliczka.	**Grybów,** szkoła powszechna koło kościoła, tabliczka.	66.51	+ 137.5063
55	**Kraków,** obserwatorium astronomiczne, marka austriacka.	**Tarnów,** dworzec kolejowy, tabliczka.	85.71	— 4.2129
56	Stacja kol. **Dębica,** wieża wodna, tabliczka.	**Tarnów,** dworzec kolejowy, tabliczka.	33.87	+ 8.3952
57	**Sandomierz,** strażnica kolejowa (km 102.15), bolec.	Stacja kol. **Dębica,** wieża wodna, tabliczka.	83.61	+ 52.6196
58	**Lublin,** ratusz, tabliczka.	**Sandomierz,** strażnica kolejowa (km 102.15), bolec.	129.88	— 53.4311
59	**Żwir** (koło Miłosny), szkoła powszechna, bolec.	**Lublin,** ratusz, tabliczka.	150.60	+ 95.5887
60	**Warszawa,** ul. Grochowska Nr 83, bolec miejski Nr 2072.	**Żwir** (koło Miłosny), szkoła powszechna, bolec.	12.54	+ 18.3168
61	**Lublin,** ratusz, tabliczka.	**Krasnystaw,** kościół parafialny, tabliczka.	54.08	— 5.8793
62	**Krasnystaw,** kościół parafialny, tabliczka.	**Rawa Ruska,** klasztor oo. Kapucynów, tabliczka.	100.66	+ 59.4927
63	**Rawa Ruska,** klasztor oo. Kapucynów, tabliczka.	Stacja kol. **Munina,** wieża wodna, tabliczka.	84.61	— 47.8551

Nr	Linia		Niwel. długość linii, km	Różnica wysokości m
	od	do		
64	Stacja kol. **Dębica,** wieża wodna, tabliczka.	Stacja kol. **Munina,** wieża wodna, tabliczka.	103.78	+ 6.6136
65	**Grybów,** szkoła powszechna koło kościoła, tabliczka.	**Miejsce Piastowe,** kościół parafialny, tabliczka.	83.20	— 35.5762
66	Stacja kol. **Nowy Zagórz,** dworzec tabliczka.	**Miejsce Piastowe,** kościół parafialny, tabliczka.	43.38	— 6.7177
67	**Chyrów,** kościół katolicki, tabliczka.	Stacja kol. **Nowy Zagórz,** dworzec, tabliczka.	61.70	— 24.1227
68	Stacja kol. **Munina,** wieża wodna, tabliczka.	**Chyrów,** kościół katolicki, tabliczka.	66.84	+ 134.5314
69	Stacja kolejowa **Stary Sambor,** budynek stacyjny, tabliczka.	**Chyrów,** kościół katolicki, tabliczka.	17.55	— 9.2207
70	**Stryj,** kościół parafialny, tabliczka.	Stacja kolejowa **Stary Sambor,** lampiarnia, tabliczka.	94.45	+ 48.8663
71	**Lwów,** ratusz, tabliczka.	**Stryj,** kościół parafialny, tabliczka.	71.07	+ 13.7133
72	**Rawa Ruska,** klasztor oo. Kapucynów, tabliczka.	**Lwów,** ratusz, tabliczka.	64.99	+ 33.3465
73	**Stryj,** kościół parafialny, tabliczka.	**Dolina,** kościół katolicki, tabliczka.	38.73	+ 94.7813
74	**Dolina,** kościół katolicki, tabliczka.	**Delatyn,** zakład kąpielowy, bolec.	122.43	+ 19.9922
75	**Delatyn,** zakład kąpielowy, bolec.	**Śniatyn,** kościół katolicki, tabliczka.	78.91	— 140.2317
76	**Śniatyn,** kościół katolicki, tabliczka.	**Worwolińce,** kamień niwelacyjny km 330.06, nit.	56.68	+ 46.3496
77	**Tarnopol,** kościół grekokatolicki, tabliczka.	**Worwolińce,** kamień niwelacyjny km 330.06, nit.	111.99	+ 8.0361
78	**Złoczów,** sąd okręgowy, tabliczka.	**Tarnopol,** kościół grekokatolicki, tabliczka.	71.24	+ 45.6986
79	**Lwów,** ratusz, tabliczka.	**Złoczów,** sąd okręgowy, tabliczka.	69.10	— 19.1133
80	**Złoczów,** sąd okręgowy, tabliczka.	**Dubno,** kościół katolicki, tabliczka.	107.83	— 60.0085
81	**Kowel,** sobór prawosławny, tabliczka.	**Dubno,** kościół katolicki, tabliczka.	127.80	+ 33.1849
82	**Dubno,** kościół katolicki, tabliczka.	**Równe,** plebania cerkwi prawosławnej, tabliczka.	45.83	— 19.2737
83	Stacja kol. **Sarny,** budynek stacyjny, tabliczka.	**Równe,** plebania cerkwi prawosławnej, tabliczka.	89.46	+ 29.2646
84	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, tabliczka.	Stacja kol. **Sarny,** budynek stacyjny, tabliczka.	106.97	+ 21.4538

10 II 12 9
163393

Nr	Linia od	Linia do	Niwel. długość linii, km	Różnica wysokości m
85	**Kowel,** sobór prawosławny, tabliczka.	Stacja kol. **Sarny,** budynek stacyjny, tabliczka.	145.91	— 14.3328
86	**Brześć n. Bugiem,** ul. Lubelska Nr 88, tabliczka.	**Kowel,** sobór prawosławny, tabliczka.	135.85	+ 29.5521
87	**Krasnystaw,** kościół parafialny, tabliczka.	**Kowel,** sobór prawosławny, tabliczka.	129.50	— 19.4575
88	**Brześć n. Bugiem,** ul. Lubelska Nr 88, tabliczka.	**Kobryń,** kościół katolicki, tabliczka.	49.39	+ 1.6356
89	**Brześć n. Bugiem,** ul. Lubelska Nr 88, tabliczka.	**Białystok,** kościół farny, tabliczka.	141.66	— 4.2565
90	**Żwir** (k. Miłosny), szkoła powszechna, bolec.	**Brześć n. Bugiem,** ul. Lubelska Nr 88, tabliczka.	184.15	+ 40.6721
91	**Warszawa,** ul. Radzymińska, wiadukt, bolec miejski Nr 1640.	**Białystok,** kościół farny, tabliczka.	189.95	+ 53.6385
92	**Szelków,** kościół katolicki, tabliczka.	**Grajewo,** dzwonnica kościelna, tabliczka.	171.76	+ 26.0773
93	**Białystok,** kościół farny, tabliczka.	**Grajewo,** dzwonnica kościelna, tabliczka.	85.40	— 15.7612
94	**Grajewo,** dzwonnica kościelna, tabliczka.	**Augustów,** ratusz, tabliczka.	44.81	+ 5.3678
95	**Augustów,** ratusz, tabliczka.	**Grodno,** kościół farny, tabliczka.	67.50	— 0.8116
96	**Białystok,** kościół farny, tabliczka.	**Grodno,** kościół farny, tabliczka.	85.57	— 11.2120
97	**Białystok,** kościół farny, tabliczka.	Stacja kol. **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, tabliczka.	212.18	+ 57.6292
98	**Kobryń,** kościół katolicki, tabliczka.	**Hończary,** blok żelazobetonowy podziemny, nit.	165.45	+ 33.1213
99	**Kobryń,** kościół katolicki, tabliczka.	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, tabliczka.	195.87	— 7.8587
100	**Hończary,** blok żelazobetonowy podziemny, nit.	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, tabliczka.	90.39	— 40.9758
101	Stacja kol. **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, tabliczka.	**Hończary,** blok żelazobetonowy podziemny, nit.	27.95	— 18.6590
102	Stacja kol. **Lida,** wieża wodna, tabliczka.	Stacja kol. **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, tabliczka.	107.45	+ 50.4067
103	Stacja kol. **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, tabliczka.	Stacja kol. **Stołpce,** budynek stacyjny, tabliczka.	67.74	— 40.1975
104	**Mołodeczno,** gmach starostwa, tabliczka.	Stacja kol. **Stołpce,** budynek stacyjny, tabliczka.	135.42	— 9.5654
105	Stacja kol. **Lida,** wieża wodna, tabliczka.	**Mołodeczno,** gmach starostwa, tabliczka.	124.43	+ 19.7628
106	Stacja kol. **Lida,** wieża wodna, tabliczka.	**Wilno,** ul. Sierakowskiego, gmach Uniwersytetu, tabliczka.	100.34	— 17.2097

II 11/29
2658/49

Nr	Linia		Niwel. długość linii, km	Różnica wysokości m
	od	do		
107	**Grodno,** kościół farny, tabliczka.	Stacja kol. **Lida,** wieża wodna, tabliczka.	114.65	+ 18.4684
108	**Grodno,** kościół farny, tabliczka.	**Landwarów,** dzwonnica kościelna, tabliczka.	144.32	+ 45.4820
109	**Landwarów,** dzwonnica kościelna, tabliczka.	**Wilno,** ul. Sierakowskiego, gmach Uniwersytetu, tabliczka.	17.19	— 44.2576
110	**Wilno,** ul. Sierakowskiego, gmach Uniwersytetu, tabliczka.	Stacja kol. **Nowa Wilejka,** budynek kol. mieszkalny, tabliczka.	22.21	+ 23.6281
111	Stacja kol. **Nowa Wilejka,** budynek kol. mieszkalny, tabliczka.	**Mołodeczno,** gmach starostwa, tabliczka.	107.95	+ 13.3700
112	**Mołodeczno,** gmach starostwa, tabliczka.	Stacja kol. **Królewszczyzna,** budynek stacyjny, tabliczka.	116.35	+ 34.7523
113	Stacja kol. **Nowa Wilejka,** budynek kolej. mieszkalny, tabliczka.	Stacja kol. **Podbrodzie,** budynek stacyjny, tabliczka.	41.11	— 25.7906
114	Stacja kol. **Podbrodzie,** budynek stacyjny, tabliczka.	Stacja kol. **Turmont,** parowozownia, tabliczka.	97.28	+ 12.2328
115	Stacja kol. **Podbrodzie,** budynek stacyjny, tabliczka.	Stacja kol. **Woropajewo,** budynek kolejowy, tabliczka.	115.81	+ 16.1116
116	Stacja kol. **Woropajewo,** budynek kolejowy, tabliczka.	**Miory,** kościół katolicki, tabliczka	70.00	+ 5.2760
117	Stacja kol. **Woropajewo,** budynek kolej., tabliczka.	Stacja kol. **Królewszczyzna,** budynek stacyjny, tabliczka.	51.80	+ 57.7860
118	Stacja kol. **Królewszczyzna,** budynek stacyjny, tabliczka.	**Prozoroki,** cerkiew prawosławna, tabliczka.	43.31	+ 11.0215
119	**Prozoroki,** cerkiew prawosławna, tabliczka.	**Miory,** kościół katolicki, tabliczka.	80.79	— 63.5340
120	**Miory,** kościół katolicki, tabliczka.	**Druja,** kościół katolicki, tabliczka.	23.92	— 24.7733
121	Stacja kol. **Turmont,** parowozownia, tabliczka.	**Druja,** kościół katolicki, tabliczka.	79.39	— 15.6557

11 26,08
26 58,47
16 33,93
17 66,78
18 22,17
10 38,73

10,076,16 Km

Linie powyższe tworzą następujące poligony:

Nr poligonu	Obwód poligonu km	niezamknięcie mm	Nr poligonu	Obwód poligonu km	niezamknięcie mm	Nr poligonu	Obwód poligonu km	niezamknięcie mm
I	85.49	+ 1.3	XIII	429.24	+ 1.8	XXV	531.64	+ 5.1
II	201.73	—10.1	XIV	296.89	— 8.7	XXVI	526.93	+38.0
III	475.07	+27.5	XV	469.92	+11.8	XXVII	283.28	+ 7.0
IV	562.99	—24.2	XVI	557.48	+11.6	XXVIII	596.63	—43.2
V	507.23	— 2.4	XVII	556.62	—43.8	XXIX	451.71	+ 4.2
VI	509.89	—13.5	XVIII	459.28	—20.7	XXX	519.85	+33.9
VII	350.35	+12.8	XIX	399.51	+29.1	XXXI	435.04	—11.8
VIII	455.58	+43.2	XX	620.15	+16.7	XXXII	376.50	—34.3
IX	508.45	+19.7	XXI	599.88	+10.0	XXXIII	354.93	+25.6
X	30.78	+ 0.4	XXII	409.00	+20.6	XXXIV	433.02	—15.3
XI	521.49	— 9.0	XXIII	633.99	+11.4	XXXV	245.90	+ 2.5
XII	572.57	—43.7	XXIV	654.18	—27.7	XXXVI	386.40	—37.2
	Poligon obwodowy (utworzony z krańcowych linii sieci)				=		4083.07	—11.4

Równania warunkowe wyrażone za pomocą poprawek: $v_1, v_2 \ldots, v_{121}$.

I $\quad - v_1 - v_2 + v_3 = - 1.3$

II $\quad + v_2 + v_4 - v_5 - v_6 + v_7 + v_8 = + 10.1$

III $\quad - v_9 + v_{10} - v_{12} + v_{13} - v_{14} - v_{15} = - 27.5$

IV $\quad + v_{14} + v_{16} + v_{17} + v_{18} - v_{19} + v_{26} = + 24.2$

V $\quad - v_{13} - v_{20} - v_{25} - v_{26} - v_{27} - v_{28} = + 2.4$

VI $\quad - v_{11} + v_{12} + v_{28} - v_{29} + v_{34} + v_{35} = + 13.5$

VII $\quad - v_{30} - v_{31} + v_{32} + v_{33} - v_{34} = - 12.8$

VIII $\quad - v_{33} - v_{35} + v_{36} + v_{41} = - 43.2$

IX $\quad - v_{24} + v_{27} - v_{40} - v_{41} - v_{42} + v_{43} = - 19.7$

X $\quad + v_{21} + v_{22} + v_{23} + v_{24} + v_{25} = - 0.4$

XI $\quad - v_{36} + v_{37} + v_{38} - v_{39} + v_{40} = + 9.0$

XII $\quad + v_{39} + v_{42} + v_{45} + v_{46} + v_{47} = + 43.7$

XIII $\quad - v_{46} - v_{48} - v_{49} + v_{50} + v_{51} + v_{52} = - 1.8$

XIV $\quad - v_{52} + v_{53} + v_{54} + v_{55} = + 8.7$

XV $\quad + v_{44} - v_{45} - v_{55} + v_{56} - v_{57} = - 11.8$

XVI $\quad - v_{23} - v_{43} - v_{44} + v_{58} + v_{59} + v_{60} = - 11.6$

XVII $\quad - v_{57} - v_{58} + v_{61} + v_{62} + v_{63} - v_{64} = + 43.8$

XVIII $-v_{54}-v_{56}+v_{64}-v_{65}+v_{66}+v_{67}+v_{68}=+20.7$

XIX $-v_{63}-v_{68}+v_{69}+v_{70}+v_{71}+v_{72}=-29.1$

XX $-v_{71}-v_{73}-v_{74}-v_{75}-v_{76}+v_{77}+v_{78}+v_{79}=-17.6$

XXI $-v_{62}-v_{72}-v_{79}-v_{80}+v_{81}+v_{87}=-10.0$

XXII $-v_{81}-v_{82}+v_{83}+v_{85}=-20.6$

XXIII $+v_{84}-v_{85}-v_{86}+v_{88}+v_{99}=-11.4$

XXIV $-v_{59}-v_{61}+v_{86}-v_{87}-v_{90}=+27.7$

XXV $-v_{22}-v_{60}-v_{89}-v_{90}+v_{91}=-5.1$

XXVI $+v_{19}+v_{20}-v_{21}-v_{91}+v_{92}-v_{93}=-38.0$

XXVII $+v_{93}+v_{94}+v_{95}-v_{96}=-7.0$

XXVIII $-v_{88}+v_{89}+v_{97}-v_{98}+v_{101}=+43.2$

XXIX $+v_{98}-v_{99}+v_{100}=-4.2$

XXX $+v_{96}-v_{97}+v_{102}+v_{107}=-33.9$

XXXI $-v_{102}-v_{103}+v_{104}+v_{105}=+11.8$

XXXII $-v_{106}-v_{107}+v_{108}+v_{109}=+34.3$

XXXIII $-v_{105}+v_{106}+v_{110}+v_{111}=-25.6$

XXXIV $-v_{111}-v_{112}+v_{113}+v_{115}+v_{117}=+15.3$

XXXV $+v_{116}-v_{117}-v_{118}-v_{119}=-2.5$

XXXVI $+v_{114}-v_{115}-v_{116}-v_{120}+v_{121}=+37.2$

Verbesserungen, ausgedrückt mittels der Korrelate:

Poprawki wyrażone za pomocą korelat: $K_1, K_2, \ldots K_{36}$

$v_1 = 29.72\ (-K_1)$

$v_2 = 7.34\ (-K_1+K_2)$

$v_3 = 48.43\ (+K_1)$

$v_4 = 10.88\ (+K_2)$

$v_5 = 19.15\ (-K_2)$

$v_6 = 66.90\ (-K_2)$

$v_7 = 82.03\ (+K_2)$

$v_8 = 15.43\ (+K_2-K_3)$

$v_9 = 48.00\ (-K_3)$

$v_{10} = 143.71\ (+K_3)$

$v_{11} = 7.66\ (-K_4)$

$v_{12} = 108.72\ (-K_3+K_4)$

$v_{13} = 6.88\ (+K_3-K_5)$

$v_{14} = 67.84\ (-K_3+K_4)$

$v_{15} = 84.49\ (-K_3)$

$v_{16} = 59.27\ (+K_4)$

$v_{17} = 58.44\ (+K_4)$

$v_{18} = 94.02\ (+K_4)$

$v_{19} = 61.31\ (-K_4+K_{26})$

$v_{20} = 15.03\ (-K_5+K_{26})$

$v_{21} = 3.48\ (+K_{10}-K_{26})$

$v_{22} = 3.34\ (+K_{10}-K_{25})$

$v_{23} = 10.75\ (+K_{10}-K_{16})$

$v_{24} = 2.37\ (+K_{10}-K_9)$

$v_{25} = 10.84\ (+K_{10}-K_5)$

$v_{26} = 222.11\ (+K_4-K_5)$

$v_{27} = 137.13\ (-K_5+K_9)$

$v_{28} = 115.24\ (-K_5+K_6)$

v_{29} =104.13 (— K_6)

v_{30} = 49.88 (— K_7)

v_{31} = 98.60 (— K_7)

v_{32} = 96.23 (+ K_7)

v_{33} = 81.64 (+ K_7 — K_8)

v_{34} = 24.00 (+K_6 — K_7)

v_{35} =150.14 (+ K_6 — K_8)

v_{36} =161.52 (+ K_8 — K_{11})

v_{37} = 78.42 (+ K_{11})

v_{38} =117.07 (+ K_{11})

v_{39} =134.71 (— K_{11} + K_{12})

v_{40} = 29.77 (— K_9 + K_{11})

v_{41} = 62.28 (— K_9 + K_8)

v_{42} =131.97 (— K_9 + K_{12})

v_{43} =144.93 (+ K_9 — K_{16})

v_{44} =108.78 (+ K_{15} — K_{16})

v_{45} =157.95 (+ K_{12} — K_{15})

v_{46} = 45.00 (+ K_{12} — K_{13})

v_{47} =102.94 (+ K_{12})

v_{48} = 52.41 (— K_{13})

v_{49} = 32.62 (— K_{13})

v_{50} = 95.05 (+ K_{13})

v_{51} = 80.36 (+ K_{13})

v_{52} =123.80 (+ K_{13} — K_{14})

v_{53} = 20.87 (+ K_{14})

v_{54} = 66.51 (+ K_{14} — K_{18})

v_{55} = 85.71 (+ K_{14} — K_{15})

v_{56} = 33.87 (+ K_{15} — K_{18})

v_{57} = 83.61 (+ K_{15} — K_{17})

v_{58} =129.88 (+ K_{16} — K_{17})

v_{59} =150.60 (+ K_{16} — K_{24})

v_{60} = 12.54 (+ K_{16} — K_{25})

v_{61} = 54.08 (+ K_{17} — K_{24})

v_{62} =100.66 (+ K_{17} — K_{21})

v_{63} = 84.61 (+ K_{17} — K_{19})

v_{64} =103.78 (— K_{17} + K_{18})

v_{65} = 83.20 (— K_{18})

v_{66} = 43.38 (+ K_{18})

v_{67} = 61.70 (+ K_{18})

v_{68} = 66.84 (+ K_{18} — K_{19})

v_{69} = 17.55 (+ K_{19})

v_{70} = 94.45 (+ K_{19})

v_{71} = 71.07 (+ K_{19} — K_{20})

v_{72} = 64.99 (+ K_{19} — K_{21})

v_{73} = 38.73 (— K_{20})

v_{74} =122.43 (— K_{20})

v_{75} = 78.91 (— K_{20})

v_{76} = 56.68 (— K_{20})

v_{77} =111.99 (+ K_{20})

v_{78} = 71.24 (+ K_{20})

v_{79} = 69.10 (— K_{20} — K_{21})

v_{80} =107.83 (— K_{21})

v_{81} =127.80 (+ K_{21} — K_{22})

v_{82} = 45.83 (— K_{22})

v_{83} = 89.46 (+ K_{22})

v_{84} =106.97 (+ K_{23})

v_{85} =145.91 (+ K_{22} — K_{23})

v_{86} =135.85 (— K_{23} + K_{24})

v_{87} =129.50 (+ K_{21} — K_{24})

v_{88} = 49.39 (+ K_{23} — K_{28})

v_{89} =141.66 (— K_{25} + K_{28})

v_{90} =184.15 (+ K_{24} — K_{25})

v_{91} =189.95 (+ K_{25} — K_{26})

v_{92} =171.76 (+ K_{26})

v_{93} = 85.40 (— K_{26} + K_{27})

v_{94} = 44.81 (+ K_{27})

v_{95} = 67.50 (+ K_{27})

v_{96} = 85.57 (— K_{27} + K_{30})

v_{97} =212.18 (+ K_{28} — K_{30})

v_{98} =165.45 (— K_{28} + K_{29})

$v_{99} = 195.87\ (+ K_{23} - K_{29})$

$v_{100} = 90.39\ (+ K_{29})$

$v_{101} = 27.95\ (+ K_{28})$

$v_{102} = 107.45\ (+ K_{30} - K_{31})$

$v_{103} = 67.74\ (- K_{31})$

$v_{104} = 135.42\ (+ K_{31})$

$v_{105} = 124.43\ (+ K_{31} - K_{33})$

$v_{106} = 100.34\ (- K_{32} + K_{33})$

$v_{107} = 114.65\ (+ K_{30} - K_{32})$

$v_{108} = 144.32\ (+ K_{32})$

$v_{109} = 17.19\ (+ K_{32})$

$v_{110} = 22.21\ (+ K_{33})$

$v_{111} = 107.95\ (+ K_{33} - K_{34})$

$v_{112} = 116.35\ (- K_{34})$

$v_{113} = 41.11\ (+ K_{34})$

$v_{114} = 97.28\ (+ K_{36})$

$v_{115} = 115.81\ (+ K_{34} - K_{36})$

$v_{116} = 70.00\ (+ K_{35} - K_{36})$

$v_{117} = 51.80\ (+ K_{34} - K_{35})$

$v_{118} = 43.31\ (- K_{35})$

$v_{119} = 80.79\ (- K_{35})$

$v_{120} = 23.92\ (- K_{36})$

$v_{121} = 79.39\ (+ K_{36})$

Die Auflösung der Normalgleichungen (1. Teil auf S. 292) nach der gaußschen Eliminationsmethode gibt folgende Korrelatenwerte:

Rozwiązanie równań normalnych (tabela równań normalnych na końcu katalogu) metodą elimin a cyjną Gaussa daje następujące wartości korelat:

$K_1 = - 0.0113$ $K_{13} = + 0.0240$ $K_{25} = - 0.0060$

$K_2 = + 0.0452$ $K_{14} = + 0.0675$ $K_{26} = - 0.0807$

$K_3 = - 0.0579$ $K_{15} = + 0.0412$ $K_{27} = + 0.0585$

$K_4 = + 0.0274$ $K_{16} = + 0.0148$ $K_{28} = + 0.0603$

$K_5 = + 0.0004$ $K_{17} = + 0.0969$ $K_{29} = - 0.0052$

$K_6 = - 0.0235$ $K_{18} = + 0.0728$ $K_{30} = - 0.0314$

$K_7 = - 0.0656$ $K_{19} = - 0.0481$ $K_{31} = + 0.0117$

$K_8 = - 0.1178$ $K_{20} = - 0.0338$ $K_{32} = + 0.0744$

$K_9 = - 0.0272$ $K_{21} = - 0.0122$ $K_{33} = - 0.0269$

$K_{10} = - 0.0196$ $K_{22} = - 0.0596$ $K_{34} = + 0.0662$

$K_{11} = + 0.0008$ $K_{23} = - 0.0151$ $K_{35} = + 0.0388$

$K_{12} = + 0.0835$ $K_{24} = + 0.0465$ $K_{36} = + 0.1232$

Nach Einsetzen der Korrelatenwerte in die Gleichungen ergeben sich folgende Verbesserungen in mm:

Podstawiając wartości korelat w równania poprawek, otrzymujemy następujące poprawki w mm:

$v_1 = + 0.3$ $v_4 = + 0.5$ $v_7 = + 3.7$ $v_{10} = - 8.3$

$v_2 = + 0.4$ $v_5 = - 0.9$ $v_8 = + 1.6$ $v_{11} = + 0.2$

$v_3 = - 0.6$ $v_6 = - 3.0$ $v_9 = + 2.8$ $v_{12} = + 3.7$

$v_{13} = -0.4$ $v_{41} = -5.6$ $v_{69} = -0.8$ $v_{97} = +19.5$

$v_{14} = +5.8$ $v_{42} = +14.6$ $v_{70} = -4.6$ $v_{98} = -8.9$

$v_{15} = +4.9$ $v_{43} = -6.1$ $v_{71} = -1.0$ $v_{99} = -4.2$

$v_{16} = +1.6$ $v_{44} = +2.9$ $v_{72} = -2.3$ $v_{100} = +0.5$

$v_{17} = +1.6$ $v_{45} = +6.7$ $v_{73} = +1.3$ $v_{101} = +1.7$

$v_{18} = +2.6$ $v_{46} = +2.7$ $v_{74} = +4.1$ $v_{102} = -4.6$

$v_{19} = -6.6$ $v_{47} = +8.6$ $v_{75} = +2.7$ $v_{103} = -0.8$

$v_{20} = -1.2$ $v_{48} = -1.3$ $v_{76} = +1.9$ $v_{104} = +1.6$

$v_{21} = +0.2$ $v_{49} = -0.8$ $v_{77} = -3.8$ $v_{105} = +4.8$

$v_{22} = 0.0$ $v_{50} = +2.3$ $v_{78} = -2.4$ $v_{106} = -10.2$

$v_{23} = -0.4$ $v_{51} = +1.9$ $v_{79} = -1.5$ $v_{107} = -12.1$

$v_{24} = 0.0$ $_{52} = -5.4$ $v_{80} = +1.3$ $v_{108} = +10.7$

$v_{25} = -0.2$ $v_{53} = +1.4$ $v_{81} = +6.1$ $v_{109} = +1.3$

$v_{26} = +6.0$ $v_{54} = -0.3$ $v_{82} = +2.7$ $v_{110} = -0.6$

$v_{27} = -3.8$ $v_{55} = +2.2$ $v_{83} = -5.3$ $v_{111} = -10.0$

$v_{28} = -2.8$ $v_{56} = -1.1$ $v_{84} = -1.6$ $v_{112} = -7.7$

$v_{29} = +2.4$ $v_{57} = -4.7$ $v_{85} = -6.5$ $v_{113} = +2.8$

$v_{30} = +3.3$ $v_{58} = -10.7$ $v_{86} = +8.4$ $v_{114} = +12.0$

$v_{31} = +6.5$ $v_{59} = -4.8$ $v_{87} = -7.6$ $v_{115} = -6.6$

$v_{32} = -6.3$ $v_{60} = +0.3$ $v_{88} = -3.7$ $v_{116} = -5.9$

$v_{33} = +4.3$ $v_{61} = +2.7$ $v_{89} = +9,4$ $v_{117} = +1.4$

$v_{34} = +1.0$ $v_{62} = +11.0$ $v_{90} = +9.6$ $v_{118} = -1.7$

$v_{35} = +14.2$ $v_{63} = +12.3$ $v_{91} = +14.2$ $v_{119} = -3.1$

$v_{36} = -19.1$ $v_{64} = -2.4$ $v_{92} = -13.9$ $v_{120} = -2.9$

$v_{37} = +0.1$ $v_{65} = -6.0$ $v_{93} = +1.9$ $v_{121} = +9.8$

$v_{38} = +0.1$ $v_{66} = +3.1$ $v_{94} = -2.6$

$v_{39} = +11.1$ $v_{67} = +4.5$ $v_{95} = -4.0$

$v_{40} = +0.8$ $v_{68} = +8.1$ $v_{96} = +2.3$

Różnice wysokości między punktami węzłowymi z poprawkami otrzymanymi z wyrównania:

Linia Nr	Różnica wysokości pomierzona m	Poprawka z wyrówn. mm	Różnica wysokości wyrównana m	Linia Nr	Różnica wysokości pomierzona m	Poprawka z wyrówn. mm	Różnica wysokości wyrównana m
1	+ 1.9776	+ 0.3	+ 1.9779	31	— 6.2834	+ 6.5	— 6.2769
2	— 18.8481	+ 0.4	— 18.8477	32	— 25.9391	— 6.3	— 25.9454
3	— 16.8692	— 0.6	— 16.8698	33	+ 16.2821	+ 4.3	+ 16.2864
4	— 65.1394	+ 0.5	— 65.1389	34	— 29.2135	+ 1.0	— 29.2125
5	+ 1.6803	— 0.9	+ 1.6794	35	— 21.9973	+ 14.2	— 21.9831
6	— 185.9495	— 3.0	— 185.9525	36	— 91.2188	— 19.1	— 91.2379
7	— 67.5600	— 3.7	— 67.5563	37	— 49.4984	+ 0.1	— 49.4983
8	— 32.7318	+ 1.6	— 32.7302	38	— 82.5393	+ 0.1	— 82.5392
9	+ 170.9099	+ 2.8	+ 170.9127	39	— 35.5028	+11.1	— 35.4917
10	+ 70.0580	— 8.3	+ 70.0497	40	+ 5.3071	+ 0.8	+ 5.3079
11	+ 0.8445	+ 0.2	+ 0.8447	41	+ 85.5468	— 5.6	+ 85.5412
12	— 40.5220	+ 3.7	— 40.5183	42	+ 33.9741	+ 14.6	+ 33.9887
13	+ 5.3599	— 0.4	+ 5.3595	43	+ 136.2995	— 6.1	+ 136.2934
14	— 24.7678	+ 5.8	— 24.7620	44	— 105.4658	+ 2.9	— 105.4629
15	+ 2.5021	+ 4.9	+ 2.5070	45	— 40.2499	— 6.7	— 40.2432
16	+ 49.6111	+ 1.6	+ 49.6127	46	+ 84.2422	+ 2.7	+ 84.2449
17	+ 85.9689	+ 1.6	+ 85.9705	47	— 42.5073	+ 8.6	— 42.4987
18	— 63.2273	+ 2.6	— 63.2247	48	— 35.8471	— 1.3	— 35.8484
19	+ 16.5921	— 6.6	+ 16.5855	49	+ 97.6126	— 0.8	+ 97.6118
20	— 3.6379	— 1.2	— 3.6391	50	— 235.9937	+ 2.3	— 235.9914
21	+ 1.1162	— 0.2	+ 1.1164	51	+ 295.3265	+ 1.9	+ 295.3284
22	— 1.0990	0.0	— 1.0990	52	+ 86.6767	— 5.4	+ 86.6713
23	+ 29.6291	— 0.4	+ 29.6287	53	— 46.6254	+ 1.4	— 46.6240
24	— 2.0558	0.0	— 2.0558	54	+ 137.5063	— 0.3	+ 137.5060
25	— 27.5901	— 0.2	— 27.5903	55	— 4.2129	+ 2.2	— 4.2106
26	— 31.0170	+ 6.0	— 31.0110	56	+ 8.3952	— 1.1	+ 8.3941
27	— 13.5076	— 3.8	— 13.5114	57	+ 52.6196	— 4.7	+ 52.6149
28	+ 70.3951	— 2.8	+ 70.3923	58	— 53.4311	—10.7	— 53.4418
29	— 22.1687	+ 2.4	— 22.1663	59	+ 95.5887	— 4.8	+ 95.5839
30	+ 25.8271	+ 3.3	+ 25.8304	60	+ 18.3168	+ 0.3	+ 18.3171

Linia Nr	Różnica wysokości pomierzona m	Poprawka z wyrówn. mm	Różnica wysokości wyrównana m	Linia Nr	Różnica wysokości pomierzona m	Poprawka z wyrówn. mm	Różnica wysokości wyrównana m
61	— 5.8793	+ 2.7	— 5.8766	92	+ 26.0773	—13.9	+ 26.0634
62	+ 59.4927	+11.0	+ 59.5037	93	— 15.7612	+ 1.9	— 15.7593
63	— 47.8551	+12.3	— 47.8428	94	+ 5.3678	— 2.6	+ 5.3652
64	+ 6.6136	— 2.4	+ 6.6111	95	— 0.8116	— 4.0	— 0.8156
65	— 35.5762	— 6.0	— 35.5823	96	— 11.2120	+ 2.3	— 11.2097
66	— 6.7177	+ 3.1	— 6.7145	97	+ 57.6292	+19.5	+ 57.6487
67	— 24.1227	+ 4.5	— 24.1182	98	+ 33.1213	— 8.9	+ 33.1124
68	+ 134.5314	+ 8.1	+ 134.5395	99	— 7.8587	— 4.2	— 7.8629
69	— 9.2207	— 0.8	— 9.2215	100	— 40.9758	+ 0.5	— 40.9752
70	+ 48.8663	— 4.6	+ 48.8618	101	— 18.6590	+ 1.7	— 18.6573
71	+ 13.7133	— 1.0	+ 13.7123	102	+ 50.4067	— 4.6	+ 50.4021
72	+ 33.3465	— 2.3	+ 33.3442	103	— 40.1975	— 0.8	— 40.1983
73	+ 94.7813	+ 1.3	+ 94.7826	104	— 9.5654	+ 1.6	— 9.5638
74	+ 19.9922	+ 4.1	+ 19.9963	105	+ 19.7628	+ 4.8	+ 19.7676
75	— 140.2317	+ 2.7	— 140.2290	106	— 17.2097	—10.2	— 17.2199
76	+ 46.3496	+ 1.9	+ 46.3515	107	+ 18.4684	—12.1	+ 18.4563
77	+ 8.0361	— 3.8	+ 8.0323	108	+ 45.4820	+10.7	+ 45.4927
78	+ 45.6986	— 2.4	+ 45.6962	109	— 44.2576	+ 1.3	— 44.2563
79	— 19.1133	— 1.5	— 19.1148	110	+ 23.6281	— 0.6	+ 23.6275
80	— 60.0085	+ 1.3	— 60.0072	111	+ 13.3700	—10.0	+ 13.3600
81	+ 33.1849	+ 6.1	+ 33.1910	112	+ 34.7523	— 7.7	+ 34.7446
82	— 18.2737	+ 2.7	— 18.2710	113	— 25.7906	+ 2.8	— 25.7879
83	+ 29.2646	— 5.3	+ 29.2593	114	+ 12.2328	+12.0	+ 12.2448
84	+ 21.4538	— 1.6	+ 21.4522	115	+ 16.1116	— 6.6	+ 16.1050
85	— 14.3328	— 6.5	— 14.3393	116	+ 5.2760	— 5.9	+ 5.2701
86	+ 29.5521	+ 8.4	+ 29.5605	117	+ 57.7860	+ 1.4	+ 57.7874
87	— 19.4575	— 7.6	— 19.4651	118	+ 11.0215	— 1.7	+ 11.0198
88	+ 1.6356	— 3.7	+ 1.6319	119	— 63.5340	— 3.1	— 63.5371
89	— 4.2565	+ 9.4	— 4.2471	120	— 24.7733	— 2.9	— 24.7762
90	+ 40.6721	+ 9.6	+ 40.6818	121	— 15.6557	+ 9.8	— 15.6459
91	+ 53 6385	+14.2	+ 53.6527				

Obliczenie błędów. Dokładność pomiaru sieci niwelacyjnej.

Błędy obliczono według następujących wzorów:

1) Błąd średni na 1 km (pomiaru tam i z powrotem):

$$m_{k_1} = \pm \frac{1}{2} \sqrt{\left[\frac{\Delta^2}{r}\right] \cdot \frac{1}{n}}$$

z różnic na poszczególnych odcinkach,

$$m_{k_2} = \pm \frac{1}{2} \sqrt{\left[\frac{S^2}{L}\right] \cdot \frac{1}{n}}$$

z różnic na poszczególnych liniach,

$$m_{k_3} = \pm \sqrt{\left[\frac{f^2}{P}\right] \cdot \frac{1}{n}}$$

z niezamknięć poligonów po uwzględnieniu poprawek ortometrycznych, wliczywszy poligon obwodowy.

2) Błędy według formuły I i III [1]) z r. 1912 Międzynarodowej Asocjacji Geodezyjnej:

I prawdopodobny [2]) błąd przypadkowy: $\eta_r^2 = \frac{1}{9}\left[\frac{\Sigma \Delta^2}{\Sigma L} - \frac{\Sigma r^2}{(\Sigma L)^2} \cdot \sum \frac{S^2}{L}\right]$

III prawdopodobny błąd systematyczny: $\sigma_R^2 = \frac{1}{\Sigma L^2}\left[\frac{2}{9}\sum f^2 - \eta_r^2 \sum L\right]$

Objaśnienia symbolów:

Δ = różnica między niwelacją w kierunku głównym i niwelacją w kierunku powrotnym na poszczególnym odcinku między dwoma sąsiednimi reperami,

r = długość poszczególnego odcinka,

S = różnica między niwelacją w kierunku głównym a niwelacją w kierunku powrotnym na poszczególnych liniach,

L = długość poszczególnej linii,

f = niezamknięcie poszczególnego poligonu (po uwzględnieniu poprawek ortometrycznych),

P = obwód poligonu.

[1]) Formuła II: $\sigma_r^2 = \frac{1}{9 \Sigma L} \cdot \sum \frac{S^2}{L}$ odnosi się do błędu systematycznego dla grup linii nietworzących sieci,

[2]) Błąd prawdopodobny $= \frac{2}{3}$ błędu średniego.

Nr. linii	L km	n ilość odcinków	$\Sigma \frac{\Delta^2}{r}$	$\Sigma \Delta^2$	Σr^2	S mm	$\frac{S^2}{L}$	L^2	Nr polig.	f	f^2
1	29.72	21	14.96	25.98	56.26	+ 6.8	1.56	883.28	I	+ 1.3	1.69
2	7.34	4	1.38	1.86	14.45	— 1.8	0.44	53.88	II	—10.1	102.01
3	48.43	32	23.93	37.93	93.87	— 0.1	0.00	2345.46	III	+27.5	756.25
4	10.88	9	7.93	12.14	19.41	— 3.0	0.83	118.37	IV	—24.2	585.64
5	19.15	17	8.45	12.61	31.22	— 0.5	0.01	366.72	V	— 2.4	5.76
6	66.90	47	59.73	90.50	136.60	+13.6	2.76	4475.61	VI	—13.5	182.25
7	82.03	53	60.67	97.63	168.94	+10.9	1.45	6728.92	VII	+12.8	163.84
8	15.43	12	21.31	35.40	30.31	— 7.8	3.94	238.08	VIII	+43.2	1866.24
9	48.00	32	51.87	66.07	98.94	— 3.9	0.32	2304.00	IX	+19.7	388.09
10	143.71	92	53.89	97.62	294.86	+19.4	2.62	20652.56	X	+ 0.4	0.16
11	7.66	6	1.43	2.05	16.77	+ 1.1	0.16	58.68	XI	— 9.0	81.00
12	108.72	96	126.24	43.21	180.66	—14.3	1.88	11820.04	XII	—43.7	1909.69
13	6.88	7	3.27	3.04	9.93	— 1.4	0.28	47.33	XIII	+ 1.8	3.24
14	67.84	50	26.34	54.33	145.50	+ 4.7	0.33	4602.27	XIV	— 8.7	75.69
15	84.49	69	43.12	58.26	140.02	0.0	0.00	7138.56	XV	+11.8	139.24
16	59.27	48	21.62	25.30	98.52	— 4.0	0.27	3512.93	XVI	+11.6	134.56
17	58.44	51	42.34	48.00	103.03	— 3.6	0.22	3415.23	XVII	—43.8	1918.44
18	94.02	61	40.13	79.88	214.51	— 0.4	0.00	8839.76	XVIII	—20.7	428.49
19	61.31	30	25.82	66.80	161.82	+23.0	8.63	37.5892	XIX	+29.1	846.81
20	15.03	9	23.48	48.61	35.59	— 7.3	3.54	225.90	XX	+16.7	278.89
21	3.48	4	14.63	16.56	4.13	— 2.8	2.25	12.11	XXI	+10.0	100.00
22	3.34	3	3.54	2.32	5.10	— 2.0	1.20	11.16	XXII	+20.6	424.36
23	10.75	11	57.77	42.75	12.98	— 1.7	0.27	115.56	XXIII	+11.4	129.96
24	2.37	3	0.16	0.24	2.84	— 0.8	0.27	5.62	XXIV	—27.7	767.29
25	10.84	8	22.28	23.00	23.23	+ 2.2	0.45	117.51	XXV	+ 5.1	26.01
26	222.11	117	144.89	266.89	630.36	+ 2.9	0.04	49332.85	XXVI	+38.0	1444.00
27	187.13	89	171.36	313.02	283.56	+ 8.0	0.47	18804.64	XXVII	+ 7.0	49.00
28	115.24	71	182.14	305.54	246.30	+22.0	4.20	13280.26	XXVIII	—43.2	1866.24
29	104.13	104	56.99	67.26	159.50	+ 4.0	0.15	10843.06	XXIX	+ 4.2	17.64
30	49.88	52	44.08	48.76	76.36	—12.2	2.99	2486.02	XXX	+33.9	1149.21
31	98.60	67	34.98	47.42	204.85	+19.4	3.81	9721.96	XXXI	—11.8	139.24

Nr. linii	L km	n ilość odcinków	$\Sigma \frac{\Delta^2}{r}$	$\Sigma \Delta^2$	Σr^2	S mm	$\frac{S^2}{L}$	L^2	Nr polig.	f	f^2
32	96.23	76	34.91	52.95	171.55	+ 9.7	0.98	9260.21	XXXII	—34.3	1176.49
33	81.64	57	65.66	76.53	166.86	+ 3.5	0.15	6665.09	XXXIII	+25.6	655.36
34	24.00	22	14.23	11.00	37.29	— 1.8	0.13	576.00	XXXIV	—15.3	234.09
35	150.14	111	98.07	169.39	307.89	—36.1	8.68	22542.02	XXXV	+ 2.5	6.25
36	161.52	98	56.58	109.86	402.51	—16.2	1.62	26088.71	XXXVI	—37.2	1383.84
37	78.42	42	64.80	127.35	157.64	+34.5	15.18	6149.70	Poligon obwodowy	—11.4	129.96
38	117.07	69	35.84	74.81	266.72	— 8.7	0.65	13705.38			19566.92
39	134.71	76	48.60	101.14	329.55	—17.4	2.25	18146.78			
40	29.77	17	6.49	17.17	80.41	— 1.3	0.06	886.25			
41	62.28	47	12.36	24.37	144.13	— 6.9	0.76	3878.80			
42	131.97	80	62.21	133.04	333.34	— 8.4	0.53	17416.08			
43	144.93	79	94.29	189.27	335.78	— 2.9	0.06	21004.70			
44	108.78	61	49.92	114.55	255.55	—42.1	16.29	11833.09			
45	157.95	101	114.28	224.26	352.63	—15.8	1.58	24948.20			
46	45.00	36	28.49	43.71	80.50	— 9.5	2.00	2025.00			
47	102.94	75	65.27	103.16	217.66	— 5.0	0.24	10596.64			
48	52.41	36	26.82	45.56	119.02	+ 5.0	0.48	2746.81			
49	32.62	24	20.17	35.15	62.32	— 4.7	0.68	1064.06			
50	95.05	62	43.77	69.01	186.45	+ 6.1	0.39	9034.50			
51	80.36	48	30.09	51.59	146.19	— 1.9	0.04	6457.73			
52	123.80	67	38.48	70.43	241.24	+13.3	1.43	15326.44			
53	20.87	13	5.18	9.84	42.56	+ 4.4	0.93	435.56			
54	66.51	45	20.48	39.48	146.00	+ 0.1	0.00	4423.58			
55	85.71	50	23.26	50.59	206.84	+ 7.7	0.69	7346.20			
56	33.87	22	36.26	27.16	75.69	+ 5.0	0.74	1147.18			
57	83.61	39	28.47	67.28	238.45	— 0.6	0.00	6990.63			
58	129.88	63	48.39	133.71	378.39	—10.7	0.88	16868.81			
59	150.60	71	61.86	140.88	378.09	+ 4.4	0.13	22680.36			
60	12.54	7	18.94	52.44	37.66	— 5.2	2.16	157.25			
61	54.08	28	18.39	38.61	131.79	+ 9.7	1.74	2924.65			
62	100.66	50	35.97	79.76	267.95	— 6.8	0.46	10132.44			

Nr. linii	L km	n ilość odcinków	$\Sigma \frac{\Delta^2}{r}$	$\Sigma \Delta^2$	Σr^2	S mm	$\frac{S^2}{L}$	L^2
63	84.61	48	16.39	39.38	220.65	—10.4	1.28	7158.85
64	103.78	60	39.82	68.85	240.09	— 5.9	0.34	10770.29
65	83.20	52	41.71	72.87	176.99	+20.9	5.25	6922.24
66	43.38	27	23.83	43.00	90.80	— 3.0	0.21	1881.82
67	61.70	39	50.08	92.82	122.56	—16.0	4.15	3806.89
68	66.84	39	15.60	31.24	154.27	+18.2	4.95	4467.59
69	17.55	13	5.50	7.97	31.37	— 0.1	0.00	308.00
70	94.45	63	57.76	113.29	193.68	—21.5	4.89	8920.80
71	71.07	47	44.90	66.35	172.81	+ 8.3	0.97	5050.94
72	64.99	39	30.22	62.59	146.57	— 8.3	1.06	4223.70
73	38.73	22	33.18	71.80	90.24	— 8.0	1.65	1500.01
74	122.43	62	58.60	135.56	305.66	+ 2.6	0.05	14989.10
75	78.91	44	56.79	124.78	208.69	+13.6	2.34	6226.79
76	56.68	51	24.52	45.64	112.32	— 8.3	1.21	3212.62
77	111.99	94	44.51	81.17	227.89	—20.3	3.68	12541.76
78	71.24	44	28.22	48.80	174.58	— 7.2	0.73	5075.14
79	69.10	38	32.86	56.19	172.19	— 4.7	0.32	4774.81
80	107.83	52	60.96	147.12	273.18	+21.2	4.17	11627.31
81	127.80	55	58.49	155.10	367.69	— 3.2	0.08	16332.84
82	45.83	22	13.79	32.60	115.21	+ 6.6	0.95	2100.39
83	89.46	46	8.60	20.72	236.64	+ 5.4	0.33	8003.09
84	106.97	57	9.67	24.77	270.16	— 9.1	0.77	11442.58
85	145.91	75	14.42	33.59	373.89	+12.3	1.04	21289.73
86	135.85	74	11.83	28.12	331.03	+ 8.0	0.47	18455.22
87	129.50	70	70.82	172.59	336.56	—36.1	10.06	16770.25
88	49.39	25	1.17	2.41	115.54	+ 1.3	0.03	2439.37
89	141.66	77	66.96	140.31	345.71	— 9.7	0.66	20067.56
90	184.15	103	105.03	236.98	496.94	—24.6	3.29	33911.22
91	189.95	99	98.54	224.55	470.14	+14.5	1.11	36081.00
92	171.76	91	101.74	212.50	442.68	+17.4	1.76	29501.50
93	85.40	46	54.12	107.66	203.73	+19.2	4.32	7293.16

Nr. linii	L km	n ilość odcinków	$\Sigma \frac{\Delta^2}{r}$	$\Sigma \Delta^2$	Σr^2	S mm	$\frac{S^2}{L}$	L^2
94	44.81	35	20.81	35.77	76.54	+ 4.1	0.37	2007.94
95	67.50	40	32.88	58.93	128.76	— 4.7	0.33	4556.25
96	85.57	37	29.68	76.59	269.98	+28.7	9.63	7322.22
97	212.18	95	123.16	302.56	596.44	—56.0	14.78	45020.35
98	165.45	107	36.38	59.36	373.23	+ 7.0	0.30	27373.70
99	195.87	90	15.77	39.65	545.32	+ 5.1	0.13	38365.06
100	90.39	42	13.98	25.67	260.23	— 7.9	0.69	8170.35
101	27.95	15	12.03	26.37	73.56	— 9.7	3.37	781.20
102	107.45	49	44.06	112.00	293.77	—39.4	14.45	11545.50
103	67.74	39	18.87	40.77	166.25	— 0.1	0.00	4588.71
104	135.42	74	39.76	83.11	311.72	—18.7	2.58	18338.58
105	124.43	56	28.44	69.11	319.96	— 9.9	0.79	15482.82
106	100.34	44	36.24	100.73	297.88	—30.9	9.51	10068.12
107	114.65	49	52.49	161.37	316.53	—23.9	4.98	13144.62
108	144.32	81	50.81	116.80	361.47	—29.0	5.83	20828.26
109	17.19	10	9.67	17.14	44.28	— 4.2	1.03	295.50
110	22.21	21	20.17	35.14	37.20	— 2.1	0.20	493.28
111	107.95	57	39.59	93.59	263.45	— 0.3	0.00	11653.20
112	116.35	58	60.20	123.50	296.04	—29.2	7.33	13537.32
113	41.11	23	32.13	71.72	94.04	—11.4	3.16	1690.03
114	97.28	55	27.00	60.77	227.73	— 1.7	0.03	9463.40
115	115.81	44	27.27	75.17	372.24	+ 1.5	0.02	13411.96
116	70.00	30	25.50	62.76	184.96	+ 0.6	0.01	4900.00
117	51.80	20	24.57	67.13	145.18	+ 9.5	1.74	2683.24
118	43.31	20	13.67	33.25	115.66	— 7.7	1.37	1875.76
119	80.79	45	28.40	46.44	171.67	0.0	0.00	6527.02
120	23.92	14	3.70	7.15	47.01	— 4.7	0.92	572.17
121	79.39	36	91.88	73.18	218.22	+12.2	1.87	6302.77
	10046.33	5907	4939.00	9302.05	23829.15		254.79	1127922.00

Wartości błędów są zatem następujące:

$$m_{k_1} = \pm \frac{1}{2}\sqrt{\left[4939{,}00\right]\frac{1}{5907}} = \pm 0{,}45 \text{ mm}$$

$$m_{k_2} = \pm \frac{1}{2}\sqrt{\left[254{,}81\right]\frac{1}{121}} = \pm 0{,}73 \text{ mm}$$

$$m_{k_3} = \pm \sqrt{\frac{40{,}49}{37}} = \pm 1{,}04 \text{ mm}$$

Dodać należy, że błąd średni na 1 km obliczony z poprawek otrzymanych z wyrównania według wzoru:

$$M_k = \pm \sqrt{\frac{[p\,v\,v]}{36}} = 1.04 \text{ mm.}$$

2) Błędy według formuły I i III Międz. Asocjacji Geodezyjnej:

I prawdopodobny błąd przypadkowy

$$\eta_r = \pm \frac{1}{3}\sqrt{\frac{9302{,}04}{10046{,}33} - \frac{23829{,}15}{100928746{,}47} \cdot 254{,}79} = \pm 0.31 \text{ mm}$$

III prawdopodobny błąd systematyczny

$$\delta_R = \pm \sqrt{\frac{1}{1127922{,}00}\left[\frac{2}{9}\,19566{,}92 - 0{,}0961 \cdot 10046{,}33\right]} = \pm 0.05 \text{ mm}$$

Jeśli chodzi o stopień dokładności, z jaką pomiary podstawowej sieci niwelacyjnej zostały wykonane ze względu na metodę stosowaną przy pomiarze, instrumenty używane i otrzymane wartości błędów, należy zauważyć co następuje:

W roku 1912 w Hamburgu konferencja Międzynarodowej Asocjacji Geodezyjnej ustaliła ze względu na postępy w dokładności pomiarów niwelacyjnych obok pojęcia niwelacji precyzyjnej, istniejącego już od r. 1867, definicję niwelacji o wysokiej precyzji.

Według tej definicji pomiarami niwelacyjnymi o wysokiej precyzji są te pomiary, które czynią zadość następującym warunkom: są wykonywane w 2-ch kierunkach (tam i z powrotem) i to o ile możności w różnych dniach i warunkach, zaś błędy obliczone według formuł: I, II i III przyjętych na tej konferencji nie przekraczają następujących granic:*)

błąd prawdopodobny przypadkowy na 1 km nie przekracza 1 mm,

błąd prawdopodobny systematyczny na 1 km nie przekracza 0.2 mm.

Wobec tego zatem, że pomiary podstawowej sieci niwelacyjnej odpowiadają, tak co do samego sposobu wykonywania pomiaru jakoteż pod względem wielkości błędów, wymaganiom Międz. Asoc. Goedezyjnej, należy je uważać za pomiary o wysokiej precyzji. Powszechnie jednak nazywamy je i nazywać będziemy niwelacją precyzyjną (ścisłą), rozumiejąc tę precyzję w znaczeniu definicji wyżej opisanej.

Ponadto należy zauważyć, że przedstawiona w niniejszym katalogu podstawowa sieć niwelacyjna, jest precyzyjną siatką niwelacyjną I-go rzędu. Biuro Pomiarowe M. K. bowiem prowadzi w dalszym ciągu precyzyjne pomiary niwelacyjne, zagęszczając sieć I-go rzędu liniami II-go rzędu zakładanymi wewnątrz poligonów I-go rzędu.

Dotychczas najwięcej linii II-go rzędu pomierzono na terenie wojew. poleskiego (teren działalności b. Biura Projektu Melioracji Polesia) oraz na terenie województwa śląskiego.

Całkowicie dotychczas ukończono niwelację II-go rzędu w poligonach XVII i XXI.

W miarę postępu prac nad pomiarami linii II-go rzędu, wyniki tych pomiarów będą kolejno publikowane.

Inż. Wojciech Zieliński
Kierownik prac niwelacyjnych

*) Na zjeździe Międz. Unii Geod. w Edynburgu w r. 1936 ustalono dla określenia dokładności pomiarów niwelacyjnych pojęcie t. zw. błędu całkowitego na 1 km i przyjęto dla obliczenia tego błędu odpowiednie wzory. Według uchwały powziętej na tym zjeździe prawdopodobny błąd całkowity nie powinien przekraczać dla pomiarów niwelacyjnych o wysokiej precyzji 2 mm na 1 km.

Höhenangaben. –

WYKAZ WYSOKOŚCI

WYKAZ LINII WEDŁUG STRON

Nr linii	Nazwa linii	Str.	Nr linii	Nazwa linii	Str.
1	Reda — Wielka Wieś	1	29	Poborka Wielka — Poznań	57
2	Wejherowo — Reda	2	30	Poznań — Pniewy	63
3	Wejherowo — Wielka Wieś	2	31	Pniewy — Leszno	65
4	Luzino — Wejherowo	4	32	Pleszew — Leszno	68
5	Gdynia — Reda	4	33	Kostrzyń — Pleszew	72
6	Nowa Karczma — Gdynia	5	34	Kostrzyń — Poznań	74
7	Kościerzyna — Luzino	9	35	Krośniewice — Kostrzyń	76
8	Nowa Karczma — Kościerzyna	12	36	Łódź — Pleszew	80
9	Tczew — Nowa Karczma	12	37	Kępno — Pleszew	84
10	Kosztowo — Kościerzyna	15	38	Częstochowa — Kępno	86
11	Kosztowo — Pobórka Wielka	19	39	Częstochowa — Koluszki	89
12	Kosztowo — Podgórz	19	40	Łódź — Koluszki	94
13	Toruń — Podgórz	24	41	Krośniewice — Łódź	95
14	Toruń — Grudziądz	25	42	Koluszki — Bzinek (Skarżysko)	97
15	Grudziądz — Tczew	27	43	Warszawa, Al. Jerozolimska — Bzinek (Skarżysko)	101
16	Grudziądz — Brodnica	31	44	Bzinek (Skarżysko) — Sandomierz	105
17	Brodnica — Działdowo	33	45	Bzinek (Skarżysko) — Kraków	109
18	Działdowo — Szelków	35	46	Kraków — Trzebinia	114
19	Jabłonna — Szelków	38	47	Trzebinia — Częstochowa	116
20	Warszawa — Jabłonna	40	48	Trzebinia — Dziedzice	120
21	Warszawa, ul. Jagiellońska — Warszawa, ul. Radzymińska	40	49	Dziedzice — Żywiec	122
22	Warszawa, ul. Radzymińska — Warszawa, ul. Grochowska	41	50	Nowy Targ — Żywiec	123
23	Warszawa, ul. Grochowska — Warszawa. Al. Jerozolimska	41	51	Nowy Sącz — Nowy Targ	126
24	Warszawa, Al. Jerozolimska — Warszawa, ul. Wolska	42	52	Kraków — Nowy Sącz	128
25	Warszawa, ul. Wolska — Warszawa, ul. Jagiellońska	43	53	Grybów — Nowy Sącz	131
26	Jabłonna — Toruń	43	54	Tarnów — Grybów	132
27	Krośniewice — Warszawa	49	55	Kraków — Tarnów	134
28	Podgórz — Krośniewice	53	56	Dębica — Tarnów	137
			57	Sandomierz — Dębica	138

Nr linii	Nazwa linii	Str.	Nr linii	Nazwa linii	Str.
58	Lublin — Sandomierz	141	90	Żwir (Miłosna) — Brześć n. Bugiem	220
59	Żwir (Miłosna) — Lublin	145	91	Warszawa, ul. Radzymińska — Białystok	224
60	Warszawa, ul. Grochowska — Żwir (Miłosna)	148	92	Szelków — Grajewo	228
61	Lublin — Krasnystaw	148	93	Białystok — Grajewo	232
62	Krasnystaw — Rawa Ruska	150	94	Grajewo — Augustów	233
63	Rawa Ruska — Munina (Jarosław)	153	95	Augustów — Grodno	235
64	Dębica — Munina (Jarosław)	156	96	Białystok — Grodno	236
65	Grybów — Miejsce Piastowe	160	97	Białystok — Baranowicze	238
66	Nowy Zagórz — Miejsce Piastowe	162	98	Kobryń — Hończary	241
67	Chyrów — Nowy Zagórz	164	99	Kobryń — Łuniniec	246
68	Munina (Jarosław) — Chyrów	167	100	Hończary — Łuniniec	250
69	Stary Sambor — Chyrów	170	101	Baranowicze — Hończary	252
70	Stryj — Stary Sambor	170	102	Lida — Baranowicze	253
71	Lwów — Stryj	173	103	Baranowicze — Stołpce	255
72	Rawa Ruska — Lwów	175	104	Mołodeczno — Stołpce	257
73	Stryj — Dolina	177	105	Lida — Mołodeczno	260
74	Dolina — Delatyn	179	106	Lida — Wilno	262
75	Delatyn — Śniatyń	182	107	Grodno — Lida	264
76	Śniatyń — Worwolińce	184	108	Grodno — Landwarów	266
77	Tarnopol — Worwolińce	187	109	Landwarów — Wilno	270
78	Złoczów — Tarnopol	190	110	Wilno — Nowa Wilejka	271
79	Lwów — Złoczów	192	111	Nowa Wilejka — Mołodeczno	272
80	Złoczów — Dubno	194	112	Mołodeczno — Królewszczyzna	275
81	Kowel — Dubno	197	113	Nowa Wilejka — Podbrodzie	277
82	Dubno — Równe	199	114	Podbrodzie — Turmont	279
83	Sarny — Równe	200	115	Podbrodzie — Woropajewo	282
84	Łuniniec — Sarny	203	116	Woropajewo — Miory	284
85	Kowel — Sarny	206	117	Woropajewo — Królewszczyzna	285
86	Brześć n. Bugiem — Sarny	209	118	Królewszczyzna — Prozoroki	286
87	Krasnystaw — Kowel	213	119	Prozoroki — Miory	287
88	Brześć n. Bugiem — Kobryń	216	120	Miory — Druja	289
89	Brześć n. Bugiem — Białystok	217	121	Turmont — Druja	289

Erläuterung der Kürzungen

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW:

T = reper tabliczkowy, Tafelrepere marke

B = bolec, Bolzen

NK = nit w kamieniu niwelacyjnym, Niete im Nivellierstein

BK = bolec w kamieniu niwelacyjnym, Bolzen " "

1) N = nit w kamieniu polnym, w przepuście, moście itp.,

2) S = słup żelazny (świder), reper b. Biura Projektu Melioracji Polesia lub słup żelazny, reper wodny

3) M = reper niemiecki I klasy Höhenmarke, reper tabliczkowy austriacki Höhenmarke, reper b. ros. sztabu generalnego.

1) N = Niete im Feldsteine, im Durchlasse, der Brücke u. dgl.

2) S = Eisenpfeiler (Bohrer), des ehemaligen Büros der Projektausarbeitung der Meliorisierung von Polesien oder Eisenpfeiler, Wasserstandspfähle wie der Hauptamt bezeichnet

Meliorisations-planung für

3) M = Deutscher Reper E. Klasse „Höhenmarke", österr. Tafelreper, Höhenmarke, Reper des ehemaligen russischen Generalstabes. —

Berichtigt:
Willig Oberl. 25./11. 43.

Linia 1.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 1: REDA — WIELKA WIEŚ pomiar 1937 r. (szosą)	
				szosa: Reda — Sławutówko Małe	
1	T		—	**Reda**, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**14.903**
		1.58			
2	B		1.29	**Ciechocino**, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**12.867**
		1.95			
3	NK		3.20	Kamień niwelacyjny.	**64.116**
		2.05			
4	B		5.16	**Rekowo**, oberża Augustyna Kryża, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**64.266**
		—			
5	T		5.16	**Rekowo**, oberża Augustyna Kryża, w ścianie od strony szosy.	**65.338**
		1.96			
6	B		7.10	**Sławutówko Małe**, dom Gustawa Beelowa, w ścianie od strony szosy.	**31.252**
		2.00			
				szosa: Sławutówko Małe — Żelistrzewo	
7	NK		1.70	Kamień niwelacyjny.	**37.731**
		2.17			
				szosa: Puck — Żelistrzewo	
8	B		5.19	Stacja kolejowa **Żelistrzewo**, budynek mieszkalny kolejowy; reper niemiecki.	**30.932**
		0.10			
9	B		5.15	**Żelistrzewo**, dom Leona Abrahama, w ścianie od strony szosy.	**30.763**
		1.13			
10	B		4.01	Przepust kamienny.	**18.897**
		0.94			
11	B		3.10	**Błądzikowo**, budynek gospodarczy Bülowa, w ścianie od strony szosy.	**20.838**
		3.04			
12	B		0.30	Stacja kolejowa **Puck**, budynek stacyjny, w ścianie bocznej, reper niemiecki.	**15.946**
		1.59			
13	B		—	**Puck**, dom Pawła Zientz'a naprzeciw kościoła katolickiego, w ścianie od strony ul. Morskiej.	**7.558**
		0.03			
14	T		—	**Puck**, ul. Morska, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**9.438**
		1.37			
				szosa: Puck — Wielka Wieś	
15	B		0.07	Most drewniany, w przyczółku betonowym od strony Gnieżdżewa.	**3.040**
		1.14			
16	B		1.09	Most kolejowy, w przyczółku od strony Gnieżdżewa; reper niemiecki.	**2.049**
		2.37			
17	B		3.48	**Gnieżdżewo**, dom J. Bobera, w ścianie od strony szosy.	**8.149**
		0.95			
18	B		4.41	Stacja kolejowa **Swarzewo**, budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper niemiecki.	**21.558**
		1.64			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
19	B		5.84	**Swarzewo**, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**27.412**
		1.90			
20	B		7.40	**Wielka Wieś**, dom Franciszka Gapy, w ścianie bocznej, od strony szosy.	**28.655**
		1.81			
21	B		—	**Wielka Wieś**, szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy, 0,55 od rogu prawego, 0,40 m nad ziemią.	**15.631**
		—			
22	B		—	**Wielka Wieś**, szkoła powszechna, w ścianie bocznej, 3,05 od rogu lewego, 0,43 m nad ziemią; reper niemiecki.	**15.600**
		—			
23	T		—	**Wielka Wieś**, szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**16.880**
				Linia 2: WEJHEROWO — REDA pomiar 1931 i 1937 r. (szosą)	
1	M		—	**Wejherowo**, katolicki kościół parafialny, w ścianie od strony placu Wejhera; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 33.744 m.	**33.750**
		1.00			
2	B		6.18	**Wejherowo**, kapliczka, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**29.396**
		2.30			
3	BK		3.87	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8357.	**23.123**
		2.00			
4	BK		1.87	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8356.	**14.572**
		2.04			
5	T		—	**Reda**, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**14.903**
				Linia 3: WEJHEROWO — WIELKA WIEŚ pomiar 1937 r. (szosą)	
1	M		—	**Wejherowo**, katolicki kościół parafialny, w ścianie od strony placu Wejhera; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 33.744 m.	**33.750**
		1.82			
2	B		1.44	Przyczółek kamienny mostu drewnianego.	**22.232**
		0.80			
3	NK		2.20	Kamień niwelacyjny.	**40.750**
		1.90			
4	NK		4.10	Kamień niwelacyjny.	**73.003**
		1.90			
5	NK		6.00	Kamień niwelacyjny.	**61.258**
		2.00			
6	NK		8.00	Kamień niwelacyjny.	**62.912**
		1.90			
7	NK		9.90	Kamień niwelacyjny przy przecięciu się szosy z Wejherowa do Krokowa z szosami do Pucka i do Warszkowa, 30 m od przecięcia się szos w stronę Krokowa.	**48.535**
		1.90			
8	NK		11.80	Kamień niwelacyjny.	**65.917**
		1.90			
9	NK		13.70	Kamień niwelacyjny.	**46.290**
		2.00			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
10	NK		15.70	Kamień niwelacyjny.	42.385
		1.85			
11	B		17.56	Przepust.	27.594
		1.95			
12	NK		19.50	Kamień niwelacyjny.	24.891
		2.01			
13	NK		21.50	Kamień niwelacyjny.	28.793
		1.64			
14	B		—	**Krokowo,** w ścianie frontowej budynku hr. Doeringa von Krokow.	19.497
		—			
15	T		—	**Krokowo,** w ścianie frontowej budynku hr. Doeringa von Krokow.	20.942
		0.88			
				szosa: Krokowo — Połczyno	
16	B		18.20	**Minkowice,** stodoła murowana, właściciel Fryderyk Thymian.	15.703
		2.01			
				szosa: Sulicice — Karwia	
17	B		—	**Sławoszyno,** szkoła powszechna, w ścianie od strony Sulicic.	24.604
		2.60			
18	B		4.34	Przepust.	2.316
		3.12			
19	B		—	**Karwia,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	2.392
		—			
20	T		—	**Karwia,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	3.282
		0.22			
21	B		—	**Karwia,** dom strażnika wydm rejonu Karwia; reper niemiecki w kształcie kuli.	2.481
		1.39			
22	N		—	Nit w kamieniu betonowym, 19 m na lewo od szosy na działce leśnej Nr. 16 — 17 lasu ochronnego.	2.326
		2.09			
23	BK		—	Kamień betonowy na terenie lasu ochronnego, w pobliżu słupa telegraficznego Nr 229; bolec niemiecki w kształcie kuli.	3.477
		1.53			
24	NK		—	Kamień niwelacyjny na terenie lasu ochronnego tuż przy szosie.	4.183
		1.44			
25	B		—	**Jastrzębia Góra,** pensjonat „Nowe Pilice", w ścianie od strony szosy..	33.919
		2.30			
26	B		—	**Rozewie,** przepust murowany na drodze do latarni morskiej 50 m od szosy.	40.807
		0.29			
27	B		—	**Rozewie,** dom latarnika, w ścianie bocznej od strony latarni morskiej; reper niemiecki.	53.940
		—			
28	T		—	**Rozewie,** dom latarnika, w środku ściany bocznej od strony latarni morskiej.	55.735
		0.01			
29	B		—	**Rozewie,** latarnia morska, w cokole od strony domu latarnika; reper niemiecki kulisty.	53.728
		1.96			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
30	NK		—	Kamień niwelacyjny.	**55.514**
		1.90			
31	NK		—	Kamień niwelacyjny.	**43.087**
		1.84			
32	B		—	**Cetniewo,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**20.558**
		1.29			
33	B		—	**Wielka Wieś,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy, 0.55 od rogu prawego, 0.40 m nad ziemią.	**15.631**
		—			
34	B		—	**Wielka Wieś,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej, 3.05 od rogu lewego, 0.43 m nad ziemią; reper niemiecki.	**15.600**
		—			
35	T		—	**Wielka Wieś,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**16.880**
				Linia 4: LUZINO (WOŁOWO) — WEJHEROWO pomiar 1937 r. (szosą)	
1	BK		17.94	**Wołowo,** kamień niwelacyjny przy skrzyżowaniu się szosy: Wejherowo — Strzebielino z szosą do Luzina; reper niemiecki Nr 8364.	**98.889**
		0.70			
2	B		17.24	**Nowe Kibowo,** w ścianie bocznej domu, (właściciel Jan Riegel); reper niemiecki.	**93.559**
		2.26			
3	B		14.98	Przepust betonowy, w części środkowej przepustu nad światłem.	**100.568**
		2.20			
4	B		12.78	**Gościcino,** przepust, w części środkowej przepustu nad światłem.	**38.444**
		0.83			
5	BK		11.93	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8361.	**35.499**
		0.80			
6	B		—	**Bolszewo,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**32.265**
		1.23			
7	BK		9.90	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8360.	**32.042**
		2.44			
8	B		—	**Wejherowo,** ulica Sobieskiego Nr 49, gimnazjum, w ścianie na lewo od wejścia.	**34.103**
		—			
9	T		—	**Wejherowo,** ulica Sobieskiego Nr 49, gimnazjum, w ścianie na lewo od wejścia.	**35.617**
		0.42			
10	M		—	**Wejherowo,** katolicki kościół parafialny, w ścianie od strony placu Wejhera; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 33.744 m.	**33.750**
				Linia 5: GDYNIA — REDA pomiar 1931 r. (szosą)	
1	T		—	**Gdynia,** dworzec kol., w ścianie frontowej od strony miasta na lewo od wejścia.	**13.223**
		2.34			
2	BK		24.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8348.	**19.691**
		2.00			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
3	BK		26.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8349.	**19.592**
		0.42			
4	B		—	**Chylonia,** dom Augustyna Semmerlinga, na załomie frontowej ściany po prawej stronie drzwi wejściowych; reper niemiecki.	**20.444**
		0.77			
5	B		—	**Chylonia,** dom kolejowy mieszkalny, około 200 m od szosy za torem kolejowym, w ścianie frontowej.	**25.096**
		0.49			
6	B		—	Stacja kol. **Gdynia Chylonia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper niemiecki.	**27.100**
		0.69			
7	BK		28.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8350.	**23.744**
		0.30			
8	B		28.31	**Cisowa,** dom Patrykusa, w ścianie od strony szosy.	**24.571**
		1.70			
9	BK		30.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8351.	**24.342**
		2.00			
10	BK		32.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8352.	**32.252**
		0.66			
11	B		32.65	**Zagórze,** dom Towarzystwa Czytelni Ludowych; reper niemiecki.	**29.388**
		2.20			
12	M		—	**Rumia,** kościół ewangelicki, w ścianie po prawej stronie głównych drzwi wejściowych; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 17.307 m.	**17.315**
		1.30			
13	BK		34.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8353.	**20.015**
		2.00			
14	BK		36.00	**Biała Rzeka,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8354.	**15.131**
		1.06			
15	B		—	**Reda,** dom Grabego w pobliżu dworca kol., w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**16.431**
		1.08			
16	B		—	**Reda,** dom Leona Korzyczkowskiego, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**11.884**
		0.14			
17	B		—	**Reda,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**13.698**
		—			
18	T		—	**Reda,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**14.903**

Linia 6: NOWA KARCZMA — GDYNIA.
pomiar 1937 r. (szosą i torem kolejowym)

szosa: Nowa Karczma — Egertowo

1	B		0.01	Nowa Karczma, dom Anny Arenzowej przy przecięciu się szosy: Skarszewy — Kościerzyna z szosami do Egertowa i do Gdańska, w ścianie szczytowej od strony szosy do Egertowa.	**199.176**
		2.22			
2	B		2.23	**Grabówko,** dom Franciszka Plichty, w ścianie od strony szosy.	**187.164**
		1.69			
3	NK		3.92	Kamień niwelacyjny.	**191.600**
		2.08			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
4	NK		6.00	Kamień niwelacyjny.	**220.228**
		2.00			
5	NK		8.00	Kamień niwelacyjny.	**228.413**
		2.00			
6	NK		10.00	Kamień niwleacyjny.	**234.032**
		2.00			
7	NK		12.00	Kamień niwelacyjny.	**231.706**
		1.75			
8	B		13.75	**Egertowo**, szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**251.131**
		—			
9	T		13.75	**Egertowo**, szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**252.298**
				szosa: Egertowo — Osowa.	
		2.86			
10	B		33.80	**Hopowo**, szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Egertowa.	**233.952**
		2.17			
11	B		31.63	Przepust.	**200.391**
		2.33			
12	B		29.30	Obszar dworski Bórcz, przepust 30 m od szosy.	**196.910**
		0.30			
13	B		29.00	**Dwór Bórcz** 120 kroków od szosy, w ścianie od strony stajni.	**204.739**
		3.12			
14	B		26.06	**Babi Dół**, leśniczówka, w ścianie szczytowej od strony Egertowa.	**181.368**
		0.06			
15	T		26.06	**Babi Dół**, leśniczówka, w ścianie szczytowej od strony Egertowa.	**182.440**
		3.66			
16	B		22.55	**Glińcz**, szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**165.613**
		1.55			
17	B		—	Stacja kol. **Żukowo Zachodnie**, budynek mieszkalny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**133.304**
		1.04			
18	B		20.31	**Żukowo**, most kamienny nad rzeką Radumią, w części górnej nad filarem.	**117.702**
		0.64			
19	B		19.95	**Żukowo**, kościół, w ścianie na lewo od wieży.	**133.806**
		0.07			
20	T		19.95	**Żukowo**, kościół, w ścianie na lewo od wieży.	**135.388**
		2.08			
21	B		17.72	Bariera mostu betonowego na rzece Sieluśczce.	**110.596**
		2.07			
22	B		15.64	Przepust kamienny.	**115.192**
		2.40			
23	B		—	Stacja kol. **Leźno**, budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**130.576**
		0.93			
24	B		13.20	Wiadukt nad torem kolejowym, w przyczółku od strony Kokoszek.	**140.770**
		1.61			
25	B		11.59	**Kokoszki**, szkoła powszechna, w ścianie tylnej.	**133.347**
		2.00			
				odcinek kol: Kokoszki — Osowa.	
26	B		—	Stacja kol. **Kokoszki**, budynek stacyjny, w ścianie szczytowej od strony Gdyni.	**134.313**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
27	T	2.50	—	Stacja kol. **Kokoszki**, budynek stacyjny, w ścianie szczytowej od strony Gdyni.	**135.797**
28	B	1.20	—	**Firogi**, gmina Banino, dom Nr 15 Adama Kwidzińskiego, w ścianie wschodniej, km. kol. 6.70; reper P. K. P.	**149.277**
29	B	0.83	5.51	Przepust kolejowy; reper P. K. P.	**140.746**
30	B	2.30	4.68	Przepust kolejowy; reper P. K. P.	**144.766**
31	B	2.37	2.37	Przepust kolejowy; reper P. K. P.	**143.484**
				odcinek kol: Osowa — Kack Wielki.	
32	B	—	188.38	Stacja kol. **Osowa**, budynek mieszkalny 107 kroków w stronę Kokoszek, w ścianie od strony toru.	**148.872**
33	T	0.04	188.38	Stacja kol. **Osowa,** budynek mieszkalny 107 kroków w stronę Kokoszek, w ścianie od strony toru.	**150.372**
34	B	2.05	188.39	Stacja kol. **Osowa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**150.221**
35	B	2.13	190.44	Filar wiaduktu nad torami kolejowymi.	**143.879**
36	B	2.21	192.57	Wiadukt kolejowy nad drogą.	**123.872**
37	B	0.09	194.78	Stacja kol. **Kack Wielki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**109.464**
38	T	0.66	194.78	Stacja kol. **Kack Wielki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**111.081**
				szosa: Kack Wielki — Kack Mały.	
39	B	1.16	195.11	Wiadukt nad torami kolejowymi,w części górnej wiaduktu.	**110.908**
40	B	0.98	—	**Orłowo,** dom Nr 205 Franciszka Kujajewskiego, w ścianie od strony szosy.	**90.246**
41	B	1.00	—	**Orłowo,** dom Nr 85 Franciszka Gostkowskiego, w ścianie od strony szosy.	**50.493**
42	M	1.86	—	**Mały Kack,** kościół ewangielicki; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 29.198 m.	**29.199**
				szosa: Gdańsk — Gdynia.	
43	BK	0.48	20.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8346.	**34.027**
44	B	0.97	—	**Gdyna,** ul. Świętojańska, dom Gackowskiego naprzeciw figury św. Jana, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**27.042**
45	B	0.62	21.20	**Gdynia,** dom Olszewskiego, willa „Małgorzata" 40 metrów od szosy, w bocznej ścianie.	**27.932**
46	B	0.70	21.70	**Gdynia,** szosa Gdańska, willa „Eryka", w bocznej ścianie od strony podwórza.	**24.717**

L- p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
47	B	0.02	—	**Gdynia,** dworzec kolejowy, w ścianie frontowej od strony miasta na lewo od wejścia.	**11.942**
48	T		—	**Gdynia,** dworzec kolejowy, w ścianie frontowej od strony miasta na lewo od wejścia.	**13.223**
				CIĄGI BOCZNE.	
1	B	0.39	46.15	**Nowa Karczma,** dom Anny Arenzowej przy przecięciu się szosy: Skarszewy — Kościerzyna z szosami do Egertowa i do Gdańska, w ścianie szczytowej od strony szosy do Egertowa.	**199.176**
49	B		46.49	**Nowa Karczma,** dom Michała Schutza; reper niemiecki.	**198.179**
1	B	0.19	46.15	**Nowa Karczma,** dom Anny Arenzowej przy przecięciu się szosy: Skarszewy — Kościerzyna z szosami do Egertowa i do Gdańska, w ścianie szczytowej od strony szosy do Egertowa.	**199.176**
50	T B		46.33	**Nowa Karczma,** 100 m od przecięcia się szos w stronę Kościerzyny, budynek zarządu gminy, w ścianie frontowej.	**199.385**
26	B	0.10	—	Stacja kol. **Kokoszki,** budynek stacyjny, w ścianie szczytowej od strony Gdyni.	**134.313**
51	B		—	Stacja kol. **Kokoszki,** budynek stacyjny, w ścianie od trony toru; reper P. K. P.	**134.419**
30	B	0.08	4.68	Przepust kolejowy; reper P. K. P.	**144.766**
52	B		4.68	Przepust kolejowy, w przyczółku od Osowy.	**144.868**
31	B	0.09	2.37	Przepust kolejowy; reper P. K. P.	**143.484**
53	B		2.37	Przepust kolejowy, w części środkowej nad światłem przepustu.	**144.049**
44	B	1.48	—	**Gdynia,** ulica Świętojańska, dom Gackowskiego, w ścianie od strony ulicy; reper niemiecki.	**27.042**
54	B		—	**Gdynia,** ulica Świętojańska, kościół Najświętszej Marii Panny, w ścianie frontowej.	**9.203**
47	B	0.84	—	**Gdynia,** dworzec kolejowy, w ścianie frontowej od strony miasta na lewo od wejścia.	**11.942**
55	B	0.85	—	**Gdynia,** ulica Starowiejska róg Portowej, szpital SS. Miłosierdzia, w ścianie od strony ulicy Starowiejskiej.	**4.313**
56	B	0.27	—	**Gdynia,** port, wieża wodna, w filarze ściany południowej.	**2.890**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
57	B		—	**Gdynia,** ulica Portowa, urząd celny, w ścianie od strony ulicy.	**3.332**
		0.70			
58	B		—	**Gdynia,** port, budynek mareografu, w ścianie wschodniej.	**2.714**
		0.18			
59	T		—	**Gdynia,** port, budynek mareografu, w ścianie południowej.	**4.358**
		—			
60	Konsola		—	**Gdynia,** port, budynek mareografu, konsola.	**2.540**
				———— · ————	
58	B		—	**Gdynia,** port, budynek mareografu, w ścianie wschodniej	**2.714**
		0.04			
61	B		—	**Gdynia,** port, budynek kapitanatu, w ścianie od strony Awanportu	**2.820**
				Linia 7: KOŚCIERZYNA — LUZINO (WOŁOWO). pomiar 1937 r. (szosą i torem kolejowym).	
				szosa: Kościerzyna — Sierakowice.	
1	T		—	**Kościerzyna,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Kościelnej.	**166.446**
		0.02			
2	B		—	**Kościerzyna,** ul. Kościelna Nr 3, w ścianie od strony kościoła.	**165.028**
		0.44			
3	B		—	**Kościerzyna,** ul. Świętojańska, kościół ewangielicki, w filarze od strony ul. Strzeleckiej.	**169.723**
		—			
4	T		—	**Kościerzyna,** ul. Świętojańska, kościół ewangielicki, w filarze od strony ul. Strzeleckiej.	**171.370**
		1.30			
5	N		109.73	Wiadukt nad torem kolejowym, nit w krawężniku betonowym.	**185.209**
		1.94			
6	NK		111.67	Kamień niwelacyjny obok słupa granicznego powiatów: kościerzyńskiego i kartuskiego.	**180.680**
		1.96			
7	B		113.63	**Skorzewo,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**170.030**
		2.37			
8	NK		116.00	Kamień niwelacyjny.	**181.472**
		2.21			
9	B		118.21	**Stężyca,** przepust kamienny, w skrzydle od strony Kościerzyny.	**163.434**
		0.25			
10	B		118.40	**Stężyca,** kościół katolicki, w ścianie północnej.	**170.999**
		—			
11	T		118.40	**Stężyca,** kościół katolicki ,w ścianie północnej.	**172.263**
		3.27			
12	B		121.68	Przepust kamienny, w skrzydle od strony Kościerzyny.	**197.105**
		1.26			
13	B		122.93	Przepust kamienny, w części środkowej.	**203.952**
		0.89			
14	B		123.82	**Klukowa Huta,** szkoła powszechna.	**225.774**
		2.48			
15	NK		126.30	Kamień niwelacyjny.	**215.126**
		2.20			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
16	NK	2.18	128.50	Kamień niwelacyjny.	**199.618**
17	B	1.62	130.68	Przepust kamienny.	**163.452**
18	B	0.64	132.30	Dom przy przecięciu się dróg do Kościerzyny, Zdunowic, Parchowa i Sierakowic, w ścianie od strony szosy do Parchowa.	**164.824**
19	B	—	132.94	**Sulęczyno,** plebania kościoła katolickiego, w ścianie od strony szosy.	**179.798**
20	T	2.06	132.94	**Sulęczyno,** plebania kościoła katolickiego, w ścianie od strony szosy.	**181.276**
21	NK	1.72	135.00	Kamień niwelacyjny.	**176.676**
22	B	1.72	136.72	Przepust kamienny.	**166.099**
23	B	1.56	138.43	**Podjazy,** szkoła powszechna, w ścianie północnej.	**180.232**
24	NK	2.00	140.00	Kamień niwelacyjny.	**178.021**
25	NK	1.94	142.00	Kamień niwelacyjny.	**191.795**
26	B	1.66	143.94	**Tuchlino,** szkoła powszechna.	**175.595**
27	NK	1.82	145.60	Kamień niwelacyjny.	**194.006**
28	B	1.98	—	**Puzdrowo,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Sierakowic.	**174.430**
29	B	1.31	—	**Sierakowice,** dom Bonifacego Chylewskiego (Komisaria Straży Granicznej), w ścianie szczytowej.	**215.395**
			odcinek kolejowy: Sierakowice — Linia Zakrzewo.		
30	B	—	66.44	Stacja kol. **Sierakowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**218.481**
31	T	2.04	66.44	Stacja kol. **Sierakowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**219.823**
32	B	0.60	68.48	Wiadukt nad torem kolejowym, w filarze; reper P. K. P.	**199.006**
33	B	0.79	69.08	Przepust kamienny.	**191.787**
34	B	2.11	69.87	Wiadukt nad torem kolejowym, w filarze; reper P. K. P.	**184.789**
35	B	2.26	71.98	Stacja kol. **Kamienica Królewska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**166.952**
36	NK	2.30	74.24	Kamień niwelacyjny 4 metry na prawo od toru przy przejeździe.	**163.415**
37	B	3.16	76.54	Przystanek kol. **Niepoczołowice,** w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**161.208**
38	B	1.86	79.70	Stacja kol. **Linia Zakrzewo,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**160.201**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				szosa: Wejherowo — Linia Zakrzewo.	
39	B		33.23	**Linia,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**175.649**
		2.67			
40	B		30.56	**Tłuczewo,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**126.340**
		2.16			
41	NK		28.40	Kamień niwelacyjny.	**142.894**
		2.50			
42	B		26.39	**Strzepcz,** dom Bazylego Lewińskiego (zarząd gminy), w ścianie od strony szosy.	**160.861**
		0.49			
43	B		25.90	**Strzepcz,** szkoła powszechna, w ścianie od strony drogi do Miłoszewa.	**153.216**
		2.79			
44	T		25.90	**Strzepcz,** szkoła powszechna, w ścianie od strony drogi do Miłoszewa.	**154.497**
		—			
45	B		23.11	Pobłocie, przepust.	**136.625**
		2.33			
				szosa: Luzino — Łębno.	
46	NK		12.00	Kamień niwelacyjny, około 200 m od przecięcia się dróg do Luzina ,Wejherowa, Łębna i Strzepcza.	**151.073**
		2.00			
47	NK		10.00	Kamień niwelacyjny.	**165.833**
		2.00			
48	NK		8.00	Kamień niwelacyjny.	**170.942**
		2.00			
49	NK		6.00	Kamień niwelacyjny.	**156.133**
		1.42			
50	B		4.58	Przepust kamienny.	**104.711**
		2.20			
51	B		2.30	**Luzino,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**99.681**
		—			
52	T		2.30	**Luzino,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**101.019**
		0.75			
53	B		1.56	Stacja kol. **Luzino,** budynek kolejowy przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, km. kolei 87.20; kolejowy reper niemiecki.	**78.746**
		0.80			
				szosa: Wejherowo — Strzebielino.	
54	BK		17.94	**Wołowo,** kamień niwelacyjny przy przecięciu się szosy: Wejherowo — Strzebielino z szosą do Luzina, reper niemiecki Nr 8364.	**98.889**
				CIĄGI BOCZNE.	
10	B		118.40	**Stężyca,** kościół katolicki, w ścianie północnej.	**170.999**
		0.66			
55	B		—	**Stężyca Królewska,** kościół ewangielicki, w filarze ściany północnej.	**181.526**
		—			
38	B		79.20	Stacja kol. **Linia Zakrzewo,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**160.201**
		0.08			
56	T		—	Stacja kol. **Linia Zakrzewo,** wieża wodna.	**161.734**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Linia 8: NOWA KARCZMA — KOŚCIERZYNA. pomiar 1936 r. (szosą).		
			szosa: Tczew — Nowa Karczma — Kościerzyna		
1	B	0.92	46.15	**Nowa Karczma,** dom Anny Arenzowej przy przecięciu się szosy: Tczew— Kościerzyna z szosami do Egertowa i do Gdańska, w ścianie szczytowej od strony szosy do Egertowa.	**199.176**
2	BK	2.00	47.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8426.	**196.164**
3	BK	1.43	49.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8427.	**191.718**
4	B	0.57	50.50	**Lubań,** strażnica drogowa, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**185.857**
5	BK	1.95	51.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8428.	**185.644**
6	B	0.14	53.02	Przepust, reper niemiecki.	**165.194**
7	BK	1.91	53.16	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8429.	**174.627**
8	BK	2.00	55.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8430.	**175.609**
9	BK	3.30	57.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8431.	**175.969**
10	B	0.80	60.37	Stacja kol. **Kościerzyna,** wieża wodna.	**163.891**
11	BK	0.32	—	**Kościerzyna,** ul. 3-go Maja, kamień niwelacyjny obok posągu Chrystusa; reper niemiecki Nr 8433.	**160.884**
12	B	0.09	—	**Kościerzyna,** ulica Kościelna Nr 3, w ścianie od strony kościoła.	**165.028**
13	T		—	**Kościerzyna,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Kościelnej.	**166.446**
			CIĄGI BOCZNE.		
3	BK	1.26	49.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8427.	**191.718**
14	M		—	**Lubań,** dwór, w bocznej ścianie; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 190.972 m.	**190.900**
			Linia9: TCZEW — NOWA KARCZMA. pomiar 1936 r. (szosą).		
1	M	0.60	—	**Tczew,** róg ulicy Dworcowej i Dominikanów, kościół katolicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 28.237 m.	**28.263**
2	B	—	—	**Tczew,** ul. Piłsudskiego, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**32.266**
3	T	0.62	—	**Tczew,** ul. Piłsudskiego, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**33.367**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
4	B	0.33	—	**Tczew,** ul. Skarszewska Nr 11, dom Wojciecha Spierewki, w ścianie frontowej.	**29.317**
5	B	0.42	—	**Tczew,** ul. Sobieskiego Nr 10, gmach szkoły rzemieślniczo-przemysłowej.	**33.383**
6	B	2.39	—	**Tczew,** ul. Gdańska Nr 1, dom Józefa Banacha, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**26.499**
7	B	1.02	3.01	Przystanek kolejowy **Suchostrzygi,** budynek kolejowy, w ścianie szczytowej, bolec bez napisu.	**18.945**
8	B	2.07	4.03	**Szpęgawa,** budynek drogomistrza, w ścianie od strony szosy.	**9.000**
9	B	0.82	6.10	**Stanisławie,** budynek Linke Kurta, w ścianie od strony szosy.	**29.948**
10	B	2.00	6.89	**Stanisławie,** budynek kancelarii dworskiej.	**32.304**
11	B	—	8.81	**Rukosin,** dom Józefa Gołuńskiego, w ścianie od strony szosy.	**65.174**
12	T	2.45	8.81	**Rukosin,** dom Józefa Gołuńskiego, w ścianie od strony szosy.	**66.864**
13	B	2.16	11.26	**Turza,** dom Jana Gruba, w ścianie od strony szosy; bolec bez napisu.	**80.890**
14	B	1.68	13.42	**Mała Turza,** dom Feliksa Tomaszewicza, w ścianie od strony szosy; bolec bez napisu.	**70.978**
15	B	1.90	15.10	**Mała Turza,** dom Franciszka Milewskiego, w ścianie od strony szosy.	**83.716**
16	B	—	17.00	**Godziszewo,** dom Eryka Wadehna, w ścianie od strony szosy.	**78.191**
17	T	2.87	17.00	**Godziszewo,** dom Eryka Wadehna, w ścianie od strony szosy.	**79.999**
18	B	2.80	19.87	**Demlin,** dom Otyja Zocha, w ścianie frontowej od strony szosy.	**87.399**
19	B	1.63	22.67	**Modrowo,** gorzelnia, w ścianie od strony Skarszewy; bolec bez napisu.	**135.894**
20	B	1.03	24.30	**Skarszewy,** dom Marcina Pryla, w ścianie od strony szosy	134.**501**
21	B	1.10	25.20	**Skarszewy,** kościół katolicki, w ścianie od strony ul. Hallera.	**130.608**
22	T	2.63	25.20	**Skarszewy,** kościół katolicki; w ścianie od strony ul. Hallera.	**132.150**
23	B	2.00	27.77	Przepust szosowy, w skrzydle od strony Kościerzyny.	**129.244**
24	B	1.54	29.77	**Więckawy,** dom Franciszka Kowalke, w ścianie szczytowej od strony Skarszew.	**145.216**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
25	B		31.30	Dom Józefa Brzózkowskiego, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**162.258**
		2.35			
26	B		33.65	Przepust szosowy, w części górnej od strony Skarszew.	**134.859**
		1.77			
27	B		35.42	**Głodowo,** dom Hieronima Góreckiego.	**141.079**
		2.18			
28	B		37.60	**Iłownica,** budynek Leonarda Pozowskiego, w ścianie od strony szosy; bolec bez napisu.	**136.405**
		0.10			
29	T		37.60	**Iłownica,** budynek Leonarda Pozowskiego, w ścianie od strony szosy.	**138.020**
		2.00			
30	B		39.60	**Płachty,** dom Ernesta Deckerta, w ścianie szczytowej od strony Kościerzyny.	**152.505**
		2.24			
31	B		41.84	**Libczyn,** dom Tomasza Dolnego, w ścianie od strony szosy.	**164.179**
		1.77			
32	B		43.61	**Libczyn,** dom Juliusza Langnera.	**189.991**
		2.54			
33	B		46.15	**Nowa Karczma,** dom Anny Arenzowej przy przecięciu się szosy: Tczew — Kościerzyna z szosami do Egertowa i do Gdańska, w ścianie szczytowej od strony szosy do Egertowa.	**199.176**
				CIĄGI BOCZNE.	
1	M		—	**Tczew,** kościół katolicki przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i Dominikanów, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 28.237 m.	**28.263**
		0.91			
34	B		—	Stacja kolejowa **Tczew,** budynek stacyjny, w ścianie od strony peronu; kolejowy reper niemiecki.	**18.181**
		0.32			
35	B		18.06	Strażnica mostowa na lewym brzegu Wisły; reper niemiecki.	**18.079**
		0.70			
36	S		—	Reper wodny w postaci słupa żelaznego z napisem C. B. H., na lewym brzegu Wisły z południowej strony mostu drogowego.	**10.323**
		0.16			
37	B		9.10	Most drogowy na Wiśle, lewy brzeg, w przyczółku obok wodowskazu; reper niemiecki.	**9.114**
				——— · ———	
6	B		—	**Tczew,** ulica Gdańska Nr 1, dom Józefa Banacha, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**26.499**
		1.99			
38	B		325.49	Most kolejowy, w przyczółku od strony Tczewa.	**10.101**
		1.01			
39	B		326.54	Mostek drogowy, w przyczółku od strony Gdańska; reper z napisem D. V.	**5.100**
		1.27			
40	B		327.70	**Zajączkowo,** budynek folwarczny około 150 kroków od szosy: Tczew — Gdańsk.	**18.570**
		1.96			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				szosa: Tczew — Gdańsk.	
41	BK		329.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8333.	**18.276**
		0.75			
42	B		—	**Miłobądź,** ogrodzenie kościoła parafialnego obok bramy wejściowej; reper niemiecki.	**20.274**
		—			
43	M		—	**Miłobądź,** kościół parafialny, w ścianie wieży; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 22.029 m.	**22.050**
		1.35			
44	BK		331.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 8332.	**19.438**
				——— • ———	
6	B		—	**Tczew,** ulica Gdańska Nr 1, dom Józefa Banacha, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**26.499**
		0.14			
45	B		—	**Tczew,** ulica Południowa róg Gdańskiej, w ścianie od strony ulicy Południowej.	**24.205**
		0.02			
46	T		—	**Tczew,** ulica Południowa róg Gdańskiej, w ścianie od strony ulicy Południowej.	**25.752**
				Linia 10: KOSZTOWO — KOŚCIERZYNA pomiar 1937 r. (szosą)	
1	T		146.54	**Kosztowo,** koszarka drogowa, w ścianie przybudówki od strony Piły.	**96.396**
		0.01			
2	B		146.54	**Kosztowo,** koszarka drogowa, w ścianie szczytowej od strony Piły.	**94.406**
		2.27			
				szosa: Wyrzysk — Łobżenica	
3	B		9.51	**Dobrzyniewo,** oporowy mur betonowy rampy kolejki wąskotorowej.	**90.874**
		2.32			
4	B		11.73	**Falmierowo,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej.	**104.470**
		2.37			
5	NK		14.00	Kamień niwelacyjny.	**99.687**
		1.94			
6	B		15.94	**Szczerbin,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej od strony drogi do Kościerzynka.	**103.668**
		1.39			
7	B		17.33	Dom drogowy.	**110.455**
		1.87			
8	B		19.20	**Łobżenica,** budynek gazowni miejskiej, w ścianie frontowej.	**101.252**
		0.02			
9	T		19.20	**Łobżenica,** budynek gazowni miejskiej, w ścianie frontowej.	**102.725**
		0.84			
10	B		—	**Łobżenica,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Seydy.	**101.771**
		0.02			
11	T		—	**Łobżenica,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Seydy.	**103.337**
		0.78			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				szosa: Łobżenica — Więcbork	
12	B	1.90	0.50	**Luchowo,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej od strony Łobżenicy.	**107.295**
13	NK	2.00	2.40	Kamień niwelacyjny.	**112.884**
14	NK	2.00	4.40	Kamień niwelacyjny.	**108.596**
15	NK	2.03	6.40	Kamień niwelacyjny.	**106.866**
16	B	0.01	8.40	**Dźwierszno, Wielkie,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**110.536**
17	T	2.57	8.40	**Dźwierszno Wielkie,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**111.881**
18	NK	2.92	11.00	Kamień niwelacyjny.	**117.199**
19	B	2.44	13.67	Stacja kolejowa **Runowo Kraińskie,** kolejowy budynek mieszkalny Nr 16, w ścianie od strony torów; niemiecki reper kolejowy.	**111.630**
20	B	2.00	—	**Runowo Kraińskie,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej od strony Łobżenicy.	**112.175**
21	NK	1.94	—	Kamień niwelacyjny.	**118.835**
22	B	0.01	—	**Więcbork,** Rynek, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**114.206**
23	T	0.87	—	**Więcbork,** Rynek, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**115.605**
24	B	1.40	—	**Więcbork,** ul. Gdańska 3, budynek rządowy (Policji Państwowej), w bocznej ścianie od strony Sępolna.	**121.658**
				szosa: Więcbork — Chojnice	
25	B	3.06	32.00	Koszarka kolejowa przy przecięciu się szosy: Więcbork—Chojnice z torem kolejowym, km kolei 38.79, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**128.656**
26	B	0.35	35.06	Przepust betonowy.	**119.190**
27	B	2.60	35.41	**Zboże,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**121.209**
28	B	1.77	38.01	Przepust kamienny.	**124.487**
29	B	2.36	39.78	Przepust kamienny.	**127.441**
30	B	0.63	42.14	**Sępolno,** ul. Sienkiewicza, betonowa studzienka kanałowa naprzeciw domu Nr 48.	**125.266**
31	B	0.02	—	**Sępolno,** ulica Hallera Nr 31, budynek miejski (urząd pocztowy), w ścianie frontowej.	**129.327**
32	T	0.36	—	**Sępolno,** ulica Hallera Nr 31, budynek miejski (urząd pocztowy), w ścianie frontowej.	**130.544**
33	B	—	—	**Sępolno,** Rynek Stary, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki miejski.	**121.652**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
34	T	1.74	—	**Sępolno,** Rynek Stary, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**122.793**
35	B	2.20	44.81	Przepust kamienny.	**121.566**
36	NK	2.00	47.00	Kamień niwelacyjny.	**134.165**
37	NK	2.00	49.00	Kamień niwelacyjny.	**145.463**
38	NK	2.04	51.00	Kamień niwelacyjny,	**137.823**
39	B	—	53.00	Miasto **Kamień,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**127.991**
40	T	0.36	53.00	Miasto **Kamień,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**129.206**
41	B	2.81	53.35	Miasto **Kamień,** ulica Chojnicka, przepust betonowy koło młyna.	**117.022**
42	B	1.26	56.15	Przepust betonowy.	**126.314**
43	B	2.09	57.41	Przepust kamienny.	**141.854**
44	NK	2.33	59.50	Kamień niwelacyjny.	**151.018**
45	B	2.37	61.82	Mostek betonowy, w przyczółku od strony Chojnic.	**140.487**
46	B	1.84	64.17	**Doręgowice,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej od strony Chojnic.	**148.844**
47	NK	2.00	66.00	Kamień niwelacyjny.	**155.614**
48	NK	1.58	68.00	Kamień niwelacyjny.	**161.079**
49	B	1.26	69.54	Strażnica kolejowa Nr 32 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, km kolei 101.30, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**165.861**
50	B	2.33	70.74	Dom mieszkalny kolejowy obok dawnej strażnicy kolejowej Nr 17, w ścianie od strony miasta Kamienia.	**171.715**
51	T	0.62	73.08	**Chojnice,** wieża wodna wodociągów miejskich, w ścianie na prawo od wejścia.	**168.585**
52	BK	0.04	—	**Chojnice,** ul. Człuchowska, kamień niwelacyjny przed budynkiem szkoły powszechnwej, reper niemiecki Nr 7075.	**154.704**
53	T	0.40	—	**Chojnice,** ulica Szpitalna Nr 1 róg ul. Człuchowskiej, szkoła powszechna.	**155.633**
54	M	0.39	—	**Chojnice,** kościół katolicki, w ścianie od ulicy Gimnazjalnej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 154.724 m.	**154.704**
55	B	1.45	—	**Chojnice,** cmentarz ewangelicki, w filarze bramy ogrodzenia; reper niemiecki.	**160.282**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				szosa: Chojnice — Kościerzyna	
56	B	—	1.27	**Chojnice,** budynek Zakładu Opieki Społecznej, w bocznej ścianie od strony Kościerzyny.	**163.102**
57	T	1.74	1.27	**Chojnice,** budynek Zakładu Opieki Społecznej, w bocznej ścianie od strony Kościerzyny.	**164.129**
58	NK	1.44	3.00	Kamień niwelacyjny.	**162.933**
59	BK	2.26	4.45	Kamień niwelacyjny obok toru kolejowego, km kolei 5.71; niemiecki bolec kolejowy.	**156.536**
60	NK	2.30	6.70	Kamień niwelacyjny.	**154.645**
61	NK	2.20	9.00	Kamień niwelacyjny.	**144.833**
62	NK	2.20	11.20	Kamień niwelacyjny.	**133.703**
63	NK	2.11	13.40	Kamień niwelacyjny.	**133.055**
64	B	—	15.53	**Męcikał,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**127.925**
65	T	1.40	15.53	**Męcikał,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**129.260**
66	B	2.50	16.92	Przepust kamienny.	**124.196**
67	BK	1.29	19.39	Kamień niwelacyjny, kolejowy reper niemiecki, km kolejowy 21.84.	**138.071**
68	BK	1.84	20.68	Kamień niwelacyjny, kolejowy reper niemiecki, km kolei 23.15.	**139.167**
69	NK	1.98	22.50	Kamień niwelacyjny.	**141.148**
70	B	—	24.40	**Brusy,** kościół katolicki, w ścianie od strony ul. Szkolnej.	**150.781**
71	T	2.12	24.40	**Brusy,** kościół katolicki, w ścianie od strony ul. Szkolnej.	**152.018**
72	NK	2.05	26.50	Kamień niwelacyjny.	**153.026**
73	B	1.73	28.54	**Zalesie,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**155.333**
74	B	2.61	30.26	Stacja kol. **Lubnia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; kolejowy reper niemiecki, km kolei 32.576.	**146.682**
75	B	2.15	32.85	**Lamki,** w podstawie słupka bariery mostu betonowego.	**141.911**
76	NK	2.03	35.00	Kamień niwelacyjny.	**147.251**
77	NK	2.12	37.00	Kamień niwelacyjny.	**171.266**
78	B	—	39.06	**Dziemiany,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**168.582**
79	T	2.41	39.06	**Dziemiany,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**170.030**
80	B	2.51	41.38	Wiadukt kolejowy, w przyczółku od strony Brus.	**157.326**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
81	B	1.94	43.87	**Kalisz,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Kościerzyny.	**157.667**
82	NK	1.84	45.70	Kamień niwelacyjny.	**162.291**
83	NK	1.88	47.50	Kamień niwelacyjny.	**156.279**
84	B	1.31	49.38	Most żelazny, w przyczółku od strony Brus.	**149.315**
85	B	2.68	50.66	Koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**154.336**
86	NK	2.61	53.30	Kamień niwelacyjny.	**157.769**
87	B	0.53	55.89	Most betonowy, w podstawie słupka bariery.	**153.503**
88	BK	1.46	56.41	Kamień niwelacyjny, bolec niemiecki Nr 8437.	**164.616**
89	B	0.57	57.86	Przepust kolejowy przy przecięciu się szosy z torem kolejowym (na odpływie jeziora Garczyno); kolejowy reper niemiecki.	**153.949**
90	BK	2.01	58.41	Kamień niwelacyjny, bolec niemiecki Nr 8436.	**161.945**
91	BK	2.01	60.42	Kamień niwelacyjny, bolec niemiecki Nr 8435.	**162.642**
92	BK	1.69	62.42	Kamień niwelacyjny, bolec niemiecki Nr 8434.	**176.900**
93	T		—	**Kościerzyna,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Kościelnej.	**166.446**
				Linia 11: KOSZTOWO — POBÓRKA WIELKA pomiar 1937 r. (szosą)	
1	T	—	146.54	**Kosztowo,** koszarka drogowa, w ścianie przybudówki od strony Piły.	**96.396**
2	B	0.73	146.54	**Kosztowo,** koszarka drogowa, w ścianie szczytowej od strony Piły.	**94.406**
3	BK	0.28	147.27	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2292.	**97.707**
4	B	1.60	147.55	**Kosztowo,** dom Bittnera Helmutha, w ścianie szczytowej od strony Piły; reper niemiecki.	**93.744**
5	BK	1.87	149.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2291.	**98.052**
6	BK	3.18	151.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2290.	**98.018**
7	BK		154.20	**Pobórka Wielka,** bolec w kamieniu granitowym (drogowskazie) przy skrzyżowaniu się szos: Bydgoszcz — Piła i Wysoka — Szamocin.	**97.240**
				Linia 12: KOSZTOWO — PODGÓRZ pomiar 1937 r. (szosą)	
1	T	—	146.54	**Kosztowo,** koszarka drogowa, w ścianie przybudówki od strony Piły.	**96.396**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
2	B		146.54	**Kosztowo,** koszarka drogowa, w ścianie szczytowej od strony Piły.	**94.406**
		1.14			
3	BK		145.40	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2293.	**89.244**
		1.96			
4	B		143.44	**Wyrzysk,** dom Gliszczyńskiej, w ścianie od strony szosy. reper niemiecki	**71.357**
		0.35			
5	B		143.25	**Wyrzysk,** kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki.	**88.056**
		0.05			
6	M		143.25	**Wyrzysk,** kościół ewangelicki, w ścianie wieży od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 88.841 m.	**88.849**
		0.27			
7	B		143.09	**Wyrzysk,** ulica Bydgoska, szkoła powszechna, w ścianie frontowej; ~~reper niemiecki.~~	**72.596**
		0.25			
8	B		142.84	**Wyrzysk,** ulica Bydgoska Nr 125, sąd grodzki, w ścianie frontowej.	**69.083**
		—			
9	T		142.84	**Wyrzysk,** ulica Bydgoska Nr 125, sąd grodzki, w ścianie frontowej.	**70.580**
		1.15			
10	BK		141.69	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2295.	**90.382**
		1.94			
11	BK		139.75	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2296.	**66.441**
		2.15			
12	BK		137.60	Dawny znak drogowy (kamień piaskowcowy średnicy 0.80 m, 1,15 m wysoki).	**69.724**
		1.57			
13	BK		136.03	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2298.	**102.086**
		1.98			
14	B		134.05	Przepust.	**88.699**
		1.77			
15	NK		132.28	Kamień niwelacyjny.	**93.335**
		1.88			
16	BK		130.40	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2301.	**92.689**
		1.53			
17	B		128.87	Koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**92.752**
		—			
18	T		128.87	Koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**93.990**
		1.10			
19	B		—	**Sadki,** plebania kościoła katolickiego, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**94.140**
		0.01			
20	M		—	**Sadki,** kościół katolicki; reper niemiecki Höhenmarke, z podaną na reperze wysokością 96.507 m.	**96.521**
		0.34			
21	BK		128.53	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2302.	**95.541**
		1.85			
22	NK		126.68	Kamień niwelacyjny niemiecki.	**96.739**
		1.87			
23	BK		124.81	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2304.	**101.659**
		1.87			
24	BK		122.94	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2305.	**94.206**
		1.87			
25	BK		121.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2306.	**91.018**
		0.71			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
26	B	—	120.36	**Nakło,** ul. Staszica Nr 3, budynek mieszkalny kolejowy, w ścianie od strony szosy.	**75.127**
27	T	0.52	120.36	**Nakło,** ul. Staszica Nr 3, budynek mieszkalny kolejowy, w ścianie od strony szosy.	**76.630**
28	B	0.08	—	**Nakło,** ul. Sądowa Nr 1, sąd grodzki, w ścianie frontowej.	**63.509**
29	B	0.51	—	**Nakło,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Sądowej.	**63.340**
30	B	0.55	119.48	**Nakło,** ul. Dąbrowskiego Nr 6, dom Lechosława Bawarskiego, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**63.455**
31	B	—	118.97	**Nakło,** ul. Bydgoska Nr 23, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**63.927**
32	T	0.90	118.97	**Nakło,** ul. Bydgoska Nr 23, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**65.149**
33	B	1.02	118.17	Wiadukt nad torem kolejowym, w barierze murowanej od strony Nakła.	**79.371**
34	BK	0.90	117.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2308.	**90.202**
35	B	1.11	116.37	Most kolejki wąskotorowej.	**98.484**
36	BK	1.86	115.30	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2309.	**100.527**
37	BK	1.95	113.44	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2310.	**110.948**
38	BK	1.06	111.56	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2311.	**103.309**
39	B	—	110.65	**Ślesin,** budynek zarządu gminy, w ścianie frontowej.	**100.417**
40	T	1.10	110.65	**Ślesin,** budynek zarządu gminy, w ścianie frontowej.	**101.649**
41	BK	1.90	109.69	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2312.	**96.045**
42	BK	1.93	107.82	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2313.	**95.083**
43	BK	1.91	105.94	**Strzelewo,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2314.	**88.394**
44	BK	1.95	104.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2315.	**72.350**
45	BK	1.26	102.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2316.	**78.418**
46	B	0.06	101.02	**Kruszyn,** dom Maksa Radatza, w ścianie szczytowej od strony drogi do Dąbrówki Nowej; reper niemiecki.	**91.273**
47	B	0.74	101.01	**Kruszyn,** dom Reinholda Frazego, w ścianie szczytowej od strony szosy; reper niemiecki.	**90.679**
48	BK	1.93	100.32	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2317.	**79.244**
49	BK	1.89	98.45	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2318.	**73.415**
50	BK	1.92	96.56	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2319.	**55.825**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
51	BK		94.69	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2320.	**54.225**
		1.94			
52	B		92.75	**Bydgoszcz,** ulica Grunwaldzka, przepust, w barierze.	**49.007**
		0.56			
53	B		—	**Bydgoszcz,** ul. Grunwaldzka, w przyczółku mostu na kanale; reper niemiecki.	**48.244**
		0.95			
54	B		—	**Bydgoszcz,** ul. Grunwaldzka Nr 80, budynek stacji kolei powiatowej: Bydgoszcz— Okole, w ścianie bocznej.	**46.693**
		—			
55	T		—	**Bydgoszcz,** ul. Grunwaldzka Nr 80, budynek stacji kolei powiatowej: Bydgoszcz—Okole, w ścianie od strony ulicy.	**48.132**
		0.42			
56	B		—	**Bydgoszcz,** ul. Grunwaldzka Nr 54, dom Jana Owczarzaka, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**45.617**
		1.10			
57	B		—	**Bydgoszcz,** ul. Św. Trójcy, kościół pod wezwaniem Św. Trójcy, w ścianie bocznej.	**43.916**
		—			
58	T		—	**Bydgoszcz,** ul. Św. Trójcy, kościół pod wezwaniem Św. Trójcy, w ścianie bocznej.	**45.335**
		0.92			
59	B		—	**Bydgoszcz,** ul. Wały Jagiellońskie, synagoga, w ścianie od strony ulicy.	**43.669**
		—			
60	T		—	**Bydgoszcz,** ul. Wały Jagiellońskie, synagoga, w ścianie od strony ulicy.	**45.253**
		0.72			
61	B		—	**Bydgoszcz,** ul. Toruńska Nr 30, gmach strzelnicy.	**42.456**
		—			
62	T		—	**Bydgoszcz,** ul. Toruńska Nr 30, gmach strzelnicy.	**43.895**
		2.40			
63	B		86.35	**Bydgoszcz,** ul. Toruńska, kościół ewangelicki, w środku tylnej ściany.	**44.754**
		—			
64	T		—	**Bydgoszcz,** ul. Toruńska, kościół ewangelicki, w środku tylnej ściany.	**45.821**
		0.84			
65	BK		85.63	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7358.	**42.951**
		2.08			
66	BK		83.64	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7357.	**39.421**
		2.00			
67	BK		81.64	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7356.	**34.931**
		0.98			
68	B		81.00	Stacja kolejowa **Łęgnowo,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper niemiecki.	**36.145**
		1.06			
69	M		79.94	**Łęgnowo,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 35.591 m.	**35.597**
		0.34			
70	BK		79.64	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7355.	**34.642**
		1.98			
71	BK		77.63	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7354.	**34.480**
		1.14			
72	B		76.54	**Otorowo,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**35.207**
		1.06			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
73	BK		75.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7353.	**34.943**
		1.34			
74	B		74.27	Oberża Ottona Sterna, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**35.947**
		0.71			
75	BK		73.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7352.	**46.653**
		2.00			
76	BK		71.60	**Solec Kujawski,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7351.	**37.227**
		0.08			
77	M*		71.60	**Solec Kujawski,** kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke.	**40.080**
		0.40			
78	B		71.50	**Solec Kujawski,** ulica 29-go Listopada róg ulicy Marszałka Piłsudskiego, kościół katolicki, w ścianie od strony ul. 29-go Listopada.	**39.698**
		—			
79	T		71.50	**Solec Kujawski,** ulica 29-go Listopada róg ul. Marszałka Piłsudskiego, kościół katolicki, w ścianie od strony ul. 29-go Listopada.	**41.083**
		2.16			
80	BK		69.59	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7350.	**38.607**
		0.48			
81	B		69.18	**Solec Kujawski,** ulica Przedmieście Toruńskie Nr 15, budynek miejski, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**41.350**
		1.58			
82	BK		67.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7349.	**46.664**
		2.00			
83	BK		65.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7348.	**46.819**
		2.08			
84	BK		63.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7347.	**47.800**
		0.32			
85	B		63.36	Karczma Karola Merschla, w ścianie od strony szosy.	**40.848**
		1.82			
86	BK		61.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7346.	**56.450**
		2.06			
87	BK		59.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7345.	**57.074**
		2.00			
88	BK		57.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7344.	**53.253**
		2.00			
89	BK		55.60	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7343.	**53.738**
		2.00			
90	BK		53.60	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7342.	**55.307**
		2.08			
91	BK		51.60	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7341.	**54.702**
		1.20			
92	B		50.43	Koszarka drogowa, w ścianie bocznej od strony Bydgoszczy; reper niemiecki.	**54.433**
		0.88			
93	BK		49.60	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7340.	**56.890**
		2.00			
94	BK		47.60	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7339.	**55.860**
		2.08			
95	BK		45.59	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7338.	**55.430**
		1.60			
96	BK		44.00	**Podgórz,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7337 (przy domu T. Antkowiaka).	**55.504**
		0.02			

*) Według objaśnień katalogu niemieckiego reper został przestawiony i dlatego nie podano wysokości niemieckiej.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
97	B		44.00	**Podgórz,** dom Tomasza Antkowiaka przy rozwidleniu się szosy z Torunia do Inowrocławia i do Bydgoszczy, w ścianie od strony szosy do Bydgoszczy; reper niemiecki.	**55.878**
				Linia 13: TORUŃ — PODGÓRZ pomiar 1937 r. (szosą)	
1	M	1.40	—	**Toruń,** ratusz, w ścianie od strony kościoła ewangelickiego; reper niemiecki Höhenmarke z podaną wysokością 50.518 m.	**50.518**
2	B	1.00	—	**Toruń,** most im. Marszałka Piłsudskiego, w przyczółku na lewym brzegu Wisły.	**44.986**
3	B	0.04	—	Koszary wojskowe naprzeciw dworca kolejowego Toruń Główny, w ścianie od strony dworca; reper niemiecki.	**44.523**
				szosa: Toruń — Poznań	
4	BK	1.34	151.20	Kamień niwelacyjny obok koszar wojskowych naprzeciw dworca Toruń Główny, reper niemiecki Nr 7334.	**43.724**
5	BK	2.00	150.00	**Podgórz,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7335.	**48.976**
6	BK	1.08	148.00	**Podgórz,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7336.	**55.856**
7	BK	0.02	146.98	**Podgórz,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7337 (przy domu T. Anzkowiaka).	**55.504**
8	B		146.98	**Podgórz,** dom Tomasza Antkowiaka przy rozwidleniu się szosy z Torunia do Inowrocławia i do Bydgoszczy; reper niemiecki.	**55.878**
				CIĄGI BOCZNE	
1	M	0.27	—	**Toruń,** ratusz, w ścianie od strony kościoła ewangelickiego; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 50.518 m.	**50.518**
9	B	0.04	—	**Toruń,** plac św. Jana, kościół pod wezwaniem św. Jana, w ścianie bocznej od strony placu.	**48.447**
10	T	0.60	—	**Toruń,** plac św. Jana, kościół pod wezwaniem św. Jana, w ścianie bocznej od strony placu.	**50.078**
11	B	0.03	—	**Toruń,** ulica św. Jakuba, kościół pod wezwaniem św. Jakuba, w ścianie tylnej.	**51.542**
12	T	0.12	—	**Toruń,** ulica św. Jakuba, kościół pod wezwaniem św. Jakuba, w ścianie tylnej.	**53.235**
13	T		—	**Toruń,** plac św. Katarzyny, kościół pod wezwaniem św. Katarzyny, w ścianie frontowej.	**53.166**
3	B	1.36	—	**Toruń,** koszary wojskowe naprzeciw dworca kolejowego Toruń Główny, w ścianie od strony dworca.	**44.523**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
14	B	0.79	—	**Toruń,** most kolejowy, lewy brzeg Wisły, w drugim filarze od brzegu koryta.	**39.770**
15	B	0.14	—	**Toruń,** most kolejowy, prawy brzeg Wisły, w dolnej części przyczółka od strony koryta.	**46.560**
16	B		—	**Toruń,** prawy brzeg Wisły; niemiecki reper kolejowy na słupie tuż przy torze przy wjeździe na most.	**52.402**
				Linia 14: TORUŃ — GRUDZIĄDZ pomiar 1937 r. (szosą) szosa: Toruń—Czystc Małe.	
1	M	0.37	—	**Toruń,** ratusz, w ścianie od strony kościoła ewangelickiego; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 50.518 m.	**50.518**
2	B	0.01	—	**Toruń,** plac Teatralny, lewe skrzydło gmachu Dyrekcji Okręgowej K. P.	**51.247**
3	T	3.54	—	**Toruń,** plac Teatralny, lewe skrzydło gmachu Dyrekcji Okręgowej K. P.	**52.804**
4	BK	3.10	5.09	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7330.	**71.345**
5	B	1.98	8.20	Przepust kolejowy, w przyczółku od strony Grudziądza, reper niemiecki.	**73.511**
6	B	2.85	10.17	**Łysomice,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**83.208**
7	M	0.15	12.99	**Ostaszewo,** dwór, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 88.033 m.	**88.034**
8	BK	1.80	13.12	**Ostaszewo,** kamień niwelacyjny obok kapliczki; reper niemiecki Nr 7326.	**87.959**
9	B	0.22	14.91	**Ostaszewo,** młyn Alfreda Bluma, w ścianie szczytowej od strony Grudziądza.	**89.509**
10	BK	3.08	15.12	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7325.	**90.438**
11	B	0.93	18.20	**Grzywna,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**87.842**
12	NK	2.17	19.12	Kamień niwelacyjny.	**85.381**
13	B	0.54	—	**Chełmża,** ulica 21 Stycznia, gmach Ubezpieczalni Społecznej.	**89.212**
14	B	0.01	—	**Chełmża,** ulica Sądowa, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**93.804**
15	T	0.32	—	**Chełmża,** ulica Sądowa, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**95.107**
16	B	0.33	—	**Chełmża,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Hallera.	**95.820**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
17	M	2.49	—	**Chełmża,** ul. Tumska, kościół katolicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 94.301 m.	**94.294**
18	B	2.61	24.53	**Bielczyny,** budynek K. Trenkla, w bocznej ścianie od strony **Chełmży;** reper niemiecki.	**95.350**
19	BK	1.98	27.08	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7319.	**90.363**
20	BK	0.26	29.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7318.	**93.724**
21	B	1.74	29.44	**Falęcin,** budynek folwarczny, w ścianie od strony szosy.	**93.819**
22	BK	3.48	31.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7317.	**85.699**
23	B	0.51	34.69	**Jeleniec,** budynek folwarczny, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**87.623**
24	BK	1.98	35.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7315.	**86.754**
25	BK	1.02	37.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7314.	**88.037**
26	M	1.97	—	**Wielkie Czyste,** kościół katolicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 88.347 m.	**88.344**
27	BK	1.05	39.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7313.	**91.859**
28	B	0.94	40.25	**Małe Czyste,** oberża Jana Rudolfa przy odgałęzieniu szosy do Grudziądza i Wąbrzeźna, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**92.354**
				szosa: Grudziądz — Czyste Małe	
29	BK	1.97	25.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7312.	**69.294**
30	BK	2.21	23.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7311.	**85.527**
31	BK	0.12	21.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7310.	**79.208**
32	B	0.01	21.25	**Wabcz,** szkoła powszechna, w ścianie od strony drogi do kościoła.	**79.125**
33	T	0.10	21.25	**Wabcz,** szkoła powszechna, w ścianie od strony drogi do kościoła.	**80.775**
34	M	1.92	—	**Wabcz,** kościół katolicki, w ścianie wieży; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 85.979 m.	**85.982**
35	BK	1.98	19.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7309.	**92.664**
36	BK	1.40	17.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7308.	**88.671**
37	B	0.63	15.92	**Paparzyn,** budynek R. Kurta, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**90.854**
38	BK	1.99	15.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7307.	**89.140**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
39	BK		13.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7306.	**85.260**
		1.08			
40	M		12.30	**Klęczkowo,** dwór, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 91.257 m.	**91.253**
		0.92			
41	BK		11.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7305.	**68.328**
		1.99			
42	BK		9.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7304.	**29.545**
		3.22			
43	B		6.14	**Mniszek,** dom Wiktora Herszfelda, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**25.268**
		0.79			
44	BK		5.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7302.	**26.383**
		1.98			
45	BK		3.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7301.	**31.462**
		1.99			
46	BK		1.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7300.	**28.766**
		0.74			
47	B		—	**Grudziądz,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Chełmińskiej.	**27.923**
		0.01			
48	T		—	**Grudziądz,** ul. Chełmińska, kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Chełmińskiej.	**29.544**
		0.76			
49	B		—	**Grudziądz,** ulica Chełmińska Nr 32 róg ulicy Brzeznej, dom Peicherta Ryszewskiego, w ścianie od strony ul. Chełmińskiej; reper niemiecki.	**28.416**
		0.60			
50	B		—	**Grudziądz,** ulica Hallera, Szkoła Budowy Maszyn, w ścianie od strony ulicy.	**24.286**
		—			
51	T		—	**Grudziądz,** ul. Hallera, Szkoła Budowy Maszyn, w ścianie od strony ulicy.	**25.756**
				CIĄG BOCZNY	
50	B		—	**Grudziądz,** ulica Hallera, Szkoła Budowy Maszyn, w ścianie od strony ulicy.	**24.286**
		1.49			
52	B		—	**Grudziądz,** ulica Klasztorna, 11 szkoła powszechna.	**31.771**
		—			
53	T		—	**Grudziądz,** ulica Klasztorna 11, szkoła powszechna.	**33.038**
				Linia 15: GRUDZIĄDZ — TCZEW pomiar 1936 i 1937 r. (szosą)	
1	T		—	**Grudziądz,** ul. Hallera, Szkoła Budowy Maszyn, w ścianie od strony ulicy.	**25.756**
		1.05			
2	M		—	**Grudziądz,** most kolejowy i szosowy, w przyczółku na prawym brzegu Wisły; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 29.071 m.	**29.072**
		1.13			
3	B		—	**Grudziądz,** most kolejowy i szosowy, w przyczółku na lewym brzegu Wisły; niemiecki reper kolejowy.	**28.332**
		1.51			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
				szosa: Grudziądz — Wielki Lubień	
4	BK		1.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7297.	**23.476**
		1.98			
5	BK		3.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7298.	**20.202**
		0.08			
6	B		3.60	**Wielki Lubień,** kościół katolicki, w ścianie tylnej; reper niemiecki.	**19.615**
		2.01			
7	BK		5.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7299.	**20.530**
		0.99			
				szosa: Wielki Lubień — Tczew	
8	BK		249.98	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7186.	**26.286**
		1.77			
9	BK		251.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7185.	**23.374**
		1.61			
10	B		253.38	Przepust, reper niemiecki.	**39.722**
		0.38			
11	BK		253.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7184.	**59.105**
		2.00			
12	BK		255.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7183.	**76.496**
		1.22			
13	M		—	**Bzowo,** kościół katolicki, w ścianie wieży; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 76.405 m.	**76.420**
		1.98			
14	BK		257.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7182.	**77.480**
		0.32			
15	B		258.08	**Warlubie,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**77.723**
		1.67			
16	BK		259.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7181.	**77.439**
		1.99			
17	BK		261.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7180.	**78.511**
		1.39			
18	B		263.16	Dom Marii Piors, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**78.921**
		0.59			
19	BK		263.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7179.	**83.601**
		1.98			
20	BK		265.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7178.	**89.340**
		2.14			
21	B		—	**Nowe,** ul. Klasztorna, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	**68.824**
		0.02			
22	T		—	**Nowe,** kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	**70.183**
		0.35			
23	M		—	**Nowe,** kościół katolicki na rogu ul. Biskupiej i Tylnej, w ścianie od strony ulicy Tylnej; reper niemiecki Höhenmarke.	**76.384**
		1.96			
24	BK		269.77	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7176.	**84.948**
		2.09			
25	BK		271.86	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7175.	**87.189**
		2.01			
26	BK		273.86	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7174.	**70.641**
		0.79			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
27	M	1.23	274.62	**Pieniążkowo,** kościół katolicki, w ścianie wieży obok wejścia; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 73.398 m.	**73.420**
28	BK	1.94	275.87	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7173.	**59.777**
29	B	0.10	277.77	**Osada Ostrowicka,** dom Kleczkowskiego, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**59.789**
30	BK	2.33	277.88	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7172.	**57.554**
31	B	1.72	280.15	**Mała Karczma,** dom Willi Worm.	**58.007**
32	BK	0.54	281.88	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7170.	**62.425**
33	B	1.49	282.36	**Rakowiec,** karczma Albina Szadrocha, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**77.403**
34	BK	1.99	283.85	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7169.	**69.540**
35	BK	1.02	285.85	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7168.	**66.360**
36	M	1.03	286.80	**Piaseczno,** kościół katolicki, w ścianie wieży; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 55.201 m.	**55.206**
37	BK	2.00	287.87	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7167.	**48.154**
38	BK	0.76	289.86	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7166.	**23.221**
39	B	1.21	290.61	**Nicponie,** dom spadkobierców Hermana Szwarca, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**19.746**
40	B	0.03	—	**Gniew,** kościół katolicki na rogu ulic Pod Basztą i Probostwo, w ścianie od strony ulicy Probostwo.	**32.858**
41	T	0.14	—	**Gniew,** kościół katolicki na rogu ulic Pod Basztą i Probostwo, w ścianie od strony ulicy Probostwo.	**34.202**
42	M	0.22	—	**Gniew,** pl. Pierackiego, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 37.316 m.	**37.335**
43	B	2.06	—	**Gniew,** ulica Dworcowa róg ulicy Piłsudskiego, dom Antoniego Nowackiego, w ścianie od strony ulicy Dworcowej; reper niemiecki.	**32.894**
44	BK	2.59	293.86	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7164.	**55.760**
45	B	1.55	296.40	**Szprudowo,** budynek folwarczny, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**57.992**
46	BK	2.03	297.84	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7162.	**42.863**
47	BK	0.96	299.84	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7161.	**52.085**
48	B	0.03	300.74	**Lignowy Szlacheckie,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony Tczewa; reper niemiecki.	**46.485**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
49	T	1.15	300.74	**Lignowy Szlacheckie,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony Tczewa.	**48.116**
50	BK	2.09	301.84	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7160.	**40.408**
51	BK	0.50	303.84	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7159.	**59.450**
52	M	1.68	304.21	**Rudno,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 55.990 m.	**56.016**
53	BK	1.75	305.86	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7158.	**53.050**
54	B	0.28	307.60	**Gręblin,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**49.898**
55	BK	1.42	307.85	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7157.	**52.252**
56	BK	0.75	309.27	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7156.	**40.460**
57	B	1.23	310.05	**Małe Subkowy,** budynek folwarczny, w ścianie szczytowej od strony Tczewa.	**39.174**
58	BK	0.83	311.28	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7155.	**33.721**
59	M	1.14	312.10	**Subkowy,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony Gniewa; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 41.056 m.	**41.078**
60	B	0.17	313.20	Strażnica kolejowa przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony toru; reper niemiecki.	**33.668**
61	BK	2.05	313.35	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7154.	**29.500**
62	NK	1.99	315.35	Kamień niwelacyjny niemiecki.	**35.794**
63	BK	1.34	317.33	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7106.	**39.926**
64	BK	2.01	318.70	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7105.	**38.485**
65	BK	1.21	320.68	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7104.	**30.390**
66	BK	0.98	321.88	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7103.	**31.955**
67	M		—	**Tczew,** róg ulicy Dominikanów i Dworcowej, kościół katolicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 28.237 m.	**28.263**
				CIĄG BOCZNY	
15	B	0.42	258.08	**Warlubie,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**77.723**
68	B	0.01	258.40	**Warlubie,** kościół katolicki, w ścianie frontowej od strony drogi do dworca kolejowego.	**75.568**
69	T	0.75	258.40	**Warlubie,** kościół katolicki, w ścianie frontowej od strony drogi do dworca kolejowego.	**76.920**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
70	B		—	Stacja kolejowa **Warlubie,** budynek stacyjny; kolejowy reper niemiecki.	**78.572**
				Linia 16: GRUDZIĄDZ — BRODNICA.	
				pomiar 1937 r. (szosą).	
				szosa: Grudziądz — Radzyn.	
1	T	—	—	**Grudziądz,** ul. Hallera, Szkoła Budowy Maszyn, w ścianie od strony ulicy.	**25.756**
2	B	1.58	—	**Grudziądz,** ul. Hallera, Szkoła Budowy Maszyn, w ścianie od strony ulicy.	**24.286**
3	B	1.73	239.72	**Grudziądz,** ul. Hallera Nr 70, budynek wodociągów miejskich, w ścianie od strony ulicy.	**25.505**
4	B	1.97	237.99	**Gać,** dom Pawła Schmidta, w ścianie frontowej.	**25.147**
5	NK	2.00	236.00	Kamień niwelacyjny.	**28.021**
6	B	1.56	234.03	**Marusza,** dom mieszkalny folwarczny około 100 metrów od szosy, w ścianie od strony szosy obok drzwi wejściowych.	**38.628**
7	B	0.82	232.50	Przepust żelazo-betonowy.	**53.248**
8	B	1.40	231.70	**Pokrzywno,** dom Jana Hallera, w ścianie szczytowej od strony Grudziądza.	**71.257**
9	B	1.04	230.40	**Okonin,** budynek szkółki ogrodniczej, w ścianie od strony szosy.	**69.371**
10	T	0.01	229.57	**Okonin,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**83.804**
11	B	1.42	229.57	**Okonin,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**82.508**
12	B	0.77	228.00	**Okonin,** budynek gospodarczy Pawła Nowakowskiego, w ścianie od strony Grudziądza.	**90.769**
13	B	1.87	227.30	**Okonin,** budynek Franciszka Sobocińskiego, w ścianie szczytowej od strony Brodnicy.	**86.654**
14	B	1.48	225.60	**Nowy Dwór,** budynek folwarczny Ignacego Jankowskiego, w ścianie szczytowej od strony Brodnicy.	**102.523**
15	B	1.49	224.20	Stacja kol. **Radzyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper P. K. P.	**92.095**
16	T	0.01	222.70	**Radzyn,** kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	**93.515**
17	B	0.83	222.70	**Radzyn,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**91.904**
18	B	2.06	221.92	**Radzyn,** szkoła powszechna niemiecka, w ścianie frontowej.	**104.163**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				szosa: Radzyn — Brodnica.	
19	B	1.71	1.97	**Czeczewo,** budynek folwarczny, w ścianie od strony szosy	**107.622**
20	B	0.71	3.62	**Gołębiewo,** dom Emila Wernera, w ścianie frontowej.	**98.887**
21	B	2.29	4.40	**Gołębiewo,** dwór, w ścianie frontowej.	**100.191**
22	B	2.37	6.53	**Rywałd Szlachecki,** dom Marty Nass, w ścianie frontowej.	**114.024**
23	B	0.92	8.88	**Blizno,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Brodnicy.	**103.033**
24	B	2.13	9.74	**Blizno,** dom Bolesława Lubnieckiego, w ścianie bocznej.	**101.598**
25	B	0.04	11.75	Budynek kol. Nr 29 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony toru; niemiecki reper kolejowy.	**93.389**
26	B	1.32	11.75	Budynek kol. Nr 29 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony toru.	**93.447**
27	T	0.01	13.15	**Jabłonowo,** kościół katolicki pod wezwaniem św. Wojciecha, w ścianie od strony szosy.	**85.933**
28	B	2.08	13.15	**Jabłonowo,** kościół katolicki pod wezwaniem św. Wojciecha, w ścianie od strony szosy.	**84.189**
29	NK	1.81	15.17	Kamień niwelacyjny.	**91.175**
30	B	1.79	16.94	**Kamień** (wieś), dom Artura Dommera, w ścianie bocznej od strony Brodnicy	**82.515**
31	B	2.03	18.75	Przepust kamienny.	**80.661**
32	B	1.67	20.80	**Miliszewy,** budynek gospodarczy (gorzelnia), właśc. Łęgowski, w ścianie od strony szosy.	**89.085**
33	B	1.68	22.50	**Miliszewy,** budynek gospodarczy, właśc. Łęgowski, w ścianie frontowej.	**92.437**
34	NK	1.70	24.15	Kamień niwelacyjny.	**103.225**
35	B	1.15	25.80	**Czekanowo,** dom Zygmunta Karwata, w ścianie bocznej od strony Brodnicy.	**98.975**
36	NK	1.50	27.00	Kamień niwelacyjny.	**90.408**
37	B	1.52	28.50	Przepust kamienny.	**98.404**
38	T	0.02	30.00	**Grzywno,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej od strony szosy.	**116.064**
39	B	1.67	30.00	**Grzywno,** kościoł ewagelicki, w ścianie frontowej od strony szosy.	**115.103**
40	B	1.50	31.50	**Drużyny,** dom Karola Sztoika, w ścianie frontowej od strony Brodnicy.	**115.811**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
41	B		32.91	Stacja kolejowa **Drużyny,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony toru.	**115.280**
		0.13			
42	B		—	Stacja kolejowa **Drużyny,** budynek stacyjny, km kolej. 5.85; reper niemiecki w ścianie od strony toru.	**115.718**
		1.57			
43	B		34.50	Budynek Michała Gogolina przy odgałęzieniu szosy do Kowalewa; reper niemiecki.	**111.801**
		0.04			
				szosa: Kowalewo — Brodnica.	
44	BK		27.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7435.	**111.462**
		1.38			
45	BK		28.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7434.	**111.587**
		1.78			
46	B		30.30	**Brodnica,** ulica Sadowa, czworak dominium Brodnica, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**75.127**
		0.33			
47	B		—	**Brodnica,** ulica Kamionka, gimnazjum żeńskie, w ścianie od strony ulicy.	**72.216**
		0.38			
48	B		—	**Brodnica,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Jatki.	**73.716**
		—			
49	T		—	**Brodnica,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Jatki.	**75.369**
				Linia 17: BRODNICA — DZIAŁDOWO. pomiar 1936 r. (szosą).	
1	T		—	**Brodnica,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Jatki.	**75.369**
		—			
2	B		—	**Brodnica,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Jatki.	**73.716**
		0.15			
3	B		—	**Brodnica,** kościół katolicki, od strony ulicy Farnej.	**73.453**
		—			
4	T		—	**Brodnica,** kościół katolicki, od strony ulicy Farnej.	**74.819**
		1.31		szosa: Brodnica — Lidzbark.	
5	BK		0.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7587.	**76.143**
		0.81			
6	B		1.30	**Michałowo,** gospoda Józefa Gomalskiego, w ścianie od strony Brodnicy; reper niemiecki.	**80.055**
		1.21			
7	BK		2.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7586.	**96.344**
		1.96			
8	M		4.40	**Cielęta,** kościół katolicki, w ścianie wieży od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 129.192 m.	**129.210**
		2.11			
9	BK		6.50	**Świerczyny,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7584.	**138.978**
		2.02			
10	BK		8.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7583.	**134.688**
		3.23			
11	B		11.80	**Grązawy,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**124.181**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
12	T	0.62	11.80	**Grązawy,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**125.686**
13	BK	2.18	12.50	Kamień niewlacyjny, reper niemiecki Nr 7581.	**121.560**
14	BK	0.53	14.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7580.	**78.724**
15	B	1.65	14.90	Przystanek kolejowy **Radoszki,** dom mieszkalny; kolejowy reper niemiecki.	**82.267**
16	BK	2.00	16.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7579.	**83.273**
17	BK	2.17	18.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7578.	**104.824**
18	BK	1.99	20.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7577.	**141.330**
19	BK	0.55	22.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7576.	**148.887**
20	B	1.61	22.92	Leśniczówka **Dębowiec,** 75 m od szosy, w ścianie od strony drogi.	**153.239**
21	BK	2.05	24.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7575.	**140.674**
22	BK	0.58	26.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7574.	**163.594**
				szosa: Działdowo — Lidzbark.	
23	B	1.55	50.50	**Wlewsk,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony szosy; reper niemiecki.	**164.172**
24	BK	1.70	49.18	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7573.	**151.096**
25	BK	0.68	47.48	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7572.	**130.039**
26	B	—	46.80	**Lidzbark,** Plac Hallera, ratusz.	**140.302**
27	T	0.14	46.80	**Lidzbark,** Plac Hallera, ratusz.	**141.855**
28	M	1.35	46.70	**Lidzbark,** kościół katolicki, w ścianie frontowej na prawo od wejścia; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 143.490 m.	**143.494**
29	B	0.25	45.35	Stacja kolejowa **Lidzbark,** mieszkalny dom kolejowy; kolejowy reper niemiecki.	**153.725**
30	BK	2.00	45.14	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7571.	**151.113**
31	BK	2.01	43.14	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7570.	**143.032**
32	BK	1.55	41.13	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7569.	**145.331**
33	BK	1.38	39.58	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7568.	**151.558**
34	BK	0.59	38.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7567.	**149.425**
35	B	0.06	37.70	**Wielki Łęck,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**156.983**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
36	B	—	37.65	**Wielki Łęck,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**157.772**
37	T	1.55	37.65	**Wielki Łęck,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**159.506**
38	BK	2.06	36.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7566.	**163.904**
39	BK	1.96	34.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7565.	**161.091**
40	BK	0.70	32.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7564.	**172.873**
41	B	1.19	31.40	**Gródki,** obora dworska, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**169.272**
42	BK	2.01	30.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7563.	**164.281**
43	BK	2.02	28.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7562.	**169.559**
44	BK	1.68	26.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7561.	**170.116**
45	B	0.35	24.60	**Pierławki,** dom Radzieckiego, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**152.140**
46	BK	2.01	24.23	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7560.	**152.259**
47	BK	0.43	22.15	**Działdowo,** róg ul. Piłsudskiego i ks. Skorupki, kamień niwelacyjny; reper niemiecki Nr 7559.	**163.586**
48	B	—	21.85	**Działdowo,** ulica Piłsudskiego, gmach starostwa, w ścianie od strony ulicy.	**159.133**
49	T	0.30	21.85	**Działdowo,** ulica Piłsudskiego, gmach starostwa, w ścianie od strony ulicy.	**160.402**
50	M	0.19	21.60	**Działdowo,** ulica Mickiewicza róg ulicy Słowackiego, kościół ewangelicki, w ścianie od strony ulicy Mickiewicza; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 160.816 m.	**160.790**
51	B	—	21.45	**Działdowo,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Górnej.	**159.826**
52	T		21.45	**Działdowo,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Górnej.	**161.339**

Linia 18: DZIAŁDOWO — SZELKÓW.
pomiar 1936 r. (szosą).

szosa: Mława — Działdowo.

1	T	2.67	21.45	**Działdowo,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Górnej.	**161.339**
2	B	1.79	18.80	**Kisiny,** oberża Franciszka Lechnerta, w ścianie od strony szosy.	**165.199**
3	N	2.25	17.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**162.346**
4	B	1.66	14.65	**Narzym,** dom Józefa Wiśniewskiego, w ścianie od strony szosy.	**162.107**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
5	N	2.44	13.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**165.157**
6	B	1.43	10.49	**Iłowo,** oberża Teodora Prensa, w ścianie od strony szosy.	**160.661**
7	B	2.07	9.10	**Iłowo,** budynek kolejowy, w ścianie od strony szosy.	**159.979**
8	N	1.41	7.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**150.899**
9	B	2.90	5.60	**Mławka,** młyn wodny, w ścianie od strony szosy.	**140.971**
10	B	2.64	2.65	Stacja kolejowa **Mława,** w ścianie budynku stacyjnego.	**142.973**
11	B	—	—	**Mława,** ul. Reymonta, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**152.417**
12	T	0.39	—	**Mława,** ul. Reymonta, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**154.631**
13	B	—	—	**Mława,** Stary Rynek, budynek zarządu miasta.	**153.027**
14	T	1.06	—	**Mława,** Stary Rynek, budynek zarządu miasta.	**153.824**
15	B	—	—	**Mława,** ul. Warszawska 52, gmach seminarium nauczycielskiego, w ścianie frontowej.	**152.765**
16	T	3.22	—	**Mława,** ulica Warszawska Nr 52, gmach seminarium nauczycielskiego, w ścianie frontowej.	**154.496**
				szosa: Przasnysz — Mława.	
17	B	1.21	32.73	Figura przydrożna, w podstawie betonowej.	**171.765**
18	B	—	31.58	**Szydłowo,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**151.688**
19	T	2.64	31.58	**Szydłowo,** urząd gminny, w ścianie od strony szosy.	**152.846**
20	N	2.99	29.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**156.911**
21	B	1.98	25.98	**Nosarzewo Borowe,** budynek folwarczny, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**154.376**
22	N	2.05	24.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**142.513**
23	N	3.58	22.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**136.892**
24	B	—	18.50	**Grudusk,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy do Ciechanowa.	**144.238**
25	T	2.59	18.50	**Grudusk,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy do Ciechanowa.	**145.457**
26	N	1.41	16.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**164.394**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
27	B	3.38	14.58	Przecięcie się szosy z torem kolejki wąskotorowej, 75 metrów na południe od przecięcia, w przepuście kolejowym.	**163.636**
28	B	—	11.27	**Czernice Borowe,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej od strony Mławy.	**161.406**
29	T	2.31	11.27	**Czernice Borowe,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej od strony Mławy	**162.974**
30	N	1.43	9.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**147.266**
31	B	3.11	7.58	**Chojnowo,** dom folwarczny Michała Bojanowskiego, w ścianie od strony szosy.	**142.329**
32	B	1.47	4.48	**Obrębiec,** budynek Nr 4 majątku Stanisława Żórawskiego, w ścianie od strony szosy.	**125.976**
33	N	2.48	3.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**124.993**
34	B	0.41	—	**Przasnysz,** ulica Piłsudskiego, figura przy kościele, w podstawie.	**121.107**
35	B	0.18	—	**Przasnysz,** ulica Nr 24, budynek Ignacego Myślińskiego, w ścianie od strony szosy.	**120.983**
36	B		—	**Przasnysz,** ulica Królewiecka Nr 13, gimnazjum.	**119.980**
37	T	—	—	**Przasnysz,** ulica Królewiecka Nr 13, gimnazjum.	**121.536**
38	B	0.39	—	**Przasnysz,** Rynek, budynek zarządu miasta, w ścianie od strony ulicy Kaczej.	**119.687**
39	T	1.38	—	**Przasnysz,** Rynek, budynek zarządu miasta, w ścianie od strony ulicy Kaczej.	**120.952**
40	B	1.16	—	**Przasnysz,** dom Nr 863 Ignacego Wierzbickiego, w ścianie od strony szosy.	**117.590**
				szosa: Szelków — Przasnysz	
41	B	3.55	31.36	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Makowa.	**113.004**
42	B	0.99	27.78	Figura przydrożna — krzyż, w podstawie.	**112.542**
43	B	3.90	26.82	**Dobrzanków,** figura przydrożna — krzyż, w podstawie.	**112.350**
44	B	—	22.85	**Bogate,** dzwonnica kościelna, w ścianie od strony szosy.	**106.614**
45	T	1.75	22.85	**Bogate,** dzwonnica kościelna, w ścianie od strony szosy.	**108.374**
46	B	1.39	21.20	**Szczuki,** dom Bolesława Rożniewicza, w ścianie od strony szosy.	**103.819**
47	B	1.81	19.85	Figura przydrożna — krzyż, w podstawie.	**104.417**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
48	B		18.15	Figura przydrożna — krzyż, w podstawie.	112.203
		0.59			
49	B		17.50	Przepust w skrzydle od strony Przasnysza.	108.924
		1.88			
50	B		15.50	Mostek, w przyczółku od strony Przasnysza.	101.891
		1.43			
51	B		14.15	Mostek, w przyczółku od strony Przasnysza.	101.549
		1.55			
52	B		12.76	Krzyż przydrożny, w podstawie.	100.562
		1.22			
53	B		11.56	Mostek, w przyczółku od strony Przasnysza.,	102.497
		1.46			
54	B		—	**Maków,** ulica Przasnyska Nr 40, młyn firmy Rajlicht, w ścianie od strony szosy.	100.831
		0.63			
55	B		—	**Maków,** ulica Przasnyska róg ulicy Ciechanowskiej, budynek Jankla Figi.	100.685
		0.43			
56	B		—	**Maków,** dzwonnica kościoła katolickiego, w ścianie od strony ulicy Kościelnej.	98.630
		—			
57	T		—	**Maków,** dzwonnica kościoła katolickiego, w ścianie od strony ulicy Kościelnej.	100.230
		0.25			
58	B		9.32	**Maków,** Rynek Nr 8, dom Icka Laszka, w ścianie od strony Rynku.	97.683
		2.17			
59	B		7.17	Mostek kamienny, w części górnej.	102.458
		1.29			
60	B		5.90	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	102.647
		1.95			
61	NK BK		3.96	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	96.481 96.035
		2.57			
62	B		1.40	Mostek, w przyczółku od strony Makowa.	90.326
		1.13			
63	T		—	**Szelków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	98.114

Linia 19: JABŁONNA — SZELKÓW
pomiar 1930 r. (szosą)

1	T		16.25	**Jabłonna,** dom Wilhelma Grynkego przy zbiegu szos do Zegrza i do Warszawy.	81.529
		—			
2	B		16.25	**Jabłonna,** dom Wilhelma Grynkego przy zbiegu szos do Zegrza i do Warszawy.	80.265
		3.21			
3	B		19.15	Stacja kolejowa **Jabłonna,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	82.852
		1.82			
4	B		20.85	Most, w przyczółku od strony Jabłonny.	80.201
		3.62			
5	B		24.21	Cmentarz wojskowy w odległości 80 metrów od szosy, dom stróża cmentarnego, w ścianie od strony szosy.	81.375
		2.00			
6	B		25.92	Koszarka drogowa Nr 26, w ścianie od strony szosy.	81.164
		—			

Linia 19.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
7	T		25.92	Koszarka drogowa Nr 26, w ścianie od strony szosy.	**83.049**
		1.14			
8	B		27.20	Karczma, w ścianie od strony szosy.	**79.826**
		1.41			
9	B		28.20	**Zegrze,** figura przydrożna w pobliżu kasyna oficerskiego.	**98.853**
		1.90			
10	T		—	**Borowa Góra,** Centralny Punkt Astronomiczno-Geodezyjny, budynek zegarowy.	**110.684**
		1.48			
11	B		31.47	Słup betonowy, znak graniczny pasa fortecznego.	**107.875**
		1.12			
12	B		32.44	Słup betonowy, znak graniczny pasa fortecznego.	**109.117**
		2.44			
13	B		34.82	**Serock,** ulica 3-go Maja róg ulicy Kościuszki, w ścianie od strony ulicy 3-go Maja.	**114.258**
		2.95			
14	B		37.66	Mostek, w przyczółku od strony Serocka.	**101.453**
		3.86			
15	B		41.40	**Dzierzęcin,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**94.923**
		0.06			
16	T		41.40	**Dzierzęcin,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**96.319**
		2.49			
17	B		43.67	Mostek, w przyczółku od strony Serocka.	**86.405**
		3.35			
18	NK		47.00	Kamień niwelacyjny.	**103.993**
		3.63			
19	B		50.60	**Łubienica,** budynek spółdzielni mleczarskiej, w ścianie od strony szosy.	**98.648**
		2.59			
20	B		53.10	**Kacice,** budynek folwarczny, w ścianie od strony Pułtuska.	**90.890**
		2.72			
21	B		55.78	**Pułtusk,** przedmieście, dom przy drodze do młyna, w ścianie od strony szosy.	**100.748**
		1.48			
22	B		—	**Pułtusk,** ulica 3-go Maja róg ulicy Świętojańskiej, teatr miejski.	**83.225**
		1.68			
23	B		58.76	**Pułtusk,** filar bramy kościoła pod wezwaniem św. Krzyża.	**93.928**
		0.10			
24	T		58.76	**Pułtusk,** kościół pod wezwaniem św. Krzyża.	**96.057**
		2.66			
25	B		61.29	**Kleszewo,** dom urzędu gminnego, w ścianie bocznej od strony Makowa.	**85.887**
		3.12			
26	B		64.25	Mostek w przyczółku od strony Makowa.	**100.771**
		3.06			
27	B		67.19	**Boby,** dom Jana Niemczyka, w ścianie od strony szosy.	**102.554**
		2.18			
28	B		69.34	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**100.786**
		1.72			
29	NK		71.00	Kamień niwelacyjny.	**95.609**
		2.60			
30	B		73.50	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**91.013**
		0.92			
31	T		—	**Szelków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**98.114**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				CIĄG BOCZNY.	
13	B	0.43	34.82	**Serock,** ulica 3-go Maja róg ul. Kościuszki, w ścianie od strony ulicy 3-go Maja.	**114.258**
32	B	—	—	**Serock,** ul. Farna, kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy.	**104.559**
33	T		—	**Serock,** ul. Farna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**106.250**
				Linia 20: WARSZAWA — JABŁONNA	
				pomiar 1929 r. (szosą)	
1	B	3.58	—	**Warszawa Praga,** przyczółek wiaduktu kolejowego przy ulicy Jagiellońskiej.	**85.168**
2	B	2.28	5.15	**Warszawa Pelcowizna,** budynek (portierka) fabryki zapałek „Płomyk", w ścianie od strony toru.	**82.792**
3	B	1.09	7.10	**Żerań,** dom Franciszka Kabocińskiego, w ścianie od strony szosy.	**83.431**
4	B	1.99	8.16	**Wiśniewo,** przepust betonowy.	**81.729**
5	B	—	10.50	**Henryków,** dom murowany piętrowy (urząd pocztowy).	**81.903**
6	T	1.85	10.50	**Henryków,** dom murowany piętrowy (urząd pocztowy).	**83.368**
7	B	2.04	11.90	**Dąbrówka Szlachecka,** filar bramy wjazdowej do domu Weigla.	**81.122**
8	N	2.20	14.00	Kamień polny w betonie.	**84.881**
9	B	—	16.25	**Jabłonna,** dom Wilhelma Grynkego przy zbiegu szos do Zegrza i do Warszawy.	**80.265**
10	T		16.25	**Jabłonna,** dom Wilhelma Grynkego przy zbiegu szos do Zegrza i do Warszawy.	**81.529**
				Linia 21: WARSZAWA, UL. JAGIELLOŃSKA — UL. RADZYMIŃSKA	
				pomiar 1928 r.	
1	B	1.37	—	**Warszawa Praga,** przyczółek wiaduktu kolejowego przy ulicy Jagiellońskiej.	**85.168**
2	B	—	—	**Warszawa Praga,** ulica Jagiellońska, gmach konsystorza prawosławnego; reper miejski Nr 1660.	**85.494**
3	T	0.95	—	**Warszawa Praga,** ulica Jagiellońska, gmach konsystorza prawosławnego.	**87.110**
4	B	1.16	—	**Warszawa Praga,** ulica Wileńska Nr 45; reper miejski Nr 1635.	**85.615**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
5	B		—	**Warszawa Praga,** ulica Radzymińska, zachodni przyczółek wiaduktu kolejowego; reper miejski Nr 1640.	**86.284**
				CIĄGI BOCZNE	
5	B	0.01	—	**Warszawa Praga,** ulica Radzymińska, zachodni przyczółek wiaduktu kolejowego; reper miejski Nr 1640.	**86.284**
6	M[1])		—	**Warszawa Praga,** ulica Radzymińska, zachodni przyczółek wiaduktu kolejowego; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1883.	**87.404**
				——— • ———	
5	B	—	—	**Warszawa Praga,** ulica Radzymińska, zachodni przyczółek wiaduktu kolejowego, reper miejski Nr 1640.	**86.284**
7	T		—	**Warszawa Praga,** ulica Radzymińska, zachodni przyczółek wiaduktu kolejowego; tabliczkowy reper miejski Nr 35 (miejskiej niwelacji prec.).	**87.723**
				Linia 22: WARSZAWA, UL. RADZYMIŃSKA — UL. GROCHOWSKA	
				pomiar 1928 r.	
1	B	0.16	—	**Warszawa Praga,** ulica Radzymińska, zachodni przyczółek wiaduktu kolejowego; reper miejski Nr 1640.	**86.284**
2	B	1.52	—	**Warszawa Praga,** ulica Radzymińska, wschodni przyczółek wiaduktu kolejowego.	**85.006**
3	B	1.66	—	**Warszawa Praga,** przyczółek mostu kolejowego, od strony ulicy Podskarbińskiej.	**86.319**
4	B		—	**Warszawa,** ulica Grochowska Nr 83; reper miejski Nr 2072.	**85.186**
				Linia 23: WARSZAWA, UL. GROCHOWSKA Nr 83 — AL. JEROZOLIMSKA Nr 125	
				pomiar 1928 r.	
1	B	0.99	—	**Warszawa,** ulica Grochowska Nr 83; reper miejski Nr 2072.	**85.186**
2	B	1.01	—	**Warszawa,** ulica Grochowska Nr 46; reper miejski.	**85.478**
3	B	1.56	—	**Warszawa,** ulica Zamojskiego Nr 18 róg Zielenieckiej; reper miejski Nr 1657.	**85.856**
4	B	0.56	—	**Warszawa,** most ks. J. Poniatowskiego, w górnej części mostu na prawym brzegu Wisły; reper miejski bez numeru.	**94.547**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 r. = 87.048 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
5	B	0.12	—	**Warszawa,** most ks. J. Poniatowskiego, w górnej części mostu na lewym brzegu Wisły; reper miejski bez numeru.	**95.536**
6	B	1.55	—	**Warszawa,** most ks. J. Poniatowskiego, w filarze (na dole) od strony ul. Wybrzeże Kościuszkowskie; reper miejski bez numeru.	**86.692**
7	B	0.49	—	**Warszawa,** ulica Górnośląska Nr 15; reper miejski Nr 2367.	**85.487**
8	B	1.24	—	**Warszawa,** ulica Górnośląska Nr 18; reper miejski Nr 2346.	**103.517**
9	T	0.72	—	**Warszawa,** Aleja Ujazdowska, ogród botaniczny, gmach Instytutu Systematyki Roślin.	**112.511**
10	B	1.69	—	**Warszawa,** ul. 6-go Sierpnia, gmach Ministerstwa Spraw Wojskowych; reper miejski Nr 2382, w ścianie naprzeciwko ulicy Natolińskiej.	**113.446**
11	B	0.82	—	**Warszawa,** ulica Koszykowa Nr 82-a; reper miejski Nr 1851.	**115.138**
12	B		—	**Warszawa,** Aleja Jerozolimska Nr 125, róg ulicy Tarczyńskiej; reper miejski Nr 1570.	**114.814**
				CIĄGI BOCZNE	
3	B	0.10	—	**Warszawa,** ulica Zamojskiego Nr 18 róg Zielenieckiej; reper miejski Nr 1657.	**85.856**
13	T		—	**Warszawa,** ulica Zamojskiego, dom wprost ulicy Zielenieckiej; reper miejskiej precyzyjnej niwelacji Nr 32 (tabliczkowy).	**86.571**
6	B	—	—	**Warszawa,** most Poniatowskiego, w filarze (na dole) od strony ul. Wybrzeże Kościuszkowskie; reper miejski bez numeru.	**86.692**
14	T		—	**Warszawa,** most Poniatowskiego, w filarze (na dole) od strony ul. Wybrzeże Kościuszkowskie; reper miejskiej niwelacji precyzyjnej Nr 6 (tabliczkowy).	**87.714**
9	T	0.16	—	**Aleja Ujazdowska,** ogród botaniczny, gmach Instytutu Systematyki Roślin.	**112.511**
15	T		—	**Aleja Ujazdowska,** gmach obserwatorium astronomicznego, reper Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**112.390**
				Linia 24: WARSZAWA, ALEJA JEROZOLIMSKA Nr 125 — SZPITAL WOLSKI pomiar 1928 r.	
1	B	1.31	—	**Warszawa,** Aleja Jerozolimska Nr 125 róg ulicy Tarczyńskiej; reper miejski Nr 1570.	**114.814**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
2	B		—	**Warszawa,** ulica Przyokopowa Nr 8, 10, 12; reper miejski.	**112.894**
		1.06			
3	B		—	**Warszawa,** ulica Wolska róg ulicy Towarowej; reper miejski Nr 1595.	**110.980**
		—			
4	T		—	**Warszawa,** ulica Wolska róg ulicy Okopowej, Szpital Wolski, w ścianie od strony ulicy Wolskiej.	**112.758**

Linia 25: WARSZAWA, SZPITAL WOLSKI — PRAGA, WIADUKT PRZY UL. JAGIELLOŃSKIEJ

pomiar 1928 r.

1	T		—	**Warszawa,** ulica Wolska róg ulicy Okopowej, Szpital Wolski, w ścianie od strony ulicy Wolskiej.	**112.758**
		1.54			
2	B		—	**Warszawa,** ulica Okopowa Nr 49; reper miejski.	**107.447**
		1.25			
3	B		—	**Warszawa,** ulica Powązkowska Nr 14; reper miejski.	**107.274**
4	B	1.22	—	**Warszawa,** ulica Powązkowska, koszary sanitarne; reper miejski Nr 2443.	**106.567**
		—			
5	T		—	**Warszawa,** ulica Powązkowska, koszary sanitarne; reper miejski Nr 36 (tabliczkowy).	**108.064**
		0.27			
6	B		—	**Warszawa,** ulica Powązkowska róg Elbląskiej, reper miejski bez napisu.	**103.379**
		3.65			
7	B		—	**Warszawa,** Żoliborz, ulica Mickiewicza, gmach urzędu pocztowego, reper miejski Nr 1814.	**97.915**
		1.76			
8	B		—	**Warszawa,** most drogowy koło Cytadeli, w przyczółku na lewym brzegu Wisły, na poziowie pomostu dla pieszych.	**90.382**
		1.15			
9	B		—	**Warszawa, Praga,** przyczółek wiaduktu kolejowego przy ulicy Jagiellońskiej.	**85.168**

Linia 26: JABŁONNA — TORUŃ

pomiar 1929 r. (szosą)

szosa: Warszawa — Płock

1	T		16.25	**Jabłonna,** dom Wilhelma Grynkego przy zbiegu szos do Zegrza i do Warszawy.	**81.529**
		—			
2	B		16.25	**Jabłonna,** dom Wilhelma Grynkego przy zbiegu szos do Zegrza i do Warszawy.	**80.265**
		2.02			
3	N		18.00	Kamień polny w betonie.	**80.013**
		2.03			
4	N		20.00	Kamień polny w betonie.	**87.268**
		1.00			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
5	NK		21.00	Kamień niwelacyjny.	**81.864**
		1.00			
6	N		22.00	**Rajszew,** kamień polny w betonie.	**77.575**
		2.00			
7	N		24.00	**Trzciany,** kamień polny w betonie.	**77.618**
		2.00			
8	N		26.00	**Wólka Górska,** kamień polny w betonie.	**77.426**
		2.00			
9	N		28.00	**Łęczna,** kamień polny w betonie.	**76.998**
		2.51			
10	B		30.45	**Nowy Dwór,** ulica Paderewskiego, koszary wojskowe, budynek Nr 712.	**80.573**
		0.81			
11	B		31.23	**Nowy Dwór,** kościół, w ścianie od strony parku.	**76.769**
		—			
12	T		31.23	**Nowy Dwór,** kościół, w ścianie od strony parku.	**77.762**
		1.71			
13	B		33.03	**Modlin,** lewy brzeg Narwi, bastion forteczny, w części od strony szosy.	**77.004**
		2.41			
14	B		34.86	Figura kamienna, przy skrzyżowaniu się szosy z Modlina do Zakroczymia z szosą do Serocka.	**95.228**
		2.20			
15	N		37.00	Kamień polny w betonie.	**106.420**
		2.00			
16	N		39.00	Kamień polny w betonie.	**107.929**
		2.30			
17	B		41.25	Przepust kamienny.	**98.589**
		1.96			
18	B		43.00	**Zakroczym,** ul. Płońska, kościół oo. kapucynów, w ścianie frontowej.	**95.955**
		—			
19	T		43.00	**Zakroczym,** ul. Płońska, kościół oo. kapucynów, w ścianie frontowej.	**98.031**
		2.03			
20	N		45.00	Kamień polny w betonie.	**101.469**
		2.00			
21	N		47.00	Kamień polny w betonie.	**106.347**
		2.28			
22	B		49.28	**Kroczewo,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy	**101.000**
		—			
23	T		49.28	**Kroczewo,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**102.600**
		1.82			
24	N		51.00	Kamień polny w betonie.	**108.423**
		2.00			
25	N		53.00	Kamień polny w betonie.	**112.594**
		1.10			
26	B		54.10	Krzyż przy drodze polnej do Korycisk.	**120.382**
		1.60			
27	B		55.70	Krzyż granitowy naprzeciw drogi do Smólska.	**116.488**
		1.30			
28	N		57.00	Kamień polny w betonie.	**112.651**
		1.40			
29	B		58.40	**Przyborowice,** skrzyżowanie szosy: Zakroczym— Płońsk z szosą do Nasielska, w ścianie domu od strony szosy.	**108.097**
		—			
30	T		58.40	**Przyborowice,** skrzyżowanie szosy: Zakroczym— Płońsk z szosą do Nasielska; w ścianie domu od strony szosy.	**109.339**
		2.29			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
31	B	1.87	60.45	**Szczytno,** kapliczka murowana przy drodze do Poczernina.	**105.103**
32	B	4.79	62.45	Krzyż granitowy przy drodze do Szczytnik.	**115.796**
33	B	1.03	67.20	Dom Józefa Dobrowolskiego, w ścianie od strony szosy.	**126.873**
34	B	1.96	68.20	Strażnica kolejowa przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony szosy.	**108.049**
35	B	0.93	70.10	**Płońsk,** brama więzienia, w ścianie od strony szosy.	**100.669**
36	B	—	71.20	**Płońsk,** ulica Płocka Nr 35, gimnazjum koedukacyjne, w ścianie frontowej.	**99.948**
37	T	1.97	71.20	**Płońsk,** ulica Płocka Nr 35, gimnazjum koedukacyjne, w ścianie frontowej.	**101.110**
38	B	3.07	73.00	Szosa Płocka Nr 43, w ścianie szczytowej od strony Warszawy.	**101.926**
39	B	4.89	76.05	Krzyż, w podstawie granitowej.	**104.216**
40	B	—	80.95	**Dzierzążna,** dom Edmunda Wintera, w ścianie od strony szosy.	**113.612**
41	T	4.04	80.95	**Dzierzążna,** dom Edmunda Wintera, w ścianie od strony szosy.	**114.789**
42	B	2.32	84.95	Krzyż, w podstawie granitowej.	**120.714**
43	B	1.60	87.25	**Krzywanice,** dom Sylwestra Cywińskiego, w ścianie od strony szosy.	**124.520**
44	B	1.74	88.80	Krzyż, w granitowej podstawie.	**127.916**
45	B	0.21	90.50	**Góra,** filar bramy wejściowej do kościoła.	**141.136**
46	T	3.25	90.60	**Góra,** dom Bolesława Jakubowskiego, w ścianie frontowej.	**145.359**
				szosa: Góra — Sierpc	
47	NK	4.48	3.00	Kamień niwelacyjny.	**138.034**
48	B	—	7.45	**Starożreby,** ul. Szosa Nr 22, dom Fuksińskiego, w ścianie frontowej.	**140.366**
49	T	5.61	7.45	**Starożreby,** ul. Szosa Nr 22, dom Fuksińskiego, w ścianie frontowej.	**141.531**
50	NK	5.00	13.00	Kamień niwelacyjny.	**143.475**
51	NK	3.59	18.00	Kamień niwelacyjny.	**148.733**
				szosa: Płock — Sierpc	
52	B	1.66	58.45	Przepust.	**126.099**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
53	B	0.07	60.10	**Ciachcin,** filar bramy wejściowej do kościoła.	**143.269**
54	T	3.89	60.10	**Ciachcin,** kościół, w ścianie frontowej.	**144.874**
55	B	2.37	63.85	Krzyż, w podstawie granitowej.	**131.769**
56	B	0.07	66.20	**Bielsk,,** kościół, w ścianie frontowej.	**137.212**
57	T	4.84	66.20	**Bielsk,** Rynek Nr 19, dom Bandyszewskich.	**138.923**
58	NK	3.58	71.00	Kamień niwelacyjny.	**135.610**
59	B	1.74	74.55	Krzyż, w podstawie granitowej.	**132.992**
60	B	—	76.30	**Zbójno,** dom Jana Koziorowskiego, w ścianie frontowej.	**129.879**
61	T	1.73	76.30	**Zbójno,** dom Jana Koziorowskiego, w ścianie frontowej.	**130.996**
62	N	2.01	78.00	Kamień polny.	**129.479**
63	B	3.79	80.00	**Białyszewo,** cmentarz, filar bramy wejściowej.	**127.852**
64	B	1.67	83.81	**Susk,** figura murowana, w podstawie.	**120.168**
65	B	0.49	85.48	**Gorzewo,** dom Jeżowskiego, w ścianie od strony szosy.	**122.636**
66	B	3.17	85.95	**Gorzewo,** figura murowana.	**120.399**
67	B	1.05	89.10	**Sierpc,** ulica Płocka Nr 47, dom Władysława Zalewskiego, w ścianie frontowej.	**119.160**
68	B	—	—	**Sierpc,** ulica Farna, brama kościelna.	**108.033**
69	T		—	**Sierpc,** ulica Farna, brama kościelna.	**109.384**
		1.32		szosa: Skępe — Sierpc	
70	B	1.43	124.20	**Sierpc,** cmentarz, filar bramy wejściowej	**119.686**
71	B	1.24	122.80	Krzyż, w podstawie granitowej.	**116.706**
72	B	0.31	121.65	Młyn wodny, w ścianie frontowej.	**103.506**
73	B	4.23	121.40	Krzyż przy przecięciu się szosy z torem, w podstawie granitowej.	**111.013**
74	B	2.25	117.20	Dom mieszkalny przy stacji kolejki wąskotorowej Majewo.	**117.383**
75	N	1.44	115.00	Kamień polny.	**118.549**
76	B	—	113.58	**Gójsk,** filar murowanej bramy wejściowej do kościoła.	**122.656**
77	T	3.09	113.58	**Gójsk,** kościół, w ścianie bocznej.	**124.811**
78	B	4.79	110.70	**Blizna,** figura murowana.	**127.444**
79	B	2.39	105.95	**Duża Wólka,** most kolejki wąskotorowej, w przyczółku od strony Sierpca.	**119.877**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
80	B		103.80	Tartak Zielińskiego, w ścianie od strony szosy.	**119.938**
		3.12			
81	B		100.70	**Skępe,** Rynek, dom Małki Cudkiewicz, w ścianie od strony Rynku.	**121.365**
		—			
82	T		100.70	**Skępe,** Rynek, dom Małki Cudkiewicz, w ścianie od strony Rynku.	**122.604**
		1.90			
				szosa: Skępe — Lipno	
83	B		26.20	**Wymyślin,** brama klasztoru oo. bernardynów.	**119.460**
		2.71			
84	B		28.90	Krzyż przydrożny, reper od strony szosy.	**126.197**
		2.92			
85	B		31.80	**Karnkowo,** cmentarz, filar bramy wejściowej.	**111.145**
		3.28			
86	B		35.00	Dom Nr 24 Adama Kozłowskiego.	**112.231**
		2.39			
87	B		—	**Lipno,** ulica Kościuszki róg ulicy Gdańskiej, dom Edwarda Kukowskiego, w ścianie od strony ulicy Kościuszki.	**92.180**
		—			
88	T		—	**Lipno,** ulica Gdańska róg ulicy Kościuszki, dom Edwarda Kukowskiego, w ścianie na lewo od wejścia do sklepu.	**93.792**
		0.67			
89	B		—	**Lipno,** ulica 3-go Maja, gimnazjum Traugutta, w ścianie frontowej.	**92.376**
		3.27			
				szosa: Lubicz — Lipno	
90	B		35.10	**Złotopole,** suszarnia cykorii, w ścianie frontowej.	**97.850**
		2.11			
91	N		33.00	Kamień polny w betonie.	**107.877**
		3.12			
92	B		30.00	**Kikoł,** ulica Toruńska Nr 4, dom Edwarda Daze.	**90.823**
		—			
93	T		30.00	**Kikoł,** urząd pocztowy, w ścianie od strony drogi do Lubicza.	**92.455**
		4.04			
94	N		26.00	Kamień polny w betonie.	**103.652**
		2.01			
95	N		24.00	Kamień polny w betonie.	**101.864**
		2.94			
96	B		21.10	**Steklin,** figura murowana.	**106.177**
		2.83			
97	B		18.30	**Wygoda,** dom Wawrzyńca Zatorskiego, w ścianie od strony szosy.	**97.991**
		1.65			
98	B		16.70	**Czernikowo,** dom M. Witulskiego (urząd pocztowy), w ścianie od strony szosy.	**97.889**
		2.04			
99	B		14.70	**Czernikowo,** dom Jana Popławskiego, w ścianie od strony szosy.	**90.086**
		3.01			
100	B		11.70	**Obrewo,** suszarnia cykorii, w ścianie od strony szosy.	**88.542**
		0.20			
101	T		11.70	**Obrewo,** dom mieszkalny spadkobierców Romana Góreckiego, w ścianie od strony szosy.	**91.976**
		2.25			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
102	B	2.15	9.60	Figura murowana.	**96.291**
103	B	1.71	7.50	**Dobrzejowice,** dom Bolesława Jędrzejewskiego, w ścianie od strony szosy.	**88.146**
104	B	5.11	5.80	**Dobrzejowice,** dom spółdzielni mleczarskiej, w ścianie frontowej.	**93.130**
105	B	0.91	0.80	**Lubicz,** dom Izraela Chernesa, w ścianie od strony szosy.	**73.755**
				szosa: Toruń — Lubicz	
106	B	0.03	12.20	Most na rzece Drwęca.	**44.428**
107	T	1.19	12.20	**Lubicz,** urząd pocztowy (dawniej komora celna), w ścianie frontowej.	**47.746**
108	B	1.65	11.00	**Lubicz,** dom Nr 23 Mariana Cywińskiego, w ścianie od strony szosy.	**63.500**
109	B	2.09	9.40	Dom Józefa Kwicienia przy przecięciu się szosy: Toruń—Lubicz z szosą do Żydów.	**66.684**
110	B	1.19	6.90	**Bielawy,** dom M. Sułkowskiej, w ścianie od strony szosy.	**65.834**
111	BK	2.02	5.32	Kamień niwelacyjny przy szosie do Grembocina w odległości 700 m od przecięcia się z szosą Toruń — Lubicz; reper niemiecki Nr 7462.	**65.991**
112	BK	1.12	—	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 7463; 700 metrów od Przedmieścia św. Jakuba przy kamieniu kilometrowym 5.00.	**65.791**
113	B	0.98	—	Budynek wojskowy przy przecięciu się drogi do stacji Toruń—Mokre z szosą Toruń—Lubicz; reper niemiecki.	**65.185**
114	BK	1.27	—	**Toruń,** Przedmieście św. Jakuba, targowisko, kamień niwelacyjny; reper niemiecki Nr 7464.	**67.601**
115	B	1.49	—	Most kolejowy obok dworca Toruń — Miasto, reper w murze oddzielającym most kolejowy od jezdni.	**52.404**
116	M		—	**Toruń,** Ratusz, w ścianie od strony kościoła ewangelickiego; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 50.518 m.	**50.518**
				CIĄGI BOCZNE	
7	N	1.00	22.00	**Rajszew,** kamień polny w betonie.	**77.575**
117	NK		23.00	Kamień niewelacyjny.	**78.431**
15	N	1.00	37.00	Kamień polny w betonie.	**106.420**
118	NK		38.00	Kamień niewelacyjny.	**106.652**
20	N	1.00	45.00	Kamień polny w betonie.	**101.469**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	
119	NK		46.00	Kamień niwelacyjny.	**105.220**
94	N	1.00	26.00	Kamień polny w betonie.	**103.652**
120	NK		25.00	Kamień niwelacyjny.	**99.735**
				Linia 27: KROŚNIEWICE — WARSZAWA pomiar 1927 i 1928 r. (szosą)	
1	T	—	—	**Krośniewice,** Rynek, dom Borkowskich, w ścianie od strony Rynku.	**126.270**
2	B	1.60	—	**Krośniewice,** Rynek, dom Jędrzejczaka, w ścianie od strony Rynku.	**125.206**
3	N	1.39	135.75	Kamień granitowy osadzony w betonie obok figury murowanej.	**123.348**
4	B	1.65	134.35	**Iwiczna,** dom Józefa Miszewskiego, w ścianie szczytowej od strony Krośniewic.	**119.113**
5	B	2.09	132.70	Mostek.	**114.084**
6	B	2.10	130.60	**Krzesin,** dom Józefa Pawlaka, w ścianie od strony szosy.	**119.036**
7	B	2.30	128.50	**Adamowice,** dom Nr 6 K. Ejzyka, w ścianie od strony szosy.	**117.269**
8	B	2.00	126.20	Dom Marciniaka, w ścianie od strony szosy.	**108.073**
9	B	—	124.20	**Kutno,** Nowy Rynek, ratusz, w ścianie frontowej od strony rynku.	**113.066**
10	T	0.94	124.20	**Kutno,** Nowy Rynek, ratusz, w ścianie frontowej od strony rynku.	**114.607**
11	B	2.11	123.24	**Kutno,** ulica Szosowa, filar ogrodzenia domu zarządu drogowego, od strony ulicy Szosowej; reper miejski.	**116.891**
12	B	1.74	121.12	**Malina,** koszarka drogowa Nr 114, w ścianie od strony szosy.	**112.347**
13	N	1.73	119.38	Kamień granitowy osadzony w betonie.	**110.890**
14	N	1.51	117.67	Kamień granitowy osadzony w betonie.	**110.630**
15	N	1.91	116.16	Kamień granitowy osadzony w betonie.	**114.625**
16	B	—	114.25	**Kaszewy Tarnowskie,** koszarka drogowa Nr 108, w ścianie od strony szosy.	**114.710**
17	T	1.60	114.25	**Kaszewy Tarnowskie,** koszarka drogowa Nr 108, w ścianie od strony szosy.	**116.329**
18	B	1.83	112.65	Mostek kamienny, w przyczółku od strony Warszawy.	**109.920**
19	N	1.70	110.82	Kamień granitowy osadzony w betonie.	**113.895**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
20	B	3.07	109.12	**Bedlno,** budynek urzędu gminy Wojszyce, w ścianie od strony szosy.	**110.429**
21	N	2.65	106.05	Kamień granitowy osadzony w betonie przy drodze do Żychlina.	**107.962**
22	B	—	103.40	**Plecka Dąbrowa,** budynek w pobliżu domu urzędu gminnego, w ścianie od strony szosy.	**104.470**
23	T	1.90	103.40	**Plecka Dąbrowa,** budynek urzędu gminnego, w ścianie od strony szosy.	**106.547**
24	B	2.28	101.50	**Plecka Dąbrowa,** koszarka drogowa Nr 96, w ścianie od strony szosy.	**103.859**
25	B	1.87	99.25	**Bąków,** młyn, w ścianie bocznej.	**98.359**
26	B	1.63	97.38	Mostek, w przyczółku od strony Krośniewic.	**99.964**
27	B	2.73	95.76	**Rząśno,** figura murowana przy drodze do Bąkowa.	**100.525**
28	B	1.87	93.02	**Jackowice,** koszarka drogowa Nr 88, w ścianie od strony szosy.	**99.250**
29	B	0.11	91.15	**Zduny,** budynek naprzeciw kościoła, w ścianie od strony szosy.	**97.452**
30	T	2.91	91.19	**Zduny,** plebania obok kościoła św. Jakuba, w ścianie od strony szosy.	**100.684**
31	B	0.50	88.49	Mostek, w przyczółku od strony Warszawy.	**87.366**
32	B	2.88	87.98	**Maurzyce,** w ścianie domu od strony szosy.	**87.048**
33	B	1.15	85.25	Most, w przyczółku od strony Warszawy.	**85.660**
34	B	1.64	84.07	Most.	**86.565**
35	B	1.60	82.45	**Małszyce,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**89.573**
36	B	1.30	81.00	**Łowicz,** kościół św. Jana, w ścianie frontowej.	**86.340**
37	B	—	79.70	**Łowicz,** Stary Rynek, seminarium, w ścianie od strony Rynku.	**89.555**
38	T	1.37	79.70	**Łowicz,** Stary Rynek, seminarium, w ścianie od strony Rynku.	**91.198**
39	B	1.00	78.50	Koszarka drogowa przy moście nad rzeką Bzurą, w ścianie od strony rzeki; reper miejski Nr 12.	**85.844**
40	B	2.45	77.50	Koszarka drogowa Nr 74, w ścianie od strony szosy.	**89.608**
41	N	1.29	75.06	Kamień granitowy osadzony w betonie.	**90.607**
42	B	3.05	73.76	**Zabostów Duży,** koszarka drogowa Nr 70, w ścianie od strony szosy.	**91.206**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
43	B	—	70.90	**Kompina,** koszarka drogowa Nr 67, w ścianie od strony szosy.	**89.620**
44	T	2.80	70.90	**Kompina,** koszarka drogowa Nr 67, w ścianie od strony szosy.	**91.340**
45	B	1.51	67.92	**Patoki,** koszarka drogowa Nr 68, w ścianie od strony szosy.	**89.821**
46	B	2.01	66.41	**Kozłów Szlachecki,** dom Wincentego Mroczkowskiego, w ścianie od strony szosy.	**88.347**
47	B	2.01	64.40	Przyczółek mostu drewnianego.	**84.147**
48	N	1.30	62.60	**Dębsk,** kamień granitowy osadzony w betonie naprzeciw drogi do Emilianowa.	**81.268**
49	B	—	61.36	**Karolków Szwarocki,** koszarka drogowa Nr 62, w ścianie od strony szosy.	**79.900**
50	T	1.40	61.36	**Karolków Szwarocki,** koszarka drogowa Nr 62, w ścianie od strony szosy.	**81.841**
51	N	1.53	59.90	Kamień granitowy osadzony w betonie obok betonowego słupa granicznego.	**77.372**
52	B	1.70	58.37	**Dachowa,** kuźnia Stanisława Morawskiego, w ścianie od strony szosy.	**84.304**
53	B	1.92	56.70	Most kamienny, w barierze od strony jezdni.	**84.546**
54	N	0.36	55.05	Słup betonowy.	**80.424**
55	B	—	54.70	**Sochaczew,** klasztor, w ścianie od strony szosy.	**86.751**
56	T	2.08	54.70	**Sochaczew,** kościół św. Wawrzyńca, w ścianie od strony szosy.	**88.864**
57	B	1.92	52.50	Przepust.	**88.108**
58	B	4.61	50.65	**Kożuszki,** koszarka drogowa Nr 51, w ścianie od strony szosy.	**89.696**
59	B	—	46.10	**Kożuszki,** dom Kazimierza Klimczaka, w ścianie bocznej.	**95.904**
60	T	5.18	46.10	**Kożuszki,** dom Kazimierza Klimczaka, w ścianie od strony szosy.	**97.654**
61	B	0.70	41.00	**Paprotnia,** dom Antoniego Procha, w ścianie od strony szosy.	**93.936**
62	N	2.68	40.30	Nit na przyczółku mostowym,	**89.540**
63	B	1.29	37.70	**Lisice,** fundament figury Matki Boskiej.	**86.614**
64	B	—	36.58	**Bieniewo,** dwór, w ścianie od strony szosy.	**91.279**
65	T	3.43	36.58	**Bieniewo,** dwór, w ścianie od strony szosy.	**92.588**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
66	B	2.13	33.40	**Bramki,** koszarka drogowa Nr 32, w ścianie od strony szosy.	**93.346**
67	B	3.09	31.30	**Cyganka,** dom Władysława Pawłowskiego przy drodze do Pass, w ścianie od strony szosy.	**90.994**
68	B	—	28.20	**Błonie,** dom Józefa Malinowskiego, w ścianie od strony szosy.	**90.114**
69	T	1.04	28.20	**Błonie,** dom Józefa Malinowskiego, w ścianie od strony szosy.	**91.691**
70	B	1.76	27.20	Koszarka drogowa Nr 28, w ścianie od strony szosy.	**94.304**
71	B	3.03	25.40	Dom Feliksa Wawrzyńczaka, w ścianie bocznej.	**89.958**
72	B	2.76	22.30	**Święcice,** koszarka drogowa Nr 23, w ścianie od strony szosy.	**94.980**
73	B	—	19.80	**Michałówek,** budynek Jana Saduły, w ścianie od strony szosy.	**94.351**
74	T	1.38	19.80	**Michałówek,** dom Jana Saduły, w ścianie od strony szosy.	**96.351**
75	B	1.47	18.45	**Ołtarzew,** dom Stefana Żechlińskiego, w ścianie od strony szosy.	**96.584**
76	B	2.25	17.00	**Ołtarzew,** dom Karola Wilda, w ścianie od strony szosy.	**98.513**
77	B	2.08	14.77	**Ożarów,** dom Jana Wejnerta przy drodze do Babic, w ścianie od strony szosy.	**101.608**
78	B	—	12.70	Koszarka drogowa Nr 13, w ścianie od strony szosy.	**105.237**
79	T	1.83	12.70	Koszarka drogowa Nr 13, w ścianie od strony szosy.	**106.843**
80	B	2.17	10.90	**Mory,** dom Aleksandra Wojciechowskiego, w ścianie od strony szosy.	**109.290**
81	B	1.11	8.80	Koszarka drogowa Nr 9, w ścianie od strony szosy.	**111.480**
82	B	1.43	7.50	**Odolany,** dom Sznejdra, w ścianie od strony szosy.	**111.329**
83	B	1.41	6.30	**Warszawa,** ulica Wolska Nr 211 róg ulicy Sieradzkiej, w ścianie od strony ulicy Wolskiej.	**115.969**
84	B	1.06	—	**Warszawa,** ulica Ordona róg Wolskiej, w ścianie od strony ul. Ordona; reper miejski.	**113.302**
85	B	1.25	—	**Warszawa,** ulica Syreny róg ul. Wolskiej, w ścianie od strony ul. Syreny; reper miejski.	**109.371**
86	B	—	—	**Warszawa,** ulica Wolska róg ulicy Towarowej; reper miejski Nr 1595.	**110.980**
87	T		—	**Warszawa,** Szpital Wolski, ulica Wolska róg ulicy Okopowej, w ścianie od strony ulicy Wolskiej.	**112.758**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				CIĄGI BOCZNE	
9	B	1.13	124.20	**Kutno,** Nowy Rynek, ratusz, w ścianie od strony Rynku.	**113.066**
88	B		—	Stacja kolejowa **Kutno,** budynek stacyjny, rosyjski reper kolejowy.	**108.740**
20	N	2.33	106.05	Kamień granitowy osadzony w betonie przy drodze do Żychlina.	**107.962**
89	B	—	—	Stacja kolejowa **Żychlin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**114.052**
90	M [1])		—	Stacja kolejowa **Żychlin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1891.	**115.230**
36	B	0.67	79.70	**Łowicz,** Stary Rynek, seminarium, w ścianie od strony rynku.	**89.555**
91	B		—	Stacja kolejowa **Łowicz,** rosyjski reper kolejowy.	**88.579**
				Linia 28: PODGÓRZ — KROŚNIEWICE pomiar 1926 r. (szosą)	
				szosa: Poznań — Toruń	
1	B	0.09	146.98	**Podgórz,** dom Tomasza Antkowiaka przy rozwidleniu się szosy z Torunia do Inowrocławia i do Bydgoszczy; reper niemiecki.	**55.878**
2	BK	2.06	146.98	**Podgórz,** kamień niwelacyjny przy domu T. Antkowiaka, reper niemiecki Nr 7337.	**55.504**
3	B	3.19	144.92	Przecięcie się szosy z torem kolejowym: Inowrocław— Toruń, km kolejowy 134.35, stacja blokowa **Glinki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**66.279**
4	B	1.54	141.75	Leśniczówka „Chorągiewka" przy drodze do Cierpic, w ścianie od strony szosy.	**73.880**
				szosa: Włocławek — Toruń	
5	B	2.83	57.50	Stacja blokowa **Chorągiewka,** przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, budynek kolejowy, w ścianie od strony szosy.	**80.476**
6	B	—	54.60	**Wygoda,** gospoda Józefa Fryze, w ścianie od strony szosy.	**75.517**
7	T	2.21	54.60	**Wygoda,** gospoda Józefa Fryze, w ścianie od strony szosy.	**77.064**
8	B	2.51	52.70	**Trydolina,** budynek Nr 68 nadleśnictwa, w ścianie od strony szosy.	**76.431**

1) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 r. = 114.923 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
9	B	2.48	50.20	**Popioły,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**80.513**
10	B	—	47.80	**Piecząka,** gospoda Bolesława Duszyńskiego przy przecięciu się szosy z drogą do Otłoczyna,w ścianie bocznej od strony szosy.	**62.871**
11	T	2.05	47.80	**Piecząka,** gospoda Bolesława Duszyńskiego przy przecięciu się szosy z drogą do Otłoczyna, w ścianie bocznej od strony szosy.	**64.351**
12	B	2.22	45.60	**Rożeń,** dom Michała Pietrykowskiego, w ścianie od strony szosy.	**75.357**
13	B	2.24	43.40	**Służewo,** ul. Toruńska, dom Jana Godzienkowskiego, w ścianie od strony ulicy.	**93.065**
14	B	2.96	41.20	**Stara Wieś,** stodoła murowana Stanisława Życkiego, w ścianie od strony szosy.	**94.613**
15	T	—	38.45	**Ośno,** budynek folwarczny, w ścianie od strony szosy.	**92.560**
16	B	1.20	38.45	**Ośno,** budynek folwarczny, w ścianie bocznej od strony Nieszawy.	**91.035**
17	B	1.65	37.25	Strażnica kolejowa Nr 152 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, km kol. 6.33, w ścianie od strony szosy.	**89.203**
18	N	1.69	35.60	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**88.976**
19	B	1.42	33.92	**Turzno,** dom Wilhelma Bitck, w ścianie bocznej.	**88.367**
20	N	1.80	32.50	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**91.402**
21	B	—	30.70	Dom Jakuba Kuźmierczaka, w ścianie bocznej.	**93.816**
22	T	2.25	30.70	Dom Jakuba Kuźmierczaka, w ścianie od strony szosy.	**95.211**
23	B	2.54	28.51	**Niestuszewo,** dom Antoniego Kuźmierczaka przy przecięciu się szosy z drogą do Raciążka, w ścianie bocznej.	**89.453**
24	B	1.01	26.10	**Nieszawa,** cmentarz, w filarze bramy.	**80.117**
25	B	3.28	25.05	Mostek, w murowanej balustradzie.	**78.195**
26	B	—	21.80	Dom Andrzeja Ogrodowskiego przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie bocznej.	**88.686**
27	T	2.43	21.80	Dom Andrzeja Ogrodowskiego przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony szosy.	**90.060**
28	B	1.68	19.47	**Siutkowo,** dom Władysława Kulpy przy przecięciu się szosy z drogą do Siutkowa, w ścianie od strony drogi.	**86.147**
29	N	1.71	17.80	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**94.268**
30	B	1.96	16.09	**Lubanie,** kuźnia Stanisława Miękczyńskiego, w ścianie od strony szosy.	**94.485**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
31	B	3.35	14.15	**Kaźmierzewo,** filar oparkanienia domu Nr 6 Franciszka Jaskulskiego, od strony szosy.	**91.483**
32	B	—	10.75	Strażnica kolejowa Nr 128 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym: Aleksandrów — Włocławek, km kolejowy 28.32, w ścianie od strony toru.	**68.477**
33	T	1.73	10.75	Strażnica kolejowa Nr 128 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym: Aleksandrów — Włocławek, km kolejowy 28.32, w ścianie od strony toru.	**69.955**
34	N	1.89	9.10	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok słupa granicznego powiatów: Włocławek i Nieszawa.	**58.121**
35	B	1.64	7.22	**Krzywa Góra,** dom Pfefera Korna przy przecięciu się szosy z drogą do Brzezia, w ścianie od strony szosy.	**59.078**
36	B	2.46	5.57	**Krzywa Góra,** figura w ogrodzie Jana Kulińskiego, od strony szosy.	**56.317**
37	B	2.35	3.15	**Zazamcze,** cegielnia A. Olszewskiego, w ścianie od strony szosy.	**57.080**
38	B	0.90	0.93	**Włocławek,** ulica Toruńska, fabryka maszyn; reper miejski Nr 45.	**62.758**
				szosa: Krośniewice — Włocławek	
39	B	—	47.50	**Włocławek,** ul. Toruńska, kościół katedralny, w ścianie od strony ulicy Toruńskiej.	**56.458**
40	T	1.34	47.50	**Włocławek,** ul. Toruńska, kościół katedralny.	**57.982**
41	B	1.16	46.16	**Włocławek,** ul. św. Antoniego Nr 53 róg ulicy Szopena, w ścianie od strony ul. św. Antoniego.	**60.224**
42	B	1.95	45.00	**Włocławek,** cmentarz, słup bramy cmentarnej; reper miejski.	**65.742**
43	N	2.05	43.05	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**66.040**
44	N	2.00	41.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**67.196**
45	N	2.00	39.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**70.988**
46	N	2.00	37.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**70.714**
47	N	1.34	35.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**71.752**
48	N	1.56	33.66	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**76.923**
49	B	—	32.10	**Kowal,** kościół, w ścianie od strony szosy.	**97.438**
50	T	0.85	32.10	**Kowal,** kościół, w ścianie od strony szosy.	**98.454**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
51	B	3.25	31.25	**Kowal,** kapliczka św. Rocha przy przecięciu się szosy z drogą do stacji Czerniewice.	**100.474**
52	N	1.62	28.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**120.665**
53	N	1.98	26.38	**Dąbrówka,** nit w kamieniu polnym nieciosanym przy krzyżu.	**130.694**
54	N	1.95	24.40	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**132.276**
55	B	0.04	22.45	**Modlibórz,** budynek folwarczny, śpichlerz, w ścianie od strony podwórza.	**137.321**
56	T	1.55	22.45	**Modlibórz,** dworek, w ścianie od strony szosy.	**138.145**
57	N	1.73	20.90	Las Modliborski, nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**132.593**
58	N	1.67	19.17	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok kopca.	**129.403**
59	B	1.50	17.50	**Lubień,** kościół, w ścianie frontowej od strony szosy.	**130.322**
60	N	1.50	16.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**129.691**
61	N	1.40	14.50	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**128.582**
62	B	1.20	13.10	Strażnica kolejowa Nr 83 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, km kolejowy 72.21, w ścianie od strony szosy.	**125.996**
63	B	—	11.90	**Kamienna,** dom Wojciecha Ciechomskiego, w ścianie od strony szosy.	**122.957**
64	T	1.90	11.90	**Kamienna,** dom Wojciecha Ciechomskiego, w ścianie od strony szosy.	**124.700**
65	N	2.00	10.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**118.698**
66	N	2.00	8.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**119.597**
67	N	2.00	6.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**121.049**
68	N	1.83	4.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym obok znaku kilometrowego.	**126.920**
69	B	2.17	2.17	**Kajew,** kościół mariawicki, w ścianie od strony szosy.	**128.713**
70	B	0.03	—	**Krośniewice,** Rynek, dom Jędrzejczaka, w ścianie od strony Rynku.	**125.206**
71	T		—	**Krośniewice,** Rynek, dom Borkowskich, w ścianie od strony Rynku.	**126.270**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				CIĄGI BOCZNE	
24	B	0.99	26.10	**Nieszawa,** cmentarz, w filarze bramy.	**80.117**
73	B		—	**Nieszawa,** seminarium, reper miejski Nr 11.	**47.925**
41	B	1.50	46.16	**Włocławek,** ul. św. Antoniego Nr 53 róg ulicy Szopena, w ścianie od strony ulicy św. Antoniego.	**60.224**
74	B		—	**Włocławek,** budynek stacyjny, rosyjski reper kolejowy z roku 1893.	**61.809**
51	B	4.54	31.25	**Kowal,** kapliczka św. Rocha przy przecięciu się szosy z drogą do stacji Czerniewice.	**100.474**
75	B	—	—	Stacja kol. **Czerniewice,** budynek stacyjny, rosyjski reper kolejowy z roku 1893, w ścianie od strony torów.	**105.638**
76	M [1])		—	Stacja kolejowa **Czerniewice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1891.	**106.733**
68	N	3.17	6.00	Nit w kamieniu polnym nieciosanym.	**121.049**
77	B	—	—	Stacja kolejowa **Krośniewice,** budynek stacyjny, rosyjski reper kolejowy z roku 1893, w ścianie od strony torów.	**124.461**
78	M [2])		—	Stacja kolejowa **Krośniewice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1891.	**125.398**
				Linia 29: POBÓRKA WIELKA — POZNAŃ	
				pomiar 1937 r. (szosą)	
				szosa: Wągrowiec — Pobórka Wielka	
1	BK	0.33	41.65	**Pobórka Wielka,** reper w kamieniu granitowym (drogowskazie) przy skrzyżowaniu się szos: Bydgoszcz—Piła i Wysoka — Szamocin.	**97.240**
2	BK	1.88	41.32	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2058.	**96.055**
3	BK	1.71	39.44	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2059.	**95.491**
4	B	0.17	37.73	Dom drogowy, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**100.054**
5	BK	0.80	37.56	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2060.	**99.968**
6	B	—	36.75	**Białośliwie,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**100.396**
7	T	0.41	36.75	**Białośliwie,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**101.731**
8	M	0.07	36.35	**Białośliwie,** wieża kościoła ewangelickiego, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością 82.855 m.	**82.851**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 r. = 106.476 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 125.124 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
9	B	0.79	36.30	**Białośliwie,** plebania ewangelicka, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**78.909**
10	B	1.96	35.80	Stacja kolejowa **Białośliwie,** budynek stacyjny, w środku ściany szczytowej.	**62.098**
11	NK	2.06	33.89	Kamień niwelacyjny niemiecki.	**51.241**
12	BK	1.90	31.92	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2063.	**51.361**
13	B	0.07	30.03	**Atanazyn,** dom Franciszka Kutznera, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**57.758**
14	BK	1.64	29.96	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2064.	**59.725**
15	B	—	28.52	**Szamocin,** ulica Pierackiego, szkoła powszechna.	**65.571**
16	T	0.43	28.52	**Szamocin,** ulica Pierackiego, szkoła powszechna.	**66.965**
17	BK	0.51	28.39	**Szamocin,** ulica Paderewskiego, kamień niwelacyjny; reper niemiecki Nr 2065.	**66.553**
18	B	0.08	27.98	**Szamocin,** Plac Wolności Nr 30, plebania ewangelicka, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**73.656**
19	M	1.68	27.98	**Szamocin,** Plac Wolności, kościół ewangelicki, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 72.698 m.	**72.699**
20	BK	1.88	26.29	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2066.	**92.118**
21	BK	1.01	24.42	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2067.	**91.950**
22	BK	0.88	23.40	Kamień niwelacyjny przy przecięciu się szosy z torem kolejowym (bolec kolejowy).	**95.675**
23	NK	1.26	22.52	Kamień niwelacyjny niemiecki.	**90.000**
24	B	—	21.30	**Margonin,** szkoła powszechna, w ścianie na prawo od wejścia.	**83.229**
25	T	0.16	21.30	**Margonin,** szkoła powszechna, w ścianie na prawo od wejścia.	**84.353**
26	B	0.19	21.00	**Margonin,** dzwonnica kościoła katolickiego, w ścianie po lewej stronie głównego wejścia; reper niemiecki.	**84.836**
27	M	0.20	21.00	**Margonin,** Rynek, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 89.175 m.	**89.162**
28	B	0.23	20.86	**Margonin,** synagoga, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**87.674**
29	BK	1.88	20.65	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2069.	**84.783**
30	BK	1.87	18.76	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2070.	**90.825**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
31	BK		16.87	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2071.	**94.488**
		1.51			
32	B		15.38	**Próchnowo,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Margonina.	**97.552**
		—			
33	T		15.38	**Próchnowo,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Margonina.	**98.787**
		0.40			
34	BK		14.99	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2072.	**92.433**
		1.89			
35	BK		13.10	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2073.	**94.004**
		1.60			
36	M		11.75	**Pawłowo Żońskie,** dawny dwór 150 metrów od szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 95.882 m.	**95.882**
		0.90			
37	BK		11.22	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2074.	**93.779**
		1.88			
38	NK		9.34	Kamień niwelacyjny niemiecki.	**95.155**
		1.88			
39	BK		7.46	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2076.	**91.315**
		1.88			
40	BK		5.56	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2077.	**88.291**
		1.41			
41	B		4.16	Most betonowy.	**81.072**
		0.46			
42	BK		3.69	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2078.	**84.930**
		1.87			
43	BK		1.82	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2079.	**89.248**
		0.70			
44	B		1.05	**Wągrowiec,** ulica Kościuszki Nr 32, szpital powiatowy, w ścianie od strony szosy.	**89.838**
		—			
45	T		1.05	**Wągrowiec,** ulica Kościuszki Nr 32, szpital powiatowy, w ścianie od strony szosy.	**91.143**
		1.23			
46	B		—	**Wągrowiec,** ulica Pierackiego, budynek urzędu pocztowego, w ścianie frontowej.	**82.960**
		—			
47	T		—	**Wągrowiec,** ulica Pierackiego, budynek urzędu pocztowego, w ścianie frontowej.	**84.459**
		0.37			
48	M		—	**Wągrowiec,** ul. Kolejowa, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 85.549 m.	**85.540**
		0.21			
				szosa: Poznań — Wągrowiec	
49	B		63.75	Most, w przyczółku od strony Rogoźna.	**80.287**
		0.44			
50	BK		63.32	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2081.	**83.713**
		1.88			
51	BK		61.44	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2082.	**81.114**
		1.89			
52	BK		59.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2083.	**79.175**
		1.89			
53	BK		57.65	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2084.	**78.903**
		1.41			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
54	B		56.24	Most betonowy, w murowanej barierze.	**77.713**
		0.49			
55	BK		55.74	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2085.	**76.554**
		1.08			
56	M		54.95	**Prusce,** kościół katolicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 84.100 m.	**84.076**
		1.31			
57	BK		53.85	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2086.	**78.191**
		1.89			
58	BK		51.95	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2087.	**75.372**
		1.88			
59	BK		50.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2088	**73.642**
		0.63			
60	B		49.44	**Rogoźno,** most, w murowanej barierze.	**72.631**
		0.75			
61	B		—	**Rogoźno,** ulica Wielka Poznańska, ratusz, w ścianie od strony Nowego Rynku.	**73.355**
		—			
62	T		—	**Rogoźno,** ulica Wielka Poznańska, ratusz, w ścianie od strony Nowego Rynku.	**74.687**
		0.17			
63	M		—	**Rogoźno,** ulica Wielka Poznańska, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 74.010 m.	**73.984**
		0.42			
64	B		—	**Rogoźno,** ul. Wielka Poznańska Nr 346, gimnazjum im. Przemysława, w ścianie od strony ulicy.	**72.773**
		0.71			
65	BK		39.15	**Rogoźno,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2089.	**73.616**
		1.32			
66	BK		37.82	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2090.	**74.264**
		1.88			
67	BK		35.94	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2091.	**79.228**
		0.52			
68	B		35.40	Dom drogowy, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**89.532**
		1.35			
69	BK		34.04	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2092.	**98.513**
		1.88			
70	BK		32.16	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2093.	**106.989**
		1.88			
71	BK		30.27	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2094.	**104.809**
		1.88			
72	BK		28.32	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2095.	**91.273**
		1.51			
73	M		27.00	**Długa Goślina,** dom Baranowskiego, 100 metrów od szosy, w ścianie wieży od strony Poznania; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 88.738 m.	**88.723**
		0.67			
74	BK		26.50	**Długa Goślina,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2096.	**85.719**
		1.88			
75	BK		24.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2097.	**77.073**
		1.88			
76	BK		22.71	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2098.	**76.915**
		1.90			
77	BK		20.81	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2099.	**76.958**
		0.77			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
78	B	0.23	20.03	**Murowana Goślina,** ulica Pierackiego Nr 1, dom K. Chałaszkiewicza, w ścianie od strony ul. Pierackiego; reper niemiecki.	**80.758**
79	M	0.16	—	**Murowana Goślina,** ulica Dworcowa, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 80.714 m.	**80.694**
80	B	—	—	**Murowana Goślina,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony Rynku.	**81.853**
81	T	0.27	—	**Murowana Goślina,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony Rynku.	**83.411**
82	B	0.81	—	**Murowana Goślina,** ulica Poznańska róg ulicy Półwiejskiej, strażnica pożarna, w ścianie od strony ulicy Półwiejskiej.	**77.590**
83	BK	1.88	18.93	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2100.	**58.720**
84	BK	1.88	17.04	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2101.	**66.895**
85	BK	1.88	15.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2102.	**68.008**
86	BK	1.40	13.27	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2103.	**67.452**
87	M	0.25	11.96	**Owińska,** kaplica św. Mikołaja; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 70.726 m.	**70.671**
88	B	0.42	11.80	**Owińska,** dom gminny, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**70.800**
89	BK	1.23	11.38	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2104.	**70.588**
90	B	2.55	10.15	Budynek kolejowy przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony toru.	**63.608**
91	BK	0.71	7.60	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2106.	**62.482**
92	B	—	6.93	**Czerwonak,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**63.120**
93	T	1.24	6.93	**Czerwonak,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**64.447**
94	BK	1.69	5.72	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2107.	**64.602**
95	BK	0.20	4.03	Kamień niwelacyjny przy szosie bocznej; reper m. Poznania.	**65.857**
96	BK	0.69	3.82	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2108.	**65.689**
97	BK	0.59	3.12	**Poznań,** ulica Gdyńskie Przedmieście; reper miejski w kamieniu betonowym.	**65.486**
98	B	0.34	—	**Poznań,** ulica Gdyńskie Przedmieście Nr 22, dom Jana Tomkowiaka; reper miejski.	**62.591**
99	B	1.97	—	**Poznań,** ulica Gdyńskie Przedmieście róg Gnieźnieńskiej, dom Edwarda Janza; reper miejski.	**62.784**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
100	B		—	**Poznań,** ulica Bydgoska Nr 2a róg ulicy Gdańskiej, dom Antoniego Gościenieckiego, w ścianie frontowej; reper miejski.	**58.113**
		0.25			
101	B		—	**Poznań,** ulica Środka Nr 1 róg ulicy Filipińskiej, dom Koniecznego; reper miejski.	**58.129**
		0.34			
102	B		—	**Poznań,** ulica Ostrów Tumski, katedra; reper miejski.	**58.316**
		1.26			
103	B		—	**Poznań,** ulica Małe Garbary, synagoga.	**60.264**
		—			
104	T		—	**Poznań,** ulica Małe Garbary, synagoga.	**61.344**
		1.43			
105	M		—	**Poznań,** ulica Fredry róg ulicy Wały Jana III-go, kościół ewangelicki; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 75.128 m.	**75.074**
				CIĄGI BOCZNE	
36	M		11.75	**Pawłowo Żońskie,** dawny dwór 150 m od szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 95.882 m.	**95.882**
		0.49			
106	B		11.65	**Pawłowo Żońskie,** dom gminny, w lewej ścianie od strony drogi do Pawłówka; reper niemiecki.	**95.865**
44	B		1.05	**Wągrowiec,** ulica Kościuszki Nr 32, szpital powiatowy, w ścianie od strony szosy.	**89.838**
		0.46			
107	BK		0.63	**Wągrowiec,** ulica Kościuszki Nr 24; bolec miejski w kamieniu.	**86.492**
46	B		—	**Wągrowiec,** ulica Pierackiego, budynek urzędu pocztowego.	**82.960**
		0.05			
108	B		—	**Wągrowiec,** róg ulicy Poznańskiej i Pierackiego, dom Stanisława Kortusa, w ścianie od strony ul. Poznańskiej; reper niemiecki.	**82.413**
		0.06			
109	B		—	**Wągrowiec,** róg ulicy Kolejowej i Pierackiego; reper miejski Nr 80.	**81.290**
48	M		—	**Wągrowiec,** ulica Kolejowa, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 85.549 m.	**85.540**
		0.09			
110	B		—	**Wągrowiec,** ulica Poznańska Nr 10, dom parafialny ewangelicki, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki.	**85.937**
61	B		—	**Rogoźno,** ulica Wielka Poznańska, ratusz, w ścianie od strony Nowego Rynku.	**73.355**
		0.06			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
111	B		—	**Rogoźno,** ulica Wielka Poznańska Nr 254, dom parafialny, ewangelicki; reper niemiecki.	**73.649**
79	M	0.07	—	**Murowana Goślina,** ulica Dworcowa, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 80.714 m.	**80.694**
112	B		—	**Murowana Goślina,** ulica Dworcowa Nr 10, dom Onufrego Żurowskiego; reper niemiecki.	**81.344**
				Linia 30: POZNAŃ — PNIEWY pomiar 1936 r. (szosą)	
1	M	1.37	—	**Poznań,** ulica Fredry róg ulicy Wały Jana III-go, kościół ewangelicki; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 75.128 m.	**75.074**
2	B	0.01	—	**Poznań,** ulica Kościelna, kościół Serca Jezusowego, w ścianie bocznej.	**80.884**
3	T	0.28	—	**Poznań,** ulica Kościelna, kościół Serca Jezusowego, w ścianie bocznej.	**82.457**
4	B	0.72	—	**Poznań,** ulica Dąbrowskiego Nr 16, szkoła powszechna; reper miejski.	**82.868**
5	B	0.41	—	**Poznań,** ulica Dąbrowskiego Nr 23 róg Al. Żeromskiego, szkoła powszechna; reper miejski.	**80.880**
6	BK	0.49	—	**Poznań,** ulica Dąbrowskiego róg ulicy Miłej, kamień niwelacyjny; reper niemiecki Nr 2114.	**82.968**
7	B		—	**Poznań,** ulica Dąbrowskiego, wieża wodna; reper miejski.	**84.919**
		0.52		szosa: Poznań — Pniewy	
8	B	0.85	306.08	**Poznań,** ulica Dąbrowskiego róg Al. Polskiej; reper miejski w słupie betonowym.	**84.666**
9	BK	0.14	306.88	**Poznań,** kamień niwelacyjny; reper niemiecki Nr 2115.	**90.049**
10	B	1.76	306.99	**Poznań,** ulica Dąbrowskiego Nr 241, dom Wacława Zientkiewicza, w ścianie frontowej; reper miejski.	**90.873**
11	BK	1.87	308.75	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2116.	**92.964**
12	BK	1.87	310.61	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2117.	**93.465**
13	BK	1.87	312.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2118.	**88.585**
14	BK	0.88	314.38	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2119.	**88.019**
15	B	0.01	315.25	**Swadzin,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**92.025**
16	T	1.00	315.25	**Swadzin,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**93.593**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
17	BK		316.25	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2120.	**92.626**
		1.00			
18	B		317.24	**Sady,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**94.576**
		0.90			
19	BK		318.13	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2121.	**93.594**
		1.87			
20	BK		320.01	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2122.	**95.175**
		1.53			
21	B		321.53	**Tarnowo Podgórne,** ulica Poznańska Nr 40, szkoła powszechna Nr 2, w ścianie bocznej.	**102.390**
		0.01			
22	T		321.53	**Tarnowo Podgórne,** ulica Poznańska Nr 40, szkoła powszechna Nr 2, w ścianie bocznej.	**103.428**
		0.08			
23	B		321.53	**Tarnowo Podgórne,** plebania kościoła katolickiego, w ścianie od strony kościoła; reper niemiecki.	**101.234**
		0.05			
24	M		321.57	**Tarnowo Podgórne,** kościół katolicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 102.618 m.	**102.582**
		0.38			
25	BK		321.81	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2123.	**97.433**
		1.88			
26	BK		323.73	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2124.	**94.453**
		1.88			
27	B		325.65	Przepust kamienny, w murowanej barierze od strony Poznania.	**78.442**
		1.47			
28	B		327.13	**Wielki Gaj,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**92.508**
		0.27			
29	BK		327.33	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2126.	**91.390**
		1.16			
30	B		328.53	Przepust.	**90.711**
		2.27			
31	B		330.83	Majątek **Młodasko,** kapliczka, w ścianie szczytowej.	**96.106**
		0.46			
32	BK		331.27	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2128.	**97.674**
		1.74			
33	BK		333.00	**Bytyń,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2129.	**92.001**
		0.46			
34	B		333.46	**Bytyń,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**90.450**
		0.02			
35	T		333.46	**Bytyń,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**91.871**
		0.20			
36	M		333.50	**Bytyń,** kościół katolicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 90.126 m.	**90.072**
		1.58			
37	BK		335.03	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2130.	**94.929**
		1.85			
38	BK		336.98	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2131.	**103.772**
		0.03			
39	B		337.00	Dom drogowy, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**104.303**
		1.77			
40	BK		338.78	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2132.	**108.687**
		1.87			
41	BK		340.64	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2133.	**95.013**
		0.61			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
42	B	0.57	341.23	**Podrzewie,** oberża Bronisława Wojtkiewicza, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**96.700**
43	B	0.04	341.30	**Podrzewie,** dom Bolesława Przybylskiego, w ścianie szczytowej od strony Poznania; reper niemiecki.	**93.462**
44	M	1.27	341.30	**Podrzewie,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 93.622 m.	**93.573**
45	BK	1.87	342.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2134.	**95.766**
46	BK	1.44	344.42	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2135.	**95.474**
47	B	0.01	345.83	**Chełmno,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**98.518**
48	T	2.34	345.83	**Chełmno,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**99.787**
49	BK	1.87	348.14	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2137.	**95.216**
50	BK	0.35	350.04	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2138.	**97.826**
51	B	0.70	350.34	**Pniewy,** budynek zarządu gminy, w ścianie bocznej.	**98.865**
52	B	0.01	—	**Pniewy,** ulica Nowa róg ulicy Dworcowej, budynek zarządu miejskiego.	**99.614**
53	T		—	**Pniewy,** ulica Nowa róg ulicy Dworcowej, budynek zarządu miejskiego.	**100.905**
				CIĄG BOCZNY	
51	B	0.81	350.34	**Pniewy,** budynek zarządu gminy, w ścianie bocznej.	**98.865**
54	B		—	**Pniewy,** ulica Wolności, dom K. Mossenbacha, w ścianie bocznej; reper niemiecki.	**98.459**
				Linia 31: PNIEWY — LESZNO	
				pomiar 1937 r. (szosą)	
				szosa: Pniewy — Lwówek	
1	T	—	—	**Pniewy,** ulica Nowa róg ulicy Dworcowej, budynek zarządu miejskiego.	**100.905**
2	B	0.67	—	**Pniewy,** ulica Nowa róg ulicy Dworcowej, budynek zarządu miejskiego.	**99.614**
3	B	—	—	**Pniewy,** ulica Wolności, szkoła miejska.	**98.664**
4	T	0.11	—	**Pniewy,** ulica Wolności, szkoła miejska.	**100.059**
5	M	0.40	—	**Pniewy,** kościół ewangelicki, w ścianie wieży od strony ulicy Wolności; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 99.216 m.	**99.137**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
6	B		68.25	Przepust betonowy.	**97.292**
		2.45			
7	NK		65.80	Kamień niwelacyjny.	**99.066**
		2.40			
8	B		63.42	Przepust kamienny przy przecięciu się szosy z traktem do Posadowa i Konina.	**94.591**
		1.33			
9	B		62.09	Przepust kamienny.	**94.052**
		1.57			
10	B		—	**Lwówek,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy.	**98.080**
		—			
11	T		—	**Lwówek,** kościół katolicki , w ścianie od strony ulicy.	**99.511**
		1.92			
				s z o s a: L w ó w e k — R a k o n i e w i c e	
12	NK		2.30	Kamień niwelacyjny.	**101.290**
		2.00			
13	B		4.30	**Grońsko,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**101.156**
		1.70			
14	NK		6.00	Kamień niwelacyjny.	**93.434**
		1.84			
15	B		7.80	**Bolewice,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**86.097**
		2.52			
16	B		10.25	Przepust kamienny.	**77.880**
		1.75			
17	NK		12.00	Kamień niwelacyjny.	**82.631**
		2.00			
18	NK		14.00	Kamień niwelacyjny.	**80.808**
		2.00			
19	NK		16.00	Kamień niwelacyjny.	**78.375**
		1.78			
20	B		17.80	**Nowy Tomyśl,** ulica 3-go Stycznia Nr 22, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**76.338**
		0.63			
21	B		—	**Nowy Tomyśl,** Stary Rynek, kościół ewangelicki.	**75.570**
		—			
22	T		—	**Nowy Tomyśl,** Stary Rynek, kościół ewangelicki.	**77.046**
		1.60			
23	B		—	Stacja kolejowa **Nowy Tomyśl,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**74.891**
		0.03			
24	B		—	Stacja kolejowa **Nowy Tomyśl,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; kolejowy reper niemiecki.	**75.791**
		1.84			
25	B		21.48	Przepust murowany.	**71.277**
		1.68			
26	B		23.16	Przepust betonowy.	**71.498**
		1.16			
27	B		24.28	**Boruja Kościelna,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**72.247**
		2.64			
28	B		26.92	Przepust murowany.	**72.382**
		1.90			
29	B		28.80	Przepust murowany.	**74.215**
		1.90			
30	NK		30.70	**Wola Jabłońska,** kamień niwelacyjny.	**78.167**
		2.60			
31	B		33.30	**Jabłonna,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**81.606**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
32	T	2.80	33.30	**Jabłonna,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**83.191**
33	B	2.20	36.10	**Wioska,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**85.106**
34	NK	2.30	38.30	Kamień niwelacyjny.	**102.160**
35	NK	2.40	40.30	Kamień niwelacyjny.	**113.252**
36	B	0.14	—	**Rakoniewice,** ul. Kościelna Nr 2, szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**101.840**
37	B	—	—	**Rakoniewice,** ulica Grodziska, budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	**100.431**
38	T	1.51	—	**Rakoniewice,** ulica Grodziska, budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	**101.894**
				szosa: Rakoniewice — Czacz	
39	B	2.35	22.15	Przepust betonowy.	**94.553**
40	NK	2.24	19.80	Kamień niwelacyjny.	**94.106**
41	B	1.63	—	**Wielichowo,** Rynek, budynek zarządu miejskiego, w ścianie od strony Rynku.	**72.068**
42	B	1.33	15.95	Most kolejki wąskotorowej.	**63.505**
43	B	—	14.60	**Ziemin,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Wielichowa.	**74.439**
44	T	3.00	14.60	**Ziemin,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Wielichowa.	**75.548**
45	B	3.06	11.61	Most kolejki wąskotorowej na południowym kanale Obry, w przyczółku od strony Śmigla.	**64.157**
46	B	2.42	8.55	**Wilkowo Polskie,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**65.827**
47	NK	2.15	6.10	Kamień betonowy przy moście na rzece Stara Samica.	**65.663**
48	B	2.64	3.95	**Karsznice,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Śmigla.	**68.153**
49	B	1.52	1.28	**Czacz,** przepust murowany.	**69.592**
				szosa: Czacz — Leszno	
50	B	0.74	56.63	**Czacz,** przepust murowany.	**69.062**
51	BK	1.53	55.89	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4105.	**71.888**
52	B	—	—	**Śmigiel,** Nowy Rynek, budynek miejski (sąd grodzki), w ścianie frontowej.	**100.296**
53	T	0.46	—	**Śmigiel,** Nowy Rynek, budynek miejski (sąd grodzki), w ścianie frontowej.	**101.875**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami. km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
54	M	0.09	—	**Śmigiel,** ulica Matejki, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 102.913 m.	**102.872**
55	B	2.00	—	**Śmigiel,** ulica Mickiewicza róg ulicy Kilińskiego, szkoła powszechna.	**102.412**
56	BK	2.01	51.88	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4103.	**99.211**
57	BK	2.02	49.89	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4102.	**99.409**
58	BK	1.98	47.90	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4101.	**89.474**
59	BK	1.99	45.90	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4100.	**101.142**
60	BK	1.20	43.90	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4099.	**115.108**
61	M	3.14	42.87	**Lipno,** dwór; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 114.211 m.	**114.164**
62	BK	1.99	39.89	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4097.	**105.781**
63	BK	2.01	37.89	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4096.	**102.764**
64	BK	0.51	35.91	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4095.	**98.037**
65	B	0.25	—	**Leszno,** ulica Narutowicza Nr 49, dom Wereszyńskiego; reper miejski Nr 60, w ścianie od strony ulicy.	**96.574**
66	B	0.02	—	**Leszno,** ulica Narutowicza Nr 56, Gimnazjum Żeńskie im. Marii Konopnickiej, w ścianie frontowej.	**95.514**
67	T	0.61	—	**Leszno,** ul. Narutowicza Nr 56, Gimnazjum Żeńskie im. Marii Konopnickiej, w ścianie frontowej.	**96.904**
68	B	0.01	—	**Leszno,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ulicy św. Mikołaja.	**93.132**
69	T		—	**Leszno,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ulicy św. Mikołaja.	**94.628**
			CIĄG BOCZNY.		
21	B	0.36	—	**Nowy Tomyśl,** Stary Rynek, kościół ewangelicki.	**75.570**
70	T		—	**Nowy Tomyśl,** Plac Piłsudskiego, gmach zarządu miejskiego.	**77.011**
			Linia 32: PLESZEW — LESZNO pomiar 1937 r. (szosą)		
			szosa: Koźmin — Pleszew		
1	M	0.90	—	**Pleszew,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke, z podaną na reperze wysokością: 120.587 m.	**120.573**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
2	B	—	—	**Pleszew,** Rynek, ratusz, w ścianie bocznej.	**129.118**
3	T	0.04	—	**Pleszew,** Rynek, ratusz, w ścianie frontowej.	**130.493**
4	B	2.29	—	**Pleszew,** Rynek, ratusz; reper niemiecki.	**128.974**
5	BK	1.75	56.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4178.	**128.525**
6	B	0.78	55.05	Stacja kolejowa **Pleszew,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; kolejowy reper niemiecki.	**139.259**
7	BK	2.00	54.48	**Kowalewo,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4177.	**144.635**
8	BK	2.00	52.48	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4176.	**150.491**
9	BK	2.01	50.48	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4175.	**147.146**
10	BK	2.00	48.47	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4174.	**142.036**
11	BK	1.40	46.47	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4173.	**145.864**
12	B	0.02	44.95	**Dobrzyca,** Rynek, budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	**141.908**
13	T	0.47	44.95	**Dobrzyca,** Rynek, budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	**143.567**
14	BK	2.12	44.58	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4172.	**141.294**
15	BK	2.01	42.46	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4171.	**150.137**
16	BK	2.00	40.45	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4170.	**150.301**
17	BK	2.00	38.45	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4169.	**144.634**
18	BK	2.00	36.45	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4168.	**136.184**
19	BK	0.84	34.44	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4167.	**135.170**
20	B	0.02	—	**Koźmin,** ulica Zapłocie, strażnica pożarna, w ścianie frontowej.	**137.107**
21	T	0.57	—	**Koźmin,** ulica Zapłocie, strażnica pożarna, w ścianie frontowej.	**138.624**
22	M	0.90	—	**Koźmin,** ulica Kościelna, kościół, w ścianie od strony ulicy Piłsudskiego; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 134.570 m.	**134.564**
23	B	0.08	—	**Koźmin,** budynek ubezpieczalni społecznej.	**140.592**
24	T	1.78	32.54	**Koźmin,** budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	**140.847**
25	BK	2.41	30.68	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4165.	**138.454**
26	B	1.61	28.27	**Gałązki,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**133.422**
27	BK	2.02	26.66	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4163.	**134.592**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				szosa: Jarocin — Pogorzela	
28	BK		17.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4162.	132.270
		2.00			
29	BK		19.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4161.	130.278
		2.01			
30	BK		21.55	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4160.	131.722
		2.00			
31	BK		23.55	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4159.	131.293
		2.00			
32	BK		25.55	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4158.	130.021
		0.62			
33	B		—	**Pogorzela,** Rynek, budynek zarządu miejskiego, w ścianie frontowej.	131.593
		—			
34	T		—	**Pogorzela,** Rynek, budynek zarządu miejskiego, w ścianie frontowej.	133.232
		0.02			
35	M		—	**Pogorzela,** kościół katolicki, w ścianie wieży od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 133.469 m.	133.462
		0.16			
				szosa: Pogorzela — Gostyń	
36	BK		12.49	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4157.	132.060
		1.05			
37	BK		10.48	Kamień niwelacyjny niemiecki, reper M. K.	134.506
		2.01			
38	BK		8.47	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4155.	129.899
		2.01			
39	M		7.00	**Szelejewo,** kaplica, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 127.118 m.	127.113
		1.47			
40	BK		6.48	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4154.	125.842
		2.01			
41	BK		4.47	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4153.	125.630
		2.00			
42	BK		2.47	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4152.	122.969
		2.01			
43	BK		0.46	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4151.	99.760
		0.65			
44	B		—	Stacja kolejowa **Piaski,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; kolejowy reper niemiecki.	97.273
		0.52			
				szosa: Piaski — Leszno	
45	BK		35.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4150.	96.961
		1.00			
46	BK		34.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4149.	96.858
		1.62			
47	B		32.40	**Gostyń,** ulica Klasztorna Nr 36-A, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 37.	93.646
		0.58			
48	B		—	**Gostyń,** ulica Klasztorna Nr 59, dom Władysława Bobczyńskiego; reper miejski Nr 10.	91.086
		0.18			
49	B		—	**Gostyń,** ulica Klasztorna Nr 6 róg ulicy Przy Farze, w ścianie od strony ulicy Klasztornej; reper miejski Nr 2.	91.677
		0.12			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
50	M		—	**Gostyń,** ulica Przy Farze, kościół katolicki, wieża, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 92.045 m.	**92.039**
		0.15			
51	B		—	**Gostyń,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ulicy Zamkowej.	**92.654**
		0.02			
52	T		—	**Gostyń,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ulicy Zamkowej.	**94.163**
		0.54			
53	B		—	**Gostyń,** ulica 3-go Maja, gimnazjum, w ścianie bocznej.	**91.469**
		0.02			
54	T		—	**Gostyń,** ulica 3-go Maja, gimnazjum, w ścianie frontowej.	**92.800**
		0.17			
55	B		—	**Gostyń,** ulica Sądowa, gmach sądu grodzkiego, w ścianie bocznej; reper miejski Nr 20.	**92.676**
		1.18			
56	BK		30.03	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4147.	**113.318**
		1.99			
57	BK		28.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4146.	**118.586**
		1.99			
58	BK		26.02	Kamień niwelacyjny przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, reper niemiecki Nr 4145.	**114.465**
		1.98			
59	BK		24.03	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4144.	**122.680**
		1.99			
60	BK		22.02	**Hersztupowo,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4143.	**122.105**
		1.99			
61	BK		20.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4142.	**120.114**
		0.64			
62	B		19.37	Stacja kolejowa **Krzemieniewo,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**119.218**
		0.01			
63	T		19.37	Stacja kolejowa **Krzemieniewo,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**120.494**
		1.36			
64	BK		18.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4141.	**115.441**
		1.99			
65	BK		16.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4140.	**111.828**
		1.98			
66	BK		14.01	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4139.	**110.405**
		1.98			
67	BK		12.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4138.	**112.748**
		2.00			
68	BK		10.01	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4137.	**112.771**
		1.98			
69	BK		8.01	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4136.	**113.732**
		1.25			
70	T		—	**Kąkolewo,** dwór około 600 metrów od szosy w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 111.808 m.	**111.774**
		1.99			
71	BK		6.01	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4135.	**112.689**
		1.99			
72	BK		4.01	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4134.	**101.164**
		1.98			
73	BK		2.01	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4133.	**94.554**
		1.26			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość od pozimemu morza w Amsterdamie m
74	B		—	**Leszno,** ulica Osiecka Nr 20 róg ulicy Jagiellońskiej, budynek urzędu skarbowego, w ścianie frontowej.	**94.037**
		0.01			
75	T		—	**Leszno,** ulica Osiecka Nr 20, róg ulicy Jagiellońskiej, budynek urzędu skarbowego, w ścianie frontowej.	**95.510**
		0.72			
76	B		—	**Leszno,** Rynek, ratusz., w ścianie od strony ul. św. Mikołaja.	**93.132**
		0.01			
77	T		—	**Leszno,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ul. św. Mikołaja.	**94.628**
				CIĄG BOCZNY	
65	BK		16.02	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4140.	**111.828**
		2.98			
78	M		—	**Górzno,** wieża budynku administracji majątku, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 110.625 m.	**110.606**
				Linia 33: KOSTRZYŃ — PLESZEW pomiar 1935 r. (szosą)	
				szosa: Kostrzyń — Środa	
1	T		—	**Kostrzyń,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**104.287**
		—			
2	B		—	**Kostrzyń,** ulica Kościelna kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**102.856**
		1.08			
3	BK		1.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4216.	**105.734**
		1.96			
4	BK		3.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4215.	**99.763**
		1.99			
5	BK		5.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4214.	**107.809**
		2.01			
6	BK		7.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4213.	**103.992**
		2.01			
7	BK		9.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4212.	**104.566**
		1.82			
8	B		10.92	**Pławce,** kaplica, w ścianie bocznej.	**103.459**
		0.01			
9	T		10.92	**Pławce** kaplica, w ścianie bocznej.	**104.717**
		0.23			
10	BK		11.15	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4211.	**103.366**
		2.00			
11	BK		13.14	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4210.	**99.921**
		1.99			
12	BK		15.14	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4209.	**97.202**
		1.99			
13	BK		17.13	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4208.	**93.482**
		1.99			
14	BK		19.12	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4207.	**89.542**
		0.70			
15	M		—	**Środa,** kościół katolicki, wieża; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 92.302 m.	**92.282**
		0.17			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
16	B		—	Środa, Rynek, gmach sądu grodzkiego.	**93.093**
		0.33			
17	B		—	**Środa,** ulica Dąbrowskiego róg ulicy Wałowej; reper miejski Nr 3.	**91.169**
		0.32			
18	B		—	**Środa,** ulica Dąbrowskiego Nr 39, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 4.	**89.672**
		0.11			
19	B		—	**Środa,** ulica Dąbrowskiego Nr 31, budynek urzędu pocztowego, w ścianie północnej.	**90.221**
		0.20			
20	B		—	**Środa,** wieża ciśnień, w ścianie od strony szosy do Miłosławia.	**88.760**
		0.85			
				Schrode	
				szosa: Środa — Pleszew	
21	BK		86.21	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4206.	**83.822**
		2.00			
22	BK		84.22	Kamień niwelacyjny reper niemiecki Nr 4205.	**80.916**
		2.00			
23	BK		82.22	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4204.	**84.398**
		2.00			
24	BK		80.23	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4203.	**72.492**
		2.00			
25	BK		78.23	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4202.	**72.001**
		0.55			
26	B		77.68	Dom drogowy przy przecięciu się szosy: Środa—Nowe Miasto z szosą do Miłosławia, w środku ściany frontowej.	**72.466**
		—			
27	T		77.68	Dom drogowy przy przecięciu się szosy: Środa — Nowe Miasto z szosą do Miłosławia, w środku ściany frontowej.	**73.974**
		1.42			
28	BK		76.23	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4201.	**70.664**
		2.00			
29	BK		74.23	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4200.	**70.785**
		2.00			
30	BK		72.23	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4199.	**70.594**
		3.55			
31	B		—	Budynek Zarządu Wodnego na lewym brzegu Warty, w ścianie od strony szosy.	**71.186**
		0.13			
32	B		—	Most żel-betonowy na rzece Warcie, w przyczółku na lewym brzegu; reper niemiecki.	**67.961**
		0.49			
33	BK		68.23	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4197.	**73.051**
		1.13		Neustadt	
34	M		67.10	**Nowe Miasto,** kościół ewangelicki, wieża, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 75 642 m.	**73.619**
		0.89			
35	BK		66.21	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4196.	**78.922**
		2.00			
36	BK		64.21	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4195.	**97.469**
		2.02			
37	BK		62.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4194.	**102.365**
		2.00			
38	BK		60.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4193.	**104.497**
		2.04			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
39	B		—	**Mieszków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**104.851**
		—			
40	T		—	**Mieszków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**106.473**
		0.60			
41	BK		58.18	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4192.	**102.811**
		2.01			
42	BK		56.18	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4191.	**110.801**
		2.02			
43	BK		54.17	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4190.	**108.806**
		1.51			
44	BK		52.68	Przecięcie się szosy z torem kolejowym, kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4189.	**114.932**
		0.72			
45	M		—	**Jarocin,** kościół katolicki, wieża, reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 121.099 m.	**121.090**
		0.20			
46	B		—	**Jarocin,** ulica Powstańców Nr 5 róg ulicy Wąskiej; reper miejski Nr 3.	**118.700**
		0.76			
47	BK		51.19	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4188.	**122.699**
		2.01			
48	BK		49.18	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4187.	**132.066**
		2.02			
49	BK		47.18	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4186.	**131.258**
		0.94			
50	M		46.30	**Witaszyce,** kościół katolicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 128.896 m.	**128.886**
		1.35			
51	BK		45.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4185.	**116.668**
		2.02			
52	BK		43.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4184.	**118.179**
		1.99			
53	BK		41.08	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4183.	**120.110**
		2.08			
54	M		39.02	Stacja kolejowa **Kotlin,** budynek stacyjny, reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 129.881 m.	**129.874**
		2.88			
55	BK		37.06	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4181.	**126.289**
		2.06			
56	BK		35.05	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4180.	**130.484**
		2.04			
57	BK		33.05	Kamień niewelacyjny, reper niemiecki Nr 4179.	**135.767**
		4.45			
58	M		—	**Pleszew,** kościół ewangelicki, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 120.587 m.	**120.573**

Linia 34: KOSTRZYŃ — POZNAŃ

pomiar 1936 r. (szosą)

1	T		—	**Kostrzyń,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**104.287**
		0.01			
2	B		—	**Kostrzyń,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**102.856**
		1.17			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
3	NK		281.60	Kamień niwelacyjny.	**100.424**
		1.89			
4	BK		283.48	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2388.	**95.569**
		1.85			
5	BK		285.34	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2389.	**101.785**
		1.87			
6	BK		287.20	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2390.	**99.266**
		1.85			
7	BK		289.07	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2391.	**95.257**
		1.47			
8	BK		290.55	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2392.	**92.011**
		0.48			
9	B		—	**Swarzędz,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ulicy Kórnickiej; reper niemiecki.	**93.299**
		0.01			
10	T		—	**Swarzędz,** Rynek, ratusz, w ścianie od od strony ulicy Kórnickiej.	**94.677**
		0.20			
11	M		—	**Swarzędz,** Stary Rynek, kościół ewangelicki, w ścianie wieży; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 92.846 m.	**92.812**
		1.67			
12	BK		292.79	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2393.	**82.085**
		1.92			
13	BK		294.65	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2394.	**77.911**
		1.90			
14	BK		296.51	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2395.	**79.867**
		0.79			
15	B		297.23	**Poznań,** ulica Warszawska, dom drogowy, w ścianie frontowej; reper miejski.	**81.479**
		0.83			
16	BK		298.02	**Poznań,** skrzyżowanie ulicy Warszawskiej i Krańcowej, kamień niwelacyjny; reper miejski.	**75.508**
		0.30			
17	BK		298.37	**Poznań,** ulica Warszawska, kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2396.	**67.650**
		0.90			
18	BK		—	**Poznań,** skrzyżowanie ulicy Warszawskiej z ulicą Świętego Michała, kamień niwelacyjny; reper miejski.	**63.553**
		0.23			
19	BK		—	**Poznań,** ulica Warszawska, kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2397.	**63.299**
		1.46			
20	B		—	**Poznań,** most Św. Rocha na Warcie, prawy brzeg Warty; reper miejski.	**61.799**
		1.13			
21	B		—	**Poznań,** ulica Wały Jagiełły Nr 1, gmach seminarium niemieckiego; reper miejski.	**58.244**
		0.14			
22	T		—	**Poznań,** ulica Wały Jagiełły, kościół katolicki pod wezwaniem Bożego Ciała.	**58.461**
		1.94			
23	M		—	**Poznań,** ulica Fredry róg ulicy Wały Jana III-go, kościół ewangelicki; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 75.128 m.	**75.074**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Linia 35: KROŚNIEWICE — KOSTRZYŃ pomiar 1937 r. (szosą)		
1	T		—	**Krośniewice,** Rynek, dom Borkowskich, w ścianie od strony Rynku.	**126.270**
		1.70			
2	B		138.93	Przepust betonowy.	**123.726**
		1.30			
3	B		140.18	Przepust betonowy.	**121.355**
		2.80			
4	B		142.91	Koszarka drogowa Nr 143, w ścianie od strony szosy.	**127.315**
		1.90			
5	B		144.75	**Czerwonka,** budynek zarządu gminy Rdutów.	**126.626**
		0.02			
6	T		144.75	**Czerwonka,** budynek zarządu gminy Rdutów.	**128.091**
		3.00			
7	B		147.72	Przepust betonowy.	**120.730**
		2.40			
8	B		150.03	Przepust betonowy.	**116.927**
		2.20			
9	B		152.16	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**120.250**
		0.02			
10	T		152.16	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**121.773**
		2.80			
11	B		—	**Kłodawa,** Rynek, budynek zarządu miejskiego, w ścianie od strony ulicy Warszawskiej.	**115.271**
		0.42			
12	T		—	**Kłodawa,** ulica Warszawska, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**114.149**
		1.78			
13	NK		157.00	Kamień niwelacyjny.	**116.708**
		3.00			
14	B		159.89	Mostek drewniany, w przyczółku kamiennym od strony Kłodawy.	**109.894**
		1.10			
15	B		160.97	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**110.684**
		0.02			
16	T		160.97	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**112.323**
		2.10			
17	NK		163.00	Kamień niwelacyjny.	**103.642**
		2.00			
18	NK		165.00	Kamień niwelacyjny.	**101.487**
		2.00			
19	NK		167.00	Kamień niwelacyjny.	**98.119**
		2.00			
20	NK		169.00	Kamień niwelacyjny.	**107.378**
		2.00			
21	NK		171.00	Kamień niwelacyjny.	**111.882**
		2.00			
22	NK		173.00	Kamień niwelacyjny.	**109.118**
		2.60			
23	B		175.30	**Koło,** kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	**93.442**
		0.60			
24	B		—	**Koło,** Rynek, ratusz, w ścianie frontowej.	**95.862**
		0.02			
25	T		—	**Koło,** Rynek, ratusz, w ścianie frontowej.	**97.318**
		0.40			
26	B		175.99	**Koło,** ulica 11-go Listopada, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**94.478**
		0.02			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
27	T	1.80	175.99	**Koło,** ulica 11-go Listopada, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**95.839**
28	B	0.02	177.40	**Koło,** szpital sejmikowy, w ścianie frontowej.	**93.236**
29	T	1.70	177.40	**Koło,** szpital sejmikowy, w ścianie frontowej.	**94.592**
30	NK	2.30	179.00	Kamień niwelacyjny.	**92.530**
31	B	1.85	181.14	Nr domu 170, szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**104.982**
32	NK	2.85	183.00	Kamień niwelacyjny.	**125.124**
33	B	0.02	185.60	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**98.462**
34	T	2.00	185.60	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**100.154**
35	NK	2.30	187.60	Kamień niwelacyjny.	**105.256**
36	B	1.54	189.87	Przepust betonowy.	**91.006**
37	B	1.64	191.25	**Paprotnia,** dom Jana Perlińskiego, w ścianie bocznej od strony Koła.	**96.028**
38	B	0.02	192.80	Koszarka drogowa, w środku ściany frontowej.	**91.703**
39	T	2.38	192.80	Koszarka drogowa, w środku ściany frontowej.	**93.429**
40	NK	2.48	195.00	Kamień niwelacyjny.	**121.815**
41	B	2.18	197.35	Mostek drewniany, w przyczółku kamiennym od strony Koła.	**110.856**
42	B	0.10	199.47	**Brzeźno,** kapliczka przydrożna.	**96.603**
43	B	2.55	199.50	**Brzeźno,** dom Józefa Jarońskiego (dawniej koszarka), w ścianie bocznej od strony Koła.	**95.937**
44	B	1.35	201.84	**Wilków,** kapliczka przydrożna.	**85.789**
45	B	0.02	203.10	**Konin,** ulica Kaliska Nr 1, szkoła powszechna, w ścianie frontowej (w podstawie kolumny).	**85.254**
46	T	0.54	203.10	**Konin,** ulica Kaliska Nr 1, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**86.953**
47	B	0.02	—	**Konin,** ulica 3-go Maja, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**84.690**
48	T	0.44	—	**Konin,** ulica 3-go Maja, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**86.215**
49	B	0.02	203.98	**Konin,** Plac Wolności, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**87.408**
50	T	1.70	203.98	**Konin,** Plac Wolności, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**89.240**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
51	B		205.60	**Czarków,** magazyn zarządu drogowego, w cokole od strony szosy.	**94.755**
		1.84			
52	B		207.40	**Chorzeń,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie frontowej.	**99.028**
		2.24			
53	B		209.55	Mostek drewniany, w murowanym przyczółku od strony Konina.	**89.268**
		0.74			
54	B		210.27	Figura murowana.	**94.292**
		2.28			
55	B		212.50	**Kawnice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**89.551**
		0.02			
56	T		212.50	**Kawnice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**90.484**
		1.54			
57	NK		214.00	Kamień niwelacyjny.	**94.344**
		2.20			
58	B		216.20	**Golina,** remiza strażacka, w ścianie frontowej od strony szosy.	**95.480**
		0.80			
59	B		216.90	**Golina,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**96.012**
		0.02			
60	T		216.90	**Golina,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**97.523**
		2.20			
61	NK		219.00	Kamień niwelacyjny.	**95.928**
		1.60			
62	B		220.56	Przepust betonowy.	**94.814**
		1.61			
63	B		222.10	**Wilczna,** kapliczka murowana, w ścianie od strony szosy.	**96.114**
		2.00			
64	NK		224.00	Kamień niwelacyjny.	**95.624**
		2.00			
65	NK		226.00	Kamień niwelacyjny.	**95.943**
		2.55			
66	B		228.53	Przepust betonowy.	**94.230**
		1.68			
67	B		230.18	Figura przydrożna, w cokole od strony szosy.	**92.803**
		2.15			
68	B		—	**Słupca,** ulica Warszawska Nr 46, śpichlerz, w ścianie frontowej.	**87.260**
		0.66			
69	B		—	**Słupca,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy Warszawskiej.	**96.076**
		0.02			
70	T		—	**Słupca,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie od stony ulicy Warszawskiej.	**97.516**
		1.40			
71	B		—	**Słupca,** ulica Słowackiego, figura naprzeciw domu Nr 1.	**92.296**
		0.44			
72	B		233.26	**Słupca,** ulica Poznańska, gmach zarządu miejskiego, w ścianie frontowej.	**94.991**
		0.02			
73	T		233.26	**Słupca,** ulica Poznańska, gmach zarządu miejskiego, w ścianie frontowej.	**96.500**
		1.86			
74	NK		235.00	Kamień niwelacyjny.	**100.162**
		2.14			
75	B		237.10	**Strzałkowo,** ulica Pocztowa, budynek Policji Państwowej, w ścianie frontowej.	**101.982**
		0.34			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
76	B		237.25	**Strzałkowo.** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**101.965**
		0.02			
77	T		237.25	**Strzałkowo,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**102.989**
		0.27			
78	B		237.50	**Strzałkowo,** ulica Kolejowa, młyn motorowy, w ścianie frontowej.	**101.542**
		3.35			
79	B		240.89	Stacja kolejowa **Wólka,** dom kolejowy mieszkalny Nr 17.	**100.517**
		2.10			
80	B		243.01	Most betonowy, w filarze bariery od strony Strzałkowa.	**92.610**
		2.00			
81	NK		245.00	Kamień niwelacyjny.	**102.877**
		2.60			
82	B		247.56	**Węgierki,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**101.814**
		—			
83	T		247.56	**Węgierki,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**103.060**
		1.81			
84	B		249.36	Most betonowy.	**101.282**
		2.60			
85	B		251.97	Dom drogowy Nr 49, w ścianie od strony szosy.	**104.368**
		2.10			
86	B		—	**Września,** ulica Warszawska Nr 10, bursa gimnazjalna, w ścianie frontowej.	**105,588**
		0.49			
87	B		—	**Września,** ulica Warszawska, lecznica powiatowa, w ścianie frontowej.	**106.440**
		0.62			
88	B		—	**Września,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ulicy Ratuszowej.	**107.658**
		—			
89	T		—	**Września,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony ulicy Ratuszowej.	**109.093**
		0.20			
90	B		—	**Września,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**107.317**
		—			
91	T		—	**Września,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**108.592**
		0.70			
92	B		—	**Września,** ulica Dworcowa, szkoła rolnicza, w ścianie frontowej.	**105.889**
		—			
93	T		—	**Września,** ulica Dworcowa, szkoła rolnicza, w ścianie frontowej.	**107.393**
		2.05			
94	NK		258.00	Kamień niwelacyjny.	**108.631**
		2.00			
95	NK		260.00	Kamień niwelacyjny.	**111.158**
		2.41			
96	B		262.43	**Zasutowo,** dom drogowy, w ścianie bocznej od strony Wrześni.	**113.998**
		—			
97	T		262.43	**Zasutowo,** dom drogowy, w ścianie bocznej od strony Wrześni.	**115.025**
		0.83			
98	B		263.24	**Zasutowo,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**114.420**
		1.12			
99	B		264.36	Karczma, w ścianie od strony szosy.	**116.294**
		2.24			
100	B		266.60	**Nekla,** dom Bolesława Majchrzaka, w ścianie od strony szosy.	**116.413**
		0.61			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
101	B		267.20	**Nekla,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**116.173**
		—			
102	T		267.20	**Nekla,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**117.666**
		1.82			
103	NK		269.00	Kamień niwelacyjny.	**111.141**
		2.00			
104	NK		271.00	Kamień niwelacyjny.	**118.855**
		2.00			
105	NK		273.00	Kamień niwelacyjny.	**117.334**
		2.45			
106	B		275.34	**Siedlec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**103.454**
		—			
107	T		275.34	**Siedlec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**104.731**
		1.74			
108	NK		277.00	Kamień niwelacyjny.	**106.897**
		1.92			
109	B		278.90	Przecięcie się szosy: Września — Kostrzyń z szosą do Gniezna, dom drogowy Nr 32, w ścianie od strony szosy.	**107.039**
		0.82			
110	BK		279.75	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 2386.	**103.214**
		0.90			
111	B		—	**Kostrzyń,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**102.856**
		—			
112	T		—	**Kostrzyń,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**104.287**
				CIĄG BOCZNY	
111	B		—	**Kostrzyń,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**102.856**
		0.38			
113	B		—	**Kostrzyń,** ulica Kościuszki, plebania kościoła ewangelickiego, w ścianie frontowej; reper niemiecki.	**103.029**
		0.04			
114	M		—	**Kostrzyń,** ulica Kościuszki, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 102.981 m.	**102.943**
				Linia 36: ŁÓDŹ — PLESZEW pomiar 1935 i 1937 r. (szosą)	
1	T		—	**Łódź,** Plac Wolności, ratusz, w ścianie frontowej.	**211.811**
		—			
2	B		—	**Łódź,** Plac Wolności, ratusz, w ścianie frontowej.	**210.143**
		1.64			
3	B		—	**Łódź,** ulica Sienkiewicza, kościół katolicki pod wezwaniem św. Krzyża; reper miejski Nr 500.	**216.989**
		0.44			
4	B		—	**Łódź,** ulica Sienkiewicza Nr 54, remiza straży ogniowej.	**212.215**
		—			
5	T		—	**Łódź,** ulica Sienkiewicza Nr 54, remiza straży ogniowej.	**213.738**
		2.41			
6	B		—	**Łódź,** ulica Wólczańska Nr 225, gmach ubezpieczalni społecznej.	**192.001**
		—			

Linia 36.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
7	T	2.22	—	**Łódź,** ulica Wólczańska Nr 225, gmach ubezpieczalni społecznej.	**193.578**
8	B	0.35	—	**Łódź,** ulica Pabianicka Nr 57, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 530.	**191.370**
9	B	2.40	—	**Łódź,** ulica Pabianicka, wiadukt kolejowy nad szosą: Łódź — Pabianice; reper P. K. P.	**187.721**
10	B	1.82	66.36	**Chocianowice,** remiza tramwajowa, w ścianie od strony szosy.	**178.646**
11	B	2.26	68.12	**Ksawerów,** dom Nr 88, w ścianie bocznej.	**190.494**
12	B	1.63	70.28	**Ksawerów,** dom Nr 22 Stanisława Loby, w ścianie bocznej od strony Pabianic.	**187.739**
13	B	2.22	71.88	**Pabianice,** ulica Warszawska dom Nr 101, w ścianie od strony szosy.	**196.692**
14	B	1.41	—	**Pabianice,** ulica Dąbrowskiego, ratusz, w ścianie bocznej.	**178.852**
15	B	2.60	—	**Pabianice,** ulica Zamkowa Nr 67, budynek drogowy.	**194.034**
16	B	1.95	78.02	**Chechło,** dom Nr 108, w ścianie szczytowej.	**191.700**
17	B	—	79.93	**Chechło,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**193.382**
18	T	2.38	79.93	**Chechło,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**194.980**
19	NK	3.52	82.25	Kamień niwelacyjny przy drodze do folwarku Dobroń.	**187.531**
20	B	1.46	85.60	Dom Andrzeja Krupy, w ścianie bocznej od strony Zduńskiej Woli.	**177.531**
21	N	1.98	87.03	Mostek Nr 88/1, nit w górnej powierzchni belki mostku przy słupie bariery.	**180.160**
22	NK	1.98	89.00	Kamień niwelacyjny.	**170.772**
23	B	—	90.96	**Łask,** ulica Warszawska Nr 62, budynek szpitala powiatowego, w ścianie od strony głównego gmachu.	**181.774**
24	T	1.24	90.96	**Łask,** ulica Warszawska Nr 62, gmach szpitala powiatowego, w ścianie frontowej.	**183.468**
25	B	—	—	**Łask,** ulica Warszawska, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**172.786**
26	T	7.03	—	**Łask,** ulica Warszawska, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**174.405**
27	B	1.94	99.12	**Okup Wielki,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**172.894**
28	B	1.60	101.02	Przepust Nr 102/1.	**168.043**
29	B	2.82	102.50	Blok kolejowy **Karsznice.**	**172.672**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
30	B		105.15	**Zduńska Wola,** ulica Piłsudskiego, klasztor, w ścianie od strony szosy.	**181.236**
		0.89			
31	B		—	**Zduńska Wola,** ulica Piłsudskiego Nr 64, szkoła powszechna, w ścianie frontowej; reper miejski.	**181.381**
		0.90			
32	B		—	**Zduńska Wola,** Al. Kościuszki, kościół ewangelicki; reper miejski.	**182.533**
		0.38			
33	B		—	**Zduńska Wola,** ulica Kościelna, kościół katolicki; reper miejski.	**180.597**
		0.41			
34	B		—	**Zduńska Wola,** ulica Piłsudskiego, ratusz.	**179.000**
		1.34			
35	N		108.35	Mostek, nit w przyczółku.	**168.037**
		1.67			
36	NK		110.00	**Czechy,** kamień niwelacyjny.	**178.185**
		2.22			
37	B		112.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**170.742**
		—			
38	T		112.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**172.054**
		1.83			
39	NK		114.00	Kamień niwelacyjny.	**165.496**
		2.00			
40	NK		116.00	Kamień niwelacyjny.	**150.796**
		2.01			
41	NK		118.00	Kamień niwelacyjny.	**132.220**
		3.11			
42	B		—	**Sieradz,** ulica Rycerska, gmach urzędu skarbowego.	**140.872**
		0.25			
43	B		—	**Sieradz,** dzwonnica klasztoru pod wezwaniem św. Jadwigi.	**139.384**
		0.05			
44	T		—	**Sieradz,** klasztor pod wezwaniem św. Jadwigi.	**141.997**
		1.14			
45	B		122.19	**Sieradz,** szosa kaliska Nr 29, w ścianie od strony szosy.	**141.085**
		—			
46	T		122.19	**Sieradz,** szosa kaliska Nr 29, w ścianie od strony miasta.	**142.254**
		2.16			
47	B		124.34	Most, w przyczółku od strony Kalisza.	**137.452**
		2.94			
48	B		127.28	**Smardzew,** budynek straży ochotniczej.	**142.677**
		2.74			
49	B		130.03	**Wróblew,** Kasa Spółdzielcza im. Stefczyka, w ścianie od strony szosy.	**155.410**
		—			
50	T		130.03	**Wróblew,** Kasa Spółdzielcza im. Stefczyka, w ścianie od strony szosy.	**156.864**
		1.98			
51	NK		132.00	Kamień niwelacyjny.	**167.299**
		1.98			
52	B		133.80	**Słomków,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**162.675**
		2.95			
53	B		136.67	Przepust.	**152.605**
		1.48			
54	B		138.14	Przepust.	**152.016**
		2.37			
55	B		140.51	Przepust.	**154.318**
		0.54			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
56	B	2.58	141.06	Przepust.	**154.618**
57	B	—	143.64	**Błaszki,** ulica Górny Rynek, kościół pod wezwaniem św. Anny.	**151.028**
58	T	2.35	143.64	**Błaszki,** ulica Górny Rynek, kościół pod wezwaniem św. Anny.	**152.638**
59	B	1.25	145.92	Przepust.	**152.698**
60	B	2.68	147.14	**Kamienna,** dom Józefa Rubaszki, w ścianie bocznej.	**148.408**
61	B	2.04	149.82	Mostek, w przyczółku od strony Kalisza.	**137.998**
62	B	2.17	151.86	**Szczytniki,** dom Heleny Szarzyńskiej, w ścianie od strony szosy.	**134.737**
63	NK	1.77	154.00	Kamień niwelacyjny,	**135.444**
64	B	1.06	155.78	Przepust.	**128.512**
65	B	2.80	156.82	**Marchwacz,** budynek dworski, własność Wacława Niemojewskiego.	**128.314**
66	T	3.15	159.60	**Józefów,** koszarka drogowa, w ścianie od strony Sieradza.	**122.975**
67	B	0.08	162.80	**Opatówek,** ulica Kościelna Nr 13, urząd pocztowy, w ścianie frontowej.	**120.655**
68	B	—	162.86	**Opatówek,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**120.673**
69	T	1.70	162.86	**Opatówek,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**122.070**
70	B	2.19	164.44	Wiadukt nad torem kolejowym, w przyczółku od strony Kalisza.	**140.874**
71	B	1.36	166.68	Figura murowana, w ścianie od strony szosy.	**147.714**
72	B	3.17	168.04	Przepust.	**127.030**
73	B	—	171.19	**Kalisz,** ulica Łódzka dom Nr 29, w ścianie frontowej.	**112.098**
74	T	1.00	171.19	**Kalisz,** ulica Łódzka dom Nr 29, w ścianie frontowej.	**113.154**
75	B	—	—	**Kalisz,** Plac 3-go Maja, kościół Najśw. Marii Panny, na narożniku ściany frontowej i bocznej.	**106.532**
76	T	0.63	—	**Kalisz,** Plac 3-go Maja, kościół Najśw. Marii Panny, w ścianie frontowej.	**108.090**
77	B	—	—	**Kalisz,** ulica ks. Skorupki, gmach straży pożarnej.	**104.673**
78	T	2.28	—	**Kalisz,** ulica ks. Skorupki, gmach straży pożarnej.	**106.194**
				szosa: Kalisz — Stawiszyn	
79	B	1.33	1.98	**Kalisz,** garaż kolejki wąskotorowej, w ścianie od strony Kalisza; reper miejski.	**137.033**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
80	B	2.37	3.28	Mostek kolejki wąskotorowej, w przyczółku od strony Kalisza.	137.749
81	B	—	5.53	**Kokanin,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	133.171
82	T	3.44	5.53	**Kokanin,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	134.514
83	B	2.03	8.98	**Russów,** przepust.	127.718
84	B	1.83	11.04	Przepust szosy do Rychnowa.	131.313
85	NK	2.60	13.00	Kamień niwelacyjny.	130.588
86	B	1.82	15.58	Przepust.	121.328
87	B	—	—	**Stawiszyn,** ulica Garbarska, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	118.444
88	T	1.51	—	**Stawiszyn,** ulica Garbarska, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	120.328
				szosa: Stawiszyn — Pleszew	
89	B	3.14	1.46	**Długa Wieś,** przepust.	115.414
90	NK	2.63	4.60	Kamień niwelacyjny.	124.094
91	B	0.92	7.23	**Blizanów,** przepust.	114.319
92	B	1.08	8,16	Przepust.	107.946
93	B	2.29	9.24	**Janków,** przecięcie się szosy: Stawiszyn— Pleszew z szosą do Kalisza i z szosą do Chocz, przepust.	112.128
94	B	3.55	11.52	Most na Prośnie, brzeg lewy.	97.885
95	B	2.80	15.00	Przepust.	111.219
96	B	1.18	17.90	Przepust.	107.046
97	B	2.65	19.06	**Brzezie,** dom rządowy, w ścianie od strony szosy.	111.622
98	B	3.46	21.70	Dom Nr 18 Andrzeja Janczaka, w ścianie szczytowej od strony Pleszewa.	118.785
99	M		—	**Pleszew,** kościół ewangelicki, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 120.587 m.	120.573
				Linia 37: KĘPNO — PLESZEW pomiar 1935 r. (szosą)	
1	M	3.39	—	**Kępno,** ulica Poniatowskiego, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 170.094 m.	170.071

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
				szosa: Kępno — Ostrów	
2	BK	2.00	2.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4377.	**172.150**
3	BK	2.00	4.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4378.	**180.633**
4	BK	2.00	6.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4379.	**186.346**
5	BK	2.00	8.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4380.	**194.478**
6	BK	2.00	10.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4381.	**219.110**
7	BK	2.00	12.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4382.	**212.053**
8	BK	2.00	14.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4383.	**234.968**
9	BK	1.24	16.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4384.	**212.734**
10	M	0.84	17.74	**Ostrzeszów,** ulica Zamkowa, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej od strony ulicy Zamkowej;reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 198.871 m.	**198.860**
11	BK	2.00	18.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4385.	**190.863**
12	BK	2.00	20.53	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4386.	**180.015**
13	BK	2.00	22.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4387.	**165.724**
14	BK	2.00	24.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4388.	**152.770**
15	BK	2.00	26.54	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4389.	**144.579**
16	BK	2.08	28.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4390.	**138.831**
17	M	1.21	—	Stacja kolejowa **Antonin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 139.810 m.	**139.787**
18	BK	2.00	30.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4391.	**138.144**
19	BK	2.00	32.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4392.	**134.283**
20	BK	1.92	34.50	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4393.	**129.886**
21	M	0.30	—	Stacja kolejowa **Przygodzice,** reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 129.967 m.	**129.956**
22	BK	2.00	36.53	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4394.	**126.945**
23	BK	2.00	38.53	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4395.	**136.176**
24	BK	2.00	40.53	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4396.	**149.252**
25	BK	1.74	42.53	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4397.	**149.067**
26	B	1.54	44.27	**Ostrów,** ulica Włocławska, główne warsztaty P. K. P. w ścianie od strony ulicy.	**139.964**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
27	M		—	**Ostrów,** ulica Sądowa, gmach sądu; w ścianie od strony ulicy kościelnej, reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 134.964 m.	**134.951**
		1.30			
28	B		0.06	**Ostrów,** rzeźnia miejska.	**131.561**
		2.00		szosa: Ostrów — Pleszew	
29	BK		2.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4400.	**131.340**
		2.00			
30	BK		4.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4401.	**138.806**
		2.00			
31	BK		6.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4402.	**149.675**
		2.00			
32	BK		8.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4403.	**145.872**
		2.00			
33	BK		10.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4404.	**144.008**
		2.00			
34	BK		12.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4405.	**143.337**
		2.00			
35	BK		14.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4406.	**141.858**
		1.44			
36	M		15.41	**Sobótka,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 139.722 m.	**139.720**
		0.62			
37	BK		16.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4407.	**139.104**
		2.00			
38	BK		18.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4408.	**132.338**
		2.74			
39	M		20.70	**Kuczków,** dwór, w ścianie frontowej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 136.912 m.	**136.910**
		1.31			
40	BK		22.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4410.	**130.612**
		2.00			
41	BK		24.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4411.	**136.114**
		2.00			
42	BK		26.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4412.	**130.032**
		2.75			
43	M		—	**Pleszew,** kościół ewangelicki, w ścianie od strony szosy; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 120.587 m.	**120.573**
				CIĄG BOCZNY	
35	BK		14.00	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4406.	**141.858**
		0.04			
44	B		14.04	**Sobótka,** dom Franciszka Nowaka „Nowa Oberża", w ścianie frontowej.	**142.211**
				Linia 38: CZĘSTOCHOWA — KĘPNO pomiar 1935 r. (szosą)	
1	T	—	—	**Częstochowa,** Nowy Rynek, kościół pod wezwaniem św. Zygmunta, w ścianie bocznej.	**252.611**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
2	B	0.89	—	**Częstochowa,** Nowy Rynek, kościół pod wezwaniem św. Zygmunta, w ścianie frontowej.	**251.632**
3	B	1.40	—	**Częstochowa,** ulica Najśw. Marii Panny Nr 34, Bank Polski, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 101.	**253.556**
4	B	0.74	—	**Częstochowa,** ulica Wieluńska Nr 1, zakład ss. Szarytek, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 164.	**273.701**
5	B	1.55	—	**Częstochowa,** ulica św. Rocha Nr 32, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 302.	**272.322**
6	NK	1.62	4.50	Kamień niwelacyjny.	**281.038**
7	B	1.89	6.10	Kaplica przydrożna przy skrzyżowaniu się dróg, w cokole.	**264.298**
8	NK	1.50	8.00	Kamień niwelacyjny.	**256.091**
9	B	2.39	9.48	Przepust.	**253.336**
10	B	1.68	11.84	**Gruszewnia,** dom Jana Wieczorka, w ścianie od strony szosy.	**258.921**
11	NK	2.62	13.48	**Libidza,** kamień niwelacyjny obok kapliczki.	**237.941**
12	B	1.52	16.08	**Kłobuck,** cmentarz, reper w murze od strony szosy.	**267.338**
13	B	—	17.50	**Kłobuck,** ulica Piłsudskiego, budynek miejski „Kąpiele Ludowe", w ścianie frontowej.	**238.330**
14	T	0.85	17.50	**Kłobuck,** ulica Piłsudskiego, budynek miejski „Kąpiele Ludowe", w ścianie bocznej.	**239.726**
15	B	3.38	18.44	Wiadukt kolejowy nad szosą.	**242.324**
16	B	3.19	21.80	Przepust.	**247.262**
17	NK	2.58	25.00	Kamień niwelacyjny.	**263.035**
18	B	—	27.57	**Opatów,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony szosy.	**235.870**
19	T	2.48	27.57	**Opatów,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony szosy.	**237.028**
20	NK	2.00	30.00	Kamień niwelacyjny.	**236.430**
21	NK	2.57	32.00	Kamień niwelacyjny.	**233.016**
22	B	—	—	**Krzepice,** kościół pod wezwaniem św. Jakuba, w ścianie bocznej.	**219.184**
23	T	2.62	—	**Krzepice,** kościół pod wezwaniem św. Jakuba, w ścianie bocznej.	**220.460**
24	B	2.44	—	Stacja kol. **Krzepice,** budynek stacyjny, w murze schodków od strony dojazdu.	**221.841**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
25	B		38.34	Przepust.	**221.530**
		1.66			
26	NK		40.00	Kamień niwelacyjny.	**230.459**
		2.31			
27	B		42.26	Przystanek kolejowy **Jaworzno,** dom mieszkalny kolejowy, w ścianie od strony szosy.	**241.797**
		2.76			
28	NK		45.00	Kamień niwelacyjny.	**237.605**
		2.46			
29	B		47.41	**Rudniki,** kościół pod wezwaniem św. Mikołaja, w ścianie bocznej.	**231.472**
		—			
30	T		47.41	**Rudniki,** kościół pod wezwaniem św. Mikołaja, w ścianie bocznej.	**232.893**
		3.28			
31	B		50.64	Przepust kolejowy.	**209.847**
		1.37			
32	NK		52.00	Kamień niwelacyjny.	**202.078**
		2.00			
33	NK		54.00	Kamień niwelacyjny.	**223.982**
		2.61			
34	B		56.50	**Dzietrzniki,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**208.284**
		—			
35	T		56.50	**Dzietrzniki,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**209.423**
		1.39			
36	B		57.63	Przepust.	**212.311**
		1.45			
37	B		59.09	**Pątnów,** budynek fabryki (dawna krochmalnia), w ścianie od strony szosy.	**200.861**
		2.19			
38	B		61.23	Przepust.	**217.575**
		1.78			
39	NK		63.00	**Nowy Świat,** kamień niwelacyjny,	**221.573**
		3.02			
40	NK		66.00	Kamień niwelacyjny.	**212.222**
		1.85			
41	B		67.80	**Wieluń,** ul. Krakowskie Przedmieście, klasztor ss. Bernardynek, w ścianie bocznej.	**185.094**
		—			
42	T		67.80	**Wieluń,** ul. Krakowskie Przedmieście, klasztor ss. Bernardynek, w ścianie bocznej.	**186.525**
		0.70			
43	B		—	**Wieluń,** ulica Augustiańska, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**179.949**
		—			
44	T		—	**Wieluń,** ulica Augustiańska, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**181.298**
		2.56			
45	B		91.00	**Dąbrowa,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**187.236**
		2.26			
46	B		92.82	Most kolejowy, w przyczółku od strony Wielunia.	**176.384**
		1.90			
47	NK		95.00	Kamień niwelacyjny.	**182.104**
		2.50			
48	B		97.55	**Biała,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony Wielunia.	**185.569**
		1.60			
49	B		99.19	**Biała,** przepust.	**181.999**
		2.76			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
50	NK	2.64	102.00	**Radomna,** kamień niwelacyjny.	**189.911**
51	B	—	104.50	**Walichnowy,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**187.074**
52	T	1.79	104.50	**Walichnowy,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**188.285**
53	B	3.07	106.87	**Walichnowy,** cegielnia Kręskiego, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**180.672**
54	B	0.55	110.00	**Sokolniki,** remiza straży pożarnej.	**186.126**
55	B	2.47	110.50	**Sokolniki,** filar bramy wjazdowej do folwarku.	**189.873**
56	NK	2.57	113.00	**Kopaniny,** kamień niwelacyjny.	**184.337**
57	B	2.38	115.63	**Ochędzyn,** dom Piotra Wydera, w ścianie szczytowej od strony Wielunia.	**169.846**
58	B	1.20	117.92	**Chobanin,** figura murowana.	**165.577**
59	B	3.30	119.10	Przepust bocznej drogi do wsi Klatka.	**158.233**
60	B	—	—	**Wieruszów,** kościół oo. Paulinów, w ścianie od strony ulicy Paulińskiej.	**155.795**
61	T	0.49	—	**Wieruszów,** kościół oo. Paulinów, w ścianie od strony ulicy Jezuickiej.	**157.042**
62	B	—	—	**Wieruszów,** ulica Wrocławska, synagoga, w ścianie od strony ulicy Wrocławskiej.	**153.447**
63	T	0.45	—	**Wieruszów,** synagoga, w ścianie szczytowej od strony ulicy Ciemnej.	**154.770**
64	BK	2.01	122.57	**Wieruszów,** kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4420.	**152.223**
65	BK	1.95	124.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4419.	**170.960**
66	BK	1.98	126.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4418.	**181.166**
67	BK	1.99	128.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4417.	**174.696**
68	BK	2.00	130.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4416.	**180.665**
69	BK	1.91	132.62	Kamień niwelacyjny, reper niemiecki Nr 4415.	**171.071**
70	M		—	**Kępno,** ulica Poniatowskiego, kościół ewangelicki, w ścianie bocznej; reper niemiecki Höhenmarke z podaną na reperze wysokością: 170.094 m.	**170.071**

Linia 39: CZĘSTOCHOWA — KOLUSZKI
pomiar 1935-6-7 r. (torem kolejowym).

1	T	—	—	**Częstochowa,** Nowy Rynek, kościół pod wezwaniem św. Zygmunta, w ścianie bocznej.	**252.611**
2	B	2.14	—	**Częstochowa,** Nowy Rynek, kościół pod wezwaniem św. Zygmunta, w ścianie frontowej.	**251.632**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
3	B	2.16	228.31	Most, w przyczółku od strony Rudnik; reper rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**249.681**
4	B	3.39	226.20	Koszarka kolejowa, w ścianie szczytowej od strony Częstochowy.	**254.057**
5	B	4.09	222.92	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**257.566**
6	B	2.02	219.00	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**254.219**
7	B	0.02	—	**Rędziny,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony szosy.	**290.869**
8	T	3.34	—	**Rędziny,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony szosy.	**292.641**
9	B	1.23	217.86	Stacja kolejowa **Rudniki** k. Częstochowy, budynek kolejowy, w ścianie od strony torów; reper P. K. P.	**253.957**
10	B	0.04	216.91	Stacja kolejowa **Rudniki** k. Częstochowy, budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Częstochowy.	**253.300**
11	T	1.84	216.91	Stacja kolejowa **Rudniki** k. Częstochowy, budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**254.633**
12	B	1.78	215.20	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów; reper rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**247.950**
13	B	2.95	213.43	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**241.643**
14	B	2.56	210.50	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**245.727**
15	B	0.20	208.00	Stacja kol. **Kłomnice,** magazyn towarowy, w ścianie od strony Częstochowy.	**238.367**
16	T	3.34	208.20	Stacja kolejowa **Kłomnice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**240.240**
17	B	3.18	204.74	Most, w przyczółku od strony Radomska.	**223.739**
18	B	1.14	201.59	Most, w przyczółku od strony Kłomnic.	**219.630**
19	B	2.16	200.47	Stacja kolejowa **Teklinów,** w ścianie od strony torów.	**219.650**
20	B	3.36	198.41	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**213.406**
21	B	0.11	195.12	Most, w przyczółku na lewym brzegu Warty.	**209.618**
22	B	2.01	195.04	Most, w przyczółku na prawym brzegu Warty.	**209.564**
23	B	1.76	193.00	Most na rzece Radomce, w przyczółku od strony Radomska.	**214.063**
24	B	2.31	191.38	Budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**224.226**
25	B	0.13	189.00	Stacja kolejowa **Radomsko,** stary dworzec, w ścianie od strony ulicy Reymonta; reper miejski Nr 59.	**224.716**
26	T	3.23	189.00	Stacja kolejowa **Radomsko,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**226.455**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
27	B		186.00	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	225.198
		2.33			
28	B		183.69	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	229.440
		1.76			
29	B		182.05	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	224.601
		2.39			
30	B		179.65	Most kolejowy na rzece Widawce, w przyczółku na brzegu prawym.	214.283
		2.32			
31	B		177.40	Stacja kolejowa **Kamieńsk**, budynek mieszkalny Nr 15, w ścianie od strony torów.	220 300
		0.04			
32	T		177.40	Stacja kolejowa **Kamieńsk,** budynek mieszkalny Nr 15, w ścianie szczytowej od strony Radomska.	221.322
		0.66			
33	B		—	**Gomunice,** kościół katolicki, w ścianie wieży.	218.894
		0.02			
34	T		—	**Gomunice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	220.591
		1.95			
35	B		175.12	Stacja kolejowa **Nowy Kamieńsk,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Piotrkowa.	220.022
		1.56			
36	B		173.58	Most, w przyczółku od strony Piotrkowa.	214.074
		2.12			
37	B		171.53	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	220.219
		1.61			
38	B		169.92	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	214.734
		3.37			
39	B		166.70	Stacja kolejowa **Gorzkowice,** budynek stacyjny, w ścianie szczytowej.	206.973
		0.04			
40	T		166.70	Stacja kolejowa **Gorzkowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	208.879
		2.04			
41	B		164.75	Koszarka kolejowa, w ścianie szczytowej od strony torów.	204 532
		2.89			
42	B		162.12	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	200.612
		2.89			
43	B		159.28	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	189.183
		2.22			
44	B		157.18	Most, w przyczółku od strony Rozprzy.	187.493
		1.40			
45	B		155.92	Stacja kolejowa **Rozprza,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	187.278
		0.02			
46	T		155.92	Stacja kolejowa **Rozprza,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	188.824
		2.97			
47	B		153.18	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	194.430
		1.68			
48	B		151.56	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	198.160
		2.00			
49	B		149.59	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	203.341
		3.46			
50	B		146.22	Koszarka kolejowa przy przecięciu się torów z szosą, w ścianie od strony szosy.	206.722
		2.09			
51	B		144.22	Stacja kolejowa **Piotrków,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper miejski Nr 287.	204.762
		0.09			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
52	T	1.59	144.22	Stacja kolejowa **Piotrków,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**206.957**
53	B	2.59	142.80	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**209.850**
54	B	2.40	140.20	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**200.932**
55	B	1.81	137.80	Przepust.	**198.258**
56	B	2.64	136.00	Most, w przyczółku od strony stacji Baby.	**197.571**
57	B	3.47	133.37	Przepust.	**190.811**
58	T	0.06	129.85	Stacja kolejowa **Baby,** wieża wodna, w ścianie bocznej.	**205.872**
59	B	2.49	129.92	Stacja kolejowa **Baby,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**204.327**
60	B	2.77	127.42	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**204.211**
61	B	1.13	124.68	Przepust, w ścianie od strony stacji Baby.	**190.961**
62	B	0.78	123.56	Przystanek kolejowy **Czarnocin,** kolejowy dom mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**190.240**
63	B	2.44	122.80	Most na rzece Wolbórce, w przyczółku od strony Rokocin.	**185.891**
64	B	2.46	120.35	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**195.070**
65	B	1.22	117.92	Przepust.	**198.484**
66	B	1.35	116.73	Przepust.	**204.554**
67	B	1.24	115.42	Most, w przyczółku od strony stacji Baby.	**207.043**
68	T	—	114.18	Stacja kolejowa **Rokiciny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**210.781**
69	B	1.36	114.18	Stacja kolejowa **Rokiciny,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony stacji Baby.	**209.106**
70	B	1.98	112.86	Przepust.	**206.317**
71	B	2.36	110.90	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**209.682**
72	B	1.49	108.55	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**213.615**
73	B	1.84	107.03	Wiadukt linii kolejowej: Skarżysko—Łódź na przecięciu się z linią: Warszawa — Częstochowa, w przyczółku od strony Łodzi.	**209.547**
74	T	—	—	Stacja kolejowa **Koluszki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów do Łodzi.	**215.757**
75	B	0.83	—	Stacja kolejowa **Koluszki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów do Łodzi.	**214.312**
76	B	—	—	**Koluszki,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**215.485**
77	T		—	**Koluszki,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**217.119**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				CIĄGI BOCZNE	
15	B		208.00	Stacja kolejowa **Kłomnice,** magazyn towarowy, w ścianie od strony Częstochowy.	**238.367**
		1.44			
78	B		—	**Kłomnice,** dzwonnica przy kościele parafialnym, w ścianie od strony drogi.	**231.641**
		—			
79	T		—	**Kłomnice,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**232.928**
				———— . ————	
24	B		191.38	Budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**224.226**
		1.91			
80	B		—	**Radomsko,** ulica Reymonta Nr 32, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 56.	**221.850**
		0.09			
81	T		—	**Radomsko,** kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	**223.259**
		0.62			
82	B		—	**Radomsko,** ulica 3-go Maja róg ulicy Narutowicza, ratusz, wieża; reper miejski.	**223.401**
		0.08			
83	T		—	**Radomsko,** kościół katolicki, w ścianie od strony Rynku.	**227.325**
		0.56			
84	B		—	**Radomsko,** ulica Kościuszki, budynek zarządu drogowego, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 58.	**223.488**
				———— . ————	
39	B		166.70	Stacja kolejowa **Gorzkowice,** budynek stacyjny, w ścianie szczytowej.	**206.973**
		0.68			
85	B		—	**Gorzkowice,** kościół parafialny, w ścianie od strony ulicy ks. Kasprzykowskiego.	**210.019**
		—			
86	T		—	**Gorzkowice,** kościół parafialny, w ścianie od strony ulicy ks. Kasprzykowskiego.	**211.591**
		0.29			
87	B		—	**Gorzkowice,** dom sukc. Kozłowskiego przy drodze do Piotrkowa na przecięciu z drogą do Kamińska, w ścianie frontowej.	**210.386**
				———— . ————	
44	B		157.18	Most, w przyczółku od strony Rozprzy.	**187.493**
		1.33			
88	B		—	**Rozprza,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**193.442**
		—			
89	T		—	**Rozprza,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**194.930**
				———— . ————	
57	B		133.37	Przepust.	**190.811**
		2.08			
90	B		—	**Moszczenice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**195.368**
		—			
91	T		—	**Moszczenice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**197.021**
				———— . ————	

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami i km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
62	B	2.18	123.56	Przystanek kolejowy **Czarnocin,** kolejowy dom mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**190.240**
92	B	—	—	**Będków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**189.512**
93	T		—	**Będków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**191.149**
				Linia 40: ŁÓDŹ — KOLUSZKI pomiar 1935 i 1936 r. (torem kol.)	
				odcinek kolejowy: Łódź — Widzew	
1	T	—	—	**Łódź,** Plac Wolności Nr 14, ratusz, w ścianie frontowej.	**211.811**
2	B	1.78	—	**Łódź,** Plac Wolności Nr 14, ratusz, w ścianie frontowej.	**210.143**
3	B	0.06	—	Stacja kolejowa **Łódź Fabryczna,** dworzec kolejowy, w ścianie bocznej od strony Koluszek.	**217.983**
4	T	3.05	5.28	Stacja kolejowa **Łódź Fabryczna,** dworzec kolejowy, w ścianie od strony torów.	**219.530**
5	B	1.00	2.54	**Łódź,** ulica Niciarna Nr 2, fabryka nici, w ścianie od strony ulicy.	**229.513**
6	B	1.98	1.91	**Łódź,** koszarka kolejowa Nr 22, w ścianie szczytowej od strony torów.	**231.564**
				odcinek kolejowy: Widzew — Koluszki	
7	B	—	20.84	Stacja kolejowa **Widzew,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper P. K. P.	**236.917**
8	T	2.47	20.84	Stacja kolejowa **Widzew,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**238.221**
9	B	3.40	18.40	Koszarka kolejowa Nr 18, w ścianie szczytowej od strony torów.	**229.300**
10	B	—	15.00	Stacja kolejowa **Andrzejów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper P. K. P.	**224.425**
11	T	1.98	14.98	Stacja kolejowa **Andrzejów,** budynek kolejowy, w ścianie od strony budynku stacyjnego.	**225.713**
12	B	3.00	13.01	Koszarka kolejowa, w ścianie bocznej od strony torów.	**213.063**
13	B	3.18	10.07	Koszarka kolejowa, w ścianie bocznej od strony torów.	**226.950**
14	B	—	6.91	Stacja kolejowa **Gałkówek,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**219.349**
15	T	2.80	6.91	Stacja kolejowa **Gałkówek,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**220.750**
16	B	1.63	4.12	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**218.601**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
17	B	3.44	2.62	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony torów.	**211.500**
18	T		—	**Koluszki,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**217.119**
				CIĄGI BOCZNE	
6	B	0.26	1.91	**Łódź,** koszarka kolejowa Nr 22, w ścianie szczytowej od strony torów.	**231.564**
19	B		—	**Łódź,** ulica Rokicińska Nr 108; reper miejski Nr 545.	**230.022**
10	B	0.69	15.00	Stacja kolejowa **Andrzejów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper P. K. P.	**224.425**
20	B	—	—	**Andrzejów,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**225.624**
21	T		—	**Andrzejów,** kościół ewangelicki, wieża, w ścianie bocznej.	**226.017**
14	B	1.48	6.91	Stacja kolejowa **Gałkówek,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**219.349**
22	B	—	—	**Gałków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**214.689**
23	T		—	**Gałków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**216.260**
				Linia 41: KROŚNIEWICE — ŁÓDŹ pomiar 1935 r. (szosą)	
1	T	—	—	**Krośniewice,** Rynek, dom Borkowskich, w ścianie od strony Rynku.	**126.270**
2	B	0.10	—	**Krośniewice,** Rynek, dom Jędrzejczaka, w ścianie od strony Rynku.	**125.206**
3	B	1.04	—	**Krośniewice,** ulica 11-go Listopada Nr 1, budynek urzędu pocztowego, w ścianie frontowej.	**124.597**
				szosa: Zgierz — Krośniewice	
4	B	2.47	50.03	Mostek betonowy, w przyczółku od strony Krośniewic.	**116.853**
5	B	1.59	47.58	**Zalesie,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie szczytowej od strony Krośniewic.	**125.041**
6	B	1.54	46.07	Mostek, w przyczółku od strony Łęczycy.	**124.134**
7	B	1.90	44.57	Figura murowana.	**128.116**
8	B	2.96	42.70	**Jarochów,** dom Kazimierza Grzelaka, w ścianie szczytowej od strony Łęczycy.	**133.688**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
9	B	—	39.78	**Daszyna,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony szosy.	**136.603**
10	T	4.68	39.78	**Daszyna,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony szosy.	**138.442**
11	B	3.34	35.15	**Upale,** budynek służby folwarcznej, w ścianie od strony szosy.	**127.587**
12	B	2.74	31.81	Wiadukt nad torem kolejowym, w przyczółku od strony Krośniewic.	**117.074**
13	B	—	29.22	**Łęczyca,** ulica Kilińskiego róg ulicy 3-go Maja, szpital powiatowy, w ścianie frontowej.	**110.928**
14	T	0.30	29.22	**Łęczyca,** ulica Kilińskiego róg ulicy 3-go Maja, szpital powiatowy, w ścianie frontowej.	**112.372**
15	B	—	28.82	**Łęczyca,** ulica Kościelna róg Rynku, gmach starostwa.	**112.409**
16	T	0.78	28.82	**Łęczyca,** ulica Kościelna róg Rynku, gmach starostwa.	**113.936**
17	B	0.64	28.10	**Łęczyca,** ulica Ożarkowska róg ulicy Tumskiej, dom Fryderyka Gantera.	**108.373**
18	B	3.86	27.50	**Łęczyca,** ulica Ożarkowska Nr 21, dom Romana Jędruszkiewicza, w ścianie od strony szosy; reper miejski Nr 752.	**107.830**
19	B	2.68	23.71	Stacja **Sierpów** kolejki wąskotorowej: Krośniewice — Ożarków, w ścianie bocznej.	**113.455**
20	B	2.46	21.15	Figura murowana.	**123.699**
21	B	1.86	18.85	Kapliczka św. Rocha, w ścianie od strony szosy.	**130.202**
22	B	0.58	17.05	**Ozorków,** ulica Legionów Nr 5, ogrodzenie pałacu Szlesserów.	**125.132**
23	B	—	—	**Ozorków,** ulica Wigury, gmach ubezpieczalni społecznej, w ścianie od strony ulicy Wigury.	**126.289**
24	T	0.68	—	**Ozorków,** ulica Wigury, gmach ubezpieczalni społecznej, w ścianie od strony ulicy Wigury.	**127.668**
25	B	—	16.05	**Ozorków,** Rynek, katolicki kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**127.780**
26	T	0.74	16.05	**Ozorków,** Rynek, katolicki kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**129.480**
27	B	1.76	15.40	**Ozorków,** ulica Zgierska, ogrodzenie kościoła ewangelickiego.	**128.228**
28	B	1.21	13.55	Figura murowana.	**141.463**
29	B	2.76	12.35	**Aleksandria,** dom Henryki Krauze, w ścianie od strony szosy.	**142.566**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
30	B		9.65	Mostek, w przyczółku od strony Łodzi.	**146.626**
		3.26			
31	B		6.51	Dom zajazdowy T-wa Cukrowni „Lućmierz", w ścianie bocznej od strony Łodzi.	**176.279**
		1.56			
32	B		4.97	Przepust.	**176.914**
		2.24			
33	B		2.85	Wiadukt kolejowy nad szosą.	**197.590**
		0.70			
34	B		2.25	**Zgierz,** ulica Pawińskiego róg ulicy Łęczyckiej, budynek szkoły powszechnej.	**205.584**
		—			
35	T		—	**Zgierz,** ulica Pawińskiego róg ulicy Łęczyckiej, budynek szkoły powszechnej.	**207.229**
		1.04			
36	B		—	**Zgierz,** Stary Rynek, dom Nr 3.	**190.401**
		0.96			
37	B		—	**Zgierz,** ulica Piłsudskiego róg rynku Kilińskiego, w ścianie gmachu gimnazjum od strony rynku.	**202.273**
		—			
38	T		—	**Zgierz,** ulica Piłsudskiego róg rynku Kilińskiego, w ścianie gmachu gimnazjum od strony rynku.	**203.890**
		1.04			
39	B		—	**Zgierz Kurak,** ulica Berka Joselewicza róg ulicy 1-go Maja, w ścianie szczytowej od strony ulicy 1-go Maja; reper Biura Regionalnego.	**201.780**
		0.73			
				szosa: Zgierz — Łódź	
40	B		50.13	Przepust betonowy.	**198.212**
		1.03			
41	B		51.19	Most, reper od strony toru tramwajowego.	**198.250**
		0.73			
42	B		51.65	Szosa Zgierska Nr 157, dom A. Beckera, w ścianie od strony szosy; reper Biura Regionalnego.	**206.202**
		1.70			
43	B		53.32	Przepust, reper od strony toru tramwajowego.	**203.988**
		1.29			
44	B		54.62	Przepust kolejki elektrycznej.	**204.586**
		1.86			
45	B		56.37	**Łódź,** ulica Zgierska Nr 47, remiza straży ogniowej.	**213.256**
		0.67			
46	B		—	**Łódź,** ulica Zgierska, kościół N. M. P.; reper miejski.	**213.581**
		0.80			
47	B		—	**Łódź,** Plac Wolności Nr 14, ratusz, w ścianie frontowej.	**210.143**
		—			
48	T		—	**Łódź,** Plac Wolności Nr 14, ratusz, w ścianie frontowej.	**211.811**

Linia 42: KOLUSZKI — BZINEK (SKARŻYSKO)
pomiar 1936 i 1937 r. (torem kolejowym i szosą)

1	T		—	**Koluszki,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**217.119**
		0.01			
2	B		—	**Koluszki,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**215.485**
		2.92			
3	B		3.15	Stacja kolejowa **Słotwiny,** wieża wodna.	**205.320**
		3.04			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
4	B		5.85	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Wykna.	195.914
		2.66			
5	B		8.42	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	194.747
		3.10			
6	B		11.35	**Wykno,** budynek leśnictwa „Wykno", w ścianie bocznej.	195.474
		0.02			
7	T		11.35	**Wykno,** budynek leśnictwa „Wykno", w ścianie od strony budynku stacyjnego.	197.346
		0.48			
8	B		11.65	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Wykna.	195.240
		2.36			
9	B		13.91	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Zaosia.	193.080
		3.18			
10	B		17.03	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Ujazdu.	190.400
		1.53			
11	B		18.50	Stacja kolejowa **Ujazd,** budynek kolejowy, w ścianie bocznej.	193.670
		0.12			
12	T		18.51	Stacja kolejowa **Ujazd,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	195.130
		4.46			
13	B		—	**Ujazd,** dzwonnica kościoła katolickiego, w ścianie na prawo od wejścia.	177.950
		0.02			
14	T		—	**Ujazd,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	180.078
		1.88			
15	B		20.28	Koszarka kolejowa Nr 21, w ścianie od strony torów.	190.004
		1.78			
16	B		22.01	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	186.699
		2.60			
17	B		24.56	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	173.771
		1.96			
18	B		—	**Tomaszów Mazowiecki,** ulica Warszawska róg ulicy Głównej, transformator elektrowni miejskiej.	164.684
		0.90			
19	B		—	**Tomaszów Mazowiecki,** ulica Warszawska Nr 2 róg ulicy Pierackiego.	163.622
		1.28			
20	B		—	**Tomaszów Mazowiecki,** ulica Legionów róg ulicy Jeziornej, transformator elektrowni miejskiej.	162.313
		0.78			
21	B		—	**Tomaszów Mazowiecki,** ulica Piłsudskiego, budynek szkoły powszechnej Nr 2, w ścianie bocznej.	174.161
		0.78			
22	B		—	**Tomaszów Mazowiecki,** plac Kościuszki, kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	171.422
		0.78			
23	T		—	**Tomaszów Mazowiecki,** ulica św. Antoniego, plebania kościoła ewangelickiego, w ścianie na lewo od wejścia.	177.562
		0.57			
24	T		—	**Tomaszów Mazowiecki,** ulica P. O. W., katolicki kościół parafialny, w ścianie od strony ulicy P. O. W.	172.127
		0.18			
25	B		—	**Tomaszów Mazowiecki,** ulica P. O. W., gmach zarządu miejskiego, w ścianie od ulicy P. O. W.	170.952
		2.88			
26	B		27.18	Stacja kolejowa **Tomaszów Mazowiecki,** magazyn bagażowy, w ścianie od strony budynku stacyjnego.	163.941
		0.02			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
27	T	1.88	27.13	Stacja kolejowa **Tomaszów Mazowiecki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**165.356**
28	B	0.28	28.92	Budynek wodociągu kolejowego, w ścianie od strony rzeki Pilicy.	**155.147**
29	B	2.32	29.18	Most kolejowy na Pilicy, w przyczółku na prawym brzegu.	**155.699**
30	B	1.87	31.41	Most kolejowy, w przyczółku od strony Opoczna.	**165.757**
31	B	2.60	33.23	Most kolejowy, w przyczółku od strony Opoczna.	**177.233**
32	B	3.16	35.70	Most kolejowy, w przyczółku od strony Opoczna.	**182.646**
33	B	0.02	38.73	Stacja kolejowa **Bratków,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**189.955**
34	T	3.29	38.73	Stacja kolejowa **Bratków,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**191.395**
35	B	1.94	42.02	Most kolejowy.	**191.358**
36	B	2.39	43.93	Koszarka kolejowa, w ścianie szczytowej od strony toru.	**192.270**
37	B	1.60	46.30	Most kolejowy, w przyczółku od strony Opoczna.	**195.432**
38	B	0.02	—	**Kunice,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**200.316**
39	T	2.29	—	**Kunice,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**201.645**
40	B	2.19	48.55	Most kolejowy, w przyczółku od strony Opoczna.	**197.942**
41	B	2.61	50.71	Koszarka kolejowa Nr 51, w ścianie szczytowej od strony toru.	**196.167**
42	B	0.02	53.31	Stacja kolejowa **Opoczno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**185.439**
43	T	1.49	53.31	Stacja kolejowa **Opoczno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**187.356**
44	B	0.05	—	**Opoczno,** plac Zamkowy, gmach starostwa.	**184.585**
45	T	0.96	—	**Opoczno,** plac Zamkowy, gmach starostwa.	**187.215**
46	B	2.34	54.71	Most kolejowy na rzece Drzewiczka, w części środkowej przyczółka na prawym brzegu.	**182.308**
47	B	2.20	56.91	Most kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	**187.073**
48	B	2.68	59.16	Most kolejowy na rzece Drzewiczka, w przyczółku na lewym brzegu rzeki.	**189.061**
49	B	1.93	61.85	Most kolejowy, w przyczółku od strony Skarżyska.	**198.267**
50	B	—	—	**Petrykozy,** kościół pod wezwaniem św. Doroty, w prawej bocznej ścianie.	**198.364**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
51	T	0.91	—	**Petrykozy,** kościół pod wezwaniem św. Doroty, w ścianie od strony szosy.	**200.125**
52	B	—	64.35.	Stacja kolejowa **Białaczów,** budynek stacyjny, w ścianie szczytowej od strony Koluszek.	**201.227**
53	T	2.26	64.35	Stacja kolejowa **Białaczów,** budynek stacyjny, w ścianie szczytowej od strony Koluszek.	**202.688**
54	B	1.78	66.60	Most kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	**201.143**
55	B	1.80	68.30	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony toru.	**215.318**
56	B	2.73	70.09	Most kolejowy, w przyczółku od strony Skarżyska.	**210.912**
57	B	2.56	72.83	Most kolejowy, w przyczółku od strony Skarżyska.	**218.635**
58	B	1.72	—	**Końskie,** warsztaty P. K. P., w ścianie od strony szosy; km szosy 1.90.	**234.453**
59	B	—	—	**Końskie,** kościół katolicki pod wezwaniem św. Mikołaja, w ścianie od strony ulicy 3-go Maja.	**250.167**
60	T	1.23	—	**Końskie,** kościół katolicki pod wezwaniem św. Mikołaja, w ścianie od strony ulicy 3-go Maja.	**251.794**
61	B	—	77.06	Stacja kolejowa **Końskie,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Skarżyska.	**240.250**
62	T	2.54	77.06	Stacja kolejowa **Końskie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**242.060**
63	B	2.76	79.60	Most kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	**248.078**
64	B	1.92	82.35	Koszarka kolejowa, w ścianie od strony toru.	**275.360**
65	B	2.57	84.25	Most kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	**259.809**
66	B	—	—	**Czarniecka Góra,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**260.942**
67	T	4.20	—	**Czarniecka Góra,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**262.772**
68	B	—	90.56	Stacja kolejowa **Niekłań,** budynek stacyjny, w bocznej ścianie od strony Skarżyska.	**269.496**
69	T	1.83	90.56	Stacja kolejowa **Niekłań,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**271.110**
70	B	1.89	92.31	Most kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	**270.790**
71	B	0.98	94.20	Most kolejowy na rzece Niekłań, w przyczółku od strony Koluszek.	**279.258**
72	B	4.11	95.12	Most kolejowy, w przyczółku od strony Skarżyska.	**281.232**
73	B	1.72	99.21	Most kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	**281.458**
74	B	—	100.50	**Mroczków,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony drogi.	**279.830**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
75	T	2.49	100.50	**Mroczków,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony drogi.	**281.474**
76	B	3.04	102.70	Most kolejowy, w przyczółku od strony Koluszek.	**279.226**
77	B	—	—	**Bliżyn,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**269.382**
78	T	3.13	—	**Bliżyn,** kościół katolicki, w ścianie od strony torów.	**271.107**
79	B	3.38	108.55	Przepust kolejowy, w części przepustu nad sklepieniem.	**253.928**
80	B	—	147.20	**Bzinek,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**249.409**
81	T		147.20	**Bzinek,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**251.108**
			Linia 43: WARSZAWA — BZINEK (SKARŻYSKO) pomiar 1928 i 1929 r. (szosą)		
1	B	—	—	**Warszawa,** Aleja Jerozolimska Nr 126 róg ulicy Tarczyńskiej; reper miejski Nr 1570.	**114.814**
2	T	1.30	—	**Warszawa,** Aleja Jerozolimska Nr 126 róg ulicy Tarczyńskiej; reper miejskiej niwelacji precyzyjnej Nr 34 (tabliczkowy).	**115.857**
3	B	1.14	—	**Warszawa,** ulica Szczęśliwicka Nr 3, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 1835.	**112.144**
4	B	0.88	—	**Warszawa,** ulica Szczęśliwicka Nr 60, w filarze ogrodzenia garbarni; reper miejski Nr 1843.	**109.051**
5	B	2.04	—	**Warszawa,** ulica Opaczewska Nr 34; reper miejski Nr 1565.	**112.319**
			szosa: Warszawa — Radom — Kielce		
6	BK	2.21	7.72	Kamień niwelacyjny miejski z reperem miejskim Nr 1728.	**109.564**
7	B	—	9.93	Fabryka „Skoda", w narożniku budynku biura; reper miejski Nr 1729.	**110.981**
8	T	2.05	9.93	Fabryka „Skoda", w narożniku budynku biura; reper miejskiej niwelacji precyzyjnej Nr 23 (tabliczkowy)	**112.128**
9	B	1.70	11.98	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**108.330**
10	B	—	13.68	**Raszyn,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**104.858**
11	T	1.77	13.68	**Raszyn,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**106.359**
12	NK	1.53	15.45	Kamień niwelacyjny przy odgałęzieniu się szosy do Nadarzyna.	**112.545**
13	NK	2.03	16.98	Kamień niwelacyjny obok cmentarza wojennego niemieckiego.	**115.144**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
14	N		19.02	Most betonowy, w przyczółku od strony Krakowa.	**112.695**
		2.86			
15	NK		21.88	Kamień niwelacyjny naprzeciw odgałęzienia drogi do Nadarzyna, obok krzyża.	**117.267**
		1.87			
16	B		23.75	Mostek betonowy.	**119.004**
		1.87			
17	NK		25.75	**Stefanowo,** kamień niwelacyjny na gruncie Rozalii Pawlak (przy drodze dojazdowej do zagrody).	**122.478**
		2.28			
18	B		27.90	**Wola Mrokowska,** dom Feliksa Karolaka, w ścianie bocznej.	**130.583**
		2.16			
19	B		30.06	Mostek.	**132.771**
		1.81			
20	B		31.87	Mostek.	**144.304**
		1.58			
21	B		33.45	**Tarczyn,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**148.974**
		—			
22	T		33.45	**Tarczyn,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**150.169**
		2.38			
23	B		35.83	Mostek.	**145.878**
		2.06			
24	B		37.89	Koszarka drogowa Nr 36, w ścianie frontowej.	**161.228**
		2.25			
25	B		40.14	**Kolonia Podole,** stajnia murowana Józefa Napiórkowskiego, w ścianie bocznej.	**148.490**
		2.12			
26	B		42.26	Most drewniany Nr 42/1 o przyczółkach granitowych, w przyczółku od strony Warszawy.	**132.310**
		1.66			
27	B		43.92	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**153.502**
		2.23			
28	B		46.15	**Grójec,** ulica Warszawska Nr 38, w ścianie od strony szosy.	**151.389**
		—			
29	B		46.41	**Grójec,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Warszawskiej.	**155.265**
		0.72			
30	B		47.14	**Grójec,** ulica Radomska Nr 25, dom Franciszka Augustyniaka, w ścianie frontowej.	**158.060**
		1.84			
31	B		48.98	**Paulinów,** dom Stanisława Śliwińskiego, w ścianie od strony drogi do Wólki Turowskiej.	**157.416**
		1.90			
32	NK		50.88	Przecięcie szosy Warszawa — Kraków z szosą do wsi Jasieniec i z drogą do wsi Skurów — kamień niwelacyjny.	**153.079**
		3.52			
33	B		54.40	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**144.015**
		—			
34	T		54.40	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**145.367**
		3.63			
35	NK		58.03	**Aleksandrów,** kamień niwelacyjny.	**156.361**
		2.57			
36	NK		60.60	Kamień niwelacyjny.	**156.195**
		2.60			
37	NK		63.20	Kamień niwelacyjny.	**154.324**
		2.60			
38	NK		65.80	Kamień niwelacyjny.	**145.487**
		2.66			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
39	NK	2.04	68.46	**Falencice,** przecięcie szosy z drogą do wsi Promna, kamień niwelacyjny obok krzyża.	**133.514**
40	S	0.92	70.48	Słup żelazny na prawym brzegu Pilicy; reper wodny.	**114.980**
41	B	—	71.40	**Białobrzegi,** ulica Krakowska Nr 24, dom Władysława Fonfary, w ścianie od strony ulicy.	**118.866**
42	T	3.21	71.40	**Białobrzegi,** ulica Krakowska Nr 24, dom Władysława Fonfary, w ścianie od strony ulicy.	**120.373**
43	N	2.23	74.61	Nit w mostku Nr 75/1.	**134.244**
44	N	2.80	76.84	Nit w barierze betonowej mostu Nr 77/1, od strony Radomia.	**137.678**
45	B	2.23	79.65	Przepust.	**143.418**
46	B	1.79	81.88	Figura murowana.	**140.899**
47	B	2.43	83.67	Przepust.	**144.247**
48	B	2.40	86.10	Mostek Nr 87/1, w przyczółku od strony Warszawy.	**139.813**
49	NK	2.80	88.50	Kamień niwelacyjny.	**138.274**
50	S	2.66	91.30	Trzpień żelazny w słupie murowanym.	**131.931**
51	B	2.07	93.96	**Wsola,** kościół, w ścianie bocznej.	**139.955**
52	B	2.02	96.03	Przepust.	**147.000**
53	NK	2.00	98.05	Kamień niwelacyjny obok figury murowanej.	**156.062**
54	NK	2.71	100.05	Kamień niwelacyjny.	**146.890**
55	B	1.34	102.76	**Radom,** ulica Malczewskiego Nr 24, w ścianie frontowej.	**161.120**
56	B	—	104.10	**Radom,** Rynek, róg ulicy Wolności, ratusz; reper miejski.	**158.969**
57	T	2.18	104.10	**Radom,** ulica Szewcka róg ulicy Wolności, dom naprzeciw ratusza.	**160.488**
58	B	2.06	106.29	**Radom,** brama cmentarza.	**175.872**
59	B	1.85	108.35	**Halinów,** dom Jana Olejarza, w ścianie bocznej od strony Radomia.	**172.005**
60	B	1.81	110.16	Mostek.	**173.084**
61	B	2.50	111.95	Mostek.	**190.989**
62	B	—	114.43	**Augustów,** kaplica ewangelicka, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**195.388**
63	T	1.92	114.43	**Augustów,** kaplica ewangelicka, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**196.043**
64	B	3.20	116.35	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**200.261**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
65	B		119.50	**Orońsk,** dom Piotra Rywackiego, w filarze od strony szosy.	**183.018**
		1.47			
66	B		121.00	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**183.158**
		—			
67	T		121.00	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**185.049**
		1.87			
68	B		122.87	Przepust.	**178.903**
		3.78			
69	B		126.65	Przepust.	**185.456**
		3.38			
70	B		130.05	Koszarka drogowa, w ścianie bocznej od strony Radomia.	**221.222**
		1.27			
71	B		131.29	Mostek.	**222.438**
		2.06			
72	B		133.10	**Szydłowiec,** stary zamek, obecnie budynek zarządu miasta, w ścianie frontowej.	**224.760**
		—			
73	T		133.10	**Szydłowiec,** stary zamek, obecnie budynek zarządu miasta, w ścianie frontowej.	**226.094**
		1.69			
74	B		134.85	Fabryka bryczek, w ścianie od strony szosy.	**233.292**
		1.44			
75	B		136.30	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**246.166**
		1.54			
76	B		137.82	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**250.805**
		2.80			
77	B		140.62	Mostek Nr 141/2, w przyczółku od strony Radomia.	**233.454**
		2.83			
78	B		143.44	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**312.380**
		2.16			
79	B		145.60	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**259.332**
		1.64			
80	T		147.20	**Bzinek,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**251.108**
				CIĄGI BOCZNE	
1	B		—	**Warszawa,** Aleja Jerozolimska Nr 126 róg ulicy Tarczyńskiej; reper miejski Nr 1570.	**114.814**
		1.31			
81	B		—	**Warszawa,** ulica Przyokopowa Nr 8/10/12; reper miejski Nr 1151.	**112.894**
		1.06			
82	B		—	**Warszawa,** ulica Wolska Nr 3 róg ulicy Towarowej; reper miejski Nr 1595.	**110.980**
3	B		—	**Warszawa,** ulica Szczęśliwicka Nr 3, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 1835.	**112.144**
		0.50			
83	M [1])		—	**Warszawa,** wieża wodna przy stacji towarowej Warszawa Główna, naprzeciw ulicy Szczęśliwickiej; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**114.006**
28	B		46.15	**Grójec,** ulica Warszawska Nr 38, w ścianie od strony szosy.	**151.389**
		0.21			

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z r. 1894 = 113.634 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
84	B	—	—	**Grójec,** kościół katolicki, w ścianie tylnej od strony figury Matki Boskiej.	**159.769**
85	T		—	**Grójec,** kościół katolicki, w ścianie tylnej od strony ulicy Warszawskiej i figury Matki Boskiej.	**161.181**
50	S	0.57	91.30	Trzpień żelazny w słupie murowanym; reper wodny.	**131.931**
86	B	—	—	**Jedlińsk,** kościół katolicki, w ścianie frontowej na lewo od głównego wejścia.	**133.208**
87	T		—	**Jedlińsk,** kościół katolicki, w ścianie frontowej na lewo od głównego wejścia.	**135.164**
			Linia 44: BZINEK (SKARŻYSKO) — SANDOMIERZ pomiar 1936 r. (torem kolejowym)		
1	T	—	—	**Bzinek,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**251.108**
2	B	1.58	—	**Bzinek,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**249.409**
3	B	1.76	—	**Bzin,** most na rzece Kamiennej, w przyczółku na lewym brzegu rzeki.	**236.231**
4	B	0.11	—	**Skarżysko,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**248.317**
5	T		—	**Skarżysko,** plebania kościoła katolickiego, w ścianie od strony ulicy Kościelnej.	**247.217**
		1.17	odcinek kolejowy: Skarżysko — Sandomierz.		
6	B	—	0.00	Stacja kolejowa **Skarżysko Kamienna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Kielc.	**235.739**
7	T	2.31	0.00	Stacja kolejowa **Skarżysko Kamienna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**237.010**
8	B	2.45	2.25	Most, w przyczółku od strony Wierzbnika.	**231.850**
9	B	2.74	4.73	Most, w przyczółku od strony Skarżyska.	**227.830**
10	B	2.17	7.47	Most, w przyczółku od strony Skarżyska.	**220.390**
11	B	2.17	9.64	Most, w przyczółku od strony Wierzbnika.	**218.193**
12	B	—	11.70	Stacja kolejowa **Wąchock,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Wierzbnika.	**221.439**
13	T	2.01	—	**Wąchock,** kościół oraz budynek poklasztorny, w ścianie bocznej.	**218.225**
14	B	2.07	13.80	Most, w przyczółku od strony Skarżyska.	**215.064**
15	B	2.30	15.90	Most, w przyczółku od strony Skarżyska.	**211.921**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
16	B	0.05	18.16	Stacja kolejowa **Wierzbnik,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Ostrowca.	**207.030**
17	T	1.51	18.16	Stacja kolejowa **Wierzbnik,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**208.501**
18	B	3.29	19.70	Most, w przyczółku od strony Ostrowca.	**204.940**
19	B	2.03	22.95	Most, w przyczółku od strony Wierzbnika.	**207.013**
20	B	2.37	25.01	Mostek, w przyczółku od strony Ostrowca.	**196.446**
21	B	2.47	27.40	Most, w przyczółku od strony Wierzbnika.	**195.793**
22	B	3.23	29.85	Przystanek kolejowy **Kołków,** koszarka, w ścianie od strony toru.	**192.370**
23	B	0.65	33.10	Most kolejowy, w przyczółku od strony Wierzbnika.	**186.537**
24	B	—	33.75	Stacja kolejowa **Kunów,** wieża wodna, w ścianie od strony toru.	**185.883**
25	T	2.63	33.83	Stacja kolejowa **Kunów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**187.572**
26	B	2.80	36.33	Most kolejowy, w przyczółku od strony Wierzbnika.	**182.613**
27	B	2.12	39.10	Koszarka kolejowa przy przecięciu się toru z drogą z Kunowa do wsi Janity.	**189.181**
28	B	2.75	41.20	Koszarka, w ścianie od strony toru.	**191.982**
29	B	2.35	43.92	Most, w przyczółku na lewym brzegu rzeki Kamienna.	**177.019**
30	B	—	46.24	Stacja kolejowa **Ostrowiec,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Skarżyska.	**174.165**
31	T	2.99	46.18	Stacja kolejowa **Ostrowiec,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**175.197**
32	B	3.04	49.20	Koszarka, w ścianie od strony toru.	**171.486**
33	B	2.31	52.20	Parowozownia zakładów „S. A. Starachowice", w ścianie frontowej od strony Ostrowca.	**168.364**
34	B	2.20	54.23	Mostek.	**166.190**
35	B	2.00	56.37	Przepust betonowy.	**163.973**
36	B	—	58.32	Stacja kolejowa **Ćmielów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Ostrowca.	**171.977**
37	T	2.05	58.34	Stacja kolejowa **Ćmielów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**173.149**
38	B	1.77	60.30	Przepust betonowy.	**182.026**
39	B	2.18	62.07	Przepust betonowy przy posterunku blokowym koło wsi Drygulec.	**196.466**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
40	B		64.22	Przepust betonowy.	194.721
		2.13			
41	B		66.30	Stacja kolejowa **Jasice,** budynek kolejowy mieszkalny, w ścianie od strony torów.	203.220
		2.13			
42	B		68.39	Przepust.	199.560
		2.04			
43	B		70.32	Przepust.	200.644
		1.60			
44	B		71.90	Stacja kolejowa **Jakubowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Sandomierza.	205.083
		—			
45	T		71.87	Stacja kolejowa **Jakubowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	206.658
		2.16			
46	B		74.10	Przepust betonowy.	201.976
		1.98			
47	B		76.05	Koszarka, w ścianie bocznej od strony Ostrowca.	201.412
		2.14			
48	B		78.18	Koszarka, w ścianie od strony toru.	211.335
		2.41			
49	B		80.50	Reper w słupie żel.-betonowym.	191.359
		3.45			
50	B		83.95	Budynek kolejowy, w ścianie od strony toru.	169.685
		3.84			
51	B		87.30	Stacja kolejowa **Dwikozy,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Jakubowic.	145.203
		0.39			
52	T		86.99	Stacja kolejowa **Dwikozy,** budynek kolejowy, mieszkalny, w ścianie od strony torów.	146.256
		2.87			
53	B		90.00	Dwór **Podgaje**, w ścianie od strony toru.	154.852
		2.25			
54	B		92.13	Most, w przyczółku od strony Sandomierza.	145.933
		0.50			
55	B		92.64	Most na Wiśle, w przyczółku na lewym brzegu Wisły.	150.142
		0.48			
56	B		93.13	Most na Wiśle, w przyczółku na prawym brzegu Wisły.	150.149
		2.10			
57	B		95.12	Przepust kolejowy.	142.849
		3.03			
58	T		98.17	Stacja kolejowa **Sandomierz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	147.338
		0.26			
59	B		98.30	Stacja kolejowa **Sandomierz,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	145.207
		1.70			
60	B		100.19	Mostek, w przyczółku od strony Sandomierza.	144.448
		1.69			
61	B		102.15	Strażnica kolejowa przy zbiegu torów kolejowych: Sandomierz — Rozwadów i Sandomierz — Dębica, w ścianie od strony Sandomierza.	145.645
				CIĄGI BOCZNE	
16	B		18.16	Stacja kolejowa **Wierzbnik,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Ostrowca.	207.030
		0.05			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
62	B		18.16	Stacja kolejowa **Wierzbnik,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper miejski Nr 22.	**207.364**
16	B	0.66	18.16	Stacja kolejowa **Wierzbnik,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Ostrowca.	**207.030**
63	B	—	—	**Wierzbnik,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**225.361**
64	T		—	**Wierzbnik,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**226.928**
22	B	1.18	29.85	Przystanek kolejowy **Kołków,** koszarka, w ścianie od strony toru.	**192.370**
65	B	0.04	—	**Krynki,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**216.347**
66	T		—	**Krynki,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**216.739**
30	B	1.59	46.24	Stacja kolejowa **Ostrowiec,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Skarżyska.	**174.165**
67	B	—	—	**Ostrowiec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**186.234**
68	T		—	**Ostrowiec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**187.900**
35	B	0.84	56.37	Przepust betonowy.	**163.973**
69	B	—	—	**Ćmielów,** dzwonnica kościelna, w ścianie od strony kościoła.	**171.963**
70	T		—	**Ćmielów,** kościół katolicki, w ścianie od strony dzwonnicy.	**173.344**
42	B	1.64	68.39	Przepust.	**199.560**
71	B	0.50	—	**Bidziny,** dzwonnica kościoła, w ścianie od strony ulicy Cmentarnej.	**199.646**
72	T		—	**Bidziny,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**201.996**
44	B	2.53	71.90	Stacja kolejowa **Jakubowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Sandomierza.	**205.083**
73	B	—	—	**Przybysławice,** dzwonnica kościelna.	**199.122**
74	T		—	**Przybysławice,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**201.940**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość od pozimemu morza w Amsterdamie m
59	B	1.61	98.30	Stacja kolejowa **Sandomierz,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**145.207**
75	T		—	**Trześń,** kościół katolicki, w ścianie bocznej na prawo od wejścia.	**147.341**
				Linia 45: BZINEK (SKARŻYSKO) — KRAKÓW pomiar 1927 i 1929 r. (szosą)	
				szosa: Warszawa — Kraków	
1	T	1.63	147.20	**Bzinek,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**251.108**
2	B	2.92	148.84	**Rejów,** dom Piotra Sapatowskiego, w ścianie od strony szosy.	**255.643**
3	B	1.46	151.75	Mostek.	**263.057**
4	B	2.66	153.22	**Suchedniów,** budynek rządowy, w ścianie od strony szosy.	**265.930**
5	B	—	155.88	Koszarka drogowa Nr 156, w ścianie od strony szosy.	**289.228**
6	T	3.06	155.88	Koszarka drogowa Nr 156, w ścianie od strony szosy.	**290.612**
7	B	1.50	158.90	Przyczółek mostu.	**293.751**
8	B	2.28	160.45	Mostek.	**312.781**
9	B	1.59	162.75	Mostek.	**357.720**
10	B	—	164.31	**Występa,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**394.830**
11	T	1.61	164.31	**Występa,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**396.321**
12	B	3.82	165.90	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**361.400**
13	B	2.05	168.10	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**330.208**
14	B	2.47	170.14	Mostek, w przyczółku od strony Kielc.	**359.484**
15	B	—	172.55	Koszarka drogowa Nr 173, w ścianie od strony szosy.	**333.348**
16	T	2.19	172.55	Koszarka drogowa Nr 173, w ścianie od strony szosy.	**335.169**
17	B	1.45	174.74	**Dąbrowa,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony szosy.	**298.414**
18	B	2.31	176.19	Mostek, w przyczółku od strony Radomia.	**311.839**
19	B	0.80	178.50	Wiadukt drogowy przy przecięciu się szosy z torem kolejki wąskotorowej, w przyczółku od strony Kielc.	**272.749**
20	B	0.60	179.30	**Kielce,** ulica Nowowarszawska, dom Jana Stolarskiego, w ścianie bocznej od strony synagogi.	**266.056**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
21	B	—	179.60	**Kielce,** budynek zarządu miejskiego, w ścianie od strony Rynku.	**268.284**
22	T	0.35	179.60	**Kielce,** budynek zarządu miejskiego, w ścianie od strony Rynku.	**270.087**
23	B	0.40	179.95	**Kielce,** dzwonnica kościoła N. P. Marii, w ścianie od strony Placu N. P. Marii.	**279.105**
24	B	1.70	180.35	**Kielce,** ulica Wesoła Nr 61 róg ulicy Bandurskiego, w ścianie od strony ulicy Wesołej.	**271.754**
25	B	—	182.05	Koszarka drogowa Nr 183, w ścianie od strony szosy.	**265.417**
26	T	3.65	182.05	Koszarka drogowa Nr 183, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**266.892**
27	B	—	185.67	**Białogon,** dom Stanisława Rotszteina, w ścianie od strony szosy.	**240.949**
28	T	2.72	185.67	**Białogon,** dom Stanisława Rotszteina, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**242.475**
29	N	1.53	188.36	Most, w przyczółku od strony Jędrzejowa.	**236.372**
30	B	—	189.86	Koszarka drogowa Nr 190, w ścianie bocznej od strony Jędrzejowa.	**254.975**
31	T	2.35	189.86	Koszarka drogowa Nr 190, w ścianie bocznej od strony Jędrzejowa; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**256.612**
32	B	2.05	192.18	Most, w przyczółku od strony Kielc.	**255.711**
33	N	0.79	194.23	Most, w przyczółku od strony Jędrzejowa.	**258.198**
34	B	1.50	194.90	**Chęciny,** Rynek, budynek zarządu miejskiego, w ścianie frontowej od strony Rynku.	**284.240**
35	N	1.89	196.45	Most, w przyczółku od strony Jędrzejowa.	**281.729**
36	B	1.05	198.38	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**217.378**
37	B	2.13	199.38	Dom Salomona Rychtera, w ścianie od strony szosy.	**221.848**
38	B	1.94	201.51	Mostek.	**211.949**
39	N	1.87	203.45	Słup kamienny przy moście na lewym brzegu Nidy.	**210.253**
40	N	2.07	205.27	Nit w przyczółku mostu od strony Jędrzejowa.	**220.232**
41	B	—	207.37	Koszarka kolejowa przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony szosy.	**249.332**
42	T	0.67	207.37	Koszarka kolejowa przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**250.693**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
43	B		208.00	Mostek.	**256.516**
		2.53			
44	B		210.50	**Mnichów,** w filarze bramy cmentarnej.	**251.788**
		2.32			
45	B		212.87	Mostek.	**254.000**
		2.94			
46	B		215.80	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**259.548**
		—			
47	T		215.80	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**260.670**
		1.96			
48	B		217.74	**Jędrzejów,** ulica Wodzisławska róg ulicy Skoniewskiej, dom Komorowicza, w ścianie od strony ulicy Skoniewskiej.	**244.857**
		—			
49	T		217.74	Jędrzejów, ulica Skoniewska róg ulicy Wodzisławskiej, dom Komorowicza; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**246.219**
		1.16			
50	N		218.90	Mostek, w płycie przyczółka od strony Jędrzejowa.	**243.318**
		1.54			
51	B		220.43	**Łonczyn Duży,** dom Jana Kaczorowskiego, w ścianie od strony Kielc.	**264.872**
		2.60			
52	N		223.00	Mostek, w płycie przyczółka od strony Wodzisławia.	**263.953**
		1.27			
53	B		224.29	Koszarka drogowa Nr 225, w ścianie od strony szosy.	**271.733**
		—			
54	T		224.29	Koszarka drogowa Nr 225, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**273.398**
		2.27			
55	B		226.45	Most, w przyczółku od strony Wodzisławia.	**225.282**
		3.81			
56	B		230.03	**Klemencice,** dom Jana Gola, w ścianie od strony szosy.	**259.782**
		0.71			
57	B		231.03	Most, w przyczółku od strony Wodzisławia.	**269.059**
		1.88			
58	T		232.90	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**244.917**
		1.20			
59	T		234.04	**Wodzisław,** dom Wojciecha Filipa, w ścianie od strony Miechowa; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**244.342**
		2.51			
60	B		236.53	Przepust.	**280.762**
		1.86			
61	B		238.39	Przepust.	**209.786**
		1.87			
62	N		240.22	Mostek, w barierze od strony Miechowa.	**206.365**
		1.05			
63	T		241.27	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**294.069**
		0.77			
64	N		242.01	Mostek, w przyczółku od strony Miechowa.	**268.570**
		1.53			
65	T		243.30	**Książ Wielki,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**272.792**
		1.68			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
66	T	1.54	245.08	**Podbrzezie,** dom Franciszka Zuska, w ścianie frontowej; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**296.441**
67	N	0.62	246.62	Mostek, w barierze od strony Kielc.	**274.865**
68	N	1.71	247.24	Mostek, w barierze od strony Kielc.	**266.570**
69	N	1.67	248.93	Figura murowana, w fundamencie od strony Kielc.	**266.066**
70	T	0.75	250.60	**Antolka,** koszarka drogowa, w ścianie bocznej; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**353.355**
71	N	1.53	251.25	Nit w mostku.	**266.359**
72	N	1.12	252.80	Nit w mostku.	**388.853**
73	T	1.61	253.88	**Strzeżów — Zapustka,** dom Franciszka Pietrasa; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**372.793**
74	B	3.41	255.40	**Strzeżów,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony szosy.	**357.515**
75	T	0.55	258.70	**Miechów,** plebania, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**292.680**
76	T	2.29	259.20	**Miechów,** w filarze bramy cmentarnej; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**315.436**
77	T	1.23	261.50	**Poradów,** dom Banacha, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**326.193**
78	N	4.35	262.60	Nit w mostku kamiennym koło Parkoszowic.	**312.761**
79	N	0.69	266.30	Nit w mostku kamiennym.	**252.118**
80	T	1.03	—	**Orłów,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**281.456**
81	T	2.86	269.70	**Wężerów,** dom Reglińskiego, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**263.970**
82	T	3.38	270.60	**Prandocin,** dom Wincentego Walki, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**258.308**
83	T	2.85	—	**Słomniki,** kościół katolicki parafialny; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**253.675**
84	T	1.19	275.90	Dom Piątkowskiego, w ścianie od strony szosy, róg od strony Słomnik; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**264.969**
85	T	0.80	276.90	**Wesoła,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**264.434**
86	T	1.58	277.60	**Wesoła,** dom Janiczka, w ścianie od strony szosy, na lewo od wejścia; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**275.337**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
87	T	3.68	280.00	Dom Przecherki w ścianie od strony szosy, na prawo od wejścia; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**309.431**
88	T	1.82	—	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**311.447**
89	N	2.18	—	**Zerwana,** most na Dłubni, nit w przyczółku na prawym brzegu.	**246.320**
90	T	1.62	287.70	**Michałowice,** dom Nowaka; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**254.099**
91	N	1.80	288.30	Nit, w przepuście.	**274.269**
92	T	3.60	290.10	**Czekaj** (**Boleń**), w słupie stodoły (dawne budynki celne austriackie); reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**302.210**
93	T	2.42	—	**Witkowice,** komin cegielni Wencla, w cokole; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**250.661**
94	B	1.90	—	**Kraków,** most na rzece Białucha, w kamiennej poręczy mostu; reper Nr 187 miasta Krakowa.	**214.484**
95	T	0.68	—	**Kraków,** cmentarz rakowicki, budynek administracji; reper Nr 18 miejskiej niwelacji precyzyjnej.	**213.878**
96	T	0.32	—	**Kraków.** ulica Rakowicka róg ulicy Lubomirskiego; reper Nr 17 miejskiej niwelacji precyzyjnej.	**213.590**
97	B	0.55	—	**Kraków,** ulica Lubomirskiego Nr 43; reper Nr 93 miasta Krakowa.	**209.646**
98	T	0.10	—	**Kraków,** ulica Kopernika, pawilon botaniczny; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**210.801**
99	M[1])		—	**Kraków,** ulica Kopernika, budynek obserwatorium astronomicznego, w ścianie frontowej po lewej stronie wejścia; reper austriacki Höhenmarke.	**210.864**
				CIĄGI BOCZNE	
21	B	1.15	179.60	**Kielce,** budynek zarządu miejskiego, w ścianie od strony Rynku.	**268.284**
100	T		—	**Kielce,** dworzec kolejowy, w ścianie od strony miasta; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**269.820**
37	B	—	198.38	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**217.378**
101	T		198.38	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**218.939**

[1]) Wysokość nad Morzem Adriatyckim według katalogu austriackiego = 211.270 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
58	T		232.90	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**244.917**
		—			
102	B		232.90	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy; reper M. R. P.	**243.301**
65	T		243.30	**Książ Wielki,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego	**272.792**
		—			
103	B		243.30	**Książ Wielki,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy; reper M. R. P.	**271.609**
90	T		287.70	**Michałowice,** dom Nowaka; reper II kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**254.099**
		—			
104	T		287.70	**Michałowice,** dom Nowaka; reper I kl. Narodowego Instytutu Astronomicznego.	**254.325**

UWAGA: Repery I kl. Nar. Inst. Astron. są to graniastosłupy żelazne o rozmiarach 4×4×15 cm z otworem o średnicy 5 mm w rdzeniu mosiężnym. Repery te umieszczone są na wysokości 1.8 m od ziemi i przykryte okrągłą tarczą ochronną z bronzu o średnicy 12 cm z napisem w otoku: „Znak ścisłej niwelacji Nar. Inst. Astr.".

Repery II kl. Nar. Inst. Astr. są to trzpienie żelazne o dł. 15 cm z główką kształtu walca o wys. 1 cm i śr. 3 cm z otworem o śr. 5 mm w rdzeniu mosiężnym. Różnią się od reperu I kl. ponadto tym, że nie mają tarcz ochronnych.

Repery N. I. A. są tego samego typu co i reper tabliczkowy. Zostały osadzone przez Narodowy Instytut Astron., który zamierzał w r. 1924 przeprowadzić pomiary ścisłej niwelacji między Krakowem a Warszawą.

Linia 46: KRAKÓW — TRZEBINIA

pomiar 1935 r. (torem kolejowym)

1	M		—	**Kraków,** ul. Kopernika, budynek obserwatorium astronomicznego, w ścianie frontowej po lewej stronie wejścia; reper austriacki Höhenmarke.	**210.864**
		0.87			
2	B		—	**Kraków,** ul. Lubicz, w fundamencie filara wiaduktu.	**210.789**
		0.18			
3	T		—	Stacja kolej. **Kraków,** dworzec główny, w ścianie od strony torów.	**217.413**
		0.27			
4	B		—	Stacja kolej. **Kraków,** dworzec Zachodni, w ścianie od strony miasta.	**214.387**
		1.72			
5	B		410.37	Stacja kolej. **Kraków,** dworzec towarowy, budynek urzędu ruchu, w ścianie bocznej.	**220.149**
		2.20			
6	B		408.42	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Krakowa.	**221.546**
		1.67			
7	B		406.76	Strażnica kolej., w ścianie od strony torów.	**226.591**
		1.87			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
8	B	0.07	404.92	Stacja kolej. **Mydlniki,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**230.005**
9	T	2.04	404.87	Stacja kolej. **Mydlniki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**231.621**
10	B	2.19	402.85	Wiadukt drogowy nad torem kolej., w ścianie przyczółka od strony torów.	**238.807**
11	B	1.63	400.67	Most kolej. nad rz. Rudawa, w środkowym filarze.	**227.293**
12	T	0.06	399.05	Stacja kolej. **Zabierzów,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**235.535**
13	B	1.73	399.05	Stacja kolej. **Zabierzów,** budynek mieszkalny, w ścianie bocznej od strony Trzebini.	**234.183**
14	B	1.94	397.33	Most kolej. na rz. Rudawa, w filarze od strony Trzebini.	**232.168**
15	B	1.15	395.40	Dom mieszkalny przy strażnicy kolejowej, w ścianie od strony torów.	**238.339**
16	B	1.07	394.25	Strażnica kolej., w ścianie od strony torów.	**237.368**
17	B	0.11	393.19	Stacja kol. **Rudawa,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**242.960**
18	T	1.10	393.10	Stacja kol. **Rudawa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**244.614**
19	B	1.80	392.06	Most kolej., w przyczółku od strony Krakowa.	**246.663**
20	B	2.32	390.24	Most kolej., w przyczółku od strony Krakowa.	**246.928**
21	B	1.67	387.92	Strażnica kolej., w ścianie od strony torów.	**256.384**
22	T	—	—	**Krzeszowice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**268.048**
23	B	0.88	—	**Krzeszowice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**266.504**
24	B	0.07	386.74	Stacja kolej. **Krzeszowice,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**258.742**
25	T	0.92	386.68	Stacja kolej. **Krzeszowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**260.954**
26	B	1.80	385.78	Most kolej., w przyczółku od strony Trzebini.	**261.468**
27	B	2.34	383.99	Przepust kolejowy.	**272.564**
28	B	1.93	381.65	Przepust kolejowy.	**284.975**
29	B	1.47	379.72	Most kolej., w przyczółku od strony Trzebini.	**292.280**
30	B	0.11	378.27	Stacja kolej. **Dulowa,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**303.958**
31	T	1.35	378.36	Stacja kolej. **Dulowa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**305.412**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
32	B		376.93	Przepust kolejowy.	304.490
		2.01			
33	B		374.90	Przepust kolejowy.	299.170
		2.06			
34	B		—	**Trzebinia,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	336.844
		—			
35	T		—	**Trzebinia,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	337.816
		2.40			
36	B		373.30	Stacja kolej. **Trzebinia,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Krakowa.	293.860
		—			
37	T		373.30	Stacja kolej. **Trzebinia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	295.109
				CIĄG BOCZNY	
17	B		393.19	Stacja kolejowa **Rudawa,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	242.960
		1.08			
38	T		—	**Rudawa,** kościół św. Bartłomieja, w ścianie bocznej.	271.088
		—			
39	B		—	**Rudawa,** kościół św. Bartłomieja, w ścianie bocznej.	269.176
				Linia 47: TRZEBINIA — CZĘSTOCHOWA pomiar 1935 r. (torem kolejowym)	
				odcinek kolejowy: Trzebinia — Maczki	
1	T		373.30	Stacja kolejowa **Trzebinia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	295.109
		—			
2	B		373.30	Stacja kolejowa **Trzebinia,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Krakowa.	293.860
		2.21			
3	B		375.45	Wiadukt kolejowy nad drogą, w przyczółku od strony Krakowa.	293.826
		3.12			
4	B		378.55	Wiadukt drogowy nad torem, w przyczółku od strony Łuszwic.	316.404
		2.52			
5	B		381.04	Przepust kolejowy.	298.484
		2.97			
6	B		384.00	Stacja kolejowa **Ciężkowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	288.101
		—			
7	T		384.00	Stacja kolejowa **Ciężkowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	290.088
		1.55			
8	B		385.51	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	287.292
		2.40			
9	B		387.94	Most kolejowy na rzece Kozibród, w przyczółku od strony Krakowa.	270.286
		1.51			
10	B		—	**Szczakowa,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	280.394
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
11	T		—	**Szczakowa,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**282.298**
		0.94			
12	B		389.35	Stacja kolejowa **Szczakowa,** wieża wodna, w ścianie bocznej.	**269.070**
		0.19			
13	T		389.35	Stacja kolejowa **Szczakowa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**271.335**
		2.21			
			odcinek kolejowy: Maczki — Ząbkowice		
14	T		13.51	Stacja kolejowa **Maczki,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**266.674**
		0.28			
15	B		13.28	Stacja kolejowa **Maczki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**265.063**
		3.24			
16	B		10.10	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**275.434**
17	T	2.61	7.53	Stacja kolejowa **Strzemieszyce Południowe,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**283.612**
		1.46			
18	B		—	Stacja kolejowa **Strzemieszyce Północne,** budynek stacyjny.	**281.726**
		0.40			
19	T		—	Stacja kolejowa **Strzemieszyce Północne,** wieża wodna.	**283.130**
		2.69			
20	B		5.73	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**294.426**
		1.42			
21	B		4.33	Most kolejowy, w przyczółku od strony Krakowa.	**297.126**
		0.66			
22	B		3.85	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**299.647**
		1.38			
23	B		2.50	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**298.714**
		2.52			
			odcinek kolejowy: Ząbkowice — Częstochowa		
24	T		293.00	Stacja kolejowa **Ząbkowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**299.797**
		1.02			
25	B		—	**Ząbkowice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**303.676**
		—			
26	T		—	**Ząbkowice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**305.872**
		1.55			
27	B		290.69	Most kolejowy, w przyczółku od strony Zawiercia.	**304.353**
		0.28			
28	B		290.41	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**307.917**
		2.71			
29	B		287.74	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**322.461**
		2.71			
30	B		285.07	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**326.595**
		0.71			
31	B		284.36	Przepust kolejowy.	**324.458**
		1.20			
32	B		283.20	Stacja kolejowa **Łazy,** posterunek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**324.029**
		—			
33	T		283.20	Stacja kolejowa **Łazy,** posterunek kolejowy, w ścianie bocznej.	**325.549**
		1.31			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
34	B		281.96	Most kolejowy, w przyczółku od strony Zawiercia.	**330.761**
		1.55			
35	B		—	**Łazy,** ul. Kościuszki, szkoła powszechna, w ścianie od strony ulicy.	**342.252**
		0.51			
36	B		280.69	Stacja kolejowa **Łazy,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; bolec Nr 47 niwelacji Zagłębia Dąbrowskiego.	**337.873**
		2.24			
37	B		278.46	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**328.662**
		1.00			
38	B		277.48	Przepust kolejowy, w filarze.	**322.654**
		1.60			
39	B		275.93	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**331.955**
		0.13			
40	B		275.80	Most kolejowy, w przyczółku od strony Zawiercia.	**330.142**
		1.54			
41	B		274.28	Stacja kolejowa **Zawiercie,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów; bolec Nr 44 niwelacji Zagłębia Dąbrowskiego.	**336.514**
		0.08			
42	T		274.22	Stacja kolejowa **Zawiercie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**337.724**
		0.96			
43	B		—	**Zawiercie,** kościół katolicki, w ścianie frontowej; bolec Nr 57 niwelacji Zagłębia Dąbrowskiego.	**332.093**
		—			
44	T		—	**Zawiercie,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**334.176**
		0.63			
45	B		—	**Zawiercie,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**334.476**
		—			
46	T		—	**Zawiercie,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**336.113**
		1.86			
47	B		271.70	Most szosowy na rz. Warcie, w przyczółku od strony Włodowic.	**322.964**
		1.05			
48	B		270.71	Most kolejowy, w przyczółku.	**321.267**
		3.45			
49	B		267.25	Most kolejowy, w przyczółku od strony Częstochowy.	**312.496**
		1.31			
50	B		265.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**309.564**
		1.02			
51	B		264.92	Most kolejowy, w przyczółku.	**305.869**
		2.79			
52	B		262.13	Most kolejowy, w przyczółku.	**296.395**
		0.94			
53	B		261.18	Stacja kolejowa **Myszków,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**296.381**
		0.19			
54	B		261.01	Stacja kolejowa **Myszków,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**297.412**
		—			
55	T		261.01	Stacja kolejowa **Myszków,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**298.868**
		1.59			
56	B		259.39	Most kolejowy, w przyczółku od strony Myszkowa.	**292.912**
		2.01			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
57	B		257.36	Most kolejowy, w przyczółku od strony Poraja.	**289.153**
		1.68			
58	B		255.63	Most kolejowy, w przyczółku od strony Myszkowa.	**288.914**
		2.54			
59	B		253.05	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony torów.	**286.080**
		2.08			
60	B		250.94	Most kolejowy na rz. Ordon, w przyczółku od strony Częstochowy.	**279.833**
		2.81			
61	B		248.12	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**280.669**
		1.69			
62	B		246.46	Stacja kolejowa **Poraj,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**275.076**
		—			
63	T		246.42	Stacja kolejowa **Poraj,** wieża wodna, w ścianie bocznej.	**276.684**
		3.62			
64	B		242.81	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**265.236**
		2.94			
65	B		239.86	Most kolejowy na rz. Warcie, w przyczółku od strony Poraja.	**257.790**
		1.91			
66	B		237.93	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**255.485**
		1.50			
67	B		236.44	Most kolejowy, w przyczółku od strony Poraja.	**252.824**
		2.15			
68	B		234.28	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**252.150**
		0.89			
69	B		233.37	Most kolejowy, w przyczółku od strony Częstochowy.	**249.890**
		1.50			
70	B		231.84	I-szy posterunek kolejowy, w ścianie bocznej.	**248.759**
		2.15			
71	T		230.10	Stacja kolejowa **Częstochowa,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**251.366**
		0.19			
72	B		230.00	Stacja kolejowa **Częstochowa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper P. K. P.	**250.107**
		—			
73	T		230.00	Stacja kolejowa **Częstochowa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**251.129**
		0.71			
74	T		—	**Częstochowa,** kościół katedralny, w ścianie od ulicy Ogrodowej.	**250.368**
		0.36			
75	B		—	**Częstochowa,** Nowy Rynek, kościół św. Zygmunta, w ścianie frontowej.	**251.632**
		—			
76	T		—	**Częstochowa,** Nowy Rynek, kościół św. Zygmunta, w ścianie bocznej.	**252.611**
				CIĄGI BOCZNE	
6	B		384.00	Stacja kolejowa **Ciężkowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**288.101**
		0.32			
77	M[1])		384.32	Stacja kolejowa **Ciężkowice,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**287.969**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 288.380 m

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
15	B	0.12	13.28	Stacja kolejowa **Maczki,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**265.063**
78	B		13.19	Stacja kolejowa **Maczki,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**266.053**
19	T	—	—	Stacja kolejowa **Strzemieszyce Północne,** wieża wodna.	**283.130**
79	M [1])		—	Stacja kolejowa **Strzemieszyce Północne,** wieża wodna; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**282.160**
50	B	1.36	265.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**309.564**
80	B	—	—	**Mrzygłód,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**332.775**
81	T		—	**Mrzygłód,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**334.767**
54	B	1.00	261.01	Stacja kolejowa **Myszków,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej.	**297.412**
82	B	—	—	**Myszków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**313.966**
83	T		—	**Myszków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**315.801**

Linia 48: TRZEBINIA — DZIEDZICE
pomiar 1935 r. (torem kolejowym)

1	T	—	373.30	Stacja kolejowa **Trzebinia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**295.109**
2	B	1.88	373.30	Stacja kolejowa **Trzebinia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Krakowa.	**293.860**
3	B	2.00	371.39	Przepust.	**284.845**
4	B	0.69	369.39	Przepust.	**277.173**
5	B	—	—	**Chrzanów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**293.081**
6	T	1.43	—	**Chrzanów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**294.472**
7	B	0.12	367.87	Stacja kolejowa **Chrzanów,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**274.818**
8	T	1.28	367.99	Stacja kolejowa **Chrzanów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**276.385**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Szokalskiego z 1917 r. = 281.624 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
9	B	2.55	366.58	Wiadukt kolejowy nad torami, w przyczółku od strony Chrzanowa.	**270.961**
10	B	2.25	364.03	Przepust.	**262.934**
11	B	1.18	361.80	Stacja kolejowa **Libiąż,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**270.238**
12	B	2.41	360.64	Wiadukt kolejowy, w fundamencie filaru od strony torów.	**264.468**
13	B	1.67	358.25	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony Oświęcima.	**254.228**
14	B	—	356.58	Stacja kolejowa **Chełmek,** budynek mieszkalny, w ścianie szczytowej od strony stacji.	**245.053**
15	T	3.05	356.58	Stacja kolejowa **Chełmek,** budynek mieszkalny, w ścianie szczytowej od strony stacji.	**246.252**
16	B	1.89	353.58	Strażnica kolejowa, w ścianie szczytowej od strony Oświęcima.	**233.991**
17	B	1.69	351.70	Most na Wiśle, w filarze na lewym brzegu Wisły.	**231.468**
18	B	1.91	350.00	Strażnica kolejowa, w ścianie szczytowej od strony Oświęcima.	**233.939**
19	B	0.07	348.09	Stacja kolejowa **Oświęcim,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**234.810**
20	T	2.16	348.04	Stacja kolejowa **Oświęcim,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**236.512**
21	B	—	—	**Oświęcim,** ul. Kościelna, kościół Wniebowzięcia N.M.P., w ścianie bocznej.	**245.566**
22	T	0.31	—	**Oświęcim,** ul. Kościelna, kościół Wniebowzięcia N.M.P., w ścianie bocznej.	**247.017**
23	T	4.94	—	**Oświęcim,** ul. Jagiełły, kapliczka przy klasztorze oo. Salezjanów, w ścianie frontowej.	**247.170**
24	B	1.45	345.31	Przepust betonowy.	**238.232**
25	B	2.09	343.85	Przepust kamienny.	**240.695**
26	B	1.91	341.75	Stacja kolejowa **Brzeszcze,** budynek mieszkalny, w ścianie szczytowej.	**249.275**
27	B	1.47	339.88	Przepust kamienny.	**249.520**
28	B	0.10	338.40	Stacja kolejowa **Jawiszowice,** budynek stacyjny, w ścianie szczytowej.	**250.071**
29	T	1.93	338.40	Stacja kolejowa **Jawiszowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**251.691**
30	B	2.74	336.49	Wiadukt szosowy nad torem.	**245.945**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
31	B		333.73	Most na rzece Białce, w filarze.	**242.141**
		0.97			
32	B		332.75	Stacja kolejowa **Dankowice,** budynek mieszkalny, w ścianie szczytowej.	**246.530**
		—			
33	T		332.75	Stacja kolejowa **Dankowice,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**248.298**
		2.24			
34	B		330.51	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dziedzic.	**250.979**
		1.80			
35	B		328.70	Most na rzece Białce, w filarze.	**253.033**
		2.11			
36	B		—	Stacja kolejowa **Dziedzice,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Zebrzydowic.	**257.748**
		0.10			
37	T		—	Stacja kolejowa **Dziedzice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**259.261**
		—			
38	T		—	Stacja kolejowa **Dziedzice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**259.260**
				Linia 49: DZIEDZICE — ŻYWIEC pomiar 1934 r. (torem kolejowym)	
1	T		326.90	Stacja kolejowa **Dziedzice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**259.261**
		0.10			
2	B		326.90	Stacja kolejowa **Dziedzice,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Zebrzydowic.	**257.748**
		2.27			
3	B		328.65	Przystanek osobowy **Vacuum Oil Company,** budynek stacyjny w ścianie od strony toru.	**263.068**
		1.84			
4	B		330.48	Stacja **Czechowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**271.145**
		—			
5	T		330.48	Stacja **Czechowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**272.356**
		2.22			
6	B		332.69	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**279.741**
		1.25			
7	B		333.92	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**286.096**
		1.89			
8	B		335.80	**Bielsko,** ulica Dolne Przedmieście Nr 239, w ścianie od strony toru.	**297.482**
		1.68			
9	B		337.30	Stacja kolejowa **Bielsko,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**309.142**
		0.06			
10	T		337.30	**Bielsko,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**310.526**
		1.36			
11	B		338.80	**Biała,** ul. Wenzelisa Nr 24, strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**316.651**
		1.51			
12	B		340.32	**Biała,** przedmieście Leszczyny, ul. Kettwerowej Nr 15, w ścianie frontowej.	**334.828**
		1.58			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
13	N		341.79	Przepust kolejowy, nit w chodniku.	**351.317**
		1.37			
14	B		343.15	Stacja kolejowa **Mikuszowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**365.098**
		1.28			
15	N		344.45	Most kolejowy, nit w górnej powierzchni przyczółka.	**379.724**
		1.53			
16	B		345.90	Stacja kolejowa **Wilkowice Bystra,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**399.608**
		—			
17	T		345.90	Stacja kolejowa **Wilkowice Bystra,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**400.968**
		1.29			
18	B		347.25	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony Bielska.	**413.164**
		2.79			
19	B		349.95	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**390.992**
		1.60			
20	B		351.60	Stacja kolejowa **Łodygowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**374.800**
		—			
21	T		351.60	Stacja kolejowa **Łodygowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**376.069**
		2.43			
22	B		353.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**350.261**
		2.58			
23	B		356.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**344.616**
		1.96			
24	B		358.30	Stacja kolejowa **Żywiec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**354.989**
		0.04			
25	T		358.30	Stacja kolejowa **Żywiec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**356.873**
				CIĄG BOCZNY	
16	B		—	Stacja kolejowa **Wilkowice Bystra,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**399.608**
		1.66			
26	B		—	**Bystra,** sanatorium ubezpieczalni społecznej, w ścianie od strony szosy.	**415.724**
				Linia 50: NOWY TARG — ŻYWIEC pomiar 1934 r. (torem kolejowym)	
1	T		24.30	**Nowy Targ,** kościół parafialny.	**592.864**
		1.95			
2	T		22.57	Stacja kolejowa **Nowy Targ,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**603.700**
		0.02			
3	B		22.57	Stacja kolejowa **Nowy Targ,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**602.369**
		1.07			
4	N		21.50	Most kolejowy żelazny, nit w chodniku przyczółka.	**595.217**
		1.35			
5	B		20.15	Przepust kolejowy.	**603.099**
		2.07			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
6	B	2.43	18.10	Przystanek kolejowy **Lasek,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**643.509**
7	B	2.11	15.68	**Kamienna,** murowana skarpa, od strony toru.	**684.534**
8	B	2.58	13.55	Przepust kolejowy.	**664.814**
9	B	—	11.00	Stacja kolejowa **Sieniawa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**605.400**
10	T	2.71	11.00	Stacja kolejowa **Sieniawa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**606.854**
11	B	2.76	8.35	Most szosowy.	**558.027**
12	B	2.38	5.60	**Raba Wyżna,** dom Nr 167 Antoniego i Marii Smutków, w ścianie od strony szosy.	**523.735**
13	B	1.55	3.40	Most kolejowy żelazny.	**502.140**
14	B	1.91	1.87	Przepust kolejowy.	**495.615**
15	B	—	0.00 (107.18)	Stacja kolejowa **Chabówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**488.760**
			odcinek kolejowy: Chabówka — Żywiec		
16	T	1.82	107.18	Stacja kolejowa **Chabówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**490.311**
17	B	1.61	105.38	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**502.068**
18	B	1.38	103.72	Przepust kolejowy obok strażnicy kolejowej.	**474.425**
19	N	1.40	102.34	Przepust kolejowy, nit w chodniku.	**470.076**
20	B	2.11	100.95	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**462.724**
21	B	2.11	98.81	Most kolejowy.	**457.005**
22	B	—	96.70	Stacja kolejowa **Jordanów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**451.700**
23	T	1.63	96.70	Stacja kolejowa **Jordanów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**453.081**
24	B	1.72	95.07	Strażnica kolejowa, w ścianie frontowej.	**442.573**
25	N	1.18	93.35	Przepust kolejowy, nit w chodniku.	**440.589**
26	B	1.52	92.17	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**435.350**
27	B	1.75	90.65	Strażnica kolejowa.	**425.198**
28	B	—	88.90	Stacja kolejowa **Osielec,** dom kolejowy, w ścianie bocznej.	**421.397**
29	T	1.42	88.90	Stacja kolejowa **Osielec,** dom kolejowy, w ścianie od strony torów.	**422.973**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
30	B		87.48	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**403.098**
		2.43			
31	B		85.04	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**391.037**
		1.48			
32	N		83.63	Przepust kolejowy, nit w chodniku.	**384.573**
		1.12			
33	B		82.43	Strażnica kolejowa.	**383.034**
		2.30			
34	B		80.12	Stacja kolejowa **Maków,** dom kolejowy, w ścianie od strony torów.	**359.628**
		—			
35	T		80.12	Stacja kolejowa **Maków,** dom kolejowy, w ścianie od strony torów.	**360.986**
		2.03			
36	B		78.08	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**348.787**
		1.50			
37	B		76.55	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**340.096**
		1.97			
38	B		74.58	Strażnica kolejowa.	**329.928**
		2.19			
39	B		72.40	Stacja kolejowa **Sucha,** lewe skrzydło budynku stacyjnego, w ścianie od strony torów.	**344.643**
		—			
40	T		72.40	Stacja kolejowa **Sucha,** lewe skrzydło budynku stacyjnego, w ścianie od strony torów.	**345.657**
		1.31			
41	B		71.10	Siedlisko **Role,** dom Franciszka Brodowicza, w ścianie od strony szosy.	**352.591**
		1.98			
42	B		69.12	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**375.017**
		1.80			
43	N		67.32	Przepust kolejowy, nit w chodniku.	**391.768**
		1.24			
44	B		66.10	Stacja kolejowa **Lachowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**405.402**
		0.15			
45	T		65.94	Stacja kolejowa **Lachowice,** dom kolejowy, w ścianie od strony torów.	**407.020**
		1.78			
46	N		64.35	Przepust kolejowy, nit w chodniku.	**429.554**
		1.46			
47	B		62.92	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**454.388**
		1.73			
48	N		61.15	Przepust kolejowy, nit w chodniku.	**484.121**
		1.45			
49	B		59.75	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**510.913**
		2.90			
50	B		56.87	Stacja kolejowa **Huciska,** dom kolejowy, w ścianie od strony torów.	**561.365**
		—			
51	T		56.87	Stacja kolejowa **Huciska,** dom kolejowy, w ścianie od strony torów.	**562.566**
		1.94			
52	B		54.95	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**531.820**
		2.10			
53	B		52.85	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**494.194**
		2.30			
54	B		50.57	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**454.087**
		2.21			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
55	B	—	48.36	Stacja kolejowa **Jeleśnia,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**428.965**
56	T	1.40	48.36	Stacja kolejowa **Jeleśnia,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**430.256**
57	B	2.18	46.98	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**411.079**
58	B	2.33	44.81	Przystanek kolejowy **Pewel Mała,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**393.406**
59	B	2.18	42.48	Most żelazny kolejowy.	**376.614**
60	B	1.60	40.30	Stacja kolejowa **Sporysz,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**360.834**
61	N	1.40	38.70	Most kolejowy, nit w chodniku.	**350.408**
62	B	0.04	37.30	Stacja kolejowa **Żywiec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**354.989**
63	T		37.30	Stacja kolejowa **Żywiec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**356.873**
				Linia 51: NOWY SĄCZ — NOWY TARG pomiar 1933 r. (szosą)	
				szosa: Nowy Sącz — Stary Sącz	
1	T	2.24	—	**Nowy Sącz,** ratusz, w filarze obok głównego wejścia.	**297.536**
2	B	1.60	37.90	Wiadukt nad szosą, w przyczółku zachodnim.	**295.728**
3	NK	1.00	39.49	Kamień niwelacyjny.	**301.153**
4	NK	1.14	40.52	Kamień niwelacyjny.	**306.642**
5	B	1.30	41.65	**Biegonice,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie frontowej.	**315.976**
6	B	1.42	42.93	**Biegonice,** karczma koło mostu nad Popradem, w ścianie frontowej.	**302.665**
7	B	0.70	44.34	Wiadukt drogowy nad torem, w przyczółku zachodnim.	**310.296**
				szosa: Stary Sącz — Krościenko.	
8	T	0.82	—	**Stary Sącz,** klasztor Klarysek, w ścianie wieży obok wejścia.	**320.618**
9	B	2.24	—	**Stary Sącz,** magistrat, w ścianie frontowej; reper miejski.	**317.496**
10	NK	2.09	47.50	**Mostki,** kamień niwelacyjny, w pobliżu domu W. Maślanki.	**317.892**
11	B	1.96	49.60	**Gołkowice,** dom Jerzego Gerhardta, w ścianie frontowej.	**322.251**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
12	NK	1.98	51.61	Kamień niwelacyjny.	**319.853**
13	NK	2.26	53.60	**Kadcza,** kamień niwelacyjny przy przepuście.	**327.426**
14	B	0.77	55.86	**Jazowsko,** karczma murowana, w ścianie frontowej.	**340.763**
15	NK	2.06	56.65	Kamień niwelacyjny.	**338.854**
16	NK	1.95	58.71	Kamień niwelacyjny.	**345.165**
17	NK	2.16	60.68	Kamień niwelacyjny.	**354.845**
18	T	1.40	—	**Łącko,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**371.571**
19	NK	1.92	63.63	**Czerniec,** kamień niwelacyjny.	**365.990**
20	NK	1.97	65.56	**Zabrzeź,** kamień niwelacyjny przy ogrodzie Jana Baziaka.	**368,255**
21	NK	1.51	67.55	Kamień niwelacyjny.	**375.075**
22	S	1.46	69.08	Słup żelazny; rep. Nr 46 Dyr. Dróg Wodnych.	**388.343**
23	NK	1.66	70.53	**Tylmanowa,** kamień niwelacyjny w pobliżu domu Ciesielka.	**385.115**
24	T	0.90	72.10	**Tylmanowa,** plebania kościoła parafialnego, w ścianie zachodniej.	**395.516**
25	NK	1.48	72.99	**Tylmanowa,** kamień niwelacyjny.	**395.853**
26	NK	1.60	74.48	Kamień niwelacyjny.	**402.145**
27	S	2.47	76.08	Słup żelazny; rep. Dyr. Dróg Wodnych.	**408.298**
28	NK	2.36	78.57	Kamień niwelacyjny.	**416.468**
				szosa: Krościenko — Czorsztyn	
29	T	1.86	—	**Krościenko,** kościół parafialny.	**424.119**
30	NK	1.86	1.86	Kamień niwelacyjny.	**450.497**
31	B	2.12	3.72	Kapliczka przy rozwidleniu dróg, w ścianie frontowej.	**493.285**
32	NK	1.98	5.81	Kamień niwelacyjny w pobliżu mostku nad potokiem.	**539.398**
33	NK	1.99	7.79	Kamień niwelacyjny.	**611.914**
34	NK	1.79	9.81	**Kluszkowce,** kamień niwelacyjny.	**584.292**
				szosa: Nowy Targ — Czorsztyn	
35	NK	1.96	49.12	**Czorsztyn,** kamień niwelacyjny w pobliżu hotelu i odgałęzienia szosy do Krościenka.	**499.782**
36	NK	1.40	47.15	Kamień niwelacyjny.	**507,499**
37	T	1.63	45.77	**Maniowy,** kościół parafialny, w ścianie zakrystii.	**529.425**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
38	NK	1.50	44.14	**Maniowy,** kamień niwelacyjny w pobliżu zabudowań Domorackiego.	**519.396**
39	S	0.60	42.98	Słup żelazny Nr 62; rep. Dyr. Dróg Wodnych.	**526.782**
40	B	1.92	42.00	Most na Dunajcu, w przyczółku południowym od strony wschodniej.	**527.503**
41	NK	2.21	40.12	Kamień niwelacyjny.	**539.696**
42	B	0.35	37.89	**Harklowa,** karczma Stanisława Niemca, w ścianie frontowej.	**550.259**
43	T	1.84	—	**Harklowa,** plebania, w ścianie od strony drogi.	**549.607**
44	NK	1.40	36.09	Kamień niwelacyjny.	**573.199**
45	B	1.54	34.68	Most, w przyczółku od strony Ostrowska.	**567.284**
46	NK	2.09	33.13	Kamień niwelacyjny w pobliżu kapliczki.	**566.993**
47	NK	1.90	31.01	**Waksmund,** kamień niwelacyjny.	**572.484**
48	NK	2.00	29.12	Kamień niwelacyjny.	**583.778**
49	T		—	**Nowy Targ,** kościół parafialny, w ścianie od strony ulicy.	**592.864**

Linia 52: KRAKÓW — NOWY SĄCZ
pomiar 1937 r. (szosą)

szosa: Kraków — Wieliczka

1	M	2.31	—	**Kraków,** ul. Kopernika, budynek obserw. astron., w ścianie frontowej obok wejścia; reper austriacki Höhenmarke.	**210.864**
2	N	2.36	—	**Kraków,** ul. Starowiślna, most drogowy na Wiśle, nit miejski w chodniku obok słupka poręczowego (prawy brzeg Wisły).	**206.918**
3	T	0.97	—	Stacja kolej. **Kraków, Płaszów** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**206.767**
4	NK	1.95	84.01	Kamień niwelacyjny obok przepustu szosowego.	**210.916**
5	NK	2.01	82.05	Kamień niwelacyjny.	**232.114**
6	NK	2.03	80.03	Kamień niwelacyjny.	**220.640**
7	NK	2.65 ~~1.98~~	78.01	Kamień niwelacyjny.	**230.218**
8	T		—	**Wieliczka,** ul. Zamkowa, kościół katolicki, w ścianie południowej.	**251.262**

szosa: Wieliczka — Dziekanowice

9	NK	2.02	1.71	Kamień niwelacyjny.	**362.443**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
10	NK		3.74	Kamień niwelacyjny.	**342.643**
		1.95			
11	NK		5.68	Kamień niwelacyjny.	**346.548**
		4.05			
12	NK		9.72	Kamień niwelacyjny.	**291.252**
		1.85			
13	T		—	**Dziekanowice,** kościół paraf., w ścianie frontowej obok wejścia.	**290.427**
				szosa: Myślenice — Bochnia	
		1.97			
14	NK		13.27	Kamień niwelacyjny.	**242.449**
		1.99			
15	NK		11.28	Kamień niwelacyjny.	**305.792**
		2.00			
16	NK		9.28	Kamień niwelacyjny.	**256.592**
		2.22			
17	B		7.10	**Droginia,** kościół paraf., w ścianie bocznej (naprzeciwko bramy ogrodzenia).	**265.343**
		0.84			
18	NK		6.29	Kamień niwelacyjny.	**267.518**
		2.11			
19	B		4.19	Most na Rabie, w przyczółku od strony Dobczyc.	**271.150**
		2.09			
20	NK		2.20	**Myślenice,** Dolne Przedmieście, kamień niwelacyjny.	**277.659**
		2.30			
21	T		—	**Myślenice,** kościół paraf., w ścianie bocznej.	**308.760**
		1.85			
				szosa: Myślenice — Lubień	
22	NK		332.00	Kamień niwelacyjny.	**298.356**
		3.60			
23	B		—	**Stróża,** kościół kat., w ścianie frontowej obok wejścia.	**307.353**
		0.78			
24	NK		335.97	Kamień niwelacyjny.	**304.241**
		4.28			
25	S		340.23	Słup żel. Nr 81; rep. Dyr. Dróg Wodnych.	**318.832**
		1.80			
26	NK		342.02	Kamień niwelacyjny.	**326.345**
		2.00			
27	NK		344.02	Kamień niwelacyjny.	**335.232**
		2.20			
28	T		—	**Lubień,** plebania, w ścianie bocznej.	**358.372**
				szosa: Lubień — Mszana Dolna	
		0.88			
29	NK		0.51	Kamień niwelacyjny.	**342.842**
		1.72			
30	NK		2.23	Kamień niwelacyjny.	**352.114**
		1.95			
31	S		4.17	Słup żelazny Nr 91; rep. Dyr. Dróg Wodnych.	**361.975**
		1.75			
32	NK		5.86	Kamień niwelacyjny.	**372.161**
		1.89			
33	NK		7.74	Kamień niwelacyjny.	**385.062**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
			szosa: N. Sącz — Limanowa — Tymbark — Mszana Dolna		
		1.64			
34	T		—	Stacja kol. **Mszana Dolna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**403.897**
		0.90			
35	B		—	**Mszana Dolna,** kościół paraf., w ścianie bocznej.	**413.828**
		1.22			
36	NK		74.00	Kamień niwelacyjny.	**427.292**
		2.00			
37	NK		72.00	Kamień niwelacyjny.	**472.674**
		1.99			
38	NK		70.01	Kamień niwelacyjny.	**529.388**
		2.01			
39	NK		68.01	Kamień niwelacyjny.	**598.844**
		2.01			
40	NK		66.01	Kamień niwelacyjny.	**681.539**
		2.03			
41	NK		64.00	Kamień niwelacyjny.	**567.905**
		2.00			
42	NK		62.00	Kamień niwelacyjny.	**496.916**
		2.02			
43	NK		59.99	Kamień niwelacyjny.	**484.849**
		1.99			
44	NK		58.00	Kamień niwelacyjny.	**450.660**
		2.00			
45	NK		56.00	Kamień niwelacyjny.	**450.107**
		2.00			
46	NK		54.00	Kamień niwelacyjny.	**442.922**
		2.01			
47	NK		52.00	Kamień niwelacyjny.	**441.505**
		2.00			
48	NK		50.00	Kamień niwelacyjny w pobliżu mostku nad potokiem.	**421.330**
		2.07			
49	B		—	**Limanowa,** dom mieszkalny rafinerii nafty „Limanowa".	**377.846**
		2.05			
50	T		—	Stacja kolej. **Limanowa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**417.535**
		0.73			
51	B		—	**Limanowa,** kościół parafialny, w ścianie kaplicy kościelnej.	**406.400**
		0.53			
52	NK		45.02	Kamień niwelacyjny.	**422.365**
		1.98			
53	NK		43.02	Kamień niwelacyjny.	**463.295**
		3.98			
54	NK		39.00	Kamień niwelacyjny.	**592.101**
		1.87			
55	T		—	**Kanina,** kościół paraf., w filarze oporowym ściany bocznej.	**591.424**
		2.18			
56	NK		35.00	Kamień niwelacyjny.	**568.702**
		2.01			
57	NK		33.00	Kamień niwelacyjny.	**647.102**
		4.01			
58	NK		29.01	Kamień niwelacyjny.	**490.160**
		2.04			
59	B		—	**Trzetrzewina,** kościół paraf., w ścianie frontowej na prawo od wejścia.	**430.892**
		2.00			
60	NK		25.01	Kamień niwelacyjny.	**325.147**
		2.00			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
61	B		23.20	**Chełmiec,** budynek szkoły powsz., w ścianie od strony szosy.	**282.381**
		1.37			
62	S		—	Słup żelazny obok mostu na Dunajcu, na lewym brzegu; rep. Dyr. Dróg Wodnych.	**279.020**
		0.81			
63	T		—	**Nowy Sącz,** ratusz, w filarze obok głównego wejścia.	**297.536**
				CIĄGI BOCZNE	
45	NK		56.00	Kamień niwelacyjny.	**450.107**
		1.08			
64	T		—	**Tymbark,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**434.374**
				——— . ———	
51	B		—	**Limanowa,** kościół parafialny, w ścianie kaplicy kościelnej.	**406.400**
		—			
65	M[1])		—	**Limanowa,** szkoła powszechna; reper austriacki Höhenmarke.	**406.733**

[1]) Wysokość nad Morzem Adriatyckim według katalogu austriackiego = 407.181 m.

Linia 53: GRYBÓW — NOWY SĄCZ
pomiar 1933 r. (szosą)

1	T		—	**Grybów,** budynek szkolny obok kościoła katolickiego, w ścianie frontowej.	**344.160**
		0.45			
2	B		0.66	**Grybów,** dom Albiny Nalepy, w ścianie od strony szosy.	**361.269**
		2.31			
3	B		3.00	Wiadukt kolejowy.	**393.737**
		1.94			
4	B		4.92	Przepust.	**462.746**
		2.37			
5	B		7.30	**Cieniawa,** dom Janusza Wojciecha, w fundamencie od strony szosy.	**517.272**
		1.95			
6	B		9.12	**Cieniawa,** dom Piotra Poraby, w fundamencie od strony szosy.	**484.656**
		1.98			
7	B		11.11	Koszarka drogowa, w fundamencie od strony szosy.	**385.961**
		2.50			
8	B		13.60	Mostek, w przyczółku od strony Nowego Sącza.	**337.620**
		2.03			
9	B		15.64	Mostek.	**323.958**
		1.80			
10	B		17.40	Mostek.	**304.526**
		1.92			
11	B		19.32	**Gołąbkowice,** dom Seweryna Rutkowskiego, w ścianie frontowej.	**294.046**
		1.62			
12	B		20.90	**Nowy Sącz,** ratusz, reper miejski Nr 12.	**295.983**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km. szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
13	M[1])	—	20.90	**Nowy Sącz,** ratusz, w filarze obok głównego wejścia; reper austriacki Höhenmarke.	**297.551**
14	T		20.90	**Nowy Sącz,** ratusz, w filarze obok głównego wejścia.	**297.536**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 297.450 m; reper został przeniesiony ze starego ratusza.

Linia 54: TARNÓW — GRYBÓW

pomiar 1935 i 1936 r. (torem kolejowym)

1	T		—	Stacja kolejowa **Tarnów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**206.654**
		—			
2	B		—	Stacja kolejowa **Tarnów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**205.372**
		2.06			
3	B		1.36	Most, w przyczółku od strony Grybowa.	**201.610**
		1.84			
4	B		3.25	Przepust.	**202.581**
		3.27			
5	B		6.50	Wiadukt kolejowy, w przyczółku od strony Tarnowa.	**201.975**
		1.93			
6	B		8.40	Most na rzece Białej, w przyczółku od strony Tarnowa.	**209.053**
		1.51			
7	B		9.95	Stacja kolejowa **Łowczówek Pleśna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**212.825**
		—			
8	T		9.95	Stacja kolejowa **Łowczówek Pleśna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**214.106**
		2.55			
9	B		12.50	Przepust.	**214.882**
		2.72			
10	B		15.21	Przepust.	**214.850**
		1.90			
11	B		17.12	Most, w przyczółku od strony Grybowa.	**216.356**
		3.14			
12	B		—	**Tuchów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**235.107**
		—			
13	T		—	**Tuchów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**236.439**
		0.75			
14	B		20.26	Stacja kolejowa **Tuchów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Tarnowa.	**233.874**
		0.06			
15	T		20.26	Stacja kolejowa **Tuchów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**235.179**
		2.06			
16	B		22.30	Most na rzece Dąbrówce, w przyczółku od strony Grybowa.	**224.986**
		2.47			
17	B		24.80	Most, w przyczółku od strony Grybowa.	**228.785**
		1.60			
18	B		26.39	Przepust.	**231.996**
		2.40			
19	B		28.80	Most, w przyczółku od strony Grybowa.	**232.908**
		2.38			
20	T		31.14	Stacja kolejowa **Gromnik,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**239.430**
		0.09			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
21	B		31.19	Stacja kolejowa **Gromnik,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**238.362**
		2.29			
22	B		33.47	Most na rzece Gromnik, w przyczółku od strony Grybowa.	**238.035**
		2.46			
23	T		35.78	Stacja kolejowa **Bogoniowice Ciężkowice,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**247.086**
		0.28			
24	B		35.90	Stacja kolejowa **Bogoniowice Ciężkowice,** budynek mieszkalny, w ścianie szczytowej od strony Tarnowa.	**245.682**
		1.67			
25	T		—	**Ciężkowice,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**281.656**
		0.95			
26	B		36.40	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**247.836**
		1.80			
27	B		38.23	Most na rzece Kąśniance, w przyczółku od strony Grybowa.	**249.028**
		2.98			
28	B		41.20	Most na rzece Białej, w przyczółku od strony Grybowa.	**257.081**
		2.57			
29	B		43.79	Przepust.	**262.411**
		2.17			
30	B		—	**Siedliska,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**287.152**
		—			
31	T		—	**Siedliska,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**288.254**
		0.47			
32	B		45.95	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**270.682**
		0.81			
33	B		46.78	Stacja kolejowa **Bobowa,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**269.936**
		—			
34	T		46.78	Stacja kolejowa **Bobowa,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**271.214**
		1.57			
35	B		48.30	Przepust.	**272.861**
		1.64			
36	B		49.94	Przystanek osobowy **Jankowa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**279.054**
		2.63			
37	B		52.54	Przepust.	**288.374**
		2.21			
38	B		54.64	Most na rzece Potniance, w przyczółku od strony Grybowa.	**299.972**
		2.07			
39	B		—	**Stróże,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**312.305**
		—			
40	T		—	**Stróże,** kościół parafialny, w ścianie tylnej.	**313.779**
		0.20			
41	T		56.80	Stacja kolejowa **Stróże,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**317.110**
		2.35			
42	B		59.14	Przepust.	**327.815**
		1.32			
43	B		60.45	Stacja kolejowa **Grybów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**336.501**
		0.10			
44	T		60.38	Stacja kolejowa **Grybów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**337.541**
		1.23			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
45	B	—	—	**Grybów,** budynek szkolny obok kościoła katolickiego, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 6.	**342.416**
46	T		—	**Grybów,** budynek szkolny obok kościoła katolickiego, w ścianie frontowej.	**344.160**
				Linia 55: KRAKÓW — TARNÓW pomiar 1935, 36 r. (torem kolejowym)	
1	M	2.22	—	**Kraków,** ul. Kopernika, budynek obserw. astron., w ścianie frontowej; reper austriacki Höhenmarke.	**210.864**
2	N	1.46	—	**Kraków,** ul. Starowiślna, most drogowy na Wiśle, nit miejski w chodniku obok słupka poręczowego (lewy brzeg Wisły).	**206.816**
3	B	1.13	2.88	Wiadukt kolej. nad ul. Płaszowską, w przyczółku od strony Krakowa.	**205.430**
4	B	2.09	3.99	Stacja kolej. **Kraków Płaszów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**205.073**
5	B		6.08	Przystanek kolej. **Prokocim,** w cokole od strony torów.	**204.852**
6	T	2.26 —	8.32	Stacja kolej. **Bieżanów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**207.199**
7	B	0.90	8.40	Stacja kolej. **Bieżanów,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**205.960**
8	B	—	—	**Bieżanów,** kościół katolicki, w ścianie bocznej na lewo od wejścia.	**211.152**
9	T	1.49	—	**Bieżanów,** kościół katolicki, w ścianie bocznej na lewo od wejścia.	**212.638**
10	B		9.91	Most, w przyczółku od strony Tarnowa.	**204.177**
11	B	2.20 1.76	12.11	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**202.815**
12	B	2.05	13.88	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**201.437**
13	B		15.93	Strażnica kolej., w ścianie od strony torów.	**201.224**
14	T	2.43 —	18.30	Stacja kolej. **Podłęże,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**203.154**
15	B	2.80	18.32	Stacja kolej. **Podłęże,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**201.311**
16	B	2.55	21.09	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**207.563**
17	B	1.17	23.63	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Krakowa.	**211.431**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
18	B		24.80	Przystanek kolej. **Grodkowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**212.282**
		2.07			
19	B		26.84	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Krakowa.	**210.754**
		1.20			
20	B		28.04	Stacja kolej. **Kłaj,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**211.871**
		—			
21	T		28.06	Stacja kolej. **Kłaj,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**213.292**
		1.14			
22	B		29.19	Strażnica kolej., w ścianie od strony Krakowa.	**211.650**
		2.89			
23	B		32.07	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**202.520**
		2.61			
24	B		34.70	Most kolej. na Rabie, w przyczółku od strony Tarnowa.	**202.050**
		3.63			
25	B		—	**Bochnia,** kościół katolicki, w filarze obok wejścia.	**226.092**
		1.19			
26	B		38.00	Stacja kol. **Bochnia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**205.355**
		—			
27	T		38.00	Stacja kol. **Bochnia,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**206.055**
		1.80			
28	B		39.70	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**199.641**
		2.27			
29	B		41.91	Przepust kolejowy, w filarze.	**202.216**
		2.17			
30	B		44.02	Most kolej. na rz. Grabka, w przyczółku od strony Krakowa.	**207.816**
		2.34			
31	B		46.35	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**213.502**
		2.84			
32	B		49.16	Wiadukt kolej., w pierwszym filarze od strony Krakowa.	**210.279**
		1.67			
33	B		50.82	Stacja kolej. **Słotwina Brzesko,** magazyn kolej., w ścianie od strony Tarnowa.	**217.699**
		—			
34	T		50.82	Stacja kolej. **Słotwina Brzesko,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Krakowa.	**219.159**
		2.66			
35	B		—	**Brzesko,** kościół parafialny, w ścianie frontowej obok wejścia.	**230.701**
		—			
36	T		—	**Brzesko,** kościół parafialny, w ścianie frontowej obok wejścia.	**232.620**
		3.71			
37	B		52.65	Wiadukt kolejowy nad drogą, w przyczółku od strony Krakowa.	**213.630**
		3.37			
38	B		55.96	Przystanek kolej. **Sterkowiec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Krakowa.	**214.298**
		2.31			
39	B		58.24	Most kolej., w przyczółku od strony Krakowa.	**209.441**
		2.11			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
40	B		60.32	Stacja kolej. **Biadoliny,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**212.690**
		—			
41	T		60.32	Stacja kolej. **Biadoliny,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**213.983**
		2.54			
42	B		62.83	Strażnica kolej., w ścianie od strony torów.	**213.547**
		2.58			
43	B		65.38	Przepust, w płycie betonowej.	**205.025**
		1.61			
44	B		66.96	Przepust.	**197.916**
		2.89			
45	B		69.80	Stacja kolej. **Bogumiłowice,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Krakowa.	**197.414**
		—			
46	T		69.80	Stacja kolej. **Bogumiłowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**198.866**
		1.20			
47	N		71.00	Most.	**196.893**
		0.49			
48	B		71.45	Most kolej. na Dunajcu, w przyczółku od strony Tarnowa.	**196.139**
		3.60			
49	B		75.02	Most kolej. na rz. Biała, w przyczółku od strony Krakowa.	**198.810**
		2.31			
50	B		77.40	Stacja kolej. **Tarnów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**205.372**
		—			
51	T		77.40	Stacja kolej. **Tarnów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**206.654**
				CIĄGI BOCZNE	
20	B		28.04	Stacja kolejowa **Kłaj,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**211.871**
		—			
52	M[1])		28.04	Stacja kolejowa **Kłaj,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**213.636**
				——— . ———	
25	B		—	**Bochnia,** kościół katolicki, w filarze obok wejścia.	**226.092**
		—			
53	T		—	**Bochnia,** kościół katolicki, w filarze obok wejścia.	**227.339**
				——— . ———	
30	B		44.02	Most kolej. na rz. Grabka, w przyczółku od strony Krakowa.	**207.816**
		0.93			
54	B		—	**Rzezawa,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**207.621**
		—			
55	T		—	**Rzezawa.** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**208.890**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 214.075 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 56: DĘBICA — TARNÓW pomiar 1936 r. (torem kolej.)	
1	T		110.50	Stacja kolej. **Dębica,** wieża wodna, w ścianie bocznej obok wejścia.	**198.260**
		—			
2	B		110.50	Stacja kolej. **Dębica,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**197.019**
		2.15			
3	B		108.36	Most na Wisłoce, w przyczółku od strony Dębicy.	**195.323**
		0.22			
4	N		108.14	Most na Wisłoce, w górnej powierzchni przyczółka od strony Tarnowa.	**196.078**
		2.70			
5	B		105.44	Przystanek kolej. **Grabiny,** w ścianie od strony Tarnowa.	**197.560**
		2.42			
6	B		103.03	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Dębicy.	**198.087**
		2.18			
7	B		100.83	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Dębicy.	**204.938**
		2.12			
8	B		98.72	Stacja kolej. **Czarna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**209.809**
		—			
9	T		98.72	Stacja kolej. **Czarna,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**211.441**
		1.53			
10	B		97.25	Strażnica kolej. w ścianie od strony torów.	**211.154**
		3.04			
11	B		94.22	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Dębicy.	**215.112**
		2.35			
12	B		91.87	Strażnica kolej., w ścianie bocznej.	**221.163**
		1.73			
13	B		90.21	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**219.428**
		2.02			
14	B		88.19	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Dębicy.	**225.016**
		2.88			
15	B		85.33	Stacja kolej. **Wola Rzędzińska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**231.347**
		—			
16	T		85.33	Stacja kolej. **Wola Rzędzińska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**232.769**
		1.04			
17	B		—	**Wola Rzędzińska,** kościół kat., w ścianie bocznej, w fundamencie słupa oporowego.	**235.839**
		—			
18	T		—	**Wola Rzędzińska,** kościół kat. w ścianie bocznej.	**237.738**
		1.51			
19	B		83.53	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**227.485**
		1.78			
20	B		81.73	Wiadukt kolej. nad drogą, w przyczółku od strony Tarnowa.	**219.575**
		2.24			
21	B		79.46	Tarnów, wiadukt kolej. nad ul. Sanguszki, w przyczółku od strony Dębicy.	**210.589**
		2.16			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
22	B	—	77.40	Stacja kolej. **Tarnów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**205.372**
23	T		77.40	Stacja kolej. **Tarnów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**206.654**
				CIĄGI BOCZNE	
2	B	0.85	110.50	Stacja kolejowa **Dębica,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Tarnowa.	**197.019**
24	B	—	—	**Dębica,** gmach gimnazjum, w ścianie frontowej.	**202.053**
25	T	0.34	—	**Dębica,** gmach gimnazjum, w ścianie frontowej.	**203.412**
26	B	0.20	—	**Dębica,** ulica Mickiewicza, gmach zarządu miejskiego, w ścianie frontowej; reper miejski.	**199.243**
27	T		—	**Dębica,** ulica Mickiewicza, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**201.812**
8	B	0.46	98.72	Stacja kolejowa **Czarna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**209.809**
28	T		—	**Czarna,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**210.182**
				Linia 57: SANDOMIERZ — DĘBICA pomiar 1936 r. (torem kolejowym)	
1	B	3.69	102.15	Strażnica kolejowa przy zbiegu torów kolejowych: Sandomierz — Rozwadów i Sandomierz — Dębica, w ścianie od strony Sandomierza.	**145.645**
2	B	2.23	75.20	Stacja kolejowa **Sobów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**149.164**
3	B	2.22	73.05	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**151.486**
4	B	0.07	70.70	Stacja kolejowa **Tarnobrzeg,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**158.745**
5	T	2.21	70.67	Stacja kolejowa **Tarnobrzeg,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**160.746**
6	B	2.77	68.64	Most, w przyczółku od strony Baranowa.	**153.418**
7	B	1.80	65.99	Most, w przyczółku od strony Tarnobrzegu.	**151.922**
8	B	0.03	—	**Chmielów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**156.116**
9	T	1.05	—	**Chmielów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**157.678**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
10	B		63.50	Stacja kol. **Chmielów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**161.126**
		2.21			
11	B		61.30	Most, w przyczółku od strony Tarnobrzegu.	**156.288**
		1.89			
12	B		59.50	Stacja kol. **Dąbrowica Małopolska,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**152.989**
		3.98			
13	B		55.90	Stacja kolejowa **Baranów,** rampa kolejowa, w ścianie bocznej.	**155.046**
		0.12			
14	T		56.00	Stacja kolejowa **Baranów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**156.840**
		2.52			
15	B		53.50	Przepust.	**154.970**
		2.16			
16	B		51.40	Most na rz. Babulówce, w przyczółku od strony Jaślan.	**154.374**
		2.91			
17	B		48.67	Mostek przy stacji **Padew,** w przyczółku od strony stacji Padew.	**156.846**
		2.30			
18	B		46.49	Przepust.	**158.348**
		2.22			
19	B		—	Stacja kolejowa **Jaślany,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**160.024**
		0.07			
20	T		44.39	Stacja kolejowa **Jaślany,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**161.314**
		3.54			
21	B		41.08	Przystanek osobowy **Tuszów Narodowy,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**161.657**
		2.88			
22	B		38.37	Przepust.	**163.306**
		2.65			
23	B		—	**Chorzelów,** kościół parafialny, w ścianie wieży.	**166.992**
		—			
24	T		—	**Chorzelów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**168.374**
		2.97			
25	B		33.47	Most, w przyczółku od strony Mielca.	**167.097**
		1.92			
26	B		31.70	Stacja kolejowa **Mielec,** w ścianie rampy do ładowania świń.	**175.605**
		—			
27	T		31.85	Stacja kolejowa **Mielec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**177.337**
		3.60			
28	B		28.29	Przepust.	**171.988**
		3.72			
29	B		24.77	Przepust.	**173.815**
		2.64			
30	B		22.29	Przepust.	**175.309**
		3.06			
31	B		19.40	Przepust.	**178.401**
		3.42			
32	B		16.15	Stacja kolejowa **Dąbie,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**181.074**
		—			
33	T		16.13	Stacja kolejowa **Dąbie,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**182.547**
		1.80			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
34	B		13.43	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	182.156
		3.42			
35	B		11.03	Przepust.	189.676
		2.40			
36	B		8.60	Most na rzece Wielopolce, w przyczółku od strony Dębicy.	186.125
		2.16			
37	B		6.46	Przepust.	191.962
		3.24			
38	B		3.27	Most, w przyczółku od strony Mielca.	192.758
		3.60			
39	B		0.00	Stacja kolejowa **Dębica,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	197.019
		0.14			
40	T		0.00	Stacja kolejowa **Dębica,** wieża wodna, w ścianie bocznej obok wejścia.	198.260
				CIĄGI BOCZNE	
4	B		70.70	Stacja kolejowa **Tarnobrzeg,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	158.745
		2.33			
41	B		—	**Tarnobrzeg,** ulica 3-go Maja Nr 5, budynek samorządowy, w ścianie frontowej.	165.027
		—			
42	T		—	**Tarnobrzeg,** ulica 3-go Maja Nr 5, budynek samorządowy, w ścianie frontowej.	166.582
13	B		55.90	Stacja kolejowa **Baranów,** rampa kolejowa, w ścianie bocznej.	155.046
		2.32			
43	B		—	**Baranów,** kościół katolicki, w filarze ściany bocznej.	153.383
		—			
44	T		—	**Baranów,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	155.149
17	B		48.67	Mostek przy stacji Padew, w przyczółku od strony stacji Padew.	156.846
		0.87			
45	B		—	**Padew Narodowa,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	158.967
		—			
46	T		—	**Padew Narodowa,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	160.670
26	B		31.70	Stacja kolejowa **Mielec,** w ścianie rampy do ładowania świń.	175.605
		1.90			
47	B		—	**Mielec,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	179.164
		—			
48	T		—	**Mielec,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	180.673

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
29	B	0.38	24.77	Przepust.	**173.815**
49	T		—	**Rzochów,** plebania kościoła katolickiego.	**176.421**
				——— · ———	
36	B	0.46	8.60	Most na rz. Wielopolce, w przyczółku od strony Dębicy.	**186.125**
50	T		—	**Brzeźnica,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**196.355**
				Linia 58: LUBLIN — SANDOMIERZ pomiar 1936 r. (torem kolejowym)	
1	T	2.03	—	**Lublin,** Pl. Władysława Łokietka, ratusz.	**199.086**
				odcinek kolejowy: Lublin — Rozwadów	
2	B	—	—	Stacja kolejowa **Lublin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**177.612**
3	T	2.27	—	Stacja kolejowa **Lublin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**178.951**
4	B	3.02	2.24	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**183.125**
5	B	3.13	5.31	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**181.269**
6	B	1.91	8.46	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**183.284**
7	B	2.59	10.37	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**188.895**
8	B	2.38	12.96	Przepust, reper od strony Lublina.	**190.363**
9	B	1.48	15.36	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**189.175**
10	B	2.90	16.84	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**194.146**
11	B	0.40	19.80	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**198.123**
12	B	—	20.20	Stacja kolejowa **Niedrzwica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**199.342**
13	T	1.87	20.20	Stacja kolejowa **Niedrzwica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**200.858**
14	B	3.21	22.06	Przepust.	**200.729**
15	B	3.20	25.25	Przepust.	**212.948**
16	B	3.28	28.40	Strażnica kolejowa przy stacji kolejowej Leśniczówka, w ścianie bocznej.	**234.628**
17	B	2.29	31.67	Most, w przyczółku od strony Lublina.	**225.975**
18	B	1.95	33.95	Most, w podstawie słupka balustrady mostu od strony Lublina.	**219.890**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
19	B	—	35.90	Stacja kolejowa **Wilkołaz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**221.845**
20	T	3.03	35.90	Stacja kolejowa **Wilkołaz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**223.288**
21	B	5.30	38.92	Przepust.	**225.515**
22	B	—	44.14	Stacja kolejowa **Kraśnik,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Rozwadowa.	**246.241**
23	T	4.03	44.14	Stacja kolejowa **Kraśnik,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Rozwadowa.	**248.371**
24	B	5.28	48.04	Przepust.	**251.167**
25	B	2.12	53.25	Przepust.	**277.134**
26	B	—	55.34	Stacja kolejowa **Szastarka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**289.096**
27	T	1.63	55.34	Stacja kolejowa **Szastarka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**290.574**
28	B	2.51	56.94	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	**278.521**
29	B	2.43	59.43	Przepust.	**279.192**
30	B	3.27	61.87	Przepust.	**271.615**
31	B	1.30	65.11	Przepust.	**260.837**
32	B	—	66.40	Strażnica kolejowa przy stacji kolejowej Rzeczyca, w ścianie od strony torów.	**250.552**
33	T	2.11	66.40	Strażnica kolejowa przy stacji kolejowej Rzeczyca, w ścianie od strony torów.	**252.232**
34	B	2.46	68.55	Przepust.	**239.438**
35	B	2.81	71.00	Strażnica kolejowa, w cokole od strony toru.	**231.139**
36	B	1.15	73.80	Przepust.	**223.638**
37	B	4.02	74.93	Przepust.	**204.658**
38	B	—	78.87	Stacja kolejowa **Zaklików,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Rozwadowa.	**188.652**
39	T	3.12	78.87	Stacja kolejowa **Zaklików,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Lublina.	**190.395**
40	B	2.02	81.96	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**182.103**
41	B	1.92	84.05	Przepust.	**181.041**
42	B	4.36	85.97	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**181.363**
43	B	—	90.31	Stacja kolejowa **Lipa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Rozwadowa.	**164.435**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
44	T		90.31	Stacja kolejowa **Lipa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**166.100**
		3.61			
45	B		93.92	Przepust.	**150.710**
		1.53			
46	B		95.45	Stacja kolejowa **Kępa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**150.363**
		—			
47	T		95.45	Stacja kolejowa **Kępa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**151.734**
		1.56			
48	B		96.94	Most żelazny na Sanie, w przyczółku od strony Lublina.	**150.702**
		3.02			
49	B		99.92	Przepust.	**150.067**
		2.92			
50	B		103.45	Stacja kolejowa **Rozwadów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**153.844**
		—			
51	T		103.45	Stacja kolejowa **Rozwadów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**155.794**
		2.46			
				odcinek kolejowy: Rozwadów — Grębów.	
52	B		97.90	Stacja kolejowa **Rozwadów Towarowa,** wieża wodna.	**152.739**
		3.50			
53	B		93.92	Przepust.	**149.901**
		1.74			
54	B		92.25	Mostek, w przyczółku od strony Sandomierza.	**148.272**
		2.57			
55	B		89.68	Stacja kolejowa **Zbydniów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**149.156**
		—			
56	T		89.68	Stacja kolejowa **Zbydniów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**150.446**
		1.70			
57	B		87.99	Most, w przyczółku od strony Rozwadowa.	**147.893**
		1.04			
58	B		86.95	Most, w filarze.	**148.524**
		2.12			
59	B		84.84	Most, w przyczółku od strony Sandomierza.	**148.369**
		2.19			
				odcinek kolejowy: Grębów — Sandomierz	
60	B		11.03	Stacja kolejowa **Grębów,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**149.209**
		—			
61	T		10.97	Stacja kolejowa **Grębów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**151.599**
		2.20			
62	B		8.85	Przepust.	**149.932**
		2.03			
63	B		6.82	Przepust.	**146.236**
		2.91			
64	B		102.15	Strażnica kolejowa, przy zbiegu torów kolejowych: Sandomierz — Rozwadów i Sandomierz — Dębica, w ścianie od strony Sandomierza.	**145.645**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				CIĄGI BOCZNE	
61	B		8.46	Most, w przyczółku od strony Lublina.	183.284
		0.35			
65	B		—	**Zemborzyce,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	183.727
		—			
66	T		—	**Zemborzyce,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	185.181
				——— . ———	
18	B		33.95	Most, w podstawie słupka balustrady mostu od strony Lublina.	219.890
		0.96			
67	B		—	**Wilkołaz,** kościół katolicki, w filarze ściany bocznej.	220.836
		—			
68	T		—	**Wilkołaz,** kościół katolicki, w filarze ściany bocznej.	222.233
				——— . ———	
29	B		59.43	Przepust.	279.192
		1.44			
69	B		—	**Polichna,** budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	281.436
		1.56			
70	B		—	**Polichna,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	271.613
		—			
71	T		—	**Polichna,** kościół katolicki, w filarze ściany bocznej.	273.051
				——— . ———	
38	B		78.90	Stacja kolejowa **Zaklików,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Rozwadowa.	188.652
		1.28			
72	B		—	**Zaklików,** dzwonnica kościelna, w ścianie od strony szosy.	183.567
		0.08			
73	T		—	**Zaklików,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	185.210
				——— . ———	
46	B		95.45	Stacja kolejowa **Kępa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	150.363
		0.51			
74	T		—	**Wola Rzeczycka,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	154.896
				——— . ———	
55	B		89.68	Stacja kolejowa **Zbydniów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	149.156
		3.06			
75	B		—	**Zaleszany,** kościół pod wezwaniem św. Mikołaja, w ścianie bocznej.	147.516
		—			
76	T		—	**Zaleszany,** kościół pod wezwaniem św. Mikołaja, w ścianie bocznej.	148.559

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 59: MIŁOSNA — LUBLIN pomiar 1930 r. (szosą)	
1	B	1.74	—	**Żwir** (obok Miłosny), szkoła powszechna, w ścianie od strony Warszawy.	**103.503**
				szosa: Warszawa — Miłosna — Lublin	
2	B	2.71	1.56	Kolonia **Pohulanka,** dom Jana Walendzika, w ścianie od strony szosy.	**104.945**
3	B	2.54	4.14	**Majdanki,** dom Józefa Pawlaka, w ścianie od strony szosy.	**107.942**
4	B	—	6.52	**Wiązowna,** budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	**102.654**
5	T	3.00	6.52	**Wiązowna,** budynek zarządu gminnego, w ścianie frontowej.	**104.370**
6	B	1.90	9.51	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	**102.774**
7	B	2.54	11.40	**Mlądzka Wólka,** dom Antoniego Niemczyka.	**106.008**
8	B	1.28	13.91	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	**117.932**
9	B	2.83	15.20	Przepust.	**127.052**
10	B	3.01	18.00	Figura przydrożna, w cokole od strony szosy.	**137.875**
11	NK BK	3.05	21.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**135.632** **135.181**
12	B	3.35	24.10	**Nowa Wieś,** budynek folwarczny Zamoyskiego, w ścianie od strony szosy.	**130.065**
13	B	2.32	27.34	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	**133.355**
14	B	1.20	29.66	Mostek, w przyczółku od strony Warszawy.	**141.606**
15	B	2.30	30.86	Mostek, w przyczółku od strony Warszawy.	**144.761**
16	B	1.48	33.09	**Żelazna,** stajnia folwarku Jakuba Potockiego, w ścianie od strony szosy.	**144.915**
17	B	2.67	34.51	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	**141.931**
18	B	2.20	37.16	Przepust.	**148.902**
19	B	2.11	39.35	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	**146.360**
20	B	3.48	41.36	Budynek Związku Kółek Rolniczych, w ścianie od strony szosy.	**146.080**
21	B	1.76	—	**Garwolin,** ulica Kościuszki Nr 18, dom Jana Kwiatkowskiego, w ścianie frontowej.	**130.360**
22	B	—	46.46	Koszary wojskowe, budynek Nr 13.	**140.096**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
23	T		46.46	Koszary wojskowe, budynek Nr 13.	141.440
		1.94			
24	B		48.32	Mostek.	142.403
		2.40			
25	B		50.70	Mostek.	137.698
		2.26			
26	B		52.93	Mostek.	155.558
		2.07			
27	NK		55.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	177.178
	BK				176.724
		2.54			
28	B		57.51	Przepust.	174.658
		2.45			
29	B		59.94	Dom Kazimierza Roszkowskiego przy skrzyżowaniu się szos: Warszawa — Lublin i Maciejowice — Żelechów, w ścianie od strony szosy: Maciejowice — Żelechów.	161.190
		1.89			
30	B		61.69	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	172.755
		2.70			
31	B		64.28	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	166.994
		2.64			
32	B		66.86	Przepust.	177.004
		2.34			
33	B		69.16	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	166.439
		1.69			
34	B		70.83	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	155.022
		4.10			
35	B		74.66	Mostek.	150.573
		2.23			
36	B		76.80	Dom Czesława Skrzyneckiego przy cegielni.	174.674
		2.29			
37	NK		79.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	171.885
	BK				171.436
		2.99			
38	B		81.95	**Ryki**, dom Seweryna Czapskiego, w ścianie od strony szosy.	154.961
		0.12			
39	T		81.97	**Ryki,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	158.274
40	B	2.91	84.72	Stacja kolejowa **Ryki,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	134,701
		1.61			
41	B		86.25	Koszarka drogowa przy skrzyżowaniu się szos: Lublin — Warszawa i Dęblin — Radzyń, w ścianie od strony szosy: Lublin — Warszawa.	132.906
		3.71			
42	B		89.81	Most na Wieprzu, w przyczółku na prawym brzegu rzeki.	121.838
		2.61			
43	B		92.39	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	122.171
		2.65			
44	NK		95.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	145.890
	BK				145.440
		2.68			
45	B		97.64	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	138.623
		1.93			
46	B		99.50	Budynek Stanisława Wessela przy skrzyżowaniu się szos: Warszawa — Lublin i Puławy — Żyrzyn, w ścianie od strony Lublina.	154.004
		0.10			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
47	T	2.44	99.50	Dom mieszkalny Stanisława Wessela przy skrzyżowaniu się szos: Warszawa — Lublin i Puławy — Żyrzyn, w ścianie od strony szosy: Warszawa — Lublin.	154.955
48	B	2.33	101.87	Przepust.	163.184
49	B	2.90	104.14	Przepust.	164.489
50	NK BK	2.50	107.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	159.662 159.214
51	B	2.56	109.47	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	141.755
52	B	2.59	111.94	Mostek, w przyczółku od strony Lublina.	148.278
53	B	0.05	114.30	**Kurów,** plebania kościoła katolickiego, w ścianie od strony szosy.	159.760
54	T	1.31	114.30	**Kurów,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	161.543
55	B	1.50	115.58	Koszarka drogowa Nr 116, w ścianie od strony szosy.	163.698
56	NK BK	2.78	117.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	179.540 179.091
57	B	3.16	119.70	**Markuszów,** dzwonnica kościelna, w cokole.	170.806
58	B	2.32	122.56	**Przybysławice,** budynek mieszkalny, należący do cukrowni.	182.554
59	B	1.86	124.71	**Mosiące,** dom Michała Iwanka, w ścianie od strony szosy.	189.181
60	B	—	126.36	**Garbów,** w bramie kościelnej od strony szosy.	199.085
61	T	1.82	126.36	**Garbów,** w bramie kościelnej od strony szosy.	200.745
62	B	2.04	128.00	Budynek stacyjny kolejki cukrowni „Garbów", w ścianie od strony toru.	204.930
63	NK BK	2.30	130.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	216.881 216.427
64	B	2.77	132.27	Przepust.	212.421
65	B	2.90	134.85	**Jastków,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	213.557
66	B	1.90	137.58	Przepust.	224.305
67	B	3.33	139.36	Figura przydrożna, w podstawie.	213.742
68	B	2.76	142.50	**Sławinek,** dom Jana Menkiewicza, w ścianie od strony szosy.	209.726
69	B	1.16	—	**Lublin,** ulica Krakowskie Przedmieście róg ulicy Lipowej, dom Brinmana, w ścianie od strony ulicy Krakowskie Przedmieście.	198.282

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
70	B	—	—	**Lublin,** Plac Władysława Łokietka, ratusz.	**197.278**
71	T		—	**Lublin,** Plac Władysława Łokietka, ratusz.	**199.086**
				CIĄGI BOCZNE	
12	B	1.16	24.10	**Nowa Wieś,** budynek folwarczny Zamoyskiego, w ścianie od strony szosy.	**130.065**
72	B	—	—	**Kołbiel,** Rynek, kościół katolicki, w cokole ściany frontowej.	**120.102**
73	T		—	**Kołbiel,** Rynek, kościół katolicki, w filarze ściany frontowej obok głównego wejścia.	**121.847**
42	B	0.10	89.81	Most na Wieprzu, w przyczółku na prawym brzegu rzeki.	**121.838**
74	B		89.91	Most na Wieprzu, w przyczółku na lewym brzegu rzeki.	**122.281**
				Linia 60: WARSZAWA — MIŁOSNA pomiar 1928 r. (szosą)	
1	B	1.00	—	**Warszawa Praga,** ul. Grochowska Nr 83, w ścianie od strony ulicy; reper miejski Nr 2072.	**85.186**
2	B	1.10	—	**Warszawa Praga,** ul. Grochowska Nr 139/141, w ścianie od strony ulicy; reper miejski Nr 1653.	**85.171**
3	B	1.57	—	**Warszawa Praga,** ul. Grochowska Nr 151, w ścianie od strony ulicy; reper miejski Nr 1651.	**85.157**
4	B	—	—	**Warszawa Praga,** Aleja Płowiecka Nr 9, w ścianie od strony ulicy; reper miejski Nr 1650.	**86.144**
5	T	1.71	—	**Warszawa Praga,** Aleja Płowiecka Nr 9, w ścianie od strony ulicy; reper miejskiej niwelacji precyzyjnej Nr 38 (tabliczkowy).	**87.493**
				szosa: Warszawa — Siedlce	
6	B	5.07	9.45	**Wawer,** remiza drogowa sejmiku warszawskiego, w ścianie od strony szosy.	**90.037**
7	B	2.09	14.55	**Miłosna,** dom Ruchli Kotlarz, w ścianie od strony szosy.	**102.519**
8	B		16.65	**Żwir** (obok Miłosny), szkoła powszechna, w ścianie od strony Warszawy.	**103.503**
				Linia 61: LUBLIN — KRASNYSTAW pomiar 1930 r. (szosą)	
1	T	1.24	—	**Lublin,** plac Władysława Łokietka, ratusz.	**199.086**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
2	B	2.11	—	**Lublin,** ulica 1-go Maja róg ulicy Fabrycznej, dom Hersza Mitelmana, w ścianie od strony ulicy 1-go Maja; reper miejski Nr 132.	**171.948**
3	B	2.70	149.32	**Bronowice,** budynek służby folwarcznej, w ścianie od strony szosy.	**197.137**
4	B	1.61	151.95	Przepust.	**206.510**
5	B	2.54	153.48	**Kalinówka,** dom służby folwarcznej, w ścianie od strony szosy.	**202.131**
6	NK BK	1.65	156.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**214.523** **214.065**
7	B	—	157.54	**Kazimierzówka,** kaplica zakładu sióstr miłosierdzia, w ścianie od strony Krasnegostawu.	**199.070**
8	T	2.44	157.54	**Kazimierzówka,** kaplica zakładu sióstr miłosierdzia, w ścianie od strony szosy.	**200.871**
9	NK BK	2.00	160.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**209.498** **209.043**
10	B	2.10	161.95	**Wierzchowiska,** brama wjazdowa folwarku, od strony szosy.	**187.295**
11	NK BK	2.02	164.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**217.049** **216.588**
12	NK BK	2.14	166.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**201.926** **201.470**
13	B	1.71	168.10	**Kębłów,** dom Józefa Jarosza, w ścianie od strony Lublina.	**189.512**
14	B	0.09	169.90	**Piaski Luterskie,** dom urzędu gminnego, w ścianie frontowej.	**191.130**
15	T	1.47	169.90	**Piaski Luterskie,** dom urzędu gminnego, w ścianie bocznej.	**192.619**
16	B	3.12	170.90	**Piaski Luterskie,** przedmieście Weizylówka, dom spadkobierców Czarneckiego, w ścianie bocznej.	**188.383**
17	NK BK	2.95	174.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**220.484** **220.029**
18	B	2.85	176.94	Cmentarz wojskowy, kaplica, w ścianie od strony szosy.	**216.926**
19	B	—	179.72	**Fajsławice,** dom urzędu gminnego, w ścianie od strony szosy.	**193.808**
20	T	3.61	179.72	**Fajsławice,** dom urzędu gminnego, w ścianie od strony szosy.	**195.707**
21	B	3.28	183.30	Przepust.	**229.318**
22	B	0.08	186.54	**Łopiennik Górny,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**197.808**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
23	T	2.52	186.54	**Łopiennik Górny,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**199.462**
24	NK BK	1.61	189.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**236.651** **236.195**
25	B	2.91	190.55	Cmentarz wojskowy, w bramie od strony szosy.	**234.397**
26	B	2.58	193.41	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**188.081**
27	NK BK	1.84	196.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**187.466** **187.015**
28	B	0.91	197.81	**Krasnystaw,** kościołek na przedmieściu, w ścianie frontowej.	**195.162**
29	T		—	**Krasnystaw,** ulica Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**193.210**

Linia 62: KRASNYSTAW — RAWA RUSKA
pomiar 1937 r. (szosą)

1	T	0.02	—	**Krasnystaw,** ulica Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**193.210**
2	B	2.39	—	**Krasnystaw,** ulica Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**191.494**
3	B	1.90	200.79	Stacja kolejowa **Krasnystaw,** magazyn bagażowy, w ścianie bocznej od strony wieży wodnej.	**184.528**
4	B	1.65	202.56	Kapliczka przydrożna, w ścianie bocznej.	**185.574**
5	B	2.40	204.00	Przepust.	**194.024**
6	B	3.40	206.20	Wiadukt kolejowy nad szosą, w filarze.	**184.962**
7	B	0.05	209.61	Dom mieszkalny należący do państwowej fabryki klinkierów.	**215.257**
8	T	1.90	209.61	Dom mieszkalny należący do państwowej fabryki klinkierów.	**217.327**
9	B	3.20	211.38	**Izbica,** dom dra Mariana Sulewskiego, w ścianie bocznej.	**190.264**
10	B	3.41	214.48	Brama cmentarza wojennego.	**259.380**
11	B	1.06	217.70	Gajówka ordynacji zamoyskiej, w ścianie bocznej.	**222.002**
12	B	0.08	218.72	**Wierzba,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**213.788**
13	T	1.69	218.72	**Wierzba,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**214.388**
14	B	3.66	220.35	Przepust.	**213.102**
15	NK BK	2.82	224.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**209.438** **208.993**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
16	B	3.20	226.70	Wieś **Sitaniec,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej przy głównym wejściu.	**209.347**
17	B	2.17	229.80	Młyn parowy Bolesława Bodziana, w ścianie od strony szosy.	**211.386**
18	T	0.02	—	**Zamość,** ratusz na rogu Rynku i ul. 1-go Maja, w ścianie od strony Rynku.	**218.274**
19	B	0.80	—	**Zamość,** ratusz na rogu Rynku i ul. 1-go Maja, w ścianie od strony Rynku.	**216.480**
20	B	1.52	232.70	**Zamość,** ul. Lwowska, szkoła powszechna im. Mickiewicza, w ścianie od strony ulicy.	**218.853**
21	B	3.10	234.10	**Nowa Osada,** szkoła powszechna, w ścianie od strony Zamościa.	**227.431**
22	B	3.00	237.15	**Jatutów,** browar Wojciecha Kołaczkowskiego, w ścianie od strony szosy.	**218.089**
23	B	3.28	240.05	**Łabunki,** dom Zakrzewskiego Ludwika, w ścianie od strony szosy.	**225.309**
24	B	0.05	243.22	**Łabunie,** budynek urzędu gminnego, w ścianie frontowej.	**229.625**
25	T	3.30	243.22	**Łabunie,** budynek urzędu gminnego, w ścianie bocznej.	**231.676**
26	B	2.40	246.41	Figura przydrożna św. Franciszka, w cokole.	**252.402**
27	B	2.87	248.71	Przepust.	**299.530**
28	B	2.33	251.53	Przepust.	**271.524**
29	B	0.04	253.74	**Budy,** dom mieszkalny należący do klinkierni, w ścianie od strony szosy.	**331.476**
30	T	2.28	253.74	**Budy,** dom mieszkalny należący do klinkierni, w ścianie od strony szosy.	**333.271**
31	B	1.95	255.91	Przepust.	**268.845**
32	B	1.99	257.82	**Tarnawatka,** budynek urzędu gminnego, w ścianie od strony szosy.	**281.514**
33	B	2.80	259.71	**Tarnawatka,** tartak hr. Tyszkiewicza, w ścianie kotłowni.	**282.220**
34	B	3.30	262.44	Przepust.	**278.892**
35	B	1.10	265.67	**Tomaszów,** budynek rzeźni miejskiej, w ścianie od strony szosy.	**273.108**
36	B	0.78	266.88	**Tomaszów,** Rynek, wieża straży ogniowej, w ścianie bocznej.	**273.357**
37	T	0.06	267.40	**Tomaszów,** gmach sejmiku powiatowego, w ścianie bocznej.	**274.019**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
38	B		267.40	**Tomaszów,** gmach sejmiku powiatowego, w ścianie frontowej.	**272.388**
		3.38			
39	B		270.69	Koszarka drogowa, w ścianie bocznej.	**279.694**
		2.25			
40	B		272.86	Przepust.	**279.867**
		3.00			
41	B		275.68	Stacja kolejowa **Bełżec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**269.718**
		0.03			
42	T		275.68	Stacja kolejowa **Bełżec,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**271.344**
		2.32			
43	NK BK		278.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**263.211** **262.759**
		2.00			
44	NK BK		280.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**255.637** **255.180**
		2.06			
45	B		282.06	**Lubycza,** kościół katolicki, w ścianie od szosy z lewej strony wejścia.	**251.156**
		2.89			
46	B		284.95	Przepust.	**247.815**
		3.05			
47	NK BK		288.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**240.711** **240.254**
		2.15			
48	B		290.15	**Hrebenne,** szkoła powszechna, w narożniku ściany frontowej.	**245.562**
		2.85			
49	NK BK		293.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**275.995** **275.548**
		2.68			
50	B		295.68	**Rawa Ruska,** klasztor oo. Kapucynów pod wezwaniem św. Michała, w ścianie przy wejściu do kościoła.	**250.508**
		0.03			
51	T		295.68	**Rawa Ruska,** klasztor oo. Kapucynów pod wezwaniem św. Michała, w ścianie kościoła od strony szosy.	**252.714**

CIĄGI BOCZNE

45	B		282.06	**Lubycza,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy, z lewej strony wejścia.	**251.156**
		1.08			
52	M[1])		—	Stacja kolejowa **Lubycza,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej; reper austriacki Höhenmarke.	**247.656**

48	B		290.15	**Hrebenne,** szkoła powszechna, w narożniku ściany frontowej.	**245.562**
		2.10			
53	M[2])		—	Stacja kolejowa **Hrebenne,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej; reper austriacki Höhenmarke.	**235.747**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austrackiego = 248.148 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 236.240 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 63: RAWA RUSKA — MUNINA pomiar 1936 r. (torem kolejowym)	
1	T		—	**Rawa Ruska,** klasztor oo. Kapucynów pod wezwaniem św. Michała, w ścianie kościoła od strony szosy.	**252.714**
		2.05			
				odcinek kolejowy: Rawa Ruska — Jarosław.	
2	B		86.72	Stacja kolejowa **Rawa Ruska,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**241.973**
		—			
3	T		86.78	Stacja kolejowa **Rawa Ruska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**243.606**
		1.60			
4	B		85.33	Przepust.	**246.880**
		1.50			
5	B		83.77	Przepust.	**249.673**
		2.77			
6	B		80.80	Przystanek osobowy **Huta Zielona,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**254.374**
		—			
7	T		80.80	Przystanek osobowy **Huta Zielona,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**255.646**
		3.00			
8	B		77.80	Przepust betonowy.	**263.653**
		2.50			
9	B		75.30	Stacja kolejowa **Werchrata,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**273.399**
		—			
10	T		75.30	Stacja kolejowa **Werchrata,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**275.339**
		0.60			
11	B		74.70	Most, w przyczółku od strony Jarosławia.	**272.135**
		1.70			
12	B		72.90	Most, w przyczółku od strony Jarosławia.	**279.715**
		3.60			
13	B		69.32	Przepust betonowy.	**308.889**
		0.90			
14	B		68.40	Przystanek osobowy **Dziewięcierz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**316.686**
		—			
15	T		68.40	Przystanek osobowy **Dziewięcierz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**317.882**
		1.90			
16	B		66.50	Przepust betonowy.	**293.699**
		2.10			
17	B		64.40	Przepust kamienny.	**266.301**
		3.00			
18	B		61.40	Stacja kolej. **Horyniec Zdrój,** budynek stacyjny, w ścianie szczytowej od strony Rawy Ruskiej.	**255.228**
		0.09			
19	T		61.47	Stacja kolejowa **Horyniec Zdrój,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**256.392**
		2.80			
20	B		58.60	Przepust betonowo-kamienny.	**236.431**
		2.80			
21	B		55.80	Przepust betonowo-kamienny.	**232.372**
		2.40			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
22	B		53.46	Stacja kolejowa **Basznia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**228.147**
		—			
23	T		53.46	Stacja kolejowa **Basznia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**229.680**
		0.39			
24	B		53.10	Przepust betonowy.	**226.478**
		2.96			
25	B		50.10	Przystanek osobowy **Basznia Dolna,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**222.293**
		2.40			
26	B		47.70	Most na rzece **Sołotwie,** w przyczółku od strony Jarosławia.	**216.414**
		2.60			
27	B		45.13	Przepust kamienno-betonowy.	**213.766**
		1.90			
28	B		—	Stacja kolejowa **Lubaczów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**214.613**
		—			
29	T		43.30	Stacja kolejowa **Lubaczów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**216.051**
		0.70			
30	B		42.50	Most na Lubaczówce, w przyczółku od strony Lubaczowa.	**210.730**
		2.70			
31	B		39.80	Przepust kamienno-betonowy.	**214.446**
		2.96			
32	B		36.80	Stacja kolejowa **Oleszyce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**216.579**
		—			
33	T		36.80	Stacja kolejowa **Oleszyce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**217.754**
		2.06			
34	B		34.80	Przepust kamienno-betonowy.	**214.262**
		2.93			
35	B		31.85	Przepust kamienno-betonowy.	**210.739**
		3.40			
36	B		28.25	Stacja kolejowa **Nowa Grobla,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**203.467**
		0.04			
37	T		28.25	Stacja kolejowa **Nowa Grobla,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**204.621**
		2.80			
38	B		25.67	Przepust kamienno-betonowy.	**200.514**
		2.85			
39	B		22.67	Przystanek osobowy **Korzenica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**211.590**
		2.74			
40	B		19.91	Przepust kamienno-betonowy.	**208.965**
		2.76			
41	B		17.08	Stacja kolejowa **Bobrówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**196.120**
		0.04			
42	T		17.11	Stacja kolejowa **Bobrówka,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**197.162**
		1.45			
43	B		15.60	Przepust kamienno-betonowy.	**188.819**
		2.83			
44	B		12.74	Przepust kamienny.	**185.370**
		3.55			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
45	B	—	9.19	Stacja kolejowa **Surochów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**184.731**
46	M[1])	2.63	9.19	Stacja kolejowa **Surochów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**185.918**
47	B	2.56	6.56	Most w przyczółku kamiennym, od strony Jarosławia.	**183.702**
48	B	0.05	4.00	Stacja kolejowa **Munina,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**203.206**
49	T		3.80	Stacja kolejowa **Munina,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**204.871**
				CIĄGI BOCZNE	
9	B	—	75.30	Stacja kolejowa **Werchrata,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**273.399**
50	M[2])		75.30	Stacja kolejowa **Werchrata,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**275.202**
22	B	—	53.46	Stacja kolejowa **Basznia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**228.147**
51	M[3])		53.46	Stacja kolejowa **Basznia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**229.790**
28	B	1.16	43.15	Stacja kolejowa **Lubaczów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**214.613**
52	B	—	—	**Lubaczów,** ulica Mickiewicza róg ul. 3-go Maja, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**216.612**
53	T		—	**Lubaczów,** ulica Mickiewicza róg ul. 3-go Maja, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**218.243**
32	B	1.60	36.80	Stacja kolejowa **Oleszyce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**216.579**
54	B	—	—	**Oleszyce,** ulica Mickiewicza, kościół katolicki pod wezwaniem Matki Boskiej Siewnej.	**221.642**
55	T		—	**Oleszyce,** ulica Mickiewicza, kościół katolicki pod wezwaniem Matki Boskiej Siewnej.	**223.018**
36	B	—	28.45	Stacja kolejowa **Nowa Grobla,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**203.467**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
56	M[4])		28.45	Stacja kolejowa **Nowa Grobla,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**204.861**
				——— · ———	
41	B		17.08	Stacja kolejowa **Bobrówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**196.120**
		—			
57	M[5])		17.08	Stacja kolejowa **Bobrówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**197.447**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 186.463 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 275.699 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 230.282 m.
[4]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 205.370 m.
[5]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 197.966 m.

Linia 64: DĘBICA — MUNINA

pomiar 1936 r. (torem kolejowym)

1	T		—	Stacja kolejowa **Dębica,** wieża wodna, w ścianie bocznej.	**198.260**
		—			
2	B		—	Stacja kolejowa **Dębica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**197.019**
		1.64			
3	B		112.06	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dębicy.	**191.650**
		2.46			
4	B		114.50	Most kolejowy, w przyczółku od strony Jarosławia.	**196.350**
		2.73			
5	B		117.22	Most kolejowy, w przyczółku od strony Jarosławia.	**200.011**
		2.27			
6	B		119.53	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dębicy.	**200.058**
		2.05			
7	B		121.59	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dębicy.	**201.922**
		1.90			
8	B		123.52	Stacja kol. **Ropczyce,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**206.144**
		0.10			
9	T		123.60	Stacja kol. **Ropczyce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**208.835**
		2.33			
10	B		125.86	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dębicy.	**205.624**
		1.48			
11	B		127.35	Most kolejowy, na rzece Wielopolka, w przyczółku od strony Jarosławia.	**206.252**
		3.26			
12	B		130.60	Most kolejowy nad potokiem Budzisz, w przyczółku od strony Dębicy.	**207.398**
		1.12			
13	B		131.71	Stacja kol. **Sędziszów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**209.878**
		0.56			
14	T		131.71	Stacja kol. **Sędziszów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**210.737**
		1.92			
15	B		133.68	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dębicy.	**213.640**
		1.55			
16	B		135.22	Most kolejowy, w przyczółku od strony Jarosławia.	**215.433**
		2.42			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
17	B		137.65	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dębicy.	**229.877**
		3.30			
18	B		140.93	Most kolejowy, w przyczółku od strony Dębicy.	**222.501**
		1.90			
19	B		142.82	Stacja kol. **Trzciana,** w ścianie budynku stacyjnego od strony torów.	**220.871**
		0.04			
20	T		142.82	Stacja kol. **Trzciana,** w ścianie budynku stacyjnego od strony szosy.	**222.327**
		1.90			
21	B		144.69	Most kolejowy, w przyczółku od strony Jarosławia.	**217.677**
		2.50			
22	B		147.11	Most kolejowy, w filarze.	**214.517**
		3.05			
23	B		150.18	Stacja kol. **Rudna Wielka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**219.743**
		0.03			
24	T		150.18	Stacja kol. **Rudna Wielka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**221.023**
		1.14			
25	B		151.31	Most kolejowy, w filarze.	**214.540**
		2.66			
26	B		153.99	Przepust.	**214.255**
		1.74			
27	B		155.73	Strażnica kolejowa Nr 125, w ścianie od strony torów.	**208.472**
		1.71			
28	B		157.46	Stacja kol. **Rzeszów,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**204.329**
		0.04			
29	T		157.45	Stacja kol. **Rzeszów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**205.848**
		0.96			
30	B		158.41	Most kolejowy na Wisłoku, w przyczółku od strony Jarosławia.	**202.570**
		2.40			
31	B		160.83	Przepust.	**197.966**
		2.88			
32	B		163.76	Przepust.	**195.711**
		2.20			
33	B		166.00	Przystanek kol. **Strażów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**196.123**
		0.04			
34	T		166.00	Przystanek kol. **Strażów,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**197.714**
		2.75			
35	B		168.76	Przepust.	**193.605**
		2.66			
36	B		171.45	Most kolejowy, w przyczółku od strony Jarosławia.	**194.296**
		2.74			
37	B		174.21	Stacja kol. **Łańcut,** budynek kolejowy naprzeciw dworca, w ścianie od strony torów.	**194.064**
		0.10			
38	T		174.16	Stacja kol. **Łańcut,** wieża wodna, w ścianie bocznej.	**195.510**
		3.03			
39	B		177.22	Most kolejowy na rzece Sawie, w przyczółku od strony Jarosławia.	**192.382**
		2.06			
40	B		179.34	Most kolejowy, w przyczółku od strony Jarosławia.	**190.931**
		2.45			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
41	B		181.83	Most kolejowy, w przyczółku od strony Rzeszowa.	**189.417**
		2.09			
42	B		183.92	Przystanek kol. **Rogoźno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**191.030**
		0.04			
43	T		183.91	Przystanek kol. **Rogoźno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**192.472**
		1.06			
44	B		185.00	Przepust.	**189.414**
		2.26			
45	B		187.30	Strażnica kolejowa Nr 147, w ścianie od strony torów.	**190.538**
		2.63			
46	B		189.99	Przepust.	**185.465**
		2.91			
47	B		192.93	Most kolejowy na rzece Mleczce, w przyczółku od strony Rzeszowa.	**187.711**
		1.22			
48	B		194.23	Stacja kol. **Przeworsk,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**188.603**
		0.30			
49	T		194.50	Stacja kol. **Przeworsk,** wieża wodna, w ścianie bocznej.	**190.161**
		1.44			
50	B		195.60	Strażnica kolejowa Nr 154, w ścianie bocznej.	**190.934**
		2.65			
51	B		198.27	Strażnica kolejowa Nr 156, w ścianie od strony torów.	**196.428**
		2.69			
52	B		200.97	Strażnica kolejowa Nr 158, w ścianie bocznej.	**206.250**
		1.85			
53	B		202.83	Przystanek kol. **Pełkinie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**209.606**
		0.03			
54	T		202.83	Przystanek kol. **Pełkinie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**211.305**
		1.60			
55	B		204.43	Most kolejowy, w przyczółku od strony Przeworska.	**200.576**
		2.10			
56	B		206.53	Wiadukt, w przyczółku od strony Przeworska.	**211.370**
		2.66			
57	B		209.20	Stacja kol. **Jarosław,** dworzec kolejowy, w ścianie od strony miasta; reper miejski Nr 14.	**212.818**
		0.15			
58	T		209.12	Stacja kol. **Jarosław,** dworzec kolejowy, w ścianie od strony torów.	**214.290**
		1.50			
59	B		210.62	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**210.075**
		2.48			
60	B		213.10	Stacja kol. **Munina,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**203.206**
		0.05			
61	T		213.10	Stacja kol. **Munina,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**204.871**
				CIĄGI BOCZNE	
6	B		119.53	Most kolejowy, w przyczółku.	**200.058**
		0.79			
62	T		—	**Lubzina,** kościół parafialny.	**216.358**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
13	B		131.71	Stacja kol. **Sędziszów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**209.878**
		0.97			
63	T		—	**Sędziszów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**223.988**
19	B		142.82	Stacja kol. **Trzciana,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**220.871**
		1.20			
64	B		—	**Trzciana,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**236.985**
		0.04			
65	T		—	**Trzciana,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**238.693**
28	B		157.46	Stacja kol. **Rzeszów,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**204.329**
		0.92			
66	B		—	**Rzeszów,** Rynek, ratusz, w ścianie od ulicy Kościuszki; reper miejski.	**208.779**
		0.03			
67	T		—	**Rzeszów,** Rynek, ratusz, w ścianie od ulicy Kościuszki.	**210.242**
		0.17			
68	B		—	**Rzeszów,** ulica 3-go Maja Nr 2; reper miejski.	**208.218**
		0.03			
69	T		—	**Rzeszów,** dzwonnica kościelna, w ścianie od strony kościoła farnego.	**209.389**
37	B		174.21	Stacja kol. **Łańcut,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**194.064**
		1.92			
70	B		—	**Łańcut,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**227.487**
		0.04			
71	T		—	**Łańcut,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**228.886**
48	B		194.23	Stacja kol. **Przeworsk,** budynek mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**188.603**
		1.72			
72	B		—	**Przeworsk,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**198.186**
		0.03			
73	T		—	**Przeworsk,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**199.646**
		0.30			
74	B		—	**Przeworsk,** ratusz, w ścianie od strony rynku.	**202.486**
		0.03			
75	T		—	**Przeworsk,** ratusz, w ścianie od strony rynku.	**203.944**
57	B		209.20	Stacja kol. **Jarosław,** budynek stacyjny, w ścianie od strony miasta; reper miejski Nr 14.	**212.818**
		1.23			
76	B		—	**Jarosław,** ratusz, reper miejski Nr 50.	**212.203**
		0.05			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
77	T		—	**Jarosław,** ratusz.	**213.616**
		0.18			
78	B		—	**Jarosław,** ulica Ostrowieckich, dom Nr 10, w filarze bramy; reper miejski Nr 41.	**207.384**
		0.13			
79	T		—	**Jarosław,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**206.494**

Linia 65: GRYBÓW — MIEJSCE PIASTOWE
pomiar 1933 r. (szosą)

szosa: Grybów — Jasło

1	T		—	**Grybów,** budynek szkolny obok kościoła, w ścianie frontowej.	**344.160**
		—			
2	B		—	**Grybów,** budynek szkolny obok kościoła, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 6.	**342.416**
		2.06			
3	B		49.36	Most, w przyczółku od strony Grybowa.	**346.762**
		2.33			
4	B		47.02	Przepust, w przyczółku od strony Grybowa.	**451.798**
		2.77			
5	B		44.21	Most, w przyczółku od strony Gorlic.	**370.791**
		1.64			
6	B		42.57	Most, w przyczółku od strony Gorlic.	**332.817**
		1.53			
7	B		41.03	Most, w filarze.	**327.244**
		0.12			
8	T		41.03	**Szymbark-Łęgi,** dom Groblewskich, w tylnej ścianie.	**332.970**
		2.56			
9	B		38.42	**Szymbark,** w bocznej ścianie domu Kółka Rolniczego.	**336.618**
		2.82			
10	B		35.70	**Szymbark,** dom M. Wszołka, w ścianie od strony szosy.	**303.511**
		1.50			
11	B		34.30	**Ropica Polska,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony szosy.	**298.058**
		1.62			
12	B		32.69	**Gorlice,** ulica Kościuszki, dom Kazimiery Wójcikiewicz, w ścianie od strony szosy; reper miejski Nr 11.	**288.180**
		1.40			
13	B		31.30	**Gorlice,** ulica Biecka 11, gmach sądu grodzkiego, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 1.	**288.620**
		—			
14	T		31.30	**Gorlice,** ulica Biecka 11, gmach sądu grodzkiego, w ścianie frontowej.	**289.580**
		2.45			
15	B		28.90	Przepust kolejowy, reper od strony Jasła.	**278.974**
		2.15			
16	B		26.78	**Zagórzany,** dom Józefa Kuchty, w ścianie frontowej.	**270.250**
		2.99			
17	B		23.80	**Libusza,** dom Gerszona Kalba, w ścianie bocznej.	**262.298**
		2.18			
18	B		21.67	**Strzeszyn,** dom Nr 222 Eliasza Rotha.	**257.515**
		1.88			
19	B		—	Stacja kol. **Biecz,** strażnica kolejowa Nr 16, w ścianie od strony torów, km kolei 27.2.	**255.090**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
20	T		—	Stacja kol. **Biecz,** strażnica kolejowa Nr 16, w ścianie od strony torów, km kolei 27.2.	**256.449**
		1.54			
21	B		—	Most kolejowy, w przyczółku, km kolei 28.76.	**252.503**
		2.31			
22	B		15.90	Przystanek kol. **Siepietnica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**250.316**
		1.64			
23	B		—	Przepust kol., km kolei 32.74.	**245.234**
		2.44			
24	B		12.23	Stacja kol. **Skołyszyn,** budynek kolejowy mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**241.863**
		—			
25	T		12.23	Stacja kol. **Skołyszyn,** budynek kolejowy mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**243.176**
		1.46			
26	B		—	Przepust kol., km kolei 36.64.	**239.483**
		2.42			
27	B		8.40	**Przysieki,** dom Jana Rączkowskiego, w ścianie od strony szosy.	**250.203**
		1.70			
28	B		6.70	**Trzcinica,** dom Adolfa Bracławicza, w ścianie od strony toru.	**233.781**
		3.13			
29	B		3.64	**Niegłowice,** dom Feiwela Reissa, w ścianie od strony szosy.	**232.740**
		2.01			
30	B		—	Stacja kol. **Jasło,** budynek stacyjny, w ścianie od strony miasta.	**238.287**
		—			
31	T		—	Stacja kol. **Jasło,** budynek stacyjny, w ścianie od strony miasta.	**240.191**
		1.17			
32	B		—	**Jasło,** Rynek, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**233.102**
		—			
33	T		—	**Jasło,** Rynek, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**234.519**
		—			
34	M[1])		—	**Jasło,** Rynek, gmach starostwa, w ścianie bocznej; reper austriacki Höhenmarke.	**234.957**
		1.92			
				szosa: Jasło — Miejsce Piastowe	
35	B		130.25	**Brzyszczki,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**235.339**
		2.15			
36	B		132.35	Przepust.	**232.456**
		2.24			
37	B		134.60	Most, w przyczółku od strony Krosna.	**243.758**
		2.47			
38	B		137.09	Przepust.	**277.741**
		2.26			
39	B		139.20	Stacja kol. **Moderówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**250.578**
		1.70			
40	B		140.79	**Moderówka,** budynek szkoły powszechnej, w ścianie od strony szosy.	**255.162**
		—			
41	T		140.79	**Moderówka,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**256.551**
		2.46			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
42	B		143.26	Mostek, w przyczółku od strony Krosna.	**267.977**
		1.70			
43	B		144.98	**Potok,** dom Agaty Kopacz, w fundamencie od strony szosy.	**320.834**
		1.79			
44	B		146.80	Mostek, w przyczółku od strony Jasła.	**261.118**
		1.77			
45	B		148.60	Mostek, w przyczółku od strony Jasła.	**263.046**
		2.07			
46	B		150.60	Mostek, w przyczółku od strony Krosna.	**264.771**
		1.77			
47	B		152.40	**Krosno,** dzwonnica kościoła parafialnego, w ścianie od strony ulicy.	**276.724**
		0.02			
48	T		152.40	**Krosno,** kościół parafialny, w ścianie prezbiterium.	**277.373**
		1.37			
49	B		153.79	Strażnica kolejowa Nr 48 przy przecięciu się szosy z torem kolejowym, w ścianie od strony szosy.	**280.700**
		2.09			
50	B		155.87	Most, w przyczółku od strony Miejsca Piastowego.	**274.043**
		1.60			
51	B		157.48	Przepust.	**280.275**
		2.02			
52	B		159.52	**Miejsce Piastowe,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**307.052**
		—			
53	T		159.52	**Miejsce Piastowe,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**308.578**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 235.488 m.

Linia 66: NOWY ZAGÓRZ — MIEJSCE PIASTOWE

pomiar 1932 r. (torem kolejowym i szosą)

odcinek kolejowy: Nowy Zagórz — Stróże

1	T		113.19	Stacja kolejowa **Nowy Zagórz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**315.292**
		—			
2	B		113.19	Stacja kolejowa **Nowy Zagórz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**314.029**
		2.56			
3	B		110.67	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony N. Zagórza.	**295.147**
		1.24			
4	B		109.44	Strażnica kolejowa Nr 77, w ścianie od strony toru.	**293.772**
		1.58			
5	B		107.86	Stacja kolejowa **Sanok,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**291.298**
		—			
6	T		107.86	Stacja kolejowa **Sanok,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**292.710**
		1.11			
7	B		106.75	Przystanek kolejowy **Sanok Miasto,** w ścianie budynku stacyjnego od strony torów.	**295.605**
		2.05			
8	B		105.29	Wiadukt drogowy nad torem, w ścianie od strony toru.	**309.772**
		1.99			
9	B		103.50	Przystanek kolejowy **Dąbrówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**295.167**
		1.68			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
10	B		102.04	Przepust kolejowy.	**298.856**
		2.46			
11	B		99.77	Strażnica kolejowa Nr 70 przy skrzyżowaniu toru z szosą: Krosno — Sanok, w ścianie od strony toru.	**316.411**
		1.96			
12	B		97.87	Stacja kolejowa **Nowosielce Gniewosz,** lampiarnia, w podmurówce od strony torów.	**327.546**
		1.80			
13	B		95.97	Strażnica kolejowa Nr 66 (km szosy 76.76), w ścianie bocznej.	**317.399**
		2.14			
14	B		93.74	Strażnica kolejowa Nr 65 (km szosy 78.90), w ścianie bocznej.	**292.666**
		1.80			
				szosa: Nowy Zagórz — Miejsce Piastowe	
15	B		80.79	**Zarszyn,** budynek Kasy im. Stefczyka, w ścianie od strony szosy.	**291.271**
		0.22			
16	T		80.92	**Zarszyn,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy.	**291.295**
		1.44			
17	B		82.34	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**285.435**
		3.01			
18	B		85.35	**Besko,** most na Wisłoku, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**294.209**
		1.27			
19	B		86.62	Mostek szosowy, w skrzydle przyczółka od strony Krosna.	**325.676**
		1.32			
20	B		87.94	**Gniewoszówka,** dom Jana Cholewki, w podmurówce od strony szosy.	**349.585**
		2.63			
21	B		90.57	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**330.314**
		2.13			
22	B		92.70	**Rymanów,** gmach szkoły powszechnej, w ścianie frontowej od strony ulicy Szkolnej.	**332.748**
		—			
23	T		92.70	**Rymanów,** gmach szkoły powszechnej, w ścianie frontowej od strony ulicy Szkolnej.	**334.069**
		2.48			
24	B		95.22	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**324.854**
		2.87			
25	B		98.10	**Iwonicz,** mostek, w skrzydle od strony Krosna.	**306.799**
		1.97			
26	B		99.96	Przepust, w skrzydle od strony Nowego Zagórza.	**291.211**
		1.67			
27	B		—	**Miejsce Piastowe,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**307.052**
		—			
28	T		—	**Miejsce Piastowe,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**308.578**
				CIĄGI BOCZNE	
9	B		103.50	Przystanek kolejowy **Dąbrówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**295.167**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
29	M[1])		103.50	Przystanek kolejowy **Dąbrówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**296.556**
12	B	0.03	97.87	Stacja kolejowa **Nowosielce Gniewosz,** lampiarnia, w podmurówce od strony torów.	**327.546**
30	M[2])		97.87	Stacja kolejowa **Nowosielce Gniewosz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**329.328**
18	B	1.04	85.35	**Besko,** most na Wisłoku, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**294.209**
31	M[3])		—	Przystanek kolejowy **Besko,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru; reper austriacki Höhenmarke.	**293.851**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 297.038 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 329.804 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 294.349 m.

Linia 67: CHYRÓW — NOWY ZAGÓRZ

pomiar 1932 r. (szosą i torem kolejowym)

1	T	—	—	**Chyrów,** ulica Potockiego, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**339.410**
2	B	1.75	—	**Chyrów,** ulica Potockiego, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**338.263**
			szosa i tor kolejowy: Chyrów — Nowy Zagórz		
3	B	2.33	1.95	**Chyrów,** ulica Piotra Skargi Nr 427, w ścianie domu od strony szosy.	**346.126**
4	B	1.56	4.28	**Suszyca Wielka,** dom J. Kuźmińskiego, w ścianie od strony szosy.	**354.785**
5	B	1.86	5.84	Most szosowy drewniany na rzece Strwiąż, w kamiennym przyczółku.	**362.301**
6	B	—	7.70	Stacja kolejowa **Starzawa,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**374.440**
7	T	1.55	7.70	Stacja kolejowa **Starzawa,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**375.677**
8	B	2.29	9.25	Most kolejowy, w przyczółku od strony Chyrowa.	**372.744**
9	B	2.29	11.24	Most szosowy na rzece Strwiąż, w przyczółku od strony Chyrowa.	**383.738**
10	B	1.88	13.83	Most szosowy drewniany, w przyczółku kamiennym od strony Chyrowa.	**390.857**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
11	B	2.16	15.71	Most kolejowy, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**402.820**
12	B	—	17.55	Stacja kolejowa **Krościenko,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**417.421**
13	T	1.88	17.55	Stacja kolejowa **Krościenko,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**418.735**
14	B	1.66	19.40	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**422.289**
15	B	1.73	21.06	Most szosowy betonowy na rzece Strwiąż, w górnej części przyczółka od strony Chyrowa.	**428.166**
16	B	1.21	22.78	Wiadukt nad torem.	**437.787**
17	B	1.47	23.98	Przepust pod torem kolejowym i szosą.	**452.241**
			odcinek kolejowy: Ustrzyki — Ustianowa		
18	B	—	61.44	Stacja kolejowa **Ustrzyki Dolne,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**460.877**
19	T	2.06	61.44	Stacja kolejowa **Ustrzyki Dolne,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**462.350**
20	B	1.89	63.49	Most kolejowy żelazny, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**477.783**
21	B	2.16	65.26	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**498.301**
22	B	2.09	67.40	Strażnica kolejowa przy skrzyżowaniu się szosy z torem, w podmurówce ściany bocznej.	**478.432**
			szosa: Chyrów — Nowy Zagórz		
23	B	1.76	32.73	**Ustianowa,** wiadukt kolejowy.	**444.597**
24	B	1.35	34.49	Most szosowy drewniany o kamiennych przyczółkach.	**416.315**
25	B	2.19	35.84	Most szosowy, w przyczółku od strony Nowego Zagórza.	**407.963**
26	B	2.17	38.03	Most szosowy drewniany o kamiennych przyczółkach.	**385.409**
27	B	0.06	40.20	Stacja kolejowa **Olszanica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**376.864**
28	T	1.35	40.20	Stacja kolejowa **Olszanica,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**378.534**
			odcinek kolejowy: Olszanica — Nowy Zagórz		
29	B	2.09	78.91	Wiadukt nad torem, w przyczółku od strony torów.	**367.694**
30	B	2.03	80.99	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**359.218**
31	B	1.95	83.03	Stacja kolejowa **Uherce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**378.175**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
32	B		84.98	Skała piaskowcowa przy torze.	**368.632**
		1.67			
33	B		86.64	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**351.816**
		2.72			
34	B		89.34	Stacja kolejowa **Lesko Łukawica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**327.051**
		—			
35	T		89.34	Stacja kolejowa **Lesko Łukawica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**328.629**
		1.74			
36	B		91.07	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**314.835**
		2.31			
37	B		93.37	Stacja kolejowa **Załuż,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**308.589**
		2.55			
38	B		95.90	Most kolejowy na Sanie, w przyczółku od strony Chyrowa.	**302.660**
		1.94			
39	B		—	Stacja kolejowa **Nowy Zagórz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**314.029**
		—			
40	T		—	Stacja kolejowa **Nowy Zagórz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**315.292**
				CIĄGI BOCZNE	
12	B		17.55	Stacja kolejowa **Krościenko,** wieża wodna, w ścianie od strony torów (km kol. 53.40).	**417.421**
		—			
41	M[1])		17.45	Stacja kolejowa **Krościenko,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke (km kol. 53.30).	**418.922**
				——— · ———	
27	B		40.20	Stacja kolejowa **Olszanica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów (km kol. 77.56).	**376.864**
		—			
42	M[2])		40.20	Stacja kolejowa **Olszanica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke (km kol. 77.56).	**378.731**
				——— · ———	
31	B		83.03	Stacja kolejowa **Uherce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**378.175**
		—			
43	M[3])		83.03	Stacja kolejowa **Uherce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**379.740**
				——— · ———	
37	B		93.37	Stacja kolejowa **Załuż,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**308.589**
		—			
44	M[4])		93.37	Stacja kolejowa **Załuż,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**310.260**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 419.442 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 379.237 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 380.284 m.
[4]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 310.799 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Linia 68: MUNINA — CHYRÓW pomiar 1936 r. (torem kolejowym)		
			odcinek kolejowy: Jarosław — Przemyśl.		
1	T		213.09	Stacja kolejowa **Munina,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**204.871**
		0.47			
2	B		213.10	Stacja kolejowa **Munina,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**203.206**
		2.38			
3	B		215.49	Most, w przyczółku od strony Przemyśla.	**202.312**
		1.80			
4	B		217.29	Most, w przyczółku od strony Przemyśla.	**201.312**
		2.21			
5	B		219.50	Most na rz. Łęk, w przyczółku od strony Przemyśla.	**197.631**
		2.17			
6	B		221.69	Most, w przyczółku od strony Przemyśla.	**195.958**
		1.28			
7	B		222.95	Stacja kolejowa **Radymno,** budynek mieszkalny naprzeciw dworca, w ścianie od strony torów.	**203.802**
		0.08			
8	T		222.90	Stacja kolejowa **Radymno,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**205.477**
		1.20			
9	B		224.08	Most, w przyczółku od strony Jarosławia.	**198.268**
		1.95			
10	B		226.10	Most, w przyczółku od strony Przemyśla.	**199.222**
		1.79			
11	B		227.80	Most, w przyczółku od strony Przemyśla.	**203.809**
		2.43			
12	B		230.21	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**204.933**
		2.15			
13	B		232.36	Posterunek kolejowy **Walawa,** w ścianie od strony torów.	**207.987**
		2.52			
14	B		234.86	Most, w przyczółku od strony Jarosławia.	**207.811**
		2.62			
15	T		237.47	Stacja kolejowa **Żurawica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**220.140**
		—			
16	B		237.47	Stacja kolejowa **Żurawica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**218.182**
		3.33			
17	B		240.80	Most, w przyczółku od strony Jarosławia.	**205.983**
		1.55			
18	B		242.35	**Przemyśl,** most nad ul. Kazimierza Brodzińskiego, w przyczółku od strony Jarosławia.	**202.825**
		1.89			
19	T		244.23	Stacja kolejowa **Przemyśl,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**204.624**
		0.13			
20	B		244.23	Stacja kolejowa **Przemyśl,** budynek mieszkalny obok dworca kolejowego, w ścianie od strony torów.	**202.623**
		1.70			
			odcinek kolejowy: Przemyśl — Chyrów		
21	B		1.70	Przystanek osobowy **Przemyśl Bakończyce,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**201.109**
		3.12			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
22	B		4.82	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**203.236**
		2.90			
23	B		7.73	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**204.914**
		2.26			
24	B		9.99	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**208.664**
		2.91			
25	B		12.89	Stacja kolejowa **Niżankowice,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**215.502**
		0.07			
26	T		12.92	Stacja kolejowa **Niżankowice,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**216.766**
		0.96			
27	B		13.88	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**212.613**
		1.97			
28	B		15.82	Przepust.	**219.790**
		2.46			
29	B		18.27	Most, w przyczółku od strony Przemyśla.	**225.876**
		2.92			
30	B		21.19	Przystanek osobowy **Nowe Miasto Małopolskie,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**243.524**
		—			
31	T		21.19	Przystanek osobowy **Nowe Miasto Małopolskie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**245.138**
		2.27			
32	B		23.46	Mostek, w przyczółku od strony Chyrowa.	**257.285**
		2.69			
33	B		26.15	Stacja kolejowa **Dobromil,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**278.010**
		—			
34	T		26.15	Stacja kolejowa **Dobromil,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**279.794**
		0.86			
35	B		27.00	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**278.632**
		1.92			
36	B		28.92	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**291.802**
		2.80			
37	B		31.72	Most kolejowy, w przyczółku od strony Przemyśla.	**319.689**
		2.28			
38	B		34.00	Stacja kolejowa **Posada Chyrowska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**337.775**
		0.90			
39	B		—	**Chyrów,** ul. Potockiego, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**338.263**
		—			
40	T		—	**Chyrów,** ul. Potockiego, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**339.410**
				CIĄGI BOCZNE	
6	B		221.69	Most, w przyczółku od strony Przemyśla.	**195.958**
		1.13			
41	B		—	**Radymno,** ulica Piłsudskiego. kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**201.382**
		—			
42	T		—	**Radymno,** ulica Piłsudskiego, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**202.706**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
16	B		237.47	Stacja kolejowa **Żurawica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**218.182**
		0.80			
43	B		—	**Żurawica,** kościół parafialny, w filarze ściany południowej.	**219.484**
		—			
44	T		—	**Żurawica,** kościół parafialny, w filarze ściany południowej.	**221.351**
20	B		244.23	Stacja kolejowa **Przemyśl,** budynek mieszkalny obok dworca kolejowego, w ścianie od strony torów.	**202.623**
		0.85			
45	B		—	**Przemyśl,** ulica Katedralna, kościół katedralny ob. łac., w ścianie tylnej; reper miejski.	**233.874**
		—			
46	T		—	**Przemyśl,** ulica Katedralna, kościół katedralny ob. łac., w ścianie tylnej.	**235.231**
21	B		1.70	Przystanek osobowy **Przemyśl Bakończyce,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**201.109**
		0.53			
47	B		—	**Przemyśl Bakończyce,** ul. Zana, w ścianie frontowej domu. obok kościoła.	**201.298**
		0.08			
48	T		—	**Przemyśl Bakończyce,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**202.097**
25	B		12.89	Stacja kolejowa **Niżankowice,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**215.502**
		1.91			
49	B		—	**Niżankowice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**235.304**
		—			
50	T		—	**Niżankowice,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**236.874**
30	B		21.19	Przystanek osobowy **Nowe Miasto Małopolskie,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**243.524**
		1.25			
51	B		—	**Nowe Miasto,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**250.430**
		—			
52	T		—	**Nowe Miasto,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**251.929**
35	B		27.00	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**278.632**
		2.56			
53	B		—	**Dobromil,** ul. Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**301.883**
		—			
54	T		—	**Dobromil,** ul. Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**303.587**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
38	B		34.00	Stacja kolejowa **Posada Chyrowska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**337.775**
		—			
55	M[1])		34.00	Stacja kolejowa **Posada Chyrowska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**339.050**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 339.594 m.

Linia 69: STARY SAMBOR — CHYRÓW

pomiar 1932 r. (szosą)

szosa: Stary Sambor — Chyrów

1	T		302.40	Stacja kolejowa **Stary Sambor,** lampiarnia, w ścianie od strony torów.	**348.632**
		1.92			
2	B		300.56	Przepust.	**354.605**
		2.20			
3	B		298.32	Most, w przyczółku od strony Chyrowa.	**375.808**
		2.16			
4	B		296.18	**Stara Sól,** Rynek, urząd gminny, w ścianie od strony rynku.	**348.163**
		0.25			
5	T		295.98	**Stara Sól,** kościół, w ścianie od strony szosy.	**356.934**
		2.01			
6	B		294.20	Przepust.	**364.551**
		1.39			
7	B		292.82	Most drewniany, w betonowym przyczółku.	**368.073**
		1.03			
8	B		291.87	Most betonowy.	**357.070**
		1.86			
9	B		290.06	**Berezów,** dzwonnica cerkwi greckokatolickiej, w ścianie od strony szosy.	**341.871**
		0.04			
10	T		290.06	**Berezów,** cerkiew greckokatolicka, w ścianie od strony szosy.	**343.209**
		1.08			
11	B		289.03	Przepust kamienny.	**335.292**
		1.74			
12	B		287.35	Przepust betonowy.	**345.550**
		1.85			
13	B		—	**Chyrów,** ul. Potockiego, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**338.263**
		0.02			
14	T		—	**Chyrów,** ul. Potockiego, kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**339.410**

Linia 70: STRYJ — STARY SAMBOR

pomiar 1932 r. (torem kolejowym)

odcinek kolejowy: Stryj — Stary Sambor

1	T		—	**Stryj,** Plac Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**299.770**
		—			
2	B		—	**Stryj,** Plac Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 99.	**298.257**
		0.95			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
3	B	—	—	**Stryj,** budynek kolejowy (lampiarnia), w ścianie od strony torów.	**299.525**
4	T	2.28	—	**Stryj,** budynek stacyjny, w ścianie od strony miasta.	**300.694**
5	B	1.90	98.61	Przepust.	**296.251**
6	B	2.03	96.72	Przepust.	**296.139**
7	B	1.97	94.67	Mostek, w przyczółku od strony Stryja.	**298.667**
8	B	—	92.75	Stacja kolejowa **Zawadów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**307.158**
9	T	1.83	92.75	Stacja kolejowa **Zawadów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**308.512**
10	B	2.12	90.87	Przepust, w przyczółku od strony Drohobycza.	**312.597**
11	B	2.70	88.75	Przepust, w przyczółku od strony Stryja.	**323.691**
12	B	—	86.05	Stacja kolejowa **Gaje Wyżne,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**321.082**
13	T	2.39	86.05	Stacja kolejowa **Gaje Wyżne,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**322.446**
14	B	2.03	83.66	Przepust.	**296.375**
15	B	1.99	81.63	Most żelazny na rz. Słonicy.	**292.206**
16	B	—	79.64	**Bolechowce,** budynek przystanku osobowego, w ścianie od strony torów.	**286.211**
17	T	2.61	79.64	**Bolechowce,** budynek kolejowy mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**287.848**
18	B	2.11	77.03	Most, w przyczółku od strony Drohobycza.	**280.935**
19	B	1.12	74.93	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**284.177**
20	B	—	73.80	Stacja kolejowa **Drohobycz,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**284.341**
21	T	1.95	73.80	Stacja kolejowa **Drohobycz,** budynek kolejowy, w ścianie bocznej.	**285.914**
22	B	2.01	71.85	Przepust.	**280.352**
23	B	2.00	69.84	Mostek żelazny, w przyczółku od strony Drohobycza.	**272.724**
24	B	2.44	67.84	Mostek żelazny, w przyczółku od strony Drohobycza.	**280.141**
25	B	—	65.40	Stacja kolejowa **Rychcice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**300.749**
26	T	2.61	65.40	Stacja kolejowa **Rychcice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**302.040**
27	B	1.99	62.79	Przepust, w przyczółku od strony Drohobycza.	**275.589**
28	B	1.82	60.80	Stacja kolejowa **Dobrowlany,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**270.142**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
29	B	1.57	58.98	Strażnica kolejowa, w fundamencie ściany bocznej.	**276.313**
30	B	1.68	57.41	Przepust betonowy.	**278.446**
31	B	2.12	55.73	Przepust kamienny.	**280.608**
32	B	—	53.60	Stacja kolejowa **Dorożów,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**298.903**
33	T	2.40	53.60	Stacja kolejowa **Dorożów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**300.315**
34	B	1.99	51.21	Przepust.	**285.851**
35	B	2.65	49.22	Przepust.	**276.816**
36	B	1.67	46.57	Przepust.	**278.955**
37	B	—	44.90	Stacja kolejowa **Dublany,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**285.143**
38	T	1.72	44.90	Stacja kolejowa **Dublany,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**286.315**
39	B	1.48	43.15	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**292.500**
40	B	2.28	41.74	Most, w przyczółku od strony Drohobycza.	**306.002**
41	B	1.13	39.55	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**328.190**
42	B	—	38.40	Stacja kolejowa **Kulczyce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**336.652**
43	T	2.90	38.40	Stacja kolejowa **Kulczyce,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**338.123**
44	B	1.36	35.70	Przepust.	**303.761**
45	B	2.06	34.35	Przepust.	**297.156**
46	B	2.08	32.30	Most żelazny, w przyczółku od strony Drohobycza.	**292.627**
47	B	0.07	30.30	Stacja kolejowa **Sambor,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**291.873**
48	T	1.44	30.30	Stacja kolejowa **Sambor,** lampiarnia, w ścianie bocznej.	**293.310**
49	B	—	—	**Sambor,** kościół farny, w ścianie bocznej.	**305.710**
50	T	—	—	**Sambor,** kościół farny, w ścianie bocznej.	**307.585**
51	M[1])	1.93	—	**Sambor,** kościół farny, w ścianie frontowej; reper austriacki Höhenmarke.	**306.620**
			odcinek kolejowy: Sambor — Stary Sambor		
52	B	1.80	79.50	Wiadukt kolejowy, w przyczółku kamiennym od strony Sambora.	**303.627**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
53	B		81.30	Wiadukt kolejowy, w przyczółku od strony Sambora.	**305.390**
		2.04			
54	B		83.33	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**312.672**
		1.95			
55	B		85.27	Wiadukt kolejowy, w przyczółku kamiennym.	**312.328**
		1.72			
56	B		87.00	Przepust.	**311.476**
		1.95			
57	B		88.90	Stacja kolejowa **Waniowice,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**316.614**
		0.04			
58	T		88.90	Stacja kolejowa **Waniowice,** lampiarnia, w ścianie od strony torów.	**317.830**
		1.59			
59	B		90.46	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**321.708**
		2.33			
60	B		92.76	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**328.463**
		2.49			
61	B		95.18	Przystanek osobowy **Sozań,** budynek stacyjny, w podmurówce od strony torów.	**337.319**
		1.84			
62	B		96.70	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**346.043**
		1.27			
63	B		98.20	Stacja kolejowa **Stary Sambor,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**347.239**
		0.05			
64	T		98.20	Stacja kolejowa **Stary Sambor,** lampiarnia, w ścianie od strony torów.	**348.632**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 307.193 m.

Linia 71: LWÓW — STRYJ

pomiar 1933 r. (szosą)

1	T		—	**Lwów,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony muzeum im. Jana Sobieskiego.	**286.058**
		—			
2	B		—	**Lwów,** Rynek, ratusz, w ścianie od strony muzeum im. Jana Sobieskiego.	**284.294**
		0.30			
3	T		—	**Lwów,** kościół Bernardynów; reper miejski (tabliczkowy).	**285.180**
		0.26			
4	B		—	**Lwów,** ulica Batorego, gmach sądu, w ścianie frontowej; reper miejski.	**281.880**
		0.70			
5	B		—	**Lwów,** ul. Św. Mikołaja Nr 21, w ścianie od strony ulicy; reper miejski Nr 216.	**282.322**
		0.55			
6	B		—	**Lwów,** ul. Jabłonowskich, budynek szkoły powsz. im. Kl. Tańskiej, w ścianie frontowej; reper miejski.	**286.535**
		—			
7	T		—	**Lwów,** ul. Jabłonowskich, budynek szkoły powsz. im. Kl. Tańskiej, w ścianie frontowej; reper miejski.	**287.967**
		0.32			
8	B		—	**Lwów,** ul. Stryjska Nr 24, w ścianie od strony ulicy; reper miejski Nr 559.	**298.754**
		1.35			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
9	B	—	—	**Lwów,** ul. Stryjska Nr 74, dom kolonii urzędniczej, w ścianie od strony ulicy.	**339.348**
10	T	1.16	—	**Lwów,** ul. Stryjska Nr 74, dom kolonii urzędniczej, w ścianie od strony ulicy.	**341.234**
11	B	1.51	2.64	**Lwów,** ul. Bednarowska Nr 7, dom mieszkalny przy betoniarni, w ścianie od ul. Bednarowskiej.	**343.992**
12	B	2.85	4.15	Dom Jana Hulatyna, w ścianie bocznej od strony Lwowa.	**343.030**
13	B	1.82	7.00	Przepust.	**339.888**
14	B	2.18	8.82	**Mała Sołonka,** budynek gospodarczy Bornera Onufrego, w ścianie od strony szosy.	**327.929**
15	NK BK	2.90	11.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**341.100** **340.654**
16	B	2.10	13.90	Przepust.	**347.148**
17	NK BK	2.96	16.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**353.839** **353.394**
18	B	1.69	18.96	Folwark **Derewacz,** budynek mieszkalny służby folwarcznej, w ścianie od strony Stryja.	**370.566**
19	B	3.35	20.65	Dom murowany Mendelsohna Ozjasza, w ścianie bocznej od strony Stryja.	**338.617**
20	NK BK	3.00	24.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**343.536** **343.082**
21	NK BK	3.00	27.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**317.617** **317.169**
22	NK BK	2.90	30.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**332.623** **332.168**
23	B	1.41	32.89	Przepust.	**274.857**
24	B	1.32	34.29	Przepust.	**292.118**
25	B	—	—	**Mikołajów,** Rynek, dzwonnica kościoła katolickiego, w ścianie od strony rynku.	**286.600**
26	T	2.27	—	**Mikołajów,** Rynek, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**288.089**
27	B	1.54	37.61	Dom mieszkalny rodzin wojskowych, w ścianie od strony szosy.	**273.658**
28	B	3.17	39.16	**Rozwadów,** dom Procowa Michała, w ścianie od strony szosy.	**257.590**
29	B	2.60	42.29	Zbiornik betonowy rurociągów naftowych, w ścianie od strony Lwowa.	**252.352**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
30	B		44.77	Stacja kolejowa **Piaseczna,** w ścianie od strony Stryja.	262.506
		1.81			
31	B		46.46	Przepust szosowy.	260,129
		2.69			
32	B		49.15	Przepust szosowy.	262.293
		2.70			
33	T		51.84	Stacja kolejowa **Bilcze Wolica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	268.623
		0.02			
34	B		51.84	Stacja kolejowa **Bilcze Wolica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Lwowa.	267.174
		2.66			
35	B		54.43	**Przetniczana,** dom zajezdny, własność ks. Lubomirskiego, w ścianie od strony Stryja.	269.125
		2.99			
36	B		57.42	Przepust szosowy.	273.455
		2.63			
37	B		60.06	Przepust szosowy.	278.520
		2.93			
38	NK BK		63.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	285.998 285.557
		2.56			
39	B		65.52	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy.	292.256
		1.55			
40	B		67.06	**Stryj,** ul. Łuny Nr 129, w ścianie od strony ulicy.	295.150
		1.31			
41	B		—	**Stryj,** Plac Piłsudskiego, kościół paraf., w ścianie frontowej od strony placu; reper miejski.	298.257
		0.01			
42	T		—	**Stryj,** Plac Piłsudskiego, kościół paraf., w ścianie bocznej.	299.770
				CIĄG BOCZNY	
25	B		—	**Mikołajów,** Rynek, dzwonnica kościoła katolickiego.	286.600
		0.24			
43	B		—	**Mikołajów,** ulica Skarbka Nr 5; reper miejski Nr 22.	286.730
				Linia 72: RAWA RUSKA — LWÓW pomiar 1937 r. (szosą)	
1	T		295.68	**Rawa Ruska,** klasztor oo. Kapucynów pod wezwaniem św. Michała, w ścianie od strony szosy.	252.714
		1.02			
2	B		—	**Rawa Ruska,** ul. Grunwaldzka Nr 5, dom Tadeusza Edwarda Podobińskiego, w ścianie frontowej.	243.628
		1.12			
3	B		297.74	**Rawa Ruska,** ul. Grunwaldzka Nr 104, w ścianie frontowej domu.	243.209
		1.82			
4	B		299.56	Przepust szosowy.	239.082
		2.66			
5	B		302.22	Przepust szosowy.	233.624
		2.47			
6	B		304.61	Stacja kolejowa **Kamionka Wołoska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	227.865
		0.06			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
7	T		304.61	Stacja kolejowa **Kamionka Wołoska,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**229.360**
		2.74			
8	B		307.23	Figura przydrożna, w cokole.	**224.136**
		2.77			
9	NK		310.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**229.460**
	BK				**229.013**
		2.73			
10	B		312.73	Przepust szosowy.	**226.154**
		1.27			
11	B		314.00	Przepust szosowy.	**230.538**
		1.89			
12	B		315.89	Przepust szosowy.	**225.760**
		0.69			
13	T		—	**Dobrocin,** cerkiew grekokatolicka, w ścianie tylnej.	**231.966**
		2.58			
14	B		318.41	Mostek, w przyczółku od strony Rawy Ruskiej.	**227.160**
		2.59			
15	NK		321.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**233.644**
	BK				**233.200**
		2.00			
16	NK		323.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**233.123**
	BK				**232.679**
		3.00			
17	NK		326.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**229.735**
	BK				**229.294**
		2.50			
18	B		328.50	Dom Mejera Schlossera przy rozwidleniu się szosy do Glińska, w ścianie od strony szosy.	**239.393**
		1.17			
19	B		—	**Żółkiew,** ul. Lwowska, kościół Dominikanów, w filarze bramy.	**238.717**
		0.03			
20	T		—	**Żółkiew,** ul. Lwowska, kościół Dominikanów, w ścianie bocznej.	**240.904**
		0.78			
21	B		330.32	**Żółkiew,** ulica Legionów Nr 55, dom Adama Rzepeckiego, w ścianie frontowej.	**242.136**
		1.78			
22	B		332.10	**Soposzyn,** kaplica-kościołek w parku dworskim, w ścianie od strony szosy.	**234.016**
		3.18			
23	B		335.28	Przepust szosowy.	**235.125**
		1.81			
24	B		337.09	Figura przydrożna, w cokole.	**236.033**
		1.91			
25	NK		339.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**263.885**
	BK				**263.442**
		2.10			
26	B		341.10	**Kulików,** dzwonnica kościelna.	**261.351**
		0.06			
27	T		341.10	**Kulików,** kościół rzymskokatolicki, w ścianie bocznej.	**263.288**
		2.94			
28	NK		344.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**261.637**
	BK				**261.184**
		3.00			
29	NK		347.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**262.178**
	BK				**261.745**
		2.38			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
30	B	1.02	349.38	Karczma przy rozstaju dróg, w ścianie od strony szosy.	**256.850**
31	B	2.81	350.40	Figura przydrożna, w cokole.	**280.050**
32	B	2.01	353.19	**Zboiska,** dom Bronisława Wolfa przy szosie do Kamionki, w ścianie od strony szosy.	**264.948**
33	B	1.24	355.02	**Lwów,** ul. Żółkiewska Nr 173, fabryka konserw, w ścianie od strony ulicy.	**251.676**
34	B	0.01	—	**Lwów,** ulica Żółkiewska dom Nr 114 przy rogatce miejskiej, w ścianie od strony ulicy; reper miejski Nr 531.	**267.208**
35	T	1.18	—	**Lwów,** ulica Żółkiewska dom Nr 114 przy rogatce miejskiej, w ścianie od strony ulicy; reper miasta Lwowa (tabliczkowy).	**269.130**
36	B	0.87	—	**Lwów,** ul. Zamkowa Nr 13; reper miejski Nr 421.	**296.501**
37	B	0.48	—	**Lwów,** ulica Klasztorna Nr 2, zakład św. Kazimierza; reper miejski Nr 520.	**311.884**
38	B	0.29	—	**Lwów,** ulica Podwale Nr 2, Gimnazjum im. Karola Szajnochy, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 451.	**291.834**
39	B	0,03	—	**Lwów,** ratusz, w ścianie od strony muzeum im. Jana Sobieskiego.	**284.294**
40	T		—	**Lwów,** ratusz, w ścianie od strony muzeum im. Jana Sobieskiego.	**286.058**
				Linia 73: STRYJ — DOLINA pomiar 1932 r. (szosą)	
1	T	—	—	**Stryj,** Plac Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**299.770**
2	B	0.65	—	**Stryj,** Plac Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie frontowej od strony placu; reper miejski.	**298.257**
3	B	1.02	—	**Stryj,** ul. Bolechowska Nr 19 róg Krzywej, w ścianie od ul. Bolechowskiej.	**299.136**
4	B	1.50	94.36	Most drogowy na Stryju, w przyczółku od strony m. Stryja.	**301.976**
5	B	1.40	92.86	Dom Pawła Macury, w ścianie od strony szosy.	**301.657**
6	B	1.80	91.46	Przepust.	**305.303**
7	B	1.66	89.66	**Falisz,** dom Franciszka Szczęsnego, w ścianie od strony szosy.	**328.374**
8	NK BK	2.09	88.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**338.515** **338.071**
9	B	2.52	85.91	**Dołhe,** młyn motorowy, w ścianie od strony szosy.	**345.840**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
10	B		83.39	Stacja kolejowa **Morszyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**332.397**
		2.26			
11	B		81.13	**Lisowice,** wiadukt nad torem kolejowym, w przyczółku od strony Bolechowa.	**354.636**
		3.13			
12	NK		78.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**380.683**
	BK				**380.236**
		3.00			
13	NK		75.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**364.360**
	BK				**363.917**
		1.90			
14	B		73.10	**Bolechów,** gmach ratusza, w ścianie od strony Rynku.	**371.608**
		—			
15	T		73.10	**Bolechów,** gmach ratusza, w ścianie od ul. Kościuszki.	**373.068**
		1.04			
16	B		72.06	**Bolechów,** przedmieście, garbarnia Dawida Adlera, w ścianie bocznej domu parterowego.	**369.440**
		3.21			
17	B		68.85	**Hoszów,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej od strony Bolechowa.	**382.197**
		2.85			
18	NK		66.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**390.117**
	BK				**389.680**
		2.71			
19	B		63.29	**Debelówka,** kościół ewangelicki, w ścianie frontowej.	**407.725**
		2.86			
20	B		60.43	**Broczków,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**451.830**
		2.02			
21	B		58.41	**Dolina,** gmach Państw. Monop. Spir., w ścianie od strony Bolechowa.	**443.656**
		1.11			
22	B		57.30	**Dolina,** ul. Mickiewicza, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**393.013**
		—			
23	T		57.30	**Dolina,** ul. Mickiewicza, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**394.553**

CIĄGI BOCZNE

10	B		83.39	Stacja kolejowa **Morszyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**332.397**
		—			
24	M[1])		83.39	Stacja kolejowa **Morszyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**333.820**
21	B		58.41	**Dolina,** gmach Państw. Mon. Spiryt., w ścianie od strony Bolechowa.	**443.656**
		1.45			
25	M[2])		60.43	Stacja kolejowa **Dolina,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**447.988**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 334.371 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 448.511 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 74: DOLINA — DELATYN pomiar 1931 r. (szosą)	
				szosa: Dolina — Stanisławów	
1	T	—	—	**Dolina,** ul. Mickiewicza, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**394.553**
2	B	2.11	—	**Dolina,** ulica Mickiewicza, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**393.013**
3	B	2.42	55.23	**Dolina,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**379.477**
4	NK BK	3.03	53.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**396.957** **396.528**
5	NK BK	3.10	50.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**376.260** **375.819**
6	NK BK	2.04	47.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**432.609** **432.177**
7	NK	2.29	45.00	Kamień niwelacyjny.	**370.736**
8	B	—	42.73	**Broszniów,** lecznica ubezpieczalni społecznej, w ścianie od strony szosy.	**354.221**
9	T	2.00	42.73	**Broszniów,** lecznica ubezpieczalni społecznej, w ścianie bocznej od strony Kałusza.	**355.842**
10	NK BK	2.40	40.96	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**344.118** **343.663**
11	B	2.27	38.59	Przystanek kol. **Hołyń,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**334.358**
12	B	2.80	36.37	Przepust szosowy.	**310.163**
13	B	3.10	33.54	**Pójło,** dom Baziuka Michała.	**300.370**
14	B	1.30	30.74	Stacja kolejowa **Kałusz,** dom mieszkalny kolejowy, w ścianie od strony szosy.	**289.371**
15	B	1.04	—	Przedmieście **Kałusza,** dom Likwońskiego Mojżesza, w ścianie od strony szosy.	**287.767**
16	B	—	—	**Kałusz,** gmach sądu grodzkiego, w ścianie od strony ul. Mickiewicza.	**308.650**
17	T	1.95	—	**Kałusz,** gmach sądu grodzkiego, w ścianie bocznej.	**310.107**
18	B	2.80	26.72	Przedmieście Kałusza **Chociąsza,** dom Izaaka Spatza, w ścianie od strony szosy.	**274.832**
19	NK BK	3.10	24.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**266.882** **266.432**
20	B	3.23	21.05	Wiadukt nad torem.	**276.449**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
21	B		17.92	Leśniczówka, budynek mieszkalny, w ścianie od strony szosy.	**350.144**
		3.21			
22	B		14.74	**Bednarów,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**288.676**
		3.86			
23	B		11.12	Wiadukt kolejowy nad szosą.	**343.170**
		2.15			
24	B		9.67	Stacja kolejowa **Ciężów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony podjazdu.	**363.886**
		1.60			
25	B		8.70	Gmach sanatorium ubezpieczalni społecznej w Stanisławowie, w ścianie od strony szosy.	**361.323**
		1.83			
26	B		6.96	Przepust, w skrzydle od strony Stanisławowa.	**323.467**
		1.55			
27	B		5.51	Przepust.	**302.993**
		3.65			
28	B		2.00	Przepust.	**295.519**
		3.05			
29	B		—	Most na Bystrzycy, w przyczółku od strony Kałusza.	**246.258**
		1.60			
30	B		—	**Stanisławów,** ul. Halicka Nr 64 róg Targowicy, w ścianie od ul. Halickiej.	**249.710**
		1.28			
31	B		—	**Stanisławów,** ul. Antoniewicza, kościół katolicki obrządku ormiańsk., w ścianie bocznej.	**254.801**
		—			
32	T		—	**Stanisławów,** ul. Antoniewicza, kościół katolicki obrządku ormiańskiego, w ścianie bocznej.	**256.222**
		1.40			
33	M[1])		—	Stacja kolejowa **Stanisławów,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**255.164**
		1.15			
34	B		—	**Stanisławów,** róg ul. Kazimierzowskiej i Gillera, w ścianie od ul. Kazimierzowskiej.	**257.294**
		1.55			
				szosa: Stanisławów — Delatyn	
35	B		498.93	**Stanisławów,** przedmieście, dom Nr 162 przy cegielni, w ścianie od strony szosy.	**262.300**
		1.76			
36	B		500.64	**Krechowice,** kapliczka grekokatolicka, w ścianie bocznej od strony Stanisławowa.	**269.088**
		2.55			
37	NK BK		503.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**278.170** **277.721**
		2.70			
38	B		505.48	**Łysiec,** dom Ostapnicha Mikołaja, w ścianie bocznej od strony Stanisławowa.	**289.472**
		0.90			
39	T		—	**Łysiec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**295.629**
		—			
40	B		—	**Łysiec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**294.066**
		1.10			
41	B		507.11	Kapliczka grekokatolicka, w ścianie frontowej od strony szosy.	**296.273**
		2.35			
42	B		509.39	Mostek, w przyczółku od strony Stanisławowa.	**302.639**
		2.55			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
43	B		511.84	Przepust.	314.824
		2.15			
44	B		513.90	Dom posterunku policji.	326.289
		0.95			
45	T		—	**Bohorodczany,** gmach Sokoła, w ścianie bocznej.	335.030
		—			
46	B		—	**Bohorodczany,** gmach Sokoła, w ścianie frontowej.	333.475
		2.95			
47	B		517.50	Przepust.	349.613
		1.95			
48	B		519.32	Przepust, w skrzydle od strony Bohorodczan.	360.438
		3.86			
49	NK BK		522.96	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	489.670 489.227
		2.08			
50	B		524.94	Przepust.	442.395
		3.15			
51	B		528.04	Przepust.	424.782
		3.07			
52	NK BK		531.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	453.525 453.067
		3.14			
53	B		533.98	Leśniczówka, dom mieszkalny, w ścianie od strony szosy.	407.359
		2.01			
54	B		535.70	**Nadwórna,** przedmieście, dom Blechera, w ścianie od strony szosy.	420.759
		1.20			
55	T		—	**Nadwórna,** ratusz, w ścianie frontowej.	429.173
		—			
56	B		—	**Nadwórna,** ratusz, w ścianie frontowej.	427.610
		1.34			
57	B		538.02	**Nadwórna,** brama murowana na posesji Odzińskiego Włodzimierza.	437.943
		2.89			
58	B		540.70	Przepust.	523.410
		1.80			
59	B		542.28	Przepust.	545.990
		2.20			
60	B		544.45	Wiadukt kolejowy nad szosą, w skrzydle.	539.566
		1.62			
61	NK BK		546.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	505.437 504.988
		2.18			
62	NK BK		548.16	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy skrzyżowaniu szos.	430.469 430.016
		1.12			
63	B		549.21	**Delatyn,** zakład kąpielowy, w ścianie bocznej krużganku od strony miasta.	414.549
				CIĄGI BOCZNE.	
7	NK		45.00	Kamień niwelacyjny, nit.	370.736
		2.07			
64	M[2])		—	Stacja kolejowa **Krechowice,** budynek stacyjny; reper austriacki Höhenmarke.	344.404

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
14	B		30.74	Stacja kolejowa **Kałusz,** dom mieszkalny, w ścianie od strony szosy.	**289.371**
		0.26			
65	M[3])		—	Stacja kolejowa **Kałusz,** budynek stacyjny; reper austriacki Höhenmarke.	**291.309**
				——— · ———	
24	B		9.67	Stacja kolejowa **Ciężów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony podjazdu.	**363.886**
		—			
66	M[4])		9.67	Stacja kolejowa **Ciężów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**365.112**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 255.743 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 344.951 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 291.901 m.
[4]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 365.696 m.

Linia 75: DELATYN — ŚNIATYŃ

pomiar 1934 r. (szosą)

szosa: Delatyn — Kołomyja

1	B		—	**Delatyn,** zakład kąpielowy, w ścianie bocznej krużganka od strony miasta.	**414.549**
		4.58			
2	B		99.46	Mostek, w przyczółku od strony Kołomyji.	**520.235**
		2.77			
3	B		96.70	Mostek, w przyczółku od strony Delatyna.	**415.949**
		3.36			
4	B		93.73	Stacja kolejowa **Łanczyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**391.409**
		—			
5	T		93.73	Stacja kolejowa **Łanczyn,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**393.003**
		1.46			
6	B		92.54	**Łanczyn,** kapliczka, w ścianie bocznej.	**384.149**
		1.61			
7	B		90.95	Mostek, w przyczółku od strony Kołomyji.	**374.242**
		2.82			
8	B		88.12	Most, w przyczółku od strony Delatyna.	**360.390**
		3.95			
9	B		84.18	**Iwanowce,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**343.182**
		—			
10	T		84.18	**Iwanowce,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**344.464**
		3.20			
11	B		81.27	Stacja kolejowa **Tłumaczyk,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**327.884**
		2.41			
12	B		78.97	Most, w przyczółku od strony Delatyna.	**318.276**
		2.07			
13	B		76.90	Most, w przyczółku od strony Kołomyji.	**311.042**
		1.39			
14	B		75.51	Kapliczka przydrożna, w ścianie od strony szosy.	**307.620**
		2.54			
15	B		72.97	**Dziatkowce,** dom rządowy, w ścianie od strony szosy.	**301.911**
		2.61			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
16	B		70.36	**Kołomyja,** ul. Karpacka Nr 56, w ścianie bocznej domu.	**289.021**
		1.31			
17	B		—	**Kołomyja,** ul. Sobieskiego Nr 92, w ścianie frontowej.	**283.929**
		0.98			
18	B		—	**Kołomyja,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Sobieskiego.	**288.495**
		—			
19	M[1])		—	**Kołomyja,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Sobieskiego; reper austriacki Höhenmarke.	**290.134**
		1.11			
				szosa: Kołomyja — Śniatyn	
20	B		1.05	**Kołomyja,** ul. Legionów Nr 125, budynek cmentarny, w ścianie od strony szosy.	**286.006**
		2.02			
21	B		3.07	**Kołomyja,** ulica Legionów Nr 287, w ścianie od strony szosy.	**283.483**
		1.55			
22	B		4.62	**Korolówka,** budynek przy drodze do Cieniawy, w ścianie od strony szosy.	**276.597**
		1.56			
23	B		6.18	Majątek **Kornicz,** dwór, w ścianie frontowej.	**273.662**
		2.25			
24	B		8.43	Przepust szosowy.	**269.422**
		2.69			
25	B		11.12	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru i szosy.	**267.538**
		—			
26	M[2])		11.12	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru i szosy; reper austriacki Höhenmarke.	**268.759**
		2.32			
27	B		13.44	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru, km kolejowy 207.00.	**262.431**
		3.56			
28	NK BK		17.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**242.059** **241.641**
		2.46			
29	B		19.40	**Zabłotów,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**237.951**
		1.38			
30	B		20.78	**Zabłotów,** sąd grodzki, w ścianie frontowej od strony szosy.	**235.215**
		0.93			
31	B		21.71	Stacja kolejowa **Zabłotów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**234.806**
		1.29			
32	M[3])		21.71	Stacja kolejowa **Zabłotów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper austriacki Höhenmarke.	**236.646**
		—			
33	NK BK		23.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**246.197** **245.784**
		2.38			
34	B		25.38	Mostek betonowy, w przyczółku od strony Śniatynia.	**228.282**
		2.62			
35	NK BK		28.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**239.823** **239.403**
		2.00			
36	NK BK		30.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**242.321** **241.895**
		3.00			
37	NK BK		33.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**244.222** **243.804**
		2.76			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
		—			
38	B	2.56	35.76	Przepust.	**264.242**
39	B	3.41	38.32	Przepust.	**263.431**
40	T		—	**Śniatyń,** ulica Piłsudskiego, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**274.320**
				CIĄG BOCZNY	
18	B	0.85	—	**Kołomyja,** ratusz, w ścianie od strony ulicy Sobieskiego.	**288.495**
41	B	—	—	**Kołomyja,** ulica Kraszewskiego, kościół Jezuitów, w ścianie bocznej.	**289.447**
42	T	1.91	—	**Kołomyja,** ulica Kraszewskiego, kościół Jezuitów, w ścianie bocznej.	**290.504**
43	B		—	Stacja kolejowa **Kołomyja,** dworzec, w ścianie od strony dojazdu.	**292.604**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 290.680 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 269.404 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ = 237.214 m.

Linia 76: ŚNIATYŃ — WORWOLIŃCE
pomiar 1931 i 1934 r. (szosą)

1	T	0.11	—	**Śniatyń,** ul. Piłsudskiego, kościół rzymskokatolicki, w ścianie bocznej.	**274.320**
2	B	0.49	—	**Śniatyń,** ul. Piłsudskiego, kościół rzymskokatolicki, w ścianie bocznej.	**272.825**
3	B	1.23	—	**Śniatyń,** ul. Niemczewskiego, gmach zarządu miejskiego, w ścianie od strony ul. 29 Listopada; reper miejski Nr 3.	**273.024**
4	B	0.06	39.98	**Śniatyń,** miejski zakład ogrodniczy, w ścianie od strony szosy.	**277.809**
5	NK BK	0.71	39.92	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**277.817** **277.394**
				szosa: Śniatyń — Horodenka	
6	NK BK	1.87	2.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**277.644** **277.224**
7	B	1.23	3.87	Kapliczka przydrożna, w ścianie bocznej.	**256.675**
8	B	1.98	5.06	**Potoczek,** młyn motorowy, w ścianie od strony szosy.	**259.701**
9	NK BK	2.03	7.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**282.904** **282.500**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
10	NK BK		9.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**307.650** **307.233**
		2.04			
11	BK NK		11.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**306.736** **307.148**
		2.02			
12	BK NK		13.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**278.332** **278.740**
		2.91			
13	B		15.86	Dom murowany przy szosie, w ścianie od strony szosy.	**289.171**
		2.18			
14	NK BK		18.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**250.693** **250.272**
		2.04			
15	NK BK		20.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**281.102** **280.682**
		2.66			
16	T		22.60	**Jasieniów Polny,** kościół rzymskokatolicki, w ścianie bocznej.	**279.031**
		0.04			
17	B		22.60	**Jasieniów Polny,** kościół rzymskokatolicki, w ścianie bocznej.	**277.571**
		1.45			
18	NK BK		24.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**308.232** **307.816**
		2.07			
19	NK BK		26.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**312.752** **312.335**
		1.75			
20	T		28.00	**Horodenka,** kościół rzymsko-katolicki, w ścianie bocznej.	**265.904**
		—			
21	B		28.00	**Horodenka,** kościół rzymsko-katolicki, w ścianie bocznej.	**264.489**
		1.69			
				szosa: Horodenka — Uścieczko	
22	NK BK		2.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**293.223** **292.806**
		2.02			
23	NK BK		4.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**297.263** **296.843**
		2.00			
24	NK BK		6.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**300.366** **299.950**
		1.98			
25	NK BK		8.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**309.744** **309.351**
		1.98			
26	NK BK		10.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**340.695** **340.286**
		2.00			
27	NK BK		12.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**258.320** **257.905**
		2.01			
28	NK BK		14.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**216.434** **216.004**
		2.05			
				szosa: Uścieczko — Worwolińce	
29	B		11.98	Most na Dniestrze, w przyczółku od strony Horodenki.	**166.431**
		0.24			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
30	B	2.34	11.74	Most na Dniestrze, w przyczółku od strony Uścieczka.	166.440
31	B	—	9.40	**Uścieczko,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	179.758
32	T	1.41	—	**Uścieczko,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	180.982
33	BK	1.98	8.00	Kamień niwelacyjny z bolcem podziemnym.	217.437
34	BK	2.01	6.00	Kamień niwelacyjny z bolcem podziemnym.	277.407
35	NK BK	2.04	4.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	333.168 332.762
36	NK BK	2.05	2.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	314.944 314.525
				szosa: Tarnopol — Zaleszczyki	
37	BK NK		330.06	**Worwolińce,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	320.254 320.672
				CIĄG BOCZNY: WORWOLIŃCE — ZALESZCZYKI	
37	NK BK	1.94	330.06	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	320.672 320.254
38	NK BK	1.70	332.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	313.085 312.672
39	B	0.04	333.70	Stacja kolejowa **Torskie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	305.578
40	T	2.39	333.70	Stacja kolejowa **Torskie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	306.804
41	NK BK	2.00	336.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	305.039 304.627
42	NK BK	2.06	338.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	306.204 305.782
43	NK BK	1.95	340.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	297.487 297.072
44	NK BK	1.76	342.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	290.404 289.999
45	B	2.18	343.80	Strażnica kolejowa przy przecięciu się szosy z torem kolejowym.	255.705
46	B	0.82	346.00	**Zaleszczyki,** szpital powiatowy.	201.356
47	B	0.89	—	**Zaleszczyki,** wiadukt kolejowy naprzeciw cmentarza żydowskiego.	173.508
48	B	0.05	—	**Zaleszczyki,** cerkiew greckokatolicka.	169.161
49	T		—	**Zaleszczyki,** cerkiew greckokatolicka.	170.649

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 77: TARNOPOL — WORWOLIŃCE pomiar 1935 r. (szosą i torem kolejowym)	
1	T		—	**Tarnopol,** ul. Lwowska, kościół greckokatolicki, w ścianie bocznej.	**312.639**
		0.01			
2	B		—	**Tarnopol,** ul. Lwowska, kościół greckokatolicki, w ścianie bocznej.	**311.344**
		1.98			
3	B		—	**Tarnopol,** ul. ks. Ostrogskiego, dzwonnica kościoła greckokatolickiego.	**312.329**
		0.01			
4	T		—	**Tarnopol,** ul. ks. Ostrogskiego, dzwonnica kościoła greckokatolickiego.	**313.882**
		0.89			
5	B		227.23	**Tarnopol,** kaplica cmentarna, w ścianie od strony szosy.	**342.289**
		2.75			
6	B		229.94	Przepust, nad światłem.	**305.483**
		1.82			
7	B		231.19	**Berezowica Wielka,** kościół katolicki, w ścianie od strony szosy na prawo od wejścia.	**311.461**
		2.37			
8	B		233.67	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru, km kolejowy 10.385.	**320.736**
		2.30			
9	B		235.97	Przepust.	**332.873**
		1.92			
10	B		237.85	**Myszkowice,** kościół rzymskokatolicki, w ścianie bocznej.	**317.712**
		—			
11	T		237.85	**Myszkowice,** kościół rzymskokatolicki, w ścianie bocznej.	**319.043**
		0.26			
12	M[1]		237.55	**Myszkowice,** kościół greckokatolicki, w ścianie bocznej od strony szosy; reper austriacki Höhenmarke.	**322.634**
		2.35			
13	B		240.18	**Czartoria,** dom ludowy imienia Henryka Sienkiewicza, w ścianie od strony szosy.	**288.256**
		0.53			
14	B		240.71	Przepust kamienny, w skrzydle przyczółka od strony Tarnopola.	**313.270**
		1.97			
15	B		242.64	Most drogowy, w przyczółku od strony Tarnopola.	**309.036**
		1.32			
16	B		243.94	**Mikulińce,** pomnik poległych w roku 1918/19, w cokole od strony parku.	**314.143**
		1.09			
17	B		244.93	**Mikulińce,** ul. Legionów, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**289.495**
		1.64			
18	B		246.47	Przepust kamienny.	**305.712**
		0.78			
19	B		247.24	Mostek, w przyczółku kamiennym od strony Trembowli.	**334.200**
		2.25			
20	B		249.56	Stacja kolejowa **Mikulińce Strusów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy, km kol. 27.37.	**355.138**
		—			
21	T		249.56	Stacja kolejowa **Mikulińce Strusów,** w ścianie od strony szosy.	**356.545**
		0.92			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
22	B	1.97	250.42	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**351.631**
23	B	1.64	252.16	Wiadukt nad torem kolejowym, w przyczółku od strony Tarnopola.	**317.882**
24	B	1.02	253.78	**Krowinka,** wiadukt kolejowy, w filarze.	**274.542**
25	B	1.60	254.53	**Krowinka,** budynek urzędu gminnego, w ścianie frontowej.	**265.257**
26	B	1.52	255.97	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Trembowli.	**263.990**
27	B	0.70	257.45	**Trembowla,** wiadukt kolejowy, w przyczółku od strony miasta.	**264.880**
28	B	0.02	—	**Trembowla,** ul. Mickiewicza róg Słowackiego, szkoła powszechna, w ścianie od strony ul. Słowackiego.	**265.398**
29	T	0.86	—	**Trembowla,** ul. Mickiewicza róg Słowackiego, szkoła powszechna, w ścianie od strony ul. Słowackiego.	**266.613**
30	B	1.42	—	**Trembowla,** ul. Chrzanowska, most żelbetowy, w przyczółku od strony Czortkowa.	**266.048**
31	B	4.61	260.23	**Plebanówka,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**284.290**
32	B	1.19	264.75	Przepust kamienny.	**324.766**
33	B	1.38	265.95	Mostek kamienny, w przyczółku od strony Trembowli.	**327.006**
34	B	2.08	267.22	Stacja kolejowa **Dereniówka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**335.852**
35	B	—	269.08	**Mszaniec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**342.213**
36	T	2.65	269.08	**Mszaniec,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**343.788**
37	B	3.06	271.72	Most szosowy żelbetonowy, w przyczółku od strony Czortkowa.	**324.941**
38	B	2.22	274.78	Most szosowy żelbetonowy, w przyczółku od strony Czortkowa.	**322.788**
39	NK BK	2.14	277.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**354.628** **354.214**
40	B	0.86	279.13	**Jabłonów,** most murowany przy skrzyżowaniu się szos,	**312.458**
41	T	—	—	**Jabłonów,** kościół greckokatolicki, w ścianie obok głównego wejścia.	**335.961**
42	M[2])	1.92	—	**Jabłonów,** kościół greckokatolicki, w ścianie obok głównego wejścia; reper austriacki Höhenmarke.	**335.934**
43	B	3.14	281.05	Przepust murowany.	**318.443**
44	B	1.06	284.19	Przepust murowany.	**299.020**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
45	B	0.42	285.24	**Kopyczyńce,** ulica Waleriana Karasińskiego, szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**311.219**
46	B	—	285.48	**Kopyczyńce,** ul. Sobieskiego, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**309.252**
47	T	0.33	285.48	**Kopyczyńce,** ul. Sobieskiego, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**310.744**
48	M[3])	1.19	285.35	**Kopyczyńce,** ulica Karasińskiego, kościół katolicki, w ścianie frontowej; reper austriacki Höhenmarke.	**312.829**
49	NK BK	1.50	286.50	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**322.827** **322.409**
50	NK BK	1.99	288.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**305.480** **305.056**
51	NK BK	2.00	290.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**297.817** **297.391**
52	NK BK	1.83	292.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**319.307** **318.887**
53	B	—	293.84	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy, km kol. 112.74.	**306.453**
54	T	1.18	293.84	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy, km kol. 112.74.	**308.075**
55	NK BK	1.99	295.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**328.548** **328.132**
56	NK BK	2.00	297.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**301.062** **300.651**
57	NK BK	1.66	299.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**276.536** **276.121**
58	B	—	300.63	**Czortków,** ulica Kornela Ujejskiego Nr 11, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**218.524**
59	T	0.66	300.63	**Czortków,** ulica Kornela Ujejskiego, szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**220.054**
60	B	0.65	301.22	**Czortków,** ulica Jana Sobieskiego, ratusz, w cokole wieży od strony ul. Sobieskiego.	**225.689**
61	B	—	301.81	**Czortków,** ulica Mickiewicza, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**251.710**
62	T	0.59	301.81	**Czortków,** ulica Mickiewicza, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**253.180**
63	B	1.30	302.42	**Czortków,** budynek na cmentarzu, w ścianie od strony ulicy Mickiewicza.	**279.757**
64	NK BK	1.30	303.70	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**318.285** **317.872**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
65	NK		305.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**333.620**
	BK	2.03			**333.210**
66	NK		307.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**314.251**
	BK	2.10			**313.826**
67	B	2.20	309.08	Przepust kamienny.	**314.804**
68	B	0.44	311.25	**Jagielnica,** brama cmentarna, od strony szosy.	**312.271**
69	M[4])	2.48	311.25	**Jagielnica,** kościół katolicki, w ścianie frontowej od strony ulicy Piłsudskiego; reper austriacki Höhenmarke.	**293.441**
				odcinek kolejowy: Jagielnica — Tłuste	
70	B	—	12.80	Stacja kolejowa **Jagielnica,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**321.189**
71	T	1.73	12.80	Stacja kolejowa **Jagielnica,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**322.544**
72	B	0.85	14.49	Mostek, w przyczółku od strony Tłustego.	**322.974**
73	B	1.70	15.34	Przepust.	**310.317**
74	B	1.86	16.99	Przepust.	**304.680**
75	B	3.00	18.81	Przepust.	**308.182**
76	B	0.90	21.81	Most na rzece Dubie, w przyczółku od strony Jagielnicy.	**289.700**
77	B	—	22,65	Stacja kolejowa **Tłuste,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**295.098**
78	T	0.72	22.65	Stacja kolejowa **Tłuste,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**296.433**
				szosa: Hrubieszów — Zaleszczyki	
79	M[5])	3.07	—	**Tłuste,** Rynek, kościół katolicki, w ścianie bocznej; reper austriacki Höhenmarke.	**286.289**
80	NK		326.10	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**307.056**
	BK	2.02			**306.637**
81	NK		328.10	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**330.406**
	BK	2.08			**329.990**
82	BK		330.06	**Worwolińce,** kamień niwelacyjny z bolcem podziemnym i nitem.	**320.254**
	NK				**320.672**

[1]) Wysokość nad poziomem Morza Adriatyckiego według katalogu austriackiego = 323.102 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ = 336.420 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ = 313.317 m.
[4]) „ „ „ „ „ „ „ = 293.944 m.
[5]) „ „ „ „ „ „ „ = 286.815 m.

Linia 78: ZŁOCZÓW — TARNOPOL

pomiar 1934 i 1935 r. (torem kolejowym)

1	T	—	—	**Złoczów,** gmach sądu okręgowego, w ścianie od ulicy Potockiego.	**266.943**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
2	B		—	**Złoczów,** gmach sądu okręgowego, w ścianie od ulicy Sobieskiego.	**265.436**
		2.46			
3	B		417.70	Stacja kolejowa **Złoczów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**277.827**
		0.03			
4	T		417.65	Stacja kolejowa **Złoczów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**279.555**
		1.51			
5	B		419.22	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**283.797**
		2.03			
6	B		421.20	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**290.961**
		1.52			
7	B		422.80	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**291.914**
		2.75			
8	B		425.57	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**306.201**
		0.82			
9	B		426.32	Stacja kolejowa **Zarwanica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**311.005**
		0.02			
10	T		426.32	Stacja kolejowa **Zarwanica,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**312.317**
		1.48			
11	B		427.80	Mostek, w przyczółku od strony Złoczowa.	**318.093**
		1.91			
12	B		429.70	Przepust, w skrzydle od strony Złoczowa.	**336.168**
		2.89			
13	B		432.40	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**368.386**
		0.94			
14	B		433.27	Stacja kolejowa **Płuhów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**367.601**
		0.02			
15	T		433.27	Stacja kolejowa **Płuhów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony toru.	**368.842**
		2.28			
16	B		435.55	Mostek, w przyczółku od strony Złoczowa.	**356.078**
		3.47			
17	B		438.98	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**345.200**
		0.65			
18	B		439.53	Stacja kolejowa **Zborów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**345.892**
		0.07			
19	T		439.59	Stacja kolejowa **Zborów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**347.357**
		3.16			
20	B		442.65	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**350.639**
		3.15			
21	B		445.66	Mostek, w przyczółku od strony Tarnopola.	**348.187**
		1.19			
22	B		446.85	Stacja kolejowa **Jarczowce,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**354.875**
		—			
23	T		446.85	Stacja kolejowa **Jarczowce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**356.260**
		2.79			
24	B		449.61	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**373.292**
		1.53			
25	B		451.09	Most, w przyczółku od strony Złoczowa.	**371.721**
		3.95			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
26	B		454.82	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**359.084**
		1.42			
27	B		456.24	Stacja kolejowa **Jezierna,** wieża wodna, w ścianie bocznej.	**357.993**
		0.14			
28	T		456.35	Stacja kolejowa **Jezierna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**359.611**
		1.39			
29	T		—	**Jezierna,** ul. Kolejowa, kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**361.311**
		1.50			
30	B		457.59	Wiadukt nad torem, w skrzydle przyczółku od strony Tarnopola.	**361.193**
		2.83			
31	B		460.36	Most, w przyczółku od strony Złoczowa.	**350.986**
		2.93			
32	B		463.19	Stacja kolejowa **Cebrów,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**341.810**
		0.02			
33	T		463.19	Stacja kolejowa **Cebrów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**342.922**
		1.95			
34	B		465.07	Mostek, w przyczółku od strony Tarnopola.	**327.465**
		3.47			
35	B		468.50	Przystanek osobowy **Kurowce,** budynek przystanku, w ścianie od strony toru.	**316.908**
		2.69			
36	B		471.17	Most, w przyczółku od strony Tarnopola.	**310.921**
		1.69			
37	B		472.85	Stacja kolejowa **Hłuboczek Wielki,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**309.804**
		0.02			
38	T		472.85	Stacja kolejowa **Hłuboczek Wielki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**310.992**
		2.15			
39	B		475.00	Most na rzece Seret, w przyczółku od strony Złoczowa.	**307.853**
		2.81			
40	B		477.81	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**319.020**
		2.03			
41	B		479.83	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**323.582**
		1.87			
42	B		481.70	Stacja kolejowa **Tarnopol,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**324.733**
		—			
43	T		481.70	Stacja kolejowa **Tarnopol,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**326.262**
		1.71			
44	B		—	**Tarnopol,** ul. Lwowska, kościół greckokatolicki, w ścianie bocznej.	**311.344**
		—			
45	T		—	**Tarnopol,** ul. Lwowska, kościół greckokatolicki, w ścianie bocznej.	**312.639**

Linia 79: LWÓW — ZŁOCZÓW

pomiar 1933 r. (szosą)

1	T	—	—	**Lwów,** ratusz, w ścianie od strony Muzeum Narodowego im. kr. J. Sobieskiego.	**286.058**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
2	B	1.09	—	**Lwów,** ratusz, w ścianie od strony Muzeum Narodowego im. kr. J. Sobieskiego.	**284.294**
3	B	0.88	—	**Lwów,** ul. Piekarska Nr 39 róg ul. Głowińskiego, w ścianie od ul. Głowińskiego.	**289.024**
4	T	0.87	—	**Lwów,** cmentarz łyczakowski, brama główna, w filarze; reper miejskiej niwelacji precyzyjnej (tabliczkowy).	**306.439**
5	B	0.71	—	**Lwów,** ul. Łyczakowska Nr 135; reper miejski Nr 400.	**319.202**
6	B	—	—	**Lwów,** rogatka łyczakowska, dom urzędu akcyzowego, w ścianie od strony ul. Łyczakowskiej; reper miejski Nr 421.	**353.618**
7	T	1.90	—	**Lwów,** rogatka łyczakowska, dom urzędu akcyzowego, w ścianie od strony ul. Łyczakowskiej.	**354.844**
8	B	2.42	363.52	Dom przy fabryce drożdży, w ścianie od strony szosy.	**307.699**
9	B	1.72	365.94	Wiadukt kolejowy nad szosą.	**306.698**
10	B	—	367.66	**Winniki,** Państwowa Fabryka Wyrobów Tytoniowych, budynek fabryczny, w ścianie od strony szosy.	**289.257**
11	T	1.43	367.66	**Winniki,** Państwowa Fabryka Wyrobów Tytoniowych, budynek fabryczny, w ścianie od strony szosy.	**290.938**
12	B	2.84	369.09	**Winniki,** młyn parowy, w ścianie od strony szosy.	**276.708**
13	B	2.88	371.93	**Podbereźce,** dom Herca Jana, w ścianie bocznej.	**261.234**
14	B	1.61	374.81	Przepust drogowy.	**246.736**
15	B	3.06	376.42	Przepust kolejowy.	**239.693**
16	B	4.90	379.48	**Lisze,** budynek folwarczny, w ścianie frontowej.	**237.017**
17	B	2.91	384.08	Koszarka drogowa, w ścianie bocznej.	**265.452**
18	NK BK	2.36	387.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**261.227** **260.780**
19	B	0.06	389.34	**Kurowice,** kościół greckokatolicki, w ścianie bocznej.	**239.303**
20	T	2.90	389.34	**Kurowice,** kościół greckokatolicki, w ścianie bocznej.	**240.695**
21	B	2.65	392.20 (94.60)	Młyn przy rozwidleniu szos, w ścianie od strony szosy.	**239.667**
				szosa: Kurowice — Złoczów	
22	B	1.98	91.97	**Unterwalden,** kościół ewangelicki, w ścianie bocznej.	**262.347**
23	B	3.02	90.00	**Szopki,** dom Kurowica Michała, w ścianie od strony szosy.	**257.694**
24	NK BK	2.42	87.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**252.626** **252.193**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
25	T		84.62	**Słowita,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**273.756**
		0.02			
26	B		84.62	**Słowita,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**272.541**
		1.80			
27	B		82.81	Przepust.	**254.114**
		2.86			
28	NK BK		80.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**276.867** **276.419**
		2.38			
29	B		77.73	Mostek, w przyczółku od strony Złoczowa.	**244.071**
		2.11			
30	B		75.50	Przepust.	**247.957**
		2.06			
31	B		73.40	Przepust.	**268.570**
		3.53			
32	T		69.96	**Lackie Małe,** folwark ss. Opatrzności, stary dwór, w ścianie bocznej.	**272.248**
		0.02			
33	B		69.96	**Lackie Małe,** folwark ss. Opatrzności, stary dwór, w ścianie od strony szosy.	**270.579**
		3.35			
34	B		66.70	Przepust, w przyczółku od strony Złoczowa.	**295.993**
		1.43			
35	B		65.30	**Jasionowce,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**273.799**
		3.36			
36	B		61.92	**Złoczów,** dom Bohunowicza Dyonizego na przedmieściu Złoczowa.	**273.040**
		1.56			
37	B		—	**Złoczów,** gmach sądu okręgowego, w ścianie od strony ulicy Sobieskiego.	**265.436**
		0.01			
38	T		—	**Złoczów,** gmach sądu okręgowego, w ścianie od strony ulicy Potockiego.	**266.943**
				CIĄG BOCZNY	
6	B		—	**Lwów,** rogatka łyczakowska, dom urzędu akcyzowego, w ścianie od strony ulicy Łyczakowskiej; reper miejski Nr 421.	**353.618**
		—			
39	T		—	**Lwów,** rogatka łyczakowska, dom urzędu akcyzowego, w ścianie od strony ulicy Łyczakowskiej; reper miejskiej niwelacji precyzyjnej (tabliczkowy).	**355.185**
				Linia 80: ZŁOCZÓW — DUBNO pomiar 1931 i 1933 r. (szosą)	
1	T		—	**Złoczów,** budynek sądu okręgowego, w ścianie od strony ulicy Potockiego.	**266.943**
		—			
2	B		—	**Złoczów,** budynek sądu okręgowego, w ścianie od strony ulicy Sobieskiego.	**265.436**
		1.33			
3	B		36.65	**Złoczów,** młyn motorowy Arona Brandta na przedmieściu, w ścianie od strony szosy.	**269.737**
		2.80			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
4	B		33.94	Dom Markusa Solitera, w ścianie bocznej.	**282.913**
		1.85			
5	NK		32.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**294.499**
	BK				**294.052**
		2.36			
6	B		29.60	**Sasów,** Rynek, szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**273.879**
		0.08			
7	T		29.60	**Sasów,** kościół katolicki, w ścianie od strony rynku.	**275.898**
		1.41			
8	B		28.22	Mostek, w przyczółku od strony Złoczowa.	**267.325**
		4.51			
9	B		23.72	**Podhorce,** browar, budynek dwupiętrowy, w ścianie od strony szosy.	**298.939**
		2.78			
10	B		20.89	**Podhorce,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**395.576**
		—			
11	T		20.89	**Podhorce,** kościół katolicki, w ścianie tylnej.	**397.093**
		3.30			
12	B		17.62	Przepust.	**283.634**
		1.93			
13	B		15.69	**Jasionów,** budynek probostwa greckokatolickiego, w ścianie od strony szosy.	**268.532**
		1.96			
14	B		13.72	**Dubie,** dom Bieniewicza Jana, w ścianie bocznej od strony Dubna.	**261.628**
		2.86			
15	B		10.83	Przepust.	**256.726**
		2.27			
16	B		8.55	**Suchodoły,** dom Rottera Bolesława, w ścianie od strony szosy.	**243.785**
		3.70			
17	B		5.10	Dom Stanisława Hautmana, w ścianie od strony szosy.	**243.346**
		3.00			
18	B		2.18	**Hutniki,** dom Marcina Bojki, w ścianie bocznej.	**241.892**
		2.30			
19	B		1.07	Strażnica kolejowa przy przejeździe, w ścianie od strony toru.	**227.693**
		1.55			
20	B		—	**Brody,** kościół katolicki, w ścianie od ul. Korzeniowskiego.	**226.737**
		0.02			
21	T		—	**Brody,** kościół kat., w ścianie od ul. Korzeniowskiego.	**228.155**
		1.95			
				szosa: Brody — Dubno	
22	B		62.69	Dom mieszkalny, należący do koszar wojskowych.	**227.796**
		2.80			
23	NK		60.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**244.183**
	BK				**243.737**
		2.10			
24	NK		58.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**233.800**
	BK				**233.351**
		2.68			
25	B		55.57	Przepust.	**219.988**
		2.38			
26	B		53.09	**Radziwiłłów,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**222.683**
		2.20			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
27	NK BK	2.50	51.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	224.234 223.782
28	B	0.07	48.75	**Krupiec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej bramy cerkiewnej.	219.626
29	T	2.75	48.75	**Krupiec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	221.450
30	NK BK	2.20	46.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	225.743 225.296
31	B	2.00	43.90	Mostek, w przyczółku od strony Dubna.	227.366
32	NK BK	2.00	42.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	231.937 231.496
33	B	3.14	40.02	Przepust.	221.196
34	NK BK	2.58	37.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	237.851 237.408
35	B	2.38	34.52	Przepust.	224.595
36	B	3.36	32.40	Szopa murowana hr. Tarnowskiego, w ścianie wieżyczki od strony szosy.	216.800
37	B	1.70	29.24	Przepust.	217.030
38	B	1.90	27.57	Przepust.	229.022
39	B	2.36	25.73	Przepust.	217.430
40	B	1.70	23.50	Przepust.	213.627
41	B	2.93	21.88	Przepust.	212.775
42	B	1.65	19.05	**Ptycza,** plebania kościoła katolickiego, w ścianie od strony szosy.	214.652
43	B	1.50	17.50	Przepust.	209.499
44	B	2.19	16.05	Przepust.	208.452
45	NK BK	3.04	14.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	241.821 241.378
46	B	1.32	10.99	Przepust.	208.943
47	B	2.80	9.73	Przepust.	200.131
48	NK BK	2.94	7.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	207.108 206.650
49	B	1.98	4.15	Przepust.	220.484
50	B	1.56	2.20	Przepust.	196.966
51	B	1.16	0.89	**Dubno,** budynek P. K. U. (dawny budynek kościelny).	207.859

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
52	B		—	**Dubno,** ul. Farna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**205.337**
		—			
53	T		—	**Dubno,** ul. Farna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**206.936**
				CIĄG BOCZNY	
52	B		—	**Dubno,** ulica Farna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**205.337**
		5.14			
54	M[1])		—	Stacja kolejowa **Dubno,** wieża wodna; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**208.036**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 roku = 207.661 m.

Linia 81: KOWEL — DUBNO
pomiar 1931 i 1936 r. (szosą)

1	T,		—	**Kowel,** sobór prawosławny.	**173.745**
		—			
2	B		—	**Kowel,** sobór prawosławny.	**172.281**
		2.12			
3	B		144.70	**Kowel,** ul. Łucka, kaplica cmentarna, w ścianie od strony szosy.	**175.756**
		—			
4	T		144.70	**Kowel,** ul. Łucka, kaplica cmentarna, w ścianie od strony szosy.	**177.274**
		2.63			
				szosa: Kowel — Łuck	
5	B		147.45	Mostek, w przyczółku od strony Łucka.	**172.888**
		3.04			
6	B		150.48	Mostek, w przyczółku od strony Łucka.	**172.930**
		2.39			
7	B		152.87	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**176.153**
		3.18			
8	B		156.04	Mostek, w przyczółku od strony Łucka.	**182.021**
		2.37			
9	B		158.40	**Wólka Lubitowska,** koszarka drogowa Nr 6, w ścianie od strony szosy.	**192.971**
		—			
10	T		158.40	**Wólka Lubitowska,** koszarka drogowa Nr 6, w ścianie bocznej od strony Łucka.	**194.471**
		2.62			
11	B		160.97	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**185.583**
		2.57			
12	B		163.53	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**183.613**
		2.70			
13	B		166.21	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**191.022**
		4.07			
14	B		169.80	**Hołoby,** kościół katolicki, z prawej strony drzwi wejściowych.	**188.504**
		—			
15	T		169.80	**Hołoby,** kościół katolicki, z prawej strony drzwi wejściowych.	**190.056**
		3.30			
				szosa: Hołoby — Łuck	
16	B		2.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy.	**182.161**
		3.62			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
17	B		6.50	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**179.444**
		3.10			
18	B		9.58	Most na Stochodzie, w przyczółku od strony Łucka.	**179.979**
		2.42			
19	S		12.00	Słup żelazny.	**181.480**
		2.09			
20	B		14.09	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**183.664**
		2.58			
21	B		16.67	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**184.234**
		2.33			
22	S		19.00	Słup żelazny.	**190.620**
		3.00			
23	S		22.00	Słup żelazny.	**197.709**
		3.00			
24	S		25.00	Słup żelazny.	**193.377**
		2.76			
25	B		27.72	**Kopaczówka,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**196.050**
		—			
26	T		27.72	**Kopaczówka,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**197.876**
		3.29			
27	S		31.00	Słup żelazny.	**194.692**
		2.64			
28	B		33.62	Przepust.	**182.170**
		2.36			
29	NK BK		36.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**192.049** **191.610**
		3.05			
30	B		39.05	Przepust.	**197.411**
		1.68			
31	B		40.70	Przepust.	**185.674**
		2.88			
32	B		43.63	**Łuck,** ul. Kościuszki Nr 155, w ścianie od strony szosy.	**190.843**
		2.20			
33	B		—	**Łuck,** w ścianie dzwonnicy katedry rzymskokatolickiej.	**186.369**
		—			
34	T		—	**Łuck,** katedra rzymskokatolicka, w ścianie bocznej od strony zamku.	**188.434**
		1.62			
35	B		—	**Łuck,** ul. Chrobrego Nr 83, dom Sztrachmana Joska, w ścianie frontowej.	**193.224**
		1.50			
36	B		—	**Łuck,** ul. Chrobrego Nr 267, dom Kiseła Józefa, w ścianie frontowej.	**192.182**
		2.27			
				szosa: Łuck — Dubno	
37	B		2.24	Chmielarnia Woł. Tow. Org. Kółek Rolniczych, w ścianie od strony szosy.	**194.561**
		2.76			
38	NK		5.00	Kamień niwelacyjny.	**203.811**
		3.00			
39	NK		8.00	Kamień niwelacyjny.	**185.306**
		2.21			
40	B		10.21	Przepust.	**224.304**
		2.34			
41	B		12.55	Mostek, w przyczółku od strony Dubna.	**215.928**
		1.61			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
42	B		14.16	**Wielka Horodnica,** dom Gabzdziła Antoniego, w ścianie od strony szosy.	**195.118**
		—			
43	T		14.16	**Wielka Horodnica,** dom Gabzdziła Antoniego, w ścianie bocznej od skrzyżowania dróg.	**196.761**
		3.64			
44	B		17.80	Mostek, w przyczółku od strony Dubna.	**208.424**
		1.86			
45	B		19.66	Mostek, w przyczółku od strony Dubna.	**216.335**
		2.18			
46	B		21.84	Mostek, w przyczółku od strony Łucka.	**235.781**
		2.16			
47	NK		24.00	Kamień niwelacyjny.	**227.534**
		3.40			
48	B		27.40	Mostek, w przyczółku od strony Łucka.	**201.410**
		2.51			
49	B		29.91	Mostek, w przyczółku od strony Łucka.	**205.354**
		3.20			
50	B		33.11	Mostek, w przyczółku od strony Łucka.	**197.774**
		2.89			
51	NK		36.00	Kamień niwelacyjny.	**210.888**
		2.39			
52	B		38.39	**Podhajce,** dom Jeraska Antoniego (karczma), w ścianie od strony szosy.	**198.065**
		1.32			
53	B		39.71	**Mikołajów,** chmielarnia Jana Szyszko, w ścianie od strony szosy.	**206.306**
		2.29			
54	NK		42.00	Kamień niwelacyjny.	**207.253**
		2.63			
55	B		44.63	**Lutgardówka,** dom Swobody Antoniego.	**204.944**
		6.03			
56	T		—	**Dubno,** ul. Farna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**206.936**
				CIĄG BOCZNY	
32	B		43.63	**Łuck,** ulica Kościuszki Nr 155, w ścianie od strony szosy.	**190.843**
		0.12			
57	B		43.55	**Łuck,** ulica Kościuszki Nr 1, w ścianie od strony Kowla.	**187.935**
				Linia 82: DUBNO — RÓWNE pomiar 1933 i 1934 r. (szosą)	
				szosa: Łuck — Dubno	
1	T		—	**Dubno,** ulica Farna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**206.936**
		—			
2	B		—	**Dubno,** ulica Farna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**205.337**
		1.22			
3	S		49.51	Słup żelazny obok mostu na rzece Ikwie; reper wodny.	**195.293**
		2.24			
4	B		47.26	Mostek, w przyczółku od strony Równego.	**196.146**
		1.70			
				szosa: Dubno — Równe	
5	NK BK		38.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**209.843** **209.378**
		2.56			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
6	B	2.98	35.47	Mostek drogowy, w przyczółku od strony Równego.	**209.240**
7	B	2.00	32.53	Chutor **Pohorelecki,** w ścianie budynku mieszkalnego od strony szosy.	**258.112**
8	B	3.35	30.54	**Młodawa,** dom Wł. Nowaka koło młyna, w ścianie od strony szosy.	**261.789**
9	B	4.26	27.19	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Równego.	**219.538**
10	B	3.06	22.97	**Chomut,** dom Józefa Manowskiego, w ścianie od strony szosy.	**216.650**
11	NK BK	2.99	20.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**260.630** **260.194**
12	B	2.91	17.12	Most, w przyczółku od strony Dubna.	**211.013**
13	B	2.94	14.36	Mostek, w przyczółku od strony Równego.	**234.610**
14	B	2.50	11.40	Mostek, w przyczółku od strony Równego.	**243.324**
15	NK BK	2.02	9.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**219.258** **218.809**
16	NK BK	2.70	7.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**229.126** **228.671**
17	B	2.89	4.38	**Tynne,** dom Jarosława Nowotnego, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**223.447**
18	B	1.48	1.66	**Równe,** rzeźnia miejska, w ścianie od strony szosy.	**201.241**
19	B	1.22	—	**Równe,** ulica Wyspiańskiego, dom podoficerski 45 p. p., w ścianie frontowej.	**208.781**
20	B	0.81	—	**Równe,** ul. 3-go Maja, kościół katolicki, w filarze ogrodzenia kościoła.	**187.027**
21	B	—	—	**Równe,** ul. Soborna Nr 4, dom plebanii cerkwi prawosławnej, w ścianie bocznej.	**187.149**
22	T		—	**Równe,** ul. Soborna Nr 4, dom plebanii cerkwi prawosławnej, w ścianie bocznej.	**188.665**
				Linia 83: SARNY — RÓWNE pomiar 1931 r. (torem kolejowym)	
1	T	—	—	Stacja kolejowa **Sarny,** budynek stacyjny, w ścianie północno-wschodniej.	**159.406**
2	B	3.51	—	Stacja kolejowa **Sarny,** budynek stacyjny, w ścianie północno-wschodniej.	**158.252**
3	B	—	3.42	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**157.124**
4	T	2.88	3.42	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**158.412**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
5	S		6.27	Słup żelazny w pobliżu strażnicy kolejowej Nr 7 przy drodze z Niemowicz do Zabrodnicz.	**156.426**
		2.74			
6	S		9.00	Słup żelazny około 130 m od rzeki Rudeńki i około 125 m od drogi do Niemowicz.	**159.472**
		2.00			
7	S		11.00	Słup żelazny w pobliżu strażnicy kolejowej w odległości 30 m od przejazdu.	**157.751**
		2.40			
8	S		13.40	Słup żelazny w pobliżu kanału.	**159.185**
		2.25			
9	B		15.66	Stacja kolejowa **Niemowicze,** budynek z wagą, w ścianie północnej.	**159.820**
		—			
10	T		15.66	Stacja kolejowa **Niemowicze,** budynek z wagą, w ścianie północnej.	**161.062**
		1.89			
11	S		17.50	Słup żelazny w pobliżu strażnicy kolejowej.	**162.649**
		2.97			
12	S		20.47	Słup żelazny przy przejeździe na uroczysko Dołboje.	**166.176**
		1.63			
13	S		22.10	Słup żelazny w pobliżu skrzyżowania się drogi ze wsi Karaczun z torem kolejowym w odległości 30 m od budynku kolejowego.	**166.864**
		2.23			
14	S		24.33	Słup żelazny w odległości 29 m od strażnicy kolejowej i 5 m od drogi ze Smolarni przy torze kolejowym.	**167.001**
		2.90			
15	B		27.22	Stacja kolejowa **Małyńsk,** budynek z wagą, w ścianie północnej.	**172.971**
		—			
16	T		27.22	Stacja kolejowa **Małyńsk,** budynek z wagą, w ścianie północnej.	**174.128**
		2.53			
17	S		29.70	Słup żelazny na uroczysku Zaruckie Bagno.	**176.968**
		2.32			
18	S		32.01	Słup żelazny w odległości 26 m w kierunku Sarn od przejazdu ze wsi Polany.	**180.196**
		2.10			
19	S		34.11	Słup żelazny przy przecięciu się traktu ze wsi Krzeszewo z torem kolejowym w odległości 20 m od strażnicy kolejowej.	**182.169**
		3.20			
20	S		37.30	Słup żelazny na uroczysku Hradnik.	**183.118**
		2.18			
21	B		39.47	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**180.556**]
		—			
22	T		39.47	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**181.712**
		1.94			
23	S		41.40	Słup żelazny w pobliżu przejazdu i strażnicy kolejowej.	**179.573**
		2.30			
24	S		43.70	Słup żelazny na uroczysku Stujło w odległości 24 m od kanału w kierunku Sarn.	**180.200**
		2.93			
25	S		46.63	Słup żelazny przy przejeździe ze wsi Rokitno do wsi Piasków.	**186.082**
		1.63			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
26	S	2.75	48.25	Słup żelazny przy skrzyżowaniu się traktu ze wsi Rokitno do wsi Karczewie z torem kolejowym.	**186.461**
27	S	2.62	51.00	Słup żelazny przy przecięciu się drogi z leśnictwa Peremeńka z torem kolejowym.	**179.519**
28	B	—	53.62	Stacja kolejowa **Kostopol,** budynek z wagą, w ścianie północnej.	**186.857**
29	T	3.65	53.60	Stacja kolejowa **Kostopol,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**188.259**
30	S	2.85	57.22	Słup żelazny przy przecięciu się drogi ze wsi Maszcza do wsi Lasopol z torem kolejowym.	**193.115**
31	B	—	60.06	**Lasopol,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**198.198**
32	T	2.73	60.06	**Lasopol,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**199.435**
33	S	3.31	62.78	Słup żelazny przy przejeździe ze wsi Kamienna Góra do wsi Trikopce.	**198.809**
34	B	—	66.09	Stacja kolejowa **Lubomirsk,** budynek z wagą, w ścianie północnej.	**206.884**
35	T	3.03	66.09	Stacja kolejowa **Lubomirsk,** budynek z wagą, w ścianie północnej.	**207.855**
36	S	2.49	69.08	Słup żelazny przy przejeździe z m. Aleksandrii.	**195.831**
37	S	3.28	71.56	Słup żelazny przy przejeździe z m. Aleksandrii.	**186.686**
38	S	1.42	74.83	Słup żelazny przy przejeździe ze wsi Kustyń do wsi Siergiejówka.	**188.692**
39	B	—	76.24	Stacja kolejowa **Rzeszuck,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**191.632**
40	T	2.77	76.24	Stacja kolejowa **Rzeszuck,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**193.001**
41	S	3.43	79.00	Słup żelazny przy skrzyżowaniu się drogi ze wsi Kustyń do wsi Szpanów z torem kolejowym.	**203.008**
42	S	1.88	82.43	Słup żelazny przy przejeździe z fabryki i wsi Szpanów do miejscowości Wydrynka i Nowy Dwór.	**195.014**
43	S	0.78	84.30	Słup żelazny.	**183.748**
44	S	2.12	85.08	Słup żelazny z literą „W" na lewym brzegu rzeki Uście.	**182.020**
45	B	—	87.13	Stacja kolejowa **Równe,** budynek stacyjny, w ścianie zachodniej.	**185.498**
46	T	1.82	87.13	Stacja kolejowa **Równe,** budynek stacyjny, w ścianie zachodniej.	**186.803**
47	T		—	**Równe,** ulica Soborna, plebania cerkwi prawosławnej.	**188.665**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Linia 84: ŁUNINIEC — SARNY pomiar 1929 i 1931 r. (torem kolejowym)		
1	T		—	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna.	**137.953**
		—			
2	B		—	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna.	**136.334**
		2.77			
3	S		2.50	Słup żelazny.	**135.500**
		2.75			
4	S		5.00	Słup żelazny.	**135.004**
		2.47			
5	S		7.50	Słup żelazny.	**135.225**
		2.82			
6	S		10.29	Słup żelazny.	**135.841**
		0.03			
7	NK		10.32	Blok żelazobetonowy podziemny.	**134.718**
		3.54			
8	S		13.50	Słup żelazny.	**135.228**
		1.73			
9	S		15.00	Słup żelazny.	**135.142**
		3.01			
10	S		18.00	Słup żelazny.	**135.057**
		2.99			
11	S		21.00	Słup żelazny.	**135.306**
		2.47			
12	S		—	Słup żelazny w pobliżu przystanku kolejowego Osowa Poleska, przy budce kol. 5/7.	**135.195**
		0.10			
13	NK		23.45	Przystanek kolejowy **Osowa Poleska,** blok żelazobetonowy podziemny.	**134.423**
		2.37			
14	S		25.80	Słup żelazny.	**134.985**
		3.05			
15	T		—	Stacja kolejowa **Widzibór,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**139.005**
		—			
16	B		—	Stacja kolejowa **Widzibór,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**137.566**
		2.57			
17	S		31.20	Słup żelazny.	**141.583**
		2.73			
18	S		34.00	Słup żelazny.	**153.536**
		3.10			
19	S		37.00	Słup żelazny.	**147.142**
		2.54			
20	S		39.50	Słup żelazny.	**139.949**
		2.44			
21	S		42.00	Słup żelazny.	**141.866**
		2.00			
22	NK		—	Stacja kolejowa **Horyń,** blok żelazobetonowy podziemny między budynkiem stacyjnym a budynkiem kol. mieszkalnym (12 m od budynku mieszkalnego).	**139.903**
		0.05			
23	S		—	Stacja kolejowa **Horyń,** słup żelazny obok budynku stacyjnego.	**141.076**
		0.52			
24	B		44.50	Most na Horyniu, w przyczółku na lewym brzegu.	**140.566**
		2.96			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
25	B		47.44	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**138.951**
		2.15			
26	B		49.57	Stacja kolejowa **Buchlicz,** w ścianie od strony torów.	**140.312**
		1.26			
27	B		50.82	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**137.280**
		1.63			
28	B		52.43	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**138.618**
		1.92			
29	B		54.32	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**139.966**
		1.99			
30	B		56.26	Stacja kolejowa **Udryck,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**143.222**
		—			
31	T		56.26	Stacja kolejowa **Udryck,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**144.869**
		1.18			
32	B		57.42	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**143.127**
		1.34			
33	B		58.74	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**141.580**
		1.50			
34	B		60.23	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**140.528**
		1.36			
35	B		61.59	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**139.538**
		1.59			
36	B		63.14	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**142.064**
		1.66			
37	B		64.75	Most, w przyczółku od strony Sarn.	**141.825**
		1.55			
38	B		66.31	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**143.204**
		1.82			
39	B		68.10	Stacja kolejowa **Biała nad Horyniem,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**143.291**
		3.01			
40	B		71.07	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**145.591**
		1.53			
41	B		72.57	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**144.336**
		1.33			
42	B		73.90	Przepust.	**141.824**
		2.24			
43	N		76.20	Most na rzece Słucz, w przyczółku na prawym brzegu.	**146.579**
		1.65			
44	B		77.78	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**145.248**
		—			
45	T		77.78	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**147.013**
		3.05			
46	B		80.82	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**149.108**
		0.76			
47	NK		81.60	Stacja kolejowa **Dąbrowica,** blok żelazobetonowy podziemny w pobliżu budynku stacyjnego (4.35 m od rogu płd.-zachodniego i 15.75 m od rogu płd.-wschodniego).	**146.828**
		2.32			
48	S		83.80	Słup żelazny.	**150.260**
		3.01			
49	S		86.80	Słup żelazny.	**148.969**
		3.01			
50	S		89.80	Słup żelazny.	**151.372**
		3.01			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
51	NK		92.80	Blok żelazobetonowy podziemny.	**153.225**
		—			
52	S		92.80	Słup żelazny.	**154.141**
		3.08			
53	S		95.80	Słup żelazny.	**151.019**
		3.01			
54	S		98.80	Słup żelazny.	**152.378**
		3.00			
55	S		101.80	Słup żelazny.	**156.478**
		3.00			
56	S		104.80	Słup żelazny.	**154.001**
		1.59			
57	B		—	Stacja kolejowa **Sarny,** budynek stacyjny, w ścianie północno-wschodniej.	**158.252**
		—			
58	T		—	Stacja kolejowa **Sarny,** budynek stacyjny, w ścianie północno-wschodniej.	**159.406**
				CIĄGI BOCZNE	
6	S		10.29	Słup żelazny.	**135.841**
		1.12			
59	S		—	Słup żelazobetonowy nad rzeką Prypeć przy mostach wolańskich; reper Dyr. Dróg Wodn.	**134.433**
		0.02			
60	S		—	Słup żelazny z literą „W" nad rzeką Prypeć przy mostach wolańskich.	**135.059**
				——— · ———	
16	B		—	Stacja kolejowa **Widzibór,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**137.566**
		—			
61	M[1])		—	Stacja kolejowa **Widzibór,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1890.	**138.284**
				——— · ———	
24	B		44.50	Most na Horyniu, w przyczółku na lewym brzegu.	**140.566**
		0.03			
62	S		44.48	Słup żelazny z literą „W" przy rzece Horyń, na lewym brzegu.	**139.660**
				——— · ———	
43	N		76.20	Most na rzece Słucz, w przyczółku na prawym brzegu.	**146.579**
		0.01			
63	S		76.10	Słup żelazny z literą „W" przy moście na Słuczy.	**144.325**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 roku = 138.036 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 85: KOWEL — SARNY pomiar 1930 r. (torem kolejowym)	
1	T		—	**Kowel,** sobór prawosławny.	**173.745**
		—			
2	B		—	**Kowel,** sobór prawosławny.	**172.281**
		2.62			
3	B		—	Stacja kolejowa **Kowel,** budynek stacyjny, w ścianie północno-zachodniej.	**175.472**
		—			
4	T		—	Stacja kolejowa **Kowel,** budynek stacyjny, w ścianie północno-zachodniej.	**177.222**
		2.62			
5	NK		2.50	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**174.966**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**174.707**
		2.51			
6	NK		5.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**173.595**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**173.343**
		2.51			
7	NK		7.50	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**171.784**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**171.528**
		2.51			
8	NK		10.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**172.481**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**172.227**
		2.01			
9	NK		12.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**179.825**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**179.574**
		1.01			
10	NK		13.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**182.652**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**182.396**
		1.01			
11	NK		14.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**179.836**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**179.580**
		2.02			
12	NK		16.00	Stacja kolejowa **Steble,** kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**178.500**
	NK			Stacja kolejowa **Steble,** kamień niwelacyjny, nit podziemny.	**178.245**
		2.51			
13	NK		18.50	Kamień niwelacyjny naprzeciw wsi Uchowieck, nit nadziemny.	**184.281**
	NK			Kamień niwelacyjny naprzeciw wsi Uchowieck, nit podziemny.	**184.024**
		2.51			
14	NK		21.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**187.278**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**187.030**
		2.00			
15	NK		23.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**180.486**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**180.235**
		0.58			
16	NK		23.58	**Hrywiatki,** blok żelazobetonowy podziemny naprzeciw budki zwrotniczego, w odległości 18 m. od słupa hektometrowego 6.	**178.506**
		0.42			
17	NK		24.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**179.405**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**179.148**
		2.51			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
18	NK		26.50	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	175.278
	NK	2.52		,, ,, nit podziemny.	175.022
19	NK		29.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	173.101
	NK	2.51		,, ,, nit podziemny.	172.840
20	NK		31.50	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	171.779
	NK	1.52		,, ,, nit podziemny.	171.530
21	B	—	32.93	Stacja kolejowa **Powursk,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	173.360
22	B	—	32.93	Stacja kolejowa **Powursk,** budynek stacyjny, w narożniku ściany wschodniej (bolec bez napisu).	172.060
23	T	3.20	32.93	Stacja kolejowa **Powursk,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	174.552
24	S	2.77	36.12	Słup żelazny, około 1 km na zachód od wsi Zającówki.	171.019
25	S	2.82	38.89	Słup żelazny, około 500 m na wschód od rzeki Stochód, w pobliżu drogi do Hruszewna.	166.249
26	S	2.98	41.72	Słup żelazny, około 500 m na wschód od przecięcia się toru kolejowego z drogą do wsi Hulewicze.	167.038
27	S	3.06	44.71	Słup żelazny.	166.761
28	S	—	47.77	Słup żelazny.	172.531
29	NK	2.80	47.77	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 0.70 m od słupa żelaznego oraz 30 m przed słupem hektometrowym 8.	171.641
30	S	3.07	50.58	Słup żelazny.	180.352
31	S	2.96	53.66	Słup żelazny.	173.114
32	S	3.10	56.51	Słup żelazny w pobliżu przecięcia się toru z drogą do Gródka.	177.546
33	S	1.71	59.61	Słup żelazny.	198.274
34	B	—	61.23	Stacja kolejowa **Maniewicze,** budynek stacyjny, w ścianie wschodniej.	196.814
35	T	1.42	61.23	Stacja kolejowa **Maniewicze,** budynek stacyjny, w ścianie wschodniej.	198.338
36	S	2.66	62.66	**Ogóły,** słup żelazny.	186.130
37	S	2.67	65.33	Słup żelazny.	183.668
38	S	2.85	67.99	Słup żelazny.	184.800

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	
39	S	2.98	70.85	Słup żelazny około 1 km na zachód od przecięcia się toru z drogą do Maniewicz i Lisowa.	**185.457**
40	NK	2.77	73.83	Przystanek osobowy **Polska Góra,** blok żelazobetonowy podziemny w odległości 64.0 m od słupa hektometrowego 9.	**199.080**
41	S	2.81	76.61	Słup żelazny.	**185.084**
42	S	2.84	79.43	Słup żelazny naprzeciw zachodniego krańca wsi Medweżka.	**172.690**
43	S	0.41	82.27	Słup żelazny.	**173.258**
44	B	—	82.68	Stacja kolejowa **Czartorysk,** budynek stacyjny, w ścianie południowej.	**173.215**
45	T	2.91	82.68	Stacja kolejowa **Czartorysk,** budynek stacyjny, w ścianie południowej.	**174.422**
46	S	0.89	85.56	Słup żelazny.	**165.169**
47	S	1.94	—	Słup żelazny z literą „W" na lewym brzegu rzeki Styr w pobliżu mostu.	**167.488**
48	S	2.96	88.32	Słup żelazny naprzeciw wschodniego krańca wsi Połonne.	**172.708**
49	S	2.76	91.28	Słup żelazny.	**189.557**
50	S	1.26	94.04	Słup żelazny.	**194.070**
51	B	—	95.23	Stacja kolejowa **Rafałówka,** budynek stacyjny, w ścianie południowej.	**198.370**
52	T	1.53	95.23	Stacja kolejowa **Rafałówka,** budynek stacyjny, w ścianie południowej.	**199.725**
53	S	2.96	96.76	Słup żelazny.	**196.003**
54	S	2.89	99.72	Słup żelazny w pobliżu przystanku kol. Huły.	**191.365**
55	S	2.59	102.62	Słup żelazny.	**172.269**
56	S	0.97	105.21	Słup żelazny.	**160.883**
57	NK	1.96	106.18	Stacja kolejowa **Żełuck,** blok żelazobetonowy podziemny w pobliżu strażnicy.	**161.590**
58	S	3.09	108.12	**Grabina,** słup żelazny.	**164.524**
59	S	2.87	111.18	Słup żelazny w pobliżu przecięcia się toru z drogą ze wsi Grabina do Horodźca.	**162.159**
60	S	3.00	114.04	Słup żelazny.	**165.361**
61	S	0.57	117.04	Słup żelazny.	**164.943**
62	T	—	117.61	Stacja kolejowa **Antonówka,** budynek stacyjny, w ścianie zachodniej.	**166.043**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
63	B		117.61	Stacja kolejowa **Antonówka,** budynek stacyjny, w ścianie zachodniej.	**164.914**
		2.18			
64	S		119.74	Słup żelazny.	**155.710**
		0.99			
65	S		120.64	Słup żelazny z literą „W" w pobliżu rzeki Horyń.	**157.552**
		2.42			
66	S		123.05	Słup żelazny.	**161.794**
		2.97			
67	S		126.02	Słup żelazny.	**160.011**
		2.62			
68	S		128.63	Słup żelazny.	**159.658**
		0.60			
69	T		129.23	Stacja kolejowa **Tutowicze,** budynek stacyjny, w ścianie południowej.	**160.848**
		—			
70	B		129.23	Stacja kolejowa **Tutowicze,** budynek stacyjny, w ścianie południowej.	**159.819**
		2.81			
71	S		132.01	Słup żelazny.	**157.691**
		3.00			
72	S		135.00	Słup żelazny.	**157.864**
		2.97			
73	S		137.97	Słup żelazny.	**155.714**
		2.88			
74	S		140.85	Słup żelazny.	**154.353**
		1.54			
75	B		142.35	Stacja kolejowa **Sarny,** budynek stacyjny, w ścianie północno-wschodniej.	**158.252**
		—			
76	T		142.35	Stacja kolejowa **Sarny,** budynek stacyjny, w ścianie północno-wschodniej.	**159.406**

Linia 86: BRZEŚĆ n. BUGIEM — KOWEL

pomiar 1929 r.

1	T	—	—	**Brześć nad Bugiem,** ulica Lubelska Nr 88, przytułek żydowski, w ścianie od strony ulicy.	**144.184**
2	B		—	**Brześć nad Bugiem,** ulica Lubelska Nr 88, przytułek żydowski, w ścianie od strony ulicy.	**142.772**
		0.93			
3	NK		—	**Brześć nad Bugiem,** ulica Jagiellońska, słup żelazobetonowy obok budynku zarządu Dróg Wodnych; reper wodny.	**134.929**
		1.78			
4	B		—	Koszarka drogowa Nr 227.	**134.355**
		0.78			
5	S		—	Słup żelazny.	**136.394**
		2.63			
6	B		1.85	Koszarka drogowa.	**134.925**
		0.69			
7	S		2.50	**Wołynka Podgrodzka,** słup żelazny.	**135.554**
		2.78			
8	NK		5.26	Kamień niwelacyjny przy skrzyżowaniu się szosy: Brześć— Kowel z szosą: Kobryń — Włodawa.	**139.700**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
9	NK		5.26	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.30 m za kamieniem niwelacyjnym w kierunku Kowla.	**138.940**
		2.65			
10	S		7.90	Słup żelazny.	**141.822**
		2.73			
11	S		10.62	Słup żelazny.	**140.731**
		0.80			
12	B		11.50	**Kamienica Biskupia,** koszarka drogowa.	**142.806**
		2.55			
13	S		13.13	Słup żelazny.	**141.902**
		2.58			
14	S		15.80	Słup żelazny.	**143.873**
		2.41			
15	NK		18.20	Blok żelazobetonowy podziemny 2.80 m za słupem kilometrowym 18.2 i 1.50 m przed kamieniem niwelacyjnym.	**144.458**
		—			
16	NK		18.20	Kamień niwelacyjny.	**144.950**
		2.50			
17	S		20.69	Słup żelazny.	**144.369**
		2.51			
18	S		23.20	Słup żelazny.	**146.263**
		2.82			
19	S		26.00	Słup żelazny.	**149.499**
		2.21			
20	S		28.21	Słup żelazny.	**148.906**
		2.58			
21	NK		30.79	**Wielkoryta,** kamień niwelacyjny.	**148.263**
		—			
22	NK		30.79	Blok żelazobetonowy podziemny 1.40 m za kamieniem niwelacyjnym i 5.5 m przed słupem kilometrowym 30.80.	**147.558**
		1.80			
23	B		32.57	**Ruda,** koszarka drogowa.	**150.869**
		0.55			
24	S		33.11	Słup żelazny.	**147.396**
		1.88			
25	S		34.98	Słup żelazny.	**148.905**
		2.03			
26	S		36.99	Słup żelazny.	**151.221**
		2.07			
27	S		39.05	Słup żelazny.	**152.429**
		2.47			
28	NK		41.50	Blok żelazobetonowy podziemny 3.30 m za słupem kilometrowym 41.5 i 10.10 m przed kamieniem niwelacyjnym.	**152.839**
		—			
29	NK		41.51	Kamień niwelacyjny.	**153.371**
		2.49			
30	S		43.99	Słup żelazny.	**154.023**
		2.51			
31	S		46.49	Słup żelazny.	**153.732**
		2.49			
32	S		48.97	Słup żelazny.	**154.174**
		0.26			
33	B		49.20	**Mokrany,** koszarka drogowa.	**154.340**
		2.19			
34	S		51.10	Słup żelazny.	**154.151**
		2.11			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
35	NK		53.20	Blok żelazobetonowy podziemny 3.30 m za słupem kilometrowym 53.2 i 1.60 m przed kamieniem niwelacyjnym.	**154.566**
		—			
36	NK		53.20	Kamień niwelacyjny.	**155.376**
		2.22			
37	S		55.40	Słup żelazny.	**155.369**
		2.62			
38	S		58.01	Słup żelazny.	**156.688**
		2.61			
39	S		60.59	Słup żelazny.	**166.120**
		2.61			
40	S		63.19	Słup żelazny.	**158.964**
		2.34			
41	NK		65.50	Blok żelazobetonowy podziemny 3.60 m za słupem kilometrowym 65.5 i 1.60 m przed kamieniem niwelacyjnym.	**155.349**
		—			
42	NK		65.50	Kamień niwelacyjny.	**155.894**
		2.81			
43	S		68.29	Słup żelazny.	**155.423**
		2.44			
44	S		70.71	**Górniki,** słup żelazny.	**156.700**
		2.59			
45	S		73.27	Słup żelazny.	**156.754**
		2.85			
46	S		76.11	Słup żelazny.	**156.940**
		0.48			
47	B		76.58	**Ratno,** kaplica prawosławna, w ścianie od strony szosy.	**158.296**
		—			
48	T		76.58	**Ratno,** kaplica prawosławna, w ścianie od strony szosy.	**159.658**
		2.46			
49	NK		78.50	Blok żelazobetonowy podziemny 2.50 m za słupem kilometrowym 78.5 i 1.60 m przed kamieniem niwelacyjnym.	**156.074**
		—			
50	NK		78.50	Kamień niwelacyjny.	**156.674**
		2.42			
51	NK		80.90	Blok żelazobetonowy podziemny 4.00 m za słupem kilometrowym 80.9 i 1.40 m przed słupem żelaznym.	**156.447**
		—			
52	S		80.90	Słup żelazny.	**157.162**
		2.72			
53	NK		83.60	**Wydranica,** kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**161.161**
	NK			,, ,, ,, nit podziemny.	**160.900**
		2.42			
54	NK		86.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**162.145**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**161.893**
		2.58			
55	NK		88.55	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**161.813**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**161.557**
		1.90			
56	B		90.50	Nadleśnictwo **Zamszany,** w ścianie budynku od strony szosy.	**166.381**
		—			
57	T		90.50	Nadleśnictwo **Zamszany,** w ścianie budynku od strony szosy.	**167.715**
		0.56			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
58	NK		91.10	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**163.667**
	NK	2.62		,, ,, nit podziemny.	**163.411**
59	NK		93.60	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**166.790**
	NK	2.51		,, ,, nit podziemny.	**166.532**
60	NK		96.10	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**165.170**
	NK	2.64		,, ,, nit podziemny.	**164.918**
61	NK		98.70	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**167.202**
	NK	2.53		,, ,, nit podziemny.	**166.943**
62	NK		101.20	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**168.963**
	NK	2.64		,, ,, nit podziemny.	**168.715**
63	NK		103.80	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**172.039**
	NK	2.85		,, ,, nit podziemny.	**171.781**
64	NK		106.60	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**194.004**
	NK	2.00		,, ,, nit podziemny.	**193.747**
65	NK		108.60	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**180.419**
	NK	2.63		,, ,, nit podziemny.	**180.164**
66	NK		111.20	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**174.654**
	NK	2.75		,, ,, nit podziemny.	**174.400**
67	NK		113.90	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**171.226**
	NK	2.31		,, ,, nit podziemny.	**170.974**
68	NK		116.20	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**174.827**
	NK	2.40		,, ,, nit podziemny.	**174.572**
69	NK		118.60	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**171.370**
	NK	2.51		,, ,, nit podziemny.	**171.115**
70	NK		121.11	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**171.066**
	NK	3.18		,, ,, nit podziemny.	**170.807**
71	NK		123.90	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**173.559**
	NK	2.95		,, ,, nit podziemny.	**193.298**
72	B	—	126.70	Budynek dawnej poczty, w ścianie od strony szosy.	**173.052**
73	T	1.92	126.70	Budynek dawnej poczty, w ścianie od strony szosy.	**174.445**
74	B	—	—	**Kowel,** sobór prawosławny.	**172.281**
75	T		—	**Kowel,** sobór prawosławny.	**173.745**
			CIĄGI BOCZNE		
18	S	4.72	23.20	Słup żelazny.	**146.263**
76	M[1])		—	Stacja kolejowa **Zakrucin,** wieża wodna, reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1881.	**162.413**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
72	B	0.61	126.70	Budynek dawnej poczty, w ścianie od strony szosy.	**173.052**
77	S		—	Słup żelazny z literą „W" obok mostu na rzece Turii.	**171.413**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 roku = 162.107 m.

Linia 87: KRASNYSTAW — KOWEL

pomiar 1935 r. (szosą i torem kolejowym)

1	T	2.01	—	**Krasnystaw,** ul. Piłsudskiego, kościół parafialny, w ścianie od ulicy Piłsudskiego.	**193.210**
				szosa: Krasnystaw — Chełm	
2	NK	2.72	27.00	Kamień niwelacyjny.	**190.544**
3	B	2.82	24.40	Dom przy młynie Aleksandra Iwanickiego, w ścianie bocznej.	**183.666**
4	B	2.60	21.68	**Krupe,** śpichlerz folwarku, w ścianie od strony szosy.	**194.684**
5	NK	3.00	19.00	Kamień niwelacyjny.	**219.439**
6	N	2.31	16.00	Kamień niwelacyjny.	**228.893**
7	B	0.75	13.62	Młyn koło Rejowca, w ścianie bocznej.	**196.853**
8	B	—	—	**Rejowiec,** budynek urzędu gminnego, w ścianie frontowej.	**204.515**
9	T	2.96	—	**Rejowiec,** budynek urzędu gminnego, w ścianie frontowej.	**206.472**
10	B	2.40	10.00	**Adamów,** stajnia folwarczna, w ścianie od strony szosy.	**242.300**
11	B	2.33	7.68	Przepust.	**228.031**
12	B	2.96	5.30	Przepust.	**231.008**
13	B	2.50	2.37	Przepust.	**224.576**
14	B	2.13	0.00	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**203.672**
15	B	—	—	**Chełm,** ulica Lubelska Nr 105, młyn „Industria", w ścianie frontowej.	**186.616**
16	T	1.56	—	**Chełm,** ulica Lubelska Nr 105, młyn „Industria", w ścianie frontowej.	**187.969**
17	B	—	—	**Chełm,** dzwonnica kościoła katedralnego Mariackiego na Górce.	**229.125**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
18	T		—	**Chełm,** dzwonnica kościoła katedralnego Mariackiego na Górce.	**230.205**
		0.78			
19	B		—	**Chełm,** cerkiew prawosławna pod wezwaniem św. Jana Bohosłowa, w ścianie od strony ulicy Kopernika.	**191.947**
		—			
20	T		—	**Chełm,** cerkiew prawosławna pod wezwaniem św. Jana Bohosłowa, w ścianie od strony ulicy Kopernika.	**193.423**
		0.54			
21	B		—	**Chełm,** ulica Obłońska Nr 51, szkoła powszechna im. Staszica, w ścianie frontowej.	**186.523**
		—			
22	T		—	**Chełm,** ulica Obłońska Nr 51, szkoła powszechna im. Staszica, w ścianie frontowej.	**187.800**
		1.64			
				odcinek kolejowy: Chełm — Kowel	
23	B		143.50	Stacja kolejowa **Chełm,** wieża wodna.	**189.431**
		—			
24	M[1])		143.50	Stacja kolejowa **Chełm,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**189.773**
		1.01			
25	B		144.54	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	**185.158**
		2.46			
26	N		147.00	Nit w górnej płycie mostku.	**186.930**
		2.30			
27	R S		149.30	Słup żelazny, reper Dyrekcji Dróg Wodnych.	**190.329**
		2.42			
28	B		151.72	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	**175.974**
		0.87			
29	B		152.59	Stacja kolejowa **Brzeźno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**178.078**
		—			
30	T		152.59	Stacja kolejowa **Brzeźno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**179.276**
		3.13			
31	B		155.72	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	**176.837**
		2.25			
32	B		157.97	Przepust.	**176.712**
		1.84			
33	B		159.81	Przepust.	**176.788**
		2.58			
34	B		162.39	Przepust.	**177.377**
		1.72			
35	B		164.10	Stacja kolejowa **Dorohusk,** budynek kolejowy mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**178.003**
		—			
36	T		164.10	Stacja kolejowa **Dorohusk,** budynek kolejowy mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**179.313**
		2.37			
37	B		166.48	Most na Bugu, w przyczółku od strony Chełma.	**174.762**
		3.06			
38	S		169.54	Słup żelazny, reper Dyrekcji Dróg Wodnych.	**178.214**
		3.32			
39	B		172.86	Stacja kolejowa **Jagodzin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**177.383**
		—			
40	T		172.86	Stacja kolejowa **Jagodzin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**178.751**
		1.81			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
41	B		174.67	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	178.054
		1.70			
42	B		176.37	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	179.314
		2.05			
43	B		178.42	Przepust.	183.980
		2.73			
44	B		181.15	Przepust.	183.641
		3.09			
45	B		—	**Luboml,** cerkiew św. Jerzego, w ścianie od strony rynku.	190.457
		—			
46	T		—	**Luboml,** cerkiew św. Jerzego, w ścianie od strony rynku.	191.772
		1.88			
47	B		183.13	Stacja kolejowa **Luboml,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	185.762
		—			
48	T		183.13	Stacja kolejowa **Luboml,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	187.046
		1.93			
49	N		185.06	Głaz kamienny nieciosany.	184.794
		2.05			
50	B		187.11	Przepust.	189.165
		2.47			
51	B		189.57	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	192.701
		2.08			
52	B		191.65	Mostek	191.571
		4.07			
53	B		195.72	Most na rzece Stopyrce, w przyczółku od strony Kowla.	185.702
		0.65			
54	B		196.37	Przystanek osobowy **Podhorodne,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	189.250
		—			
55	T		196.37	Przystanek osobowy **Podhorodne,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	190.544
		2.42			
56	B		198.79	Przepust.	183.888
		2.57			
57	B		201.36	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	190.459
		1.89			
58	B		203.25	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	192.541
		2.74			
59	B		205.99	Stacja kolejowa **Maciejów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	209.522
		—			
60	M[2])		205.99	Stacja kolejowa **Maciejów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	210.135
		1.63			
61	B		207.62	Przepust.	202.505
		2.58			
62	B		210.20	Mijanka **Pareduby,** budynek drewniany, w fundamencie ściany bocznej.	206.081
		2.74			
63	B		212.94	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	191.842
		3.87			
64	B		216.81	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	187.702
		3.96			
65	B		220.77	Mostek, w przyczółku od strony Chełma.	186.655
		2.11			
66	B		222.88	Mostek, w przyczółku od strony Kowla.	177.649
		1.97			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
67	B		224.85	Stacja kolejowa **Czerkasy Wołyńskie,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**176.735**
		—			
68	T		224.85	Stacja kolejowa **Czerkasy Wołyńskie,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**177.866**
		2.96			
69	B		227.81	Wiadukt kolejowy, w przyczółku od strony Kowla.	**174.384**
		1.78			
70	B		229.59	Przepust betonowy na torze bocznym.	**170.140**
		4.43			
71	T		—	**Kowel,** sobór prawosławny.	**173.745**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 roku = 189.419 m.
[1]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 209.893 m.

Linia 88: BRZEŚĆ nad BUGIEM — KOBRYŃ

pomiar 1929 r. (szosą)

1	T		—	**Brześć nad Bugiem,** ul. Unii Lubelskiej Nr 88, przytułek żydowski, w ścianie od strony ulicy.	**144.184**
		3.38			
2	S		201.00	Słup żelazny.	**135.848**
		2.14			
3	S		203.14	Słup żelazny.	**142.788**
		2.29			
4	S		205.41	Słup żelazny.	**142.960**
		2.56			
5	S		208.00	Słup żelazny.	**144.646**
		2.69			
6	NK		210.70	Kamień niwelacyjny.	**138.170**
		—			
7	NK		210.70	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.45 m od kamienia niwelacyjnego w stronę Kobrynia.	**137.676**
		2.59			
8	S		213.31	Słup żelazny.	**139.783**
		2.28			
9	S		215.60	Słup żelazny.	**138.819**
		0.86			
10	N		216.46	Słup żelazobetonowy Dyr. Dróg Wodnych obok mostu na rzece Muchawiec.	**139.729**
		2.24			
11	S		218.70	Słup żelazny.	**138.955**
		2.28			
12	S		220.99	Słup żelazny.	**139.125**
		2.50			
13	NK		223.50	**Fedkowicze,** blok żelazobetonowy podziemny w odległości 3.00 m od znaku km 223.50 w kierunku Brześcia n. B.	**140.449**
		2.48			
14	S		225.99	Słup żelazny.	**140.631**
		2.02			
15	S		228.01	Słup żelazny.	**141.894**
		2.02			
16	S		230.03	Słup żelazny.	**141.098**
		0.82			
17	S		—	Słup żelazny obok mostu na rzece Trościanica.	**140.234**
		1.15			
18	S		232.00	Słup żelazny.	**142.734**
		2.38			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
19	NK	2.38	234.40	Blok żelazobetonowy podziemny naprzeciw wsi Perki w odległości 4.00 m od słupa km 234.4 w kierunku Brześcia n. B.	**142.101**
20	S	2.68	236.80	Słup żelazny.	**145.710**
21	S	3.00	239.50	Słup żelazny.	**145.837**
22	S	1.88	242.50	Słup żelazny.	**143.114**
23	B	1.72	—	**Kobryń,** szpital sejmikowy, w ścianie zachodniej; bolec rosyjski.	**144.479**
24	B	—	—	**Kobryń,** sobór prawosławny; bolec rosyjski.	**142.768**
25	M	1.05	—	**Kobryń,** sobór prawosławny, w ścianie frontowej; marka rosyjskiej niwelacji „Woł.—Dniepr.—Wiśl. partii" z roku 1911.	**143.172**
26	B	—	—	**Kobryń,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**144.325**
27	T		—	**Kobryń,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**145.816**
			Linia 89: BRZEŚĆ nad BUGIEM — BIAŁYSTOK pomiar 1929 r. (torem kolejowym i szosą)		
1	T	2.34	—	**Brześć nad Bugiem,** ul. Lubelska Nr 88, przytułek żydowski, w ścianie od strony ulicy.	**144.184**
2	B	0.49	—	**Brześć nad Bugiem,** róg Sadowej i Lubelskiej, dom Skarbnika.	**142.117**
			odcinek kolejowy: Brześć n. Bugiem — Bielsk Podlaski		
3	B	—	212.40	Stacja kolejowa **Brześć Centralny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**143.936**
4	M[1])	—	212.40	Stacja kolejowa **Brześć Centralny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**145.089**
5	T	0.67	212.40	Stacja kolejowa **Brześć Centralny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**145.368**
6	B	2.33	211.88	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**141.515**
7	B	3.04	209.55	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**141.310**
8	B	2.43	206.36	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**132.813**
9	B	3.43	204.10	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**138.113**
10	B	2.76	200.70	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**139.826**
11	B	3.10	197.95	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**149.931**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana na odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
12	B		194.89	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**161.110**
		1.98			
13	B		192.95	Strażnica kolejowa, w ścianie bocznej od strony Bielska.	**155.999**
		3.33			
14	B		189.60	Stacja kolejowa **Łyszczyce,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**154.988**
		—			
15	T		189.60	Stacja kolejowa **Łyszczyce,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**156.478**
		2.15			
16	B		187.48	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**156.916**
		1.93			
17	B		185.55	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**170.958**
		3.05			
18	B		182.58	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**164.498**
		4.00			
19	B		178.62	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**165.343**
		2.80			
20	B		175.85	Przepust kolejowy.	**150.172**
		1.62			
21	B		174.20	Kościół xx. Marianów, w ścianie frontowej na prawo od wejścia.	**155.695**
		0.79			
22	B		173.55	Przepust kolejowy.	**151.012**
		2.28			
23	B		171.25	Stacja kolejowa **Wysokie Litewskie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**153.465**
		—			
24	T		171.25	Stacja kolejowa **Wysokie Litewskie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**155.356**
		2.81			
25	B		168.50	Przepust kolejowy.	**163.065**
		2.00			
26	B		166.50	Przepust drogowy obok toru kolejowego.	**164.315**
		2.12			
27	B		164.40	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**163.276**
		2.43			
28	B		162.00	Przepust drogowy obok toru kolejowego.	**171.749**
		2.83			
29	B		159.20	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**177.254**
		1.73			
30	B		157.48	Stacja kolejowa **Czeremcha,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**177.994**
		2.04			
31	B		155.50	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**173.380**
		2.41			
32	B		153.15	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**165.155**
		1.11			
33	T		151.80	Stacja kolejowa **Kleszczele,** dom kolejowy, w ścianie od strony torów.	**165.864**
		1.03			
34	B		151.02	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**162.349**
		1.66			
35	B		149.32	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**161.086**
		2.76			
36	B		146.55	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**161.273**
		3.09			
37	B		143.55	Przepust kolejowy.	**168.392**
		3.35			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
38	B	1.56	140.20	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	165.230
39	B	—	138.30	Stacja kolejowa **Gregorowce,** dom mieszkalny, w ścianie od strony torów.	161.103
40	T	2.24	138.30	Stacja kolejowa **Gregorowce,** dom mieszkalny, w ścianie od strony torów.	162.725
41	B	2.17	136.45	Przepust.	148.128
42	B	1.89	134.29	Przepust.	148.150
43	B	1.67	132.50	Przepust.	147.206
44	B	2.51	130.83	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	146.091
45	B	1.82	128.45	Przepust.	139.602
46	B	1.25	126.52	Stacja kolejowa **Bielsk Podlaski,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	141.950
				szosa: Bielsk — Białystok	
47	B	0.36	49.50	**Bielsk,** Rynek, ratusz, w ścianie bocznej.	141.852
48	B	—	49.00	**Bielsk,** ul. Żwirki i Wigury, kościół Karmelitów, w ścianie frontowej.	142.430
49	T	4.16	49.00	**Bielsk,** ul. Żwirki i Wigury, kościół Karmelitów, w ścianie frontowej.	143.668
50	NK	3.05	45.00	Kamień niwelacyjny.	144.149
51	NK	2.56	42.00	Kamień niwelacyjny.	135.427
52	B	2.27	39.40	Przepust.	128.693
53	B	3.09	37.22	Przepust.	128.735
54	B	—	34.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	134.483
55	T	2.20	34.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	135.800
56	NK	2.84	32.00	Kamień niwelacyjny.	133.948
57	B	0.02	29.20	**Ryboły,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	144.192
58	T	1.62	29.20	**Ryboły,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	145.464
59	B	1.92	27.70	Przepust.	151.968
60	B	1.34	25.70	**Laszki,** dom Nr 7 Karolczuka, w ścianie od strony szosy.	145.569
61	B	2.53	24.48	Przepust.	144.226
62	NK	2.00	22.00	Kamień niwelacyjny.	154.933
63	NK	1.67	20.00	Kamień niwelacyjny.	156.915
64	B	0.02	18.00	**Zabłudów,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	156.020

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
65	T	2.43	18.00	**Zabłudów,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**157.771**
66	NK	2.02	16.00	Kamień niwelacyjny.	**156.657**
67	NK	1.75	14.00	Kamień niwelacyjny.	**155.599**
68	B	2.07	12.20	Przepust.	**159.583**
69	B	2.71	10.25	Przepust.	**155.031**
70	B	0.03	7.60	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**156.357**
71	T	1.61	7.60	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**157.988**
72	NK	2.43	6.00	Kamień niwelacyjny.	**144.154**
73	B	0.96	3.50	**Dojlidy,** budynek zarządu fabryki dykt, w ścianie od strony szosy.	**134.864**
74	B	1.85	—	**Białystok,** szosa Zambrowska, koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**134.928**
75	B	1.15	—	**Białystok,** ul. Pierackiego 63, Gimnazjum im. Piłsudskiego, w ścianie frontowej; reper miejski.	**137.441**
76	T		—	**Białystok,** rynek Kościuszki, kościół farny, w ścianie bocznej.	**139.937**
				CIĄGI BOCZNE	
1	T	3.54	—	**Brześć** nad **Bugiem,** ulica Lubelska 88, przytułek żydowski, w ścianie od strony ulicy.	**144.184**
77	B	0.32	—	Stacja kolejowa **Brześć IV,** wieża wodna przy zbiegu ulic Strzeleckiej i Browarnej, w ścianie na lewo od wejścia.	**141.782**
78	M[2])[1]		—	Stacja kolejowa **Brześć IV,** wieża wodna przy zbiegu ulic Strzeleckiej i Browarnej, w ścianie na lewo od wejścia; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1893.	**142.973**
1	T	1.89	—	**Brześć** nad **Bugiem,** ulica Lubelska 88, przytułek żydowski, w ścianie od strony ulicy.	**144.184**
79	B	0.20	—	**Brześć** nad **Bugiem,** Gimnazjum im. Romualda Traugutta.	**142.958**
80	T		—	**Brześć** nad **Bugiem,** Gimnazjum im. Romualda Traugutta.	**144.064**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Szokalskiego z 1917 roku =145.004 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ =142.899 m.

Linia 90: MIŁOSNA — BRZEŚĆ nad BUGIEM
pomiar 1928 r. (szosą)

1	B	1.99	16.65	**Żwir** (obok Miłosny), szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**103.503**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
2	B		18.60	**Zakręt,** budynek Józefa Lecha, w ścianie bocznej.	**106.494**
		—			
3	T		18.60	**Zakręt,** budynek Józefa Lecha, w ścianie bocznej.	**108.077**
		2.11			
4	B		20.55	**Konik Nowy,** dom Ludwika Sendeka, w ścianie bocznej.	**114.886**
		1.68			
5	B		22.10	**Konik Stary,** koszarka drogowa, w ścianie bocznej.	**117.199**
		3.50			
6	B		22.55	**Brzezina,** dom Franciszka Janaska, w ścianie tylnej.	**123.296**
		3.10			
7	B		28.60	Stacja kolejowa **Dembe Wielkie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**121.446**
		—			
8	T		28.60	Stacja kolejowa **Dembe Wielkie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**122.412**
		1.31			
9	B		29.85	**Dembe Wielkie,** kościół, w ścianie frontowej.	**128.443**
		0.79			
10	B		30.60	Koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**132.427**
		5.03			
11	B		35.65	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Kałuszyna.	**145.852**
		3.17			
12	B		38.80	**Mińsk Mazowiecki,** budynek urzędu pocztowego, w ścianie frontowej.	**152.419**
		0.29			
13	B		39.05	**Mińsk Mazowiecki,** plac Kilińskiego, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**149.916**
		—			
14	T		39.05	**Mińsk Mazowiecki,** plac Kilińskiego, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**150.958**
		0.83			
15	B		39.75	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**157.007**
		1.64			
16	B		41.35	Kolonia **Pohulanka,** dom Bolesława Sobczyka, w ścianie od strony szosy.	**159.660**
		1.30			
17	B		42.60	Mostek, w przyczółku od strony Kałuszyna.	**164.185**
		1.44			
18	B		44.02	Mostek, w przyczółku od strony Kałuszyna.	**164.828**
		3.01			
19	B		47.05	**Ignaców,** dom Roberta Beneka, w fundamencie od strony szosy.	**180.080**
		1.71			
20	B		48.75	Mostek, w przyczółku od strony Mińska Mazowieckiego.	**180.162**
		1.03			
21	B		49.75	**Jędrzejów,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**181.728**
		—			
22	T		49.75	**Jędrzejów,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**182.968**
		1.34			
23	B		51.10	Mostek, w przyczółku od strony Kałuszyna.	**189.332**
		1.87			
24	B		52.95	Mostek, w przyczółku od strony Mińska Mazowieckiego.	**189.779**
		1.56			
25	B		54.53	Przepust; reper od strony Mińska Mazowieckiego.	**175.554**
		1.33			
26	B		55.90	**Kałuszyn,** ul. Warszawska Nr 76, szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**180.071**
		0.60			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
27	B		56.45	**Kałuszyn,** budynek Straży Ogniowej, w ścianie frontowej.	**187.050**
		—			
28	T		56.45	**Kałuszyn,** budynek Straży Ogniowej, w ścianie frontowej.	**188.425**
		3.44			
29	B		59.85	Kolonia **Grabówka,** dom murowany oddalony od szosy 50 m, w ścianie frontowej.	**184.451**
		0.71			
30	B		60.50	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**188.282**
		6.30			
31	B		66.80	**Bojmie,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**154.710**
		—			
32	T		66.80	**Bojmie,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**156.405**
		3.45			
33	B		70.25	Mostek, w przyczółku od strony Mińska Mazowieckiego.	**146.922**
		1.12			
34	B		71.38	**Mingosy,** dom Cieszkowskiego, w ścianie frontowej.	**158.426**
		2.71			
35	B		74.05	Mostek, w przyczółku od strony Kałuszyna.	**150.814**
		1.37			
36	B		75.45	**Broszków,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**153.760**
		—			
37	T		75.45	**Broszków,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**155.043**
		5.21			
38	B		80.61	Mostek, w przyczółku od strony Siedlec.	**160.165**
		1.61			
39	B		82.20	**Opole,** strażnica kolejowa, w ścianie bocznej.	**158.703**
		2.20			
40	B		84.40	**Iganie,** koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**153.814**
		—			
41	T		84.40	**Iganie,** koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**155.368**
		0.84			
42	B		85.25	Mostek, w przyczółku od strony Mińska Mazowieckiego.	**144.709**
		1.82			
43	B		87.00	**Siedlce,** ul. Piłsudskiego Nr 116; reper miejski Nr 110, w ścianie frontowej.	**160.372**
		2.16			
44	B		89.20	**Siedlce,** ul. Piłsudskiego Nr 6, gmach P.K.O., w ścianie frontowej.	**153.020**
		—			
45	T		89.20	**Siedlce,** ul. Piłsudskiego Nr 6, gmach P.K.O., w ścianie frontowej.	**154.309**
		1.24			
46	B		90.32	**Siedlce,** ul. Brzeska Nr 110, w fundamencie od strony ulicy.	**152.675**
		1.98			
47	B		92.32	Mostek, w przyczółku od strony Siedlec.	**152.961**
		5.01			
48	B		97.15	**Borki Świercze,** dom Ożygowskiego, w ścianie szczytowej od strony szosy.	**171.886**
		2.14			
49	B		99.15	**Gołacze,** młyn murowany, w ścianie od strony szosy.	**164.509**
		2.29			
50	B		101.40	**Zbuczyn,** koszarka drogowa, w ścianie bocznej.	**161.894**
		—			
51	T		101.40	**Zbuczyn,** koszarka drogowa, w ścianie bocznej.	**163.418**
		1.88			
52	B		103.25	**Zbuczyn,** dzwonnica kościoła katolickiego, w ścianie od strony szosy.	**160.540**
		5.00			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
53	B		108.20	Mostek, w przyczółku od strony Międzyrzeca.	160.543
		2.54			
54	B		110.75	Mostek, w przyczółku od strony Międzyrzeca.	160.745
		1.12			
55	B		111.80	**Zawady,** stajnia folwarku 100 m od szosy, w ścianie od strony drogi do folwarku.	162.538
		—			
56	T		111.80	**Zawady,** stajnia folwarku 100 m od szosy, w ścianie od strony drogi do folwarku.	164.150
		2.52			
57	B		114.25	Mostek, w przyczółku od strony Siedlec.	156.720
		1.48			
58	B		115.70	Mostek, w przyczółku od strony Międzyrzeca.	156.939
		1.00			
59	B		116.65	Gajówka, przy szosie, w ścianie bocznej.	158.462
		2.15			
60	B		118.30	**Grochówka,** młyn parowy, w ścianie od strony szosy.	157.865
		2.54			
61	B		121.20	Mostek, w przyczółku od strony Międzyrzeca.	155.449
		1.26			
62	B		122.40	**Tłuściec,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	158.432
		—			
63	T		122.40	**Tłuściec,** koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	160.072
		1.02			
64	B		123.40	**Tłuściec,** kapliczka murowana, w podstawie od strony szosy.	158.812
		1.74			
65	B		125.20	**Żabce,** kapliczka murowana, w ścianie bocznej.	160.935
		4.00			
66	B		129.10	Kapliczka murowana, w ścianie od strony szosy.	149.917
		1.69			
67	B		130.60	**Międzyrzec,** ul. Warszawska, kościół katolicki, w ścianie od ulicy Warszawskiej.	150.208
		—			
68	T		130.60	**Międzyrzec,** ul. Warszawska, kościół katolicki, w ścianie od ulicy Warszawskiej.	152.082
		0.69			
69	B		131.30	**Międzyrzec,** ul. Brzeska 45, w fundamencie domu od strony ulicy.	150.261
		2.53			
70	B		133.80	Mostek, w przyczółku od strony Siedlec.	147.714
		8.34			
71	B		142.22	Mostek, w przyczółku od strony Siedlec.	147.412
		1.19			
72	B		143.42	Mostek, w przyczółku od strony Białej.	147.371
		2.59			
73	NK		146.00	Kamień niwelacyjny.	150.592
		2.92			
74	B		148.92	Mostek, w przyczółku od strony Siedlec.	156.987
		1.59			
75	B		150.51	Mostek, w przyczółku od strony Białej.	154.964
		4.59			
76	B		155.08	**Biała Podlaska,** budynek garnizonowy, w ścianie od strony miasta.	145.108
		—			
77	T		155.08	**Biała Podlaska,** budynek garnizonowy, w ścianie od strony miasta.	146.746
		1.90			
78	B		157.00	**Biała Podlaska,** budynek koszarowy, w ścianie od strony szosy.	142.580
		1.20			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
79	B		158.11	Mostek, w przyczółku od strony Białej Podlaskiej	**140.655**
		2.98			
80	NK		161.00	Kamień niwelacyjny.	**146.806**
		3.00			
81	NK		164.00	Kamień niwelacyjny.	**146.356**
		3.00			
82	NK		167.00	Kamień niwelacyjny.	**138.070**
		2.30			
83	B		169.31	Mostek, w przyczółku od strony Brześcia.	**137.003**
		2.91			
84	B		172.22	Mostek, w przyczółku od strony Brześcia.	**139.900**
		0.83			
85	B		172.95	**Zalesie,** budynek urzędu gminnego, w ścianie od strony szosy.	**143.076**
		—			
86	T		172.95	**Zalesie,** budynek urzędu gminnego, w ścianie od strony szosy.	**144.792**
		2.76			
87	B		175.64	Mostek, w przyczółku od strony Brześcia.	**141.968**
		5.02			
88	B		180.72	Przepust murowany, w dolnej części przepustu.	**142.282**
		5.57			
89	B		186.27	Mostek, w przyczółku od strony Białej Podlaskiej.	**136.236**
		3.30			
90	B		189.55	Dom urzędu gminy **Kobylany,** w ścianie od strony szosy.	**134.100**
		—			
91	T		189.55	Dom urzędu gminy **Kobylany,** w ścianie od strony szosy.	**135.853**
		2.50			
92	B		192.00	**Terespol,** dzwonnica cerkiewki unickiej, w ścianie od strony szosy.	**143.330**
		2.69			
93	B		194.49	Most na Bugu, w przyczółku od strony Brześcia nad Bugiem.	**136.948**
		0.95			
94	B		195.20	Dom przy drodze do Twierdzy, w ścianie od strony drogi.	**134.354**
		1.17			
95	B		196.40	Most na Muchawcu, w przyczółku od strony Terespola.	**136.669**
		1.46			
96	T		197.70	**Brześc nad Bugiem,** ul. Unii Lubelskiej Nr 88, przytułek żydowski, w ścianie od strony ulicy.	**144.184**
				Linia 91: WARSZAWA — BIAŁYSTOK pomiar 1929 i 1936 r. (szosą)	
1	B		—	**Warszawa-Praga,** ulica Radzymińska, zachodni przyczółek wiaduktu kolejowego; reper miejski Nr 1640.	**86.285**
				szosa: Warszawa — Ostrów — Białystok	
		2.25			
2	B		5.52	Folwark **Elsnerów,** budynek murowany, w ścianie od strony szosy; reper miejski.	**84.523**
		1.41			
3	B		6.85	Dom Kozery Franciszka, w ścianie od strony szosy.	**83.873**
		3.51			
4	B		10.35	**Marki,** budynek stacyjny kolejki wąskotorowej, w ścianie od strony szosy.	**89.142**
		0.99			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
5	B	—	11.30	**Marki,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**87.371**
6	T	0.93	11.30	**Marki,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**89.389**
7	B	3.34	12.00	**Marki,** synagoga, w ścianie od strony szosy.	**89.804**
8	B	3.24	15.30	**Struga,** budynek stacyjny kolejki wąskotorowej, w ścianie od strony szosy i toru.	**90.398**
9	B	2.18	18.45	Cegielnia, budynek główny, w ścianie frontowej od strony szosy.	**90.391**
10	B	1.96	20.30	Cmentarz wojskowy, kaplica, w ścianie od strony szosy.	**92.075**
11	B	0.40	22.40	**Radzymin,** dworzec kolejki, w ścianie od strony szosy.	**90.864**
12	B	—	22.80	**Radzymin,** dzwonnica kościelna, w ścianie od strony kościoła.	**92.602**
13	T	2.21	22.80	**Radzymin,** dzwonnica kościelna, w ścianie od strony kościoła.	**94.791**
14	B	2.76	24.90	Przepust.	**89.773**
15	B	2.18	27.70	Przepust.	**89.836**
16	B	2.43	29.70	Przepust.	**93.410**
17	B	2.59	32.14	Przepust.	**96.041**
18	B	3.17	34.70	Przepust.	**94.440**
19	B	2.54	37.85	Przepust.	**92.278**
20	B	0.43	40.35	**Niegów,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**91.881**
21	B	—	40.70	**Niegów,** dzwonnica kościelna, w ścianie wschodniej.	**94.025**
22	T	2.48	40.70	**Niegów,** dzwonnica kościelna, w ścianie wschodniej.	**95.570**
23	B	2.90	42.95	Przepust.	**88.892**
24	B	2.13	45.80	Przepust.	**89.857**
25	B	4.33	47.90	Przepust.	**89.034**
26	B	—	52.15	**Wyszków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**97.576**
27	T	2.35	52.15	**Wyszków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**99.269**
28	B	1.68	54.40	Figura przydrożna, w cokole ściany bocznej.	**101.960**
29	NK	2.92	56.00	Kamień niwelacyjny.	**104.342**
30	B	2.10	58.90	Przepust.	**105.203**
31	B	1.24	61.00	**Tczanka,** figura przydrożna, w cokole.	**99.133**
32	B	2.80	62.00	Przepust.	**100.288**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
33	NK	2.00	65.00	Kamień niwelacyjny.	**104.895**
34	NK	2.00	67.00	Kamień niwelacyjny.	**107.470**
35	NK	2.00	69.00	Kamień niwelacyjny.	**113.146**
36	NK	2.57	71.00	Kamień niwelacyjny.	**109.459**
37	B	2.44	73.58	Przepust.	**105.147**
38	NK	2.00	76.00	Kamień niwelacyjny.	**107.987**
39	NK	2.37	78.00	Kamień niwelacyjny.	**113.606**
40	B	2.71	80.38	Mostek, w przyczółku od strony Ostrowi Mazowieckiej.	**112.033**
41	~~B~~ NK	1.78	83.00	Kamień niwelacyjny.	**115.890**
42	B	—	84.80	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**119.408**
43	T	2.28	84.80	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**121.294**
44	~~B~~ NK	1.97	87.00	Kamień niwelacyjny.	**125.949**
45	B	1.50	89.00	**Ostrów Mazowiecka,** ulica Różańska, łaźnia sejmikowa, w ścianie frontowej.	**121.966**
46	B	—	90.16	**Ostrów Mazowiecka,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**124.435**
47	T	2.90	90.16	**Ostrów Mazowiecka,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**125.790**
48	NK	3.10	93.00	Kamień niwelacyjny.	**138.788**
49	B	—	96.10	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**128.653**
50	T	2.92	96.10	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**130.481**
51	NK	2.01	99.00	Kamień niwelacyjny.	**136.341**
52	NK	2.04	101.00	Kamień niwelacyjny.	**134.993**
53	NK	2.96	103.00	Kamień niwelacyjny.	**124.237**
54	B	2.91	105.96	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**129.257**
55	B	2.08	108.87	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**131.785**
56	B	2.93	110.85	Przepust.	**130.170**
57	NK	2.23	113.77	Kamień niwelacyjny.	**130.924**
58	B	2.00	116.00	Kamień niwelacyjny.	**129.335**
59	B	2.88	118.00	Kamień niwelacyjny.	**130.034**
60	B	0.67	120.70	**Zambrów,** Rynek, dom Nr 1, w ścianie frontowej.	**124.467**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
61	B		—	**Zambrów,** ulica Kościuszki, kościół, w ścianie bocznej.	**124.836**
		—			
62	T		—	**Zambrów,** ulica Kościuszki, kościół, w ścianie bocznej.	**126.153**
		2.30			
63	B		122.86	Przepust.	**129.809**
		2.24			
64	B		125.10	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**120.484**
		—			
65	T		125.10	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**122.262**
		2.51			
66	NK		127.55	Kamień niwelacyjny.	**130.431**
		2.76			
67	B		130.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**134.896**
		—			
68	T		130.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**136.689**
		3.14			
69	B		133.10	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**129.985**
		1.51			
70	B		134.60	Przepust.	**142.826**
		1.75			
71	B		136.33	Przepust.	**152.031**
		2.76			
72	NK		139.00	Kamień niwelacyjny.	**150.216**
		1.67			
73	B		140.60	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**122.761**
		—			
74	T		140.60	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**124.352**
		1.10			
75	B		141.68	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**121.076**
		2.37			
76	B		144.05	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**116.867**
		2.08			
77	B		146.08	Przepust.	**130.458**
		2.94			
78	B		149.02	Przepust.	**130.882**
		2.01			
79	B		151.00	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**124.588**
		2.25			
80	B		153.25	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**113.592**
		2.08			
81	B		155.40	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**122.303**
		2.10			
82	B		157.50	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**126.147**
		2.47			
83	NK		160.00	Kamień niwelacyjny.	**135.420**
		3.00			
84	NK		163.00	Kamień niwelacyjny.	**144.211**
		2.00			
85	NK		165.00	Kamień niwelacyjny.	**128.738**
		1.75			
86	B		166.70	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**116.878**
		1.37			
87	B		168.10	Przepust.	**112.284**
		4.11			
88	B		172.22	Przepust.	**129.696**
		1.71			
89	B		173.90	Most na Narwi, w przyczółku od strony Ostrowi Mazowieckiej.	**113.717**
		1.18			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
90	B		175.00	Koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**119.780**
		—			
91	T		175.00	Koszarka drogowa, w ścianie frontowej.	**121.231**
		2.09			
92	B		177.10	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**125.676**
		2.44			
93	B		179.50	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**128.183**
		2.08			
94	B		181.60	Mostek, w przyczółku od strony Białegostoku.	**134.916**
		2.42			
95	B		184.00	Koszarka drogowa, w części frontowej budynku.	**133.249**
		—			
96	T		184.00	Koszarka drogowa, w części frontowej budynku.	**135.171**
		2.30			
97	B		—	**Białystok,** dworzec kolejowy, w ścianie od strony ulicy.	**134.741**
		0.17			
98	T		—	**Białystok,** dworzec kolejowy, w ścianie od strony peronu.	**136.808**
		2.51			
99	T		—	**Białystok,** rynek Kościuszki, kościół farny, w ścianie bocznej.	**139.937**
				CIĄG BOCZNY	
25	B		47.90	Przepust.	**89.034**
		3.24			
100	B		51.22	Przepust.	**87.476**
				Linia 92: SZELKÓW — GRAJEWO pomiar 1936 r. (szosą)	
1	T		—	**Szelków,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**98.114**
		0.04			
2	B		—	**Szelków,** brama kościoła katolickiego, w filarze.	**96.262**
		0.09			
3	B		—	**Szelków,** w ogrodzeniu plebanii kościoła katolickiego.	**95.624**
		0.55			
				szosa: Szelków — Ostrołęka	
4	B		73.80	**Szelków,** dom Adolfa Tymy, w ścianie frontowej.	**90.935**
		3.26			
5	B		76.94	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**105.446**
		4.64			
6	B		81.57	Przepust, w przyczółku od strony Makowa.	**114.066**
		2.24			
7	B		83.80	Figura przydrożna, w podstawie.	**121.790**
		1.24			
8	B		85.02	Przepust, w przyczółku od strony Makowa.	**122.721**
		3.22			
9	B		88.24	**Różan,** ul. Warszawska, młyn, w ścianie od strony ulicy.	**116.446**
		0.65			
10	B		—	**Różan,** ul. 3 Maja, kościół katolicki.	**112.072**
		—			
11	T		—	**Różan,** ul. 3 Maja, kościół katolicki.	**113.647**
		0.20			
12	B		—	**Różan,** ul. Warszawska Nr 2, dom Saula Zybelberga.	**118.908**
		0.22			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	
13	B	2.64	88.65	**Różan,** ul. Kościuszki Nr 25, dom Andrzeja Głażewskiego, w ścianie frontowej.	**118.277**
14	B	1.44	91.23	**Dyszobaby,** w podstawie żelaznego krzyża.	**96.967**
15	B	1.04	92.68	Mostek, w przyczółku od strony Ostrołęki.	**92.887**
16	B	1.73	93.65	**Sieluń,** dom Czesława Zaorskiego, w ścianie od strony szosy.	**92.795**
17	B	4.42	95.67	Krzyż przydrożny, w podstawie.	**92.289**
18	B	—	99.76	Koszarka drogowa, w ścianie bocznej od strony Ostrołęki.	**95.625**
19	T	4.37	99.76	Koszarka drogowa, w ścianie bocznej od strony Ostrołęki.	**97.478**
20	B	2.74	104.13	Przepust, w przyczółku od strony Szelkowa.	**92.058**
21	B	2.70	106.86	Przepust, w przyczółku od strony Ostrołęki.	**92.244**
22	B	4.39	109.54	Przydrożny krzyż żelazny, w podstawie betonowej.	**94.463**
23	B	1.12	113.93	Most, w przyczółku od strony Ostrołęki.	**95.010**
				szosa: Ostrołęka — Myszyniec	
24	B	1.65	0.70	Przepust szosowy.	**94.064**
25	B	3.15	2.15	Kapliczka przydrożna, w ścianie bocznej.	**96.644**
26	NK	2.99	5.20	Kamień niwelacyjny.	**99.346**
27	NK	3.01	8.20	Kamień niwelacyjny.	**102.173**
28	NK	1.86	11.20	Kamień niwelacyjny.	**105.936**
29	B	2.88	13.10	**Dylewo,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	**113.005**
30	NK	2.90	15.90	Kamień niwelacyjny.	**109.289**
31	B	—	18.76	**Kadzidło,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**120.915**
32	T	2.96	18.76	**Kadzidło,** kościół katolicki. w ścianie bocznej.	**122.633**
33	NK	2.71	21.70	Kamień niwelacyjny.	**114.038**
34	NK	2.69	24.40	Kamień niwelacyjny.	**113.668**
35	NK	2.70	27.10	Kamień niwelacyjny.	**115.746**
36	NK	2.69	29.80	Kamień niwelacyjny.	**112.650**
37	NK	2.70	32.50	Kamień niwelacyjny.	**116.571**
38	NK	2.69	35.20	Kamień niwelacyjny.	**120.764**
39	B	—	37.98	**Myszyniec,** budynek urzędu pocztowego, w ścianie frontowej.	**123.563**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
40	T		37.98	**Myszyniec,** budynek urzędu pocztowego, w ścianie frontowej.	**125.073**
		0.51			
41	B		—	**Myszyniec,** kościół katolicki, w ścianie obok głównego wejścia.	**127.534**
		—			
42	T		—	**Myszyniec,** kościół katolicki, w ścianie obok głównego wejścia.	**128.992**
		2.78			
				szosa: Myszyniec — Kolno — Grabowo	
43	NK		2.49	Kamień niwelacyjny.	**120.910**
		2.81			
44	NK		5.30	Kamień niwelacyjny.	**119.676**
		2.90			
45	NK		8.20	Kamień niwelacyjny.	**116.278**
		2.90			
46	NK		11.10	Kamień niwelacyjny.	**121.492**
		2.89			
47	NK		14.00	Kamień niwelacyjny.	**119.345**
		2.92			
48	NK		16.90	Kamień niwelacyjny.	**118.446**
		2.90			
49	NK		19.80	Kamień niwelacyjny.	**117.364**
		2.74			
50	B		22.52	Krzyż przydrożny, w podstawie.	**113.519**
		2.69			
51	B		25.22	Krzyż przydrożny, w podstawie.	**111.790**
		2.29			
52	NK		27.49	Kamień niwelacyjny.	**108.965**
		2.41			
53	NK		29.90	Kamień niwelacyjny.	**109.814**
		2.42			
54	B		32.32	**Ptaki,** krzyż przydrożny, w podstawie.	**111.901**
		2.10			
55	B		34.40	Krzyż przydrożny, w podstawie.	**125.319**
		1.16			
56	B		35.54	Przepust drogowy, nad światłem przepustu.	**114.149**
		1.52			
57	B		37.06	**Zabiele,** szkoła powszechna, w ścianie od strony szosy.	**117.942**
		2.07			
58	B		39.13	Krzyż przydrożny, w podstawie.	**132.105**
		1.69			
59	B		40.75	Przepust, w przyczółku od strony Kolna.	**115.212**
		1.44			
60	B		—	**Kolno,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**119.003**
		—			
61	T		—	**Kolno,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**120.628**
		2.07			
62	NK		44.10	Kamień niwelacyjny.	**125.700**
		2.27			
63	B		46.30	**Tyszki Łabno,** szkoła powszechna, w ścianie szczytowej od strony szosy: Szczuczyn — Kolno.	**143.314**
		3.00			
64	NK		49.30	Kamień niwelacyjny.	**150.369**
		3.02			
65	NK		52.31	Kamień niwelacyjny.	**145.873**
		2.99			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
66	NK		55.30	Kamień niwelacyjny.	161.524
		1.51			
67	B		56.80	Przepust.	145.820
		1.72			
68	B		58.46	**Grabowo,** filar bramy kościelnej.	158.943
		0.04			
69	T		58.46	**Grabowo,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	162.202
		2.00			
70	NK		60.40	Kamień niwelacyjny.	160.529
		1.16			
				szosa: Grabowo — Grajewo	
71	B		184.73	Mostek, w przyczółku od strony Szczuczyna.	160.323
		1.85			
72	B		186.61	Mostek, w przyczółku od strony Szczuczyna.	169.260
		1.48			
73	B		188.09	Mostek, w przyczółku od strony Szczuczyna.	156.549
		1.65			
74	B		189.69	Mostek, w przyczółku od strony Szczuczyna.	148.023
		1.41			
75	B		191.10	Mostek, w przyczółku od strony Szczuczyna.	142.591
		1.69			
76	B		192.78	Mostek, w przyczółku od strony Kolna.	147.810
		1.68			
77	B		194.46	Mostek, w przyczółku od strony Kolna.	147.017
		2.00			
78	B		196.44	Mostek, w przyczółku od strony Szczuczyna.	130.278
		0.78			
79	B		—	**Szczuczyn,** szpital św. Stanisława, w ścianie frontowej.	134.208
		—			
80	T		—	**Szczuczyn,** szpital św. Stanisława, w ścianie frontowej.	135.609
		1.13			
81	B		198.07	**Szczuczyn,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	128.284
		—			
82	T		198.07	**Szczuczyn,** szkoła powszechna, w ścianie bocznej.	129.874
		1.32			
83	B		199.35	Przepust.	136.215
		2.32			
84	B		201.67	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	142.188
		1.40			
85	B		203.07	Przepust.	141.680
		2.83			
86	B		205.92	Przepust.	150.787
		1.00			
87	B		206.90	Przepust.	149.496
		1.36			
88	B		208.26	Przepust.	134.779
		2.99			
89	B		211.21	Przepust.	142.084
		1.43			
90	B		—	**Grajewo,** dzwonnica kościoła parafialnego, w ścianie od strony rynku.	123.087
		—			
91	T		—	**Grajewo,** dzwonnica kościoła parafialnego, w ścianie od strony rynku.	124.178

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Linia 93: BIAŁYSTOK — GRAJEWO pomiar 1929 r. (szosą)		
1	T		—	**Białystok,** rynek Kościuszki, kościół farny, w ścianie bocznej.	**139.937**
		3.87			
2	B		7.80	Przepust szosowy, w słupku bariery.	**139.462**
		1.54			
3	B		6.27	Wiadukt szosowy ponad torem kolejowym, w przyczółku od strony Grajewa.	**141.645**
		1.83			
4	B		4.45	Przepust szosowy, w słupku bariery.	**123.985**
		3.45			
				szosa do Grajewa	
5	B		1.35	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**127.310**
		2.11			
6	B		3.45	**Fasty,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**122.648**
		—			
7	T		3.45	**Fasty,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**123.847**
		1.96			
8	B		5.35	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**113.322**
		1.82			
9	B		7.17	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Białegostoku.	**114.814**
		1.64			
10	B		8.77	Kapliczka, w ścianie od strony szosy.	**138.955**
		1.57			
11	B		10.27	**Dobrzyniewo,** dom Perkowskiego, w ścianie frontowej.	**155.258**
		0.85			
12	B		11.04	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**147.863**
		3.00			
13	B		14.00	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**145.156**
		3.07			
14	B		17.06	Koszarka drogowa, w podmurówce od strony szosy.	**129.736**
		1.55			
15	B		18.60	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**123.629**
		1.77			
16	B		20.33	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**126.686**
		3.00			
17	B		23.00	**Knyszyn,** ulica Kościelna, dzwonnica, w ścianie od strony rynku.	**128.164**
		—			
18	T		23.00	**Knyszyn,** ulica Kościelna, kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**129.228**
		1.90			
19	B		24.68	Przepust szosowy.	**122.535**
		1.33			
20	NK		26.00	Kamień niwelacyjny.	**132.258**
		2.17			
21	B		28.10	Przepust szosowy.	**136.571**
		1.35			
22	B		29.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy.	**132.982**
		—			
23	T		29.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy.	**134.467**
		1.70			
24	B		31.12	Przepust szosowy.	**137.764**
		2.50			
25	B		33.62	Przepust szosowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**160.075**
		1.72			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
26	B		35.20	Przepust szosowy.	**166.221**
		1.12			
27	T		36.00	Stacja kolejowa **Mońki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**174.236**
		1.37			
28	B		37.65	Przepust szosowy.	**175.496**
		2.09			
29	B		39.73	Przepust szosowy.	**162.692**
		1.23			
30	B		40.95	Przepust szosowy.	**148.929**
		2.07			
31	B		43.00	Przepust szosowy.	**126.258**
		1.80			
32	B		44.65	**Downary,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**133.067**
		—			
33	T		44.65	**Downary,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**134.970**
		2.93			
34	B		47.45	Przepust kolejowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**111.554**
		1.40			
35	B		48.70	Stacja kolejowa **Osowiec,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**111.611**
		—			
36	T		48.70	Stacja kolejowa **Osowiec,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**113.227**
		1.96			
37	B		50.80	Most, w filarze bariery od strony Grajewa.	**110.519**
		1.80			
38	B		52.65	Most kolejowy, w przyczółku od strony Grajewa.	**109.198**
		3.32			
39	NK		56.00	Kamień niwelacyjny.	**113.158**
		2.90			
40	NK		59.00	Kamień niwelacyjny.	**114.553**
		3.00			
41	NK		62.00	Kamień niwelacyjny.	**118.535**
		3.00			
42	NK		65.00	Kamień niwelacyjny.	**118.304**
		2.75			
43	B		67.78	**Ruda,** most, w przyczółku od strony Białegostoku.	**117.402**
		3.12			
44	B		71.00	Kamień niwelacyjny.	**126.520**
		2.40			
45	B		73.45	**Grajewo,** budynek wojskowy, w ścianie od strony szosy.	**127.041**
		1.44			
46	B		74.89	**Grajewo,** dzwonnica kościoła parafialnego, w ścianie od strony rynku.	**123.087**
		—			
47	T		74.89	**Grajewo,** dzwonnica kościoła parafialnego, w ścianie od strony rynku.	**124.178**

Linia 94: GRAJEWO — AUGUSTÓW
pomiar 1928 i 1929 r. (szosą)

1	T		—	**Grajewo,** dzwonnica kościoła parafialnego, w ścianie od strony rynku.	**124.178**
		—			
2	B		—	**Grajewo,** dzwonnica kościoła parafialnego, w ścianie od strony rynku.	**123.087**
		1.17			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
3	B		—	Stacja kolejowa **Grajewo,** budynek stacyjny.	**123.588**
		—			
4	T		—	Stacja kolejowa **Grajewo,** budynek stacyjny.	**125.624**
		1.99			
5	B		212.8	**Grajewo,** dom Chodowskich, w ścianie od strony szosy.	**122.246**
		1.99			
6	N		214.8	Reper podziemny, nit w betonie.	**115.249**
		1.94			
7	NK		216.7	Kamień niwelacyjny.	**118.405**
		2.04			
8	B		218.7	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**118.360**
		—			
9	T		218.7	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**119.663**
		1.90			
10	N		220.7	Reper podziemny, nit w betonie.	**125.255**
		1.87			
11	N		222.6	Reper podziemny, nit w betonie.	**115.909**
		1.87			
12	NK		224.5	Kamień niwelacyjny.	**119.071**
		1.63			
13	N		226.1	Reper podziemny, nit w betonie.	**119.384**
		1.68			
14	B		227.8	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**121.974**
		—			
15	T		227.8	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**123.750**
		2.00			
16	N		229.8	Reper podziemny, nit w betonie.	**121.693**
		1.68			
17	B		231.5	**Rajgród,** dom Nr 44 Perkowskiego, w ścianie od strony szosy.	**122.891**
		1.37			
18	N		232.9	Reper podziemny, nit w betonie.	**121.542**
		1.22			
19	B N		234.2	Reper podziemny, nit w betonie.	**120.221**
		1.41			
20	B		235.6	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**120.252**
		—			
21	T		235.6	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**121.426**
		1.56			
22	N		237.2	Reper podziemny, nit w betonie.	**130.881**
		1.66			
23	NK		238.8	Kamień niwelacyjny.	**137.236**
		2.37			
24	B		241.2	**Bargłów,** kościół, w ścianie od strony szosy.	**134.687**
		0.23			
25	B		241.4	**Bargłów,** dom Gołubiewskiego, w ścianie od strony szosy.	**127.329**
		1.04			
26	N		242.5	Reper podziemny, nit w betonie.	**127.758**
		1.60			
27	B		244.1	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**134.842**
		—			
28	T		244.1	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**136.314**
		1.71			
29	N		245.8	Reper podziemny, nit w betonie.	**124.455**
		1.70			
30	NK		247.5	Kamień niwelacyjny.	**123.708**
		1.60			
31	N		249.1	Reper podziemny, nit w betonie.	**126.922**
		1.70			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
32	N		250.8	Reper podziemny, nit w betonie.	**121.143**
		1.70			
33	N		252.5	Reper podziemny, nit w betonie.	**120.813**
		1.23			
34	NK		253.7	Kamień niwelacyjny.	**125.616**
		0.95			
35	B		—	**Augustów,** ratusz, w ścianie frontowej.	**128.056**
		—			
36	T		—	**Augustów,** ratusz, w ścianie frontowej.	**129.543**

UWAGA: Repery podziemne — nity w betonie — są to repery założone przez Wojskowy Instytut Geograficzny na głębokości około 65 cm pod powierzchnią ziemi w płytach betonowych o wym. 50×50×15 cm. Na powierzchni ziemi, dla łatwiejszego odszukania reperu, ustawione są słupki kamienne lub betonowe o wym. 20×20×18 cm.

Linia 95: AUGUSTÓW — GRODNO

pomiar 1929 r. (szosą)

1	T		—	**Augustów,** ratusz, w ścianie frontowej.	**129.543**
		—			
2	B		—	**Augustów,** ratusz, w ścianie frontowej.	**128.056**
		0.33			
3	B		—	**Augustów,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**127.610**
		1.51			
4	N		1.6	Reper podziemny, nit w betonie.	**122.783**
		2.54			
5	N		4.1	Reper podziemny, nit w betonie.	**124.759**
		2.12			
6	N		6.2	Reper podziemny, nit w betonie.	**123.848**
		2.00			
7	NK		8.2	Kamień niwelacyjny.	**123.721**
		2.21			
8	N		10.3	Reper podziemny, nit w betonie.	**128.514**
		2.10			
9	N		12.4	Reper podziemny, nit w betonie.	**128.475**
		2.08			
10	N		14.5	Reper podziemny, nit w betonie.	**125.660**
		2.13			
11	NK		16.6	Kamień niwelacyjny.	**124.190**
		1.96			
12	N		18.6	Reper podziemny, nit w betonie.	**123.783**
		1.95			
13	NK		20.6	Kamień niwelacyjny.	**126.041**
		1.98			
14	N		22.6	Reper podziemny, nit w betonie.	**127.158**
		1.94			
15	N		24.6	Reper podziemny, nit w betonie.	**134.860**
		1.98			
16	NK		26.6	Kamień niwelacyjny.	**136.842**
		1.62			
17	N		28.3	Reper podziemny, nit w betonie.	**126.272**
		1.70			
18	N		30.0	Reper podziemny, nit w betonie.	**122.400**
		1.63			
19	NK		31.6	Kamień niwelacyjny.	**128.595**
		1.80			
20	N		33.4	Reper podziemny, nit w betonie.	**150.902**
		1.80			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
21	N		35.4	Reper podziemny, nit w betonie,	**145.214**
		2.03			
22	NK		37.2	Kamień niwelacyjny.	**140.431**
		1.46			
23	N		38.7	Reper podziemny, nit w betonie.	**151.895**
		1.54			
24	NK		40.2	Kamień niwelacyjny.	**134.348**
		1.78			
25	N		42.0	Reper podziemny, nit w betonie.	**153.295**
		1.70			
26	N		43.7	Reper podziemny, nit w betonie.	**155.908**
		1.61			
27	N		45.3	Reper podziemny, nit w betonie.	**177.939**
		1.76			
28	NK		47.0	Kamień niwelacyjny.	**175.137**
		1.95			
29	N		49.0	Reper podziemny, nit w betonie.	**187.403**
		2.00			
30	N		51.0	Reper podziemny, nit w betonie.	**181.508**
		2.05			
31	NK		53.0	Kamień niwelacyjny.	**160.609**
		1.76			
32	N		54.8	Reper podziemny, nit w betonie.	**175.261**
		1.82			
33	N		56.6	Reper podziemny, nit w betonie.	**139.716**
		1.87			
34	NK		58.4	Kamień niwelacyjny.	**103.602**
		1.67			
35	NK		60.1	Kamień niwelacyjny.	**122.940**
		1.62			
36	B		—	**Grodno,** ul. Lipowa róg Łososiańskiej, w ścianie domu od ul. Łososiańskiej.	**124.071**
		5.50			
37	B		—	**Grodno,** plac Batorego, kościół farny, w ścianie bocznej.	**127.073**
		—			
38	T		—	**Grodno,** plac Batorego, kościół farny, w ścianie bocznej.	**128.728**

UWAGA: Odnośnie reperów podziemnych patrz wyjaśnienia umieszczone w linii poprzedniej.

Linia 96: BIAŁYSTOK — GRODNO
pomiar 1930 r. (szosą)

1	T		—	**Białystok,** rynek Kościuszki, kościół farny, w ścianie bocznej.	**139.937**
		0.60			
2	B		—	**Białystok,** ul. Pierackiego Nr 21; reper miejski.	**133.622**
		0.70			
3	B		—	**Białystok,** ul. Sienkiewicza, szkoła przemysłowa.	**135.815**
		2.08		szosa: Białystok — Grodno	
4	B		190.85	Cerkiew na cmentarzu prawosławnym, w ścianie od strony szosy.	**153.786**
		2.45			
5	B		193.15	Wieża wodna, w ścianie od strony szosy.	**166.380**
		3.77			
6	B		196.90	**Wasilków,** cerkiew, w ścianie od strony szosy.	**129.127**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
7	T		196.90	**Wasilków,** cerkiew, w ścianie od strony szosy.	**130.810**
		5.26			
8	NK		202.00	Kamień niwelacyjny.	**154.065**
		2.18			
9	B		204.15	Dom mieszkalny, w podmurówce od strony szosy.	**142.587**
		2.87			
10	NK		207.00	Kamień niwelacyjny.	**154.738**
		2.50			
11	B		209.45	Leśniczówka, w podmurówce od strony szosy.	**153.056**
		2.63			
12	NK		212.00	Kamień niwelacyjny.	**175 424**
		2.08			
13	NK		214.00	Kamień niwelacyjny.	**153.701**
		2.11			
14	B		216.10	Most, w przyczółku od strony Białegostoku.	**142.496**
		2.21			
15	B		218.30	Przepust.	**146.203**
		1.70			
16	NK		220.00	Kamień niwelacyjny.	**159.182**
		5.24			
17	B		225.08	Przepust.	**149.884**
		3.83			
18	B		228.60	Stacja kolejowa **Sokółka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**159.932**
		—			
19	T		228.60	Stacja kolejowa **Sokółka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony szosy.	**161.609**
		4.04			
20	NK		232.00	Kamień niwelacyjny.	**210.187**
		3.16			
21	B		235.15	Przepust.	**177.795**
		3.05			
22	B		238.20	Przepust.	**154.653**
		2.79			
23	NK		241.00	Kamień niwelacyjny.	**178.653**
		3.35			
24	B		244.30	**Kuźnica,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony szosy.	**145.618**
		—			
25	T		244.30	**Kuźnica,** kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony szosy.	**147.392**
		3.81			
26	NK		248.00	Kamień niwelacyjny.	**177.927**
		3.80			
27	B		251.80	Strażnica kolejowa przy skrzyżowaniu toru i szosy, w ścianie od strony szosy.	**130.671**
		—			
28	T		251.80	Strażnica kolejowa przy skrzyżowaniu toru i szosy, w ścianie od strony szosy.	**132.041**
		1.91			
29	B		253.60	Przepust.	**135.630**
		2.73			
30	B		256.30	Przepust.	**120.915**
		3.60			
31	B		259.90	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**118.119**
		1.30			
32	B		261.20	Przepust.	**117.660**
		2.74			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
33	B		263.95	Przepust.	**139.990**
		1.43			
34	B		265.30	Przepust.	**127.418**
		2.50			
35	B		—	**Grodno,** przedmieście Zaniemeńskie, w ścianie domu kolejowego Nr 15.	**126.316**
		3.15			
36	T		—	**Grodno,** plac Batorego, kościół farny, w ścianie bocznej.	**128.728**
				Linia 97: BIAŁYSTOK — BARANOWICZE pomiar 1930 r. (szosą)	
1	T		—	**Białystok,** rynek Kościuszki, kościół farny, w ścianie bocznej.	**139.937**
		1.20			
2	B		—	**Białystok,** ul. Pierackiego 63, Gimnazjum im. Marszałka Piłsudskiego, w ścianie frontowej; reper miejski	**137.441**
		1.81			
3	B		—	**Białystok,** ul. Pierackiego, koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy do Wołkowyska.	**134.929**
		3.98			
				szosa: Białystok — Wołkowysk	
4	B		3.98	Przepust.	**157.902**
		5.49			
5	B		9.47	Koszarka drogowa, w podmurówce od strony szosy.	**155.457**
		1.53			
6	NK		11.00	Kamień niwelacyjny.	**162.007**
		1.88			
7	B		12.88	Przepust.	**160.512**
		2.27			
8	B		15.15	Przepust.	**149.297**
		1.85			
9	NK		17.00	Kamień niwelacyjny.	**149.157**
		2.30			
10	B		19.30	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**140.835**
		0.25			
11	B		19.30	**Królowy Most,** cerkiew, w ścianie tylnej.	**142.589**
		0.25			
12	T		19.30	**Królowy Most,** cerkiew, w ścianie tylnej.	**143.606**
		2.70			
13	NK		22.00	Kamień niwelacyjny.	**154.000**
		2.00			
14	NK		24.00	Kamień niwelacyjny.	**144.478**
		2.00			
15	NK		26.00	Kamień niwelacyjny.	**175.771**
		2.09			
16	B		28.09	Przepust.	**147.150**
		2.63			
17	B		30.72	Przepust.	**148.164**
		1.53			
18	B		32.25	Stacja kolejowa **Waliły,** wieża wodna, w ścianie od strony toru.	**153.034**
		—			
19	T		32.25	Stacja kolejowa **Waliły,** wieża wodna, w ścianie od strony toru.	**154.644**
		2.39			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
20	B		34.64	Przepust.	**145.962**
		2.38			
21	B		37.02	Przepust.	**172.924**
		2.19			
22	B		39.21	Przepust.	**167.061**
		1.93			
23	B		41.14	Przepust, nad zbiornikiem wody.	**165.084**
		1.73			
24	B		42.87	Mostek, w przyczółku od strony Wołkowyska.	**149.477**
		2.80			
25	B		45.67	Przepust.	**165.679**
		2.33			
26	NK		48.00	Kamień niwelacyjny.	**154.238**
		3.52			
27	B		51.52	Przepust, w słupie bariery.	**148.151**
		1.78			
28	B		53.30	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy.	**166.221**
		0.90			
29	B		54.40	Stacja kolejowa **Brzostowica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**170.036**
		—			
30	T		54.40	Stacja kolejowa **Brzostowica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**174.976**
		2.80			
31	NK		57.00	Kamień niwelacyjny.	**180.858**
		1.86			
32	B		58.86	Przepust przy drodze do wsi Jałowie.	**153.166**
		1.15			
33	B		60.01	Most, w przyczółku od strony Białegostoku.	**153.784**
		2.17			
				szosa: Brzostowica — Słonim	
34	B		0.62	Przepust.	**170.633**
		1.09			
35	N		1.71	Słupek betonowy tuż przy szosie.	**162.268**
		1.54			
36	B		3.25	Przepust.	**182.467**
		1.82			
37	B		5.07	Przepust.	**183.896**
		3.41			
38	B		8.48	Figura przydrożna, w cokole od strony szosy.	**166.381**
		2.52			
39	NK		11.00	Kamień niwelacyjny.	**162.875**
		1.83			
40	B		12.83	Przepust.	**174.537**
		3.47			
41	B		16.30	Przepust.	**171.949**
		2.70			
42	NK		19.00	Kamień niwelacyjny.	**183.427**
		2.00			
43	NK		21.00	Kamień niwelacyjny.	**162.246**
		2.26			
44	B		23.26	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**137.254**
		1.21			
45	NK		24.47	Kamień niwelacyjny.	**140.142**
		1.53			
46	B		26.00	Stacja kolejowa **Wołkowysk Miasto,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**149.059**
		2.59			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
47	B		28.59	Przepust.	**189.856**
		1.86			
48	B		30.45	Przepust.	**195.175**
		1.55			
49	NK		32.00	Kamień niwelacyjny.	**207.267**
		7.00			
50	NK		39.00	Kamień niwelacyjny.	**221.227**
		2.00			
51	NK		41.00	Kamień niwelacyjny.	**217.604**
		2.00			
52	NK		43.00	Kamień niwelacyjny.	**205.210**
		2.00			
53	NK		45.00	Kamień niwelacyjny.	**182.751**
		2.00			
54	NK		47.00	Kamień niwelacyjny.	**170.299**
		4.00			
55	NK		51.00	Kamień niwelacyjny.	**146.941**
		1.56			
56	B		—	**Zelwa,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**146.269**
		—			
57	T		—	**Zelwa,** kościół parafialny, w ścianie frontowej.	**148.243**
		2.40			
58	B		53.40	Cmentarz wojskowy, w ścianie tylnej ogrodzenia; reper od strony cmentarza.	**127.312**
		2.60			
59	NK		56.00	Kamień niwelacyjny.	**158.545**
		2.95			
60	B		58.95	Przepust.	**175.446**
		2.05			
61	NK		61.00	Kamień niwelacyjny.	**202.736**
		2.34			
62	B		63.34	Przepust.	**196.242**
		1.56			
63	B		64.90	Przepust.	**187.891**
		2.10			
64	NK		67.00	Kamień niwelacyjny.	**172.528**
		6.02			
65	NK		73.00	Kamień niwelacyjny.	**175.319**
		4.00			
66	NK		77.00	Kamień niwelacyjny.	**188.591**
		2.45			
67	B		79.55	Przepust.	**190.076**
		2.35			
68	B		81.80	Przepust przy szosie na drodze do wsi Czemery.	**150.185**
		4.70			
69	B		86.20	Przepust.	**170.356**
		1.10			
70	B		—	**Słonim,** kościół farny, w ścianie bocznej.	**141.556**
		—			
71	T		—	**Słonim,** kościół farny, w ścianie bocznej.	**143.201**
		4.95			
				szosa: Baranowicze — Słonim	
72	B		51.40	Przepust.	**133.602**
		1.05			
73	B		50.35	Przepust.	**142.104**
		6.40			
74	B		44.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony Słonima.	**185.788**
		3.95			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
75	B		40.35	Przepust.	**177.701**
		2.70			
76	B		37.60	Przepust.	**186.504**
		2.62			
77	NK		35.00	Kamień niwelacyjny.	**190.317**
		3.00			
78	NK		32.00	Kamień niwelacyjny.	**178.566**
		2.00			
79	NK		30.00	Kamień niwelacyjny.	**178.323**
		2.00			
80	NK		28.00	Kamień niwelacyjny.	**155.703**
		3.55			
81	B		24.55	Koszarka drogowa, w fundamencie od strony szosy.	**167.324**
		3.00			
82	B		21.55	Przepust.	**176.237**
		4.16			
83	B		17.40	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**186.033**
		8.60			
84	B		8.80	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony szosy.	**185.868**
		1.71			
85	B		7.20	Koszarka drogowa, w ścianie od strony szosy.	**189.177**
		2.56			
86	B		5.00	Stacja kolejowa **Baranowicze Centralne,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**192.991**
		5.68			
87	B		—	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna.	**195.551**
		—			
88	M[1])		—	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna; reper Nr 8 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1890.	**196.491**
		—			
89	T		—	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna.	**197.586**
				CIĄG BOCZNY	
46	B		26.00	Stacja kolejowa **Wołkowysk Miasto,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**149.059**
		1.10			
90	T		—	**Wołkowysk,** ulica Szeroka, kościół wojskowy, w ścianie frontowej.	**145.881**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z roku 1894 = 196.362 m.

Linia 98: KOBRYŃ — HOŃCZARY
pomiar 1930 r. (szosą)

1	T		—	**Kobryń,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**145.816**
		—			
2	B		—	**Kobryń,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**144.325**
		1.05			
3	B		—	**Kobryń,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej; reper rosyjski.	**142.768**
		2.98			
4	S		248.79	Słup żelazny w pobliżu drogi bocznej do wsi Lepiosy.	**142.768**
		1.65			
5	B		—	Przepust 251/1.	**143.852**
		0.85			
6	S		251.30	Słup żelazny przy wsi Łucewicze.	**144.391**
		1.84			
7	B		—	Przepust 254/1.	**143.952**
		0.65			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
8	S		253.71	**Buchowicze**, słup żelazny.	**145.830**
		1.51			
9	B		—	Przepust 255/1.	**145.108**
		1.25			
10	S		256.41	Słup żelazny w pobliżu dróg do wsi Dworce i Podberie.	**146.850**
		2.06			
11	NK		258.40	Kamień niwelacyjny.	**144.876**
		—			
12	NK		258.40	Blok żelazobetonowy podziemny.	**144.299**
		2.01			
13	S		—	Słup żelazny w odległości 25 m od mostu na rzece Muchawiec.	**143.798**
		0.12			
14	S		260.60	Słup żelazny w pobliżu mostu na Muchawcu od strony wsi Zaprudy.	**144.679**
		1.40			
15	B		—	Przepust 262/2.	**144.316**
		1.09			
16	S		263.00	Słup żelazny.	**145.745**
		2.75			
17	S		265.71	**Zaprudy,** słup żelazny przy szosie do Prużany.	**146.572**
		2.68			
18	S		268.36	Słup żelazny.	**152.436**
		2.68			
19	NK		271.00	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 3.5 m od znaku kilometrowego w kierunku wsi Zaprudy.	**150.002**
		—			
20	NK		271.00	Kamień niwelacyjny.	**150.583**
		1.10			
21	S		272.09	Słup żelazny.	**150.520**
		0.20			
22	B		—	Mostek 273/1, w przyczółku od strony Zaprudów.	**149.957**
		1.92			150 073
23	B		—	Mostek 275/1, w przyczółku od strony Zaprudów.	150.073
		0.32			
24	S		274.50	Słup żelazny w pobliżu drogi do wsi Łuki.	**150.714**
		2.53			
25	S		277.01	Słup żelazny 22.4 m od mostu w stronę Berezy Kart.	**150.799**
		2.49			
26	S		279.50	Słup żelazny w pobliżu drogi do Horska.	**153.048**
		0.41			
27	B		—	Mostek 280/2 w pobliżu wsi Horsk, w przyczółku od strony Zaprudów.	**151.837**
		1.10			
28	NK		281.00	Kamień niwelacyjny.	**151.255**
		—			
29	NK		281.00	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.35 m od kamienia niwelacyjnego i 3.0 m od znaku kilometrowego.	**150.952**
		2.53			
30	S		283.50	Słup żelazny w pobliżu dróg do wsi Postołowo i Swadbicze.	**151.286**
		2.13			
31	S		285.61	Słup żelazny w pobliżu dróg do wsi Malecz i Rewiatycze.	**153.030**
		1.53			
32	S		—	Słup żelazny w odległości 95 m od mostku na rzece Wieniec.	**151.023**
		1.10			
33	B		—	Mostek 289/1, w przyczółku od strony Zaprudów.	**151.066**
		0.20			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
34	S	2.32	288.22	Słup żelazny w pobliżu koszarki drogowej.	**151.670**
35	S	0.46	290.53	Słup żelazny.	**154.716**
36	B	2.01	292.20	Przepust 292/2.	**153.771**
37	NK	—	293.00	Kamień niwelacyjny.	**153.352**
38	NK	0.52	293.00	Blok żelazobetonowy podziemny w odległoścci 3.0 m od znaku kilometrowego w kierunku wsi Zaprudy.	**152.774**
39	B	1.81	—	Mostek 294/1, w przyczółku od strony Zaprudów.	**151.819**
40	S	1.12	295.31	Słup żelazny.	**154.102**
41	B	0.89	—	Mostek 297/1, w przyczółku od strony Zaprudów.	**151.394**
42	S	2.00	297.30	Słup żelazny w pobliżu folwarku Błudeń.	**151.932**
43	S	0.96	299.29	Słup żelazny.	**152.448**
44	B	—	—	**Bereza Kartuska,** gmach szkoły podchorążych, w ścianie frontowej.	**153.461**
45	T	1.74	—	**Bereza Kartuska,** gmach szkoły podchorążych, w ścianie frontowej.	**154.673**
46	B	—	—	**Bereza Kartuska,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**150.703**
47	T	1.95	—	**Bereza Kartuska,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**152.186**
48	S	0.62	—	Słup żelazny około 165 m od mostu na rzece Jasiołdzie od strony Berezy Kartuskiej w odległości 130 m od szosy.	**146.675**
49	S	1.44	303.30	Słup żelazny, w odległości 400 m (w kierunku Iwacewicz) od mostu na rzece Jasiołdzie.	**147.061**
50	S	1.27	—	Słup żelazny w odległości około 40.0 m od toru, przy drodze polnej.	**146.960**
51	S	0.40	306.01	Słup żelazny.	**147.959**
52	B	2.21	—	**Smolarka,** mostek 307/1, w przyczółku od strony Iwacewicz.	**149.163**
53	S	1.10	308.61	Słup żelazny.	**158.165**
54	B	1.41	—	Mostek 310/1, w przyczółku od strony Iwacewicz.	**155.787**
55	S	2.19	311.11	Słup żelazny.	**161.304**
56	NK	—	313.30	Kamień niwelacyjny	**163.806**
57	NK	2.22	313.30	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.75 m od kamienia niwelacyjnego i 3.5 m od znaku kilometrowego.	**163.278**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
58	S	2.50	315.51	Słup żelazny.	**148.689**
59	S	1.68	318.01	Słup żelazny.	**149.206**
60	B	1.18	—	Mostek 320/1, w przyczółku od strony Iwacewicz.	**149.286**
61	S	1.69	320.80	Słup żelazny.	**151.183**
62	B	—	—	Stacja kolejowa **Kosów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; bolec rosyjski.	**153.021**
63	M[1])	1.09	—	Stacja kolejowa **Kosów,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1893.	**154.242**
64	S	2.78	323.41	Słup żelazny.	**153.672**
65	NK	—	326.20	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.0 m od znaku kilometrowego i 1.0 m od kamienia niwelacyjnego.	**155.002**
66	NK	2.85	326.20	Kamień niwelacyjny w pobliżu drogi do Sieradowa.	**155.533**
67	S	2.60	329.00	Słup żelazny.	**163.518**
68	S	1.77	331.60	Słup żelazny.	**154.050**
69	S	—	333.34	**Iwacewicze,** słup żelazny przy skrzyżowaniu się szosy: Kobryń—Hończary z traktem: Kosów—Święta Wola.	**150.578**
70	NK	1.01	333.34	**Iwacewicze,** blok żelazobetonowy podziemny przy skrzyżowaniu się szosy: Kobryń—Hończary z traktem Kosów — Święta Wola.	**150.078**
71	B	1.94	—	Most kolejowy na rzece Hrywdzie, w przyczółku od strony północno-wschodniej.	**151.429**
72	S	3.03	336.00	Słup żelazny.	**154.845**
73	S	0.99	339.00	Słup żelazny.	**150.794**
74	B	—	—	**Lubiszczyce,** cerkiew prawosławna.	**151.115**
75	T	2.22	—	**Lubiszczyce,** cerkiew prawosławna.	**152.596**
76	S	0.21	342.00	Słup żelazny w odległości 45 m od mostku w kierunku Iwacewicz.	**147.547**
77	S	2.89	341.82	Słup żelazny w odległości 62 m od mostku w kierunku Hończar.	**146.117**
78	S	3.00	345.00	Słup żelazny w odległości 57 m od mostku w kierunku Hończar.	**147.777**
79	S	1.81	348.00	Słup żelazny w odległości 152 m od drogi do wsi Czemioły w kierunku Hończar.	**151.274**
80	S	0.69	—	Słup żelazny przy rzece Szczarze, na terenie wsi Czemioły.	**148.313**
81	S	2.50	350.50	Słup żelazny w odległości 77 m od mostku w kierunku Hończar.	**146.903**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
82	S	3.00	353.00	Słup żelazny.	**148.105**
83	S	3.00	356.00	Słup żelazny.	**160.329**
84	S	3.00	359.00	Słup żelazny w pobliżu przecięcia się szosy z traktem na Byteń.	**163.418**
85	S	2.99	362.00	Słup żelazny naprzeciw zabudowań majątku Hrudopol.	**173.886**
86	S	3.13	365.00	Słup żelazny obok rozgałęzienia torów kolejki.	**164.016**
87	S	3.00	368.00	Słup żelazny w odległości 24.5 m od mostka w kierunku Iwacewicz.	**161.357**
88	S	2.93	371.00	Słup żelazny w odległości 8.5 m od mostka w kierunku Iwacewicz.	**157.688**
89	B	—	—	**Miłowidy,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**159.517**
90	T	1.16	—	**Miłowidy,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**161.056**
91	S	2.95	374.00	Słup żelazny w odległości 134 m od mostu na rzece Mołotówce w kierunku Hończar.	**157.884**
92	S	2.90	377.00	Słup żelazny.	**162.664**
93	S	2.50	379.90	Słup żelazny w pobliżu dróg do wsi Ucios i do wsi Ostrów.	**163.343**
94	S	2.60	382.40	Słup żelazny 233.00 m od mostu w stronę Hończar.	**161.868**
95	S	—	385.00	Słup żelazny.	**165.606**
96	NK	2.98	385.00	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.1 m od słupa żelaznego i 3.0 m od znaku kilometrowego.	**165.120**
97	S	2.99	388.00	Słup żelazny naprzeciw drogi do Horodyszcz Małych.	**178.282**
98	S	2.50	391.00	**Horodyszcze,** słup żelazny w odległości 28 m od mostka w kierunku Hończar.	**176.046**
99	S	—	393.50	Słup żelazny 47.00 m od mostu w stronę Hończar.	**175.740**
100	NK	2.50	393.50	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.70 m od słupa żelaznego i 1.40 m od znaku kilometrowego.	**175.145**
101	S	2.52	396.00	Słup żelazny około 12 m od mostu w stronę Iwacewicz.	**175.341**
102	S	2.47	398.53	Słup żelazny.	**171.869**
103	S	2.49	401.00	Słup żelazny w pobliżu mostka od strony Hończar.	**167.688**
104	S	2.64	403.50	Słup żelazny.	**203.223**
105	S	—	406.15	**Hończary,** blok żelazobetonowy przy skrzyżowaniu się szosy: Brześć nad Bugiem — granica ze Z.S.S.R. z torem kolejowym: Baranowicze — Hończary.	**179.493**
106	NK		406.15	**Hończary,** blok żelazobetonowy podziemny przy skrzyżowaniu szosy: Brześć nad Bugiem — granica ze Z.S.S.R. z torem kolejowym: Baranowicze—Hończary.	**178.929**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Szokalskiego z roku 1917 = 154.126 m.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 99: KOBRYŃ — ŁUNINIEC pomiar 1929 r. (szosą)	
1	T		—	**Kobryń,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**145.816**
		—			
2	B		—	**Kobryń,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**144.325**
		3.09			
3	S		3.99	Słup żelazny.	**145.118**
		2.70			
4	S		6.70	Słup żelazny naprzeciw wsi Dziewiątki.	**144.988**
		2.82			
5	S		9.50	Słup żelazny ok. 1 km na wschód od wsi Zalesie.	**144.576**
		2.76			
6	S		12.21	Słup żelazny przy mostku.	**144.780**
		2.62			
7	S		14.80	**Kamień Królewski,** słup żelazny na wschodnim krańcu wsi.	**145.597**
		2.28			
8	S		17.00	Słup żelazny przy mostku.	**144.650**
		3.07			
9	S		20.00	Słup żelazny.	**144.339**
		2.40			
10	B		—	**Horodec,** kościół katolicki, w ścianie północnej na rogu wschodnim.	**146.136**
		—			
11	B		—	**Horodec,** kościół katolicki, w ścianie północnej na rogu zachodnim.	**146.264**
		—			
12	T		—	**Horodec,** kościół katolicki, w ścianie północnej.	**147.692**
		2.75			
13	S		25.00	Słup żelazny w odległości 27 m od mostka w kierunku Drohiczyna.	**146.656**
		3.08			
14	S		28.00	Słup żelazny.	**147.433**
		3.49			
15	B		—	**Antopol,** ulica Pińska Nr 8, dom Fajwela Szagana (bank żydowski).	**150.563**
		—			
16	T		—	**Antopol,** ulica Pińska Nr 8, dom Fajwela Szagana (bank żydowski).	**152.039**
		2.08			
17	S		33.35	Słup żelazny w odległości 34 m od drogi do Przyszychwostów w kierunku Drohiczyna.	**149.655**
		2.32			
18	S		35.56	Słup żelazny.	**149.425**
		2.17			
19	S		37.70	Słup żelazny w pobliżu wschodniego krańca wsi Wólka.	**149.374**
		2.28			
20	S		39.89	Słup żelazny.	**149.317**
		—			
21	NK		39.89	**Korsunie,** blok żelazobetonowy podziemny w odległości 0.85 m od słupa żelaznego w kierunku Kobrynia.	**148.748**
		2.50			
22	S		42.29	Słup żelazny w pobliżu maj. Korsunie.	**150.109**
		2.70			
23	S		45.00	Słup żelazny.	**149.278**
		3.12			
24	S		48.07	Słup żelazny.	**148.400**
		2.90			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
25	B	—	—	Stacja kolejowa **Drohiczyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**150.066**
26	T	—	—	Staca kolejowa **Drohiczyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**151.693**
27	B	1.92	—	Stacja kolejowa **Drohiczyn,** budynek stacyjny, w ścianie od strony dojazdu.	**149.742**
28	S	4.56	53.03	Słup żelazny.	**150.847**
29	B	—	—	**Drohiczyn,** ulica Kościuszki Nr 139, dom Chaima Altwerga, w ścianie frontowej.	**149.786**
30	T	2.37	—	**Drohiczyn,** ulica Kościuszki Nr 139, dom Chaima Altwerga, w ścianie frontowej.	**151.560**
31	S	2.98	59.99	Słup żelazny.	**150.744**
32	S	3.16	62.94	Słup żelazny.	**150.584**
33	NK	0.01	65.99	**Zaplesie,** blok żelazobetonowy podziemny w odległości 7.15 m od słupa żelaznego i 7.25 m od znaku kilometrowego.	**150.266**
34	S	3.14	65.99	**Zaplesie,** słup żelazny obok cmentarza.	**150.539**
35	S	2.74	69.11	Słup żelazny na wschodnim krańcu wsi Skibicze.	**152.263**
36	S	2.57	71.73	**Hutowo,** słup żelazny przed wsią od strony zachodniej.	**150.930**
37	S	3.05	74.25	Słup żelazny przed lasem od strony zachodniej.	**152.640**
38	NK	—	77.10	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 2.45 m od słupa żelaznego w kierunku Drohiczyna.	**154.663**
39	S	3.41	77.10	Słup żelazny przy drodze do wsi Snitowo.	**155.325**
40	S	3.34	80.31	Słup żelazny w lesie obok kolonii Nowe Starosielce.	**159.175**
41	S	2.52	83.06	Słup żelazny obok leśniczówki nadleśnictwa drohiczyńskiego.	**159.255**
42	S	2.74	86.09	Słup żelazny.	**153.573**
43	B	—	—	**Janów koło Pińska,** Rynek, cerkiew prawosławna, w ścianie od strony Rynku.	**149.558**
44	T	2.72	—	**Janów koło Pińska,** Rynek, cerkiew prawosławna, w ścianie od strony Rynku.	**151.416**
45	S	3.97	91.24	Słup żelazny.	**155.040**
46	S	3.08	95.14	Słup żelazny pomiędzy folw. i wsią Ohowo.	**153.914**
47	NK	—	98.04	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 2.05 m od słupa żelaznego w kierunku Duboji.	**146.683**
48	S	2.30	98.04	Słup żelazny.	**147.279**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
49	S		100.25	Słup żelazny od zachodniej strony wsi Brodnicy.	**146.974**
		2.96			
50	S		103.09	Słup żelazny koło folw. Juchnowicze.	**143.154**
		6.10			
51	B		—	**Duboja,** cerkiew prawosławna, od strony wielkiego ołtarza.	**144.669**
		—			
52	T		—	**Duboja,** cerkiew prawosławna, od strony wielkiego ołtarza.	**146.244**
		2.78			
53	S		110.95	Słup żelazny.	**141.227**
		2.81			
54	S		—	Słup żelazny przy drodze do wsi Bezchlebicze.	**142.734**
		2.77			
55	S		—	Słup żelazny.	**142.130**
		2.57			
56	S		119.01	Słup żelazny.	**143.529**
		2.44			
57	S		121.49	Słup żelazny naprzeciw wsi Domaszyce.	**147.181**
		—			
58	NK		121.49	Blok żelazobetonowy podziemny w odległości 1.25 m od słupa żelazn. w kierunku Duboji.	**146.527**
		2.59			
59	S		124.08	Słup żelazny w pobliżu przecięcia się szosy z torem.	**141.474**
		2.60			
60	S		126.68	Słup żelazny w pobliżu przecięcia się szosy z torem.	**138.885**
		2.68			
61	S		—	Słup żelazny w pobliżu drogi do Koźlakowicz.	**139.438**
		3.39			
62	N		—	**Pińsk,** słup żelazobetonowy D. D .W. przy budynku zarządu dróg wodnych.	**136.251**
		0.83			
63	T		—	**Pińsk,** kościół oo. Jezuitów, w ścianie od strony Rynku.	**145.573**
		—			
64	B		—	**Pińsk,** kościół oo. Jezuitów, w ścianie od strony Rynku.	**144.000**
		1.98			
			odcinek kolejowy: Pińsk — Łuniniec		
65	B		—	Stacja kolejowa **Pińsk,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**143.120**
		—			
66	T		—	Stacja kolejowa **Pińsk,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**144.849**
		1.69			
67	NK		145.25	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**144.535**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**144.280**
		2.60			
68	NK		147.78	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**142.741**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**142.486**
		2.64			
69	NK		150.49	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**139.208**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**138.944**
		2.80			
70	NK		153.30	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**137.150**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**136.898**
		3.07			
71	B		—	Stacja kolejowa **Horodyszcze,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**138.734**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
72	T	3.30	—	Stacja kolejowa **Horodyszcze,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**140.287**
73	NK		159.49	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**136.781**
	NK	2.79		,, ,, nit podziemny.	**136.523**
74	NK		162.28	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**137.258**
	NK	2.43		,, ,, nit podziemny.	**137.002**
75	NK		164.75	Kamień niwelacyjny przy drogach do Starosiel i Wyłaz, nit nadziemny.	**140.824**
	NK	2.43		Kamień niwelacyjny przy drogach do Starosiel i Wyłaz, nit podziemny.	**140.571**
76	NK		167.19	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**142.624**
	NK	3.42		,, ,, nit podziemny.	**142.368**
77	B	—	—	Stacja kolejowa **Parochońsk,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**138.688**
78	T	1.05	—	Stacja kolejowa **Parochońsk,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**140.093**
79	N	0.49	—	Słup żelazobetonowy D. D. W. przy moście kolejowym na rzece Bobryk.	**140.786**
80	NK		172.10	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**138.858**
	NK	2.79		,, ,, nit podziemny.	**138.608**
81	NK		174.90	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**137.188**
	NK	2.81		,, ,, nit podziemny.	**136.933**
82	NK		177.71	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**138.408**
	NK	3.00		,, ,, nit podziemny.	**138.152**
83	NK		180.70	**Łowcza,** kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**138.544**
	NK	2.82		,, ,, ,, nit podziemny.	**138.288**
84	NK		183.52	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**137.861**
	NK	2.83		,, ,, nit podziemny.	**137.602**
85	NK		186.35	Kamień niwelacyjny w pobliżu stacji kolej. Łowcza, nit nadziemny.	**137.712**
	NK	2.66		Kamień niwelacyjny w pobliżu stacji kolej. Łowcza, nit podziemny.	**137.460**
86	NK		189.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**139.201**
	NK	2.50		,, ,, nit podziemny.	**138.951**
87	NK		191.49	Kamień niwelacyjny w pobliżu mostka naprzeciw wsi Wólka, nit nadziemny.	**142.603**
	NK	2.51		Kamień niwelacyjny w pobliżu mostka naprzeciw wsi Wólka, nit podziemny.	**142.341**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
88	NK		194.00	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**141.962**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**141.704**
		2.61			
89	NK		196.61	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**142.260**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**142.007**
		2.62			
90	NK		199.24	Kamień niwelacyjny, nit nadziemny.	**140.304**
	NK			,, ,, nit podziemny.	**140.048**
		2.63			
91	B		—	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**136.334**
		—			
92	T		—	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**137.953**
				CIĄGI BOCZNE	
29	B		—	**Drohiczyn,** ulica Kościuszki Nr 139, dom Chaima Altwerga, w ścianie frontowej.	**149.786**
		2.03			
93	B		—	**Drohiczyn,** kaplica na cmentarzu prawosławnym, w ścianie północnej.	**152.721**
		—			
94	T		—	**Drohiczyn,** kaplica na cmentarzu prawosławnym, w ścianie północnej.	**154.241**
				——— . ———	
63	T		—	**Pińsk,** kościół oo. Jezuitów, w ścianie od strony rynku.	**145.573**
		1.77			
95	N		—	**Pińsk,** słup żelazobetonowy D. D. W. na posesji de Lassi'ego.	**137.158**
				——— . ———	
91	B		—	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**136.334**
		1.88			
96	M		—	Stacja kolejowa **Łuniniec,** wieża wodna okrągła; reper (marka sztabu generalnego) dawnej rosyjskiej niwelacji kolejowej z r. 1911.	**136.863**
		0.07			
97	M[1])		—	Stacja kolejowa **Łuniniec,** wieża wodna (ośmiokątna); reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1890.	**137.155**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z roku 1894 = 136.944 m.

Linia 100: HOŃCZARY — ŁUNINIEC

pomiar 1930 r. (torem kolejowym)

1	NK		227.50	**Hończary,** blok żelazobetonowy przy skrzyżowaniu się szosy: Brześć nad Bugiem — granica ze Z. S. S. R. z torem kolejowym: Baranowicze — Hończary.	**178.929**
		—			
2	S		227.50	Słup żelazny przy skrzyżowaniu toru się kolejowego: Baranowicze — Hończary z szosą: Brześć n/B. — granica ze Z. S. S. R.	**179.493**
		2.34			
3	S		229.94	Słup żelazny.	**181.255**
		3.00			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
4	S	2.89	232.85	Słup żelazny.	177.711
5	S	2.81	235.67	Słup żelazny.	180.506
6	S	—	238.52	Słup żelazny.	169.899
7	NK	3.31	238.52	Blok żelazobetonowy podziemny.	169.365
8	S	3.14	241.83	Słup żelazny.	165.119
9	S	2.94	244.96	Słup żelazny.	165.475
10	S	2.73	247.88	Słup żelazny.	173.509
11	S	0.60	250.61	Słup żelazny.	161.312
12	B	—	—	Stacja kolejowa **Hancewicze,** wieża wodna; w ścianie od strony torów.	161.244
13	T	2.57	—	Stacja kolejowa **Hancewicze,** wieża wodna; w ścianie od strony torów.	162.776
14	S	3.31	253.71	Słup żelazny.	157.990
15	S	2.96	257.00	Słup żelazny.	157.107
16	S	2.94	259.96	Słup żelazny.	156.721
17	S	0.01	262.89	Słup żelazny.	159.367
18	NK	3.02	262.88	Blok żelazobetonowy podziemny.	158.673
19	S	2.98	265.89	Słup żelazny.	154.977
20	S	2.87	268.89	Słup żelazny.	156.709
21	S	3.20	271.75	Słup żelazny.	151.680
22	S	2.91	274.94	Słup żelazny.	150.688
23	B	—	—	Stacja kolejowa **Małkowicze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	152.307
24	T	0.22	—	Stacja kolejowa **Małkowicze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	153.549
25	S	2.72	277.99	Słup żelazny.	150.286
26	S	3.03	280.71	Słup żelazny.	148.498
27	S	3.26	283.74	Słup żelazny.	147.406
28	S	2.72	287.01	Słup żelazny.	146.648
29	S	0.92	289.71	Słup żelazny.	145.509
30	B	—	—	Stacja kolejowa **Łuszcza,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	144.609

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
31	T		—	Stacja kolejowa **Łuszcza,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**146.158**
		2.14			
32	S		292.72	Słup żelazny.	**145.005**
		2.95			
33	S		295.66	Słup żelazny.	**144.190**
		3.13			
34	S		298.78	Słup żelazny.	**143.771**
		3.05			
35	S		301.83	Słup żelazny.	**141.841**
		0.97			
36	M[1])		—	Stacja kolejowa **Działłowicze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1890.	**142.762**
		3.07			
37	S		304.89	Słup żelazny.	**141.499**
		—			
38	NK		304.84	Blok żelazobetonowy podziemny.	**141.168**
		2.80			
39	S		307.73	Słup żelazny.	**141.226**
		3.29			
40	S		311.01	Słup żelazny.	**141.103**
		2.99			
41	S		313.99	Słup żelazny.	**140.842**
		2.60			
42	B		—	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**136.334**
		—			
43	T		—	**Łuniniec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**137.953**
				CIĄGI BOCZNE	
12	B		—	Stacja kolejowa **Hancewicze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**161.244**
		—			
44	M[2])		—	Stacja kolejowa **Hancewicze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1890.	**162.061**
				——— • ———	
23	B		—	Stacja kolejowa **Małkowicze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**152.307**
		—			
45	M[3])		—	Stacja kolejowa **Małkowicze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1890.	**152.569**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z roku 1894 = 142.553 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 161.917 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 152.387 m.

Linia 101: BARANOWICZE — HOŃCZARY
pomiar 1936 r. (torem kolejowym)

1	T		—	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**197.586**
		—			
2	B		—	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**195.551**
		3.32			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
3	B	2.18	203.36	Mostek, w przyczółku od strony Baranowicz.	**185.108**
4	B	3.32	205.52	Mostek, w przyczółku od strony Hończar.	**183.039**
5	B	1.15	208.84	Mostek, w przyczółku od strony Hończar.	**179.296**
6	B	2.76	209.98	Most na Szczarze, w przyczółku od strony Baranowicz.	**176.733**
7	B	1.35	212.72	Mostek, w przyczółku od strony Baranowicz.	**174.758**
8	B	1.79	214.05	Mostek, w przyczółku od strony Baranowicz.	**175.433**
9	B	2.52	215.82	Mostek, w przyczółku od strony Baranowicz.	**175.468**
10	B	3.78	218.31	Mostek, w przyczółku od strony Hończar.	**176.854**
11	B	1.94	221.98	Mostek, w przyczółku od strony Hończar.	**194.143**
12	B	1.18	223.91	Mostek, w przyczółku od strony Hończar.	**186.260**
13	B	0.01	224.99	Stacja kolejowa **Lachowicze,** wieża wodna, w ścianie obok wejścia.	**188.170**
14	T	2.65	224.99	Stacja kolejowa **Lachowicze,** wieża wodna, w ścianie obok wejścia.	**189.689**
15	S	—	227.53	Słup żelazny przy skrzyżowaniu toru kolejowego z szosą: Brześć — Hończary.	**179.493**
16	NK		227.53	Blok żelazobetonowy podziemny przy skrzyżowaniu toru kolej. z szosą: Brześć — Hończary.	**178.929**

Linia 102: LIDA — BARANOWICZE
pomiar 1930 r. (torem kolejowym)

1	T	—	—	Stacja kolej. **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**147.184**
2	B	1.57	—	Stacja kolej. **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**145.350**
3	B	5.89	96.60	Strażnica kolejowa.	**140.872**
4	B	3.37	102.20	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**138.775**
5	B	1.75	105.35	Przystanek kolej. **Minojty,** w ścianie strażnicy kolejowej od strony toru.	**135.562**
6	B	4.25	107.00	Strażnica kolej., w ścianie od strony toru.	**130.528**
7	B	2.86	111.13	Strażnica kolej., w ścianie od strony toru.	**131.051**
8	B	1.74	113.88	Strażnica kolej., w ścianie od strony toru.	**138.068**
9	B	4.47	115.60	Strażnica kolej., w ścianie od strony toru.	**135.029**
10	B	—	120.00	Stacja kolejowa **Niemen,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**129.594**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
11	T		120.00	Stacja kolej. **Niemen,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**131.542**
		0.29			
12	M[1])		120.00	Stacja kolejowa **Niemen,** wieża wodna; reper dawnej rosyjskiej niwelacji precyzyjnej.	**130.095**
		4.18			
13	B		124.10	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**133.129**
		2.30			
14	B		126.32	Przepust.	**137.899**
		2.78			
15	B		129.05	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**144.194**
		2.91			
16	B		131.80	Przystanek kolejowy **Jacuki,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**149.352**
		2.15			
17	B		133.90	Przepust.	**152.803**
		3.35			
18	B		137.25	Przepust.	**151.463**
		1.75			
19	B		139.02	Przepust, w przyczółku od strony Baranowicz.	**148.770**
		2.54			
20	B		141.50	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**149.501**
		2.75			
21	B		144.25	Przepust.	**152.152**
		1.70			
22	B		145.90	Stacja kolejowa **Nowojelnia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**158.466**
		—			
23	T		145.90	Stacja kolejowa **Nowojelnia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**160.340**
		1.26			
24	B		147.10	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**159.223**
		2.69			
25	B		149.80	Przepust.	**161.243**
		2.07			
26	B		151.84	Przepust.	**165.717**
		1.87			
27	B		153.70	Przepust.	**166.930**
		2.94			
28	B		156.64	Przepust.	**165.007**
		2.56			
29	B		159.10	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**169.486**
		2.56			
30	B		161.64	Przepust.	**170.605**
		2.07			
31	B		163.71	Przepust.	**174.671**
		3.82			
32	B		167.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**175.992**
		2.25			
33	B		169.70	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**181.409**
		1.77			
34	B		171.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**186.606**
		2.07			
35	B		173.48	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**190.095**
		2.64			
36	B		176.05	Przepust.	**204.750**
		2.07			
37	B		178.10	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**205.673**
		1.92			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
38	B	2.76	180.10	Przepust.	195.948
39	B	1.81	182.80	Przepust.	191.352
40	B	2.43	184.60	Most, w przyczółku od strony Baranowicz.	190.176
41	B	3.48	187.00	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	192.252
42	B	2.11	190.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	194.493
43	B	2.80	192.50	Przepust.	191.157
44	B	1.88	195.30	Przepust.	193.194
45	B	0.65	197.17	Przepust przy szosie: Baranowicze — Nowogródek.	193.063
46	B	2.37	197.80	Wiadukt kolejowy nad torem, w przyczółku od strony Baranowicz.	193.474
47	B	—	199.95	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna.	195.551
48	M[2])	—	199.95	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna; reper Nr 8 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1890.	196.491
49	T		199.95	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna.	197.586

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z roku 1894 = 130.055 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 196.362 m.

Linia 103: BARANOWICZE — STOŁPCE

pomiar 1930 r. (torem kolejowym)

1	T	—	—	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	197.586
2	B	2.37	—	Stacja kolejowa **Baranowicze Poleskie,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	195.551
3	B	1.53	429.22	Wiadukt kolejowy nad torem, w przyczółku na dole od strony toru: Baranowicze — Wilno.	193.474
4	B	3.01	430.70	Przepust, w części górnej nad światłem.	194.019
5	B	1.28	433.68	Przepust, w skrzydle od strony Baranowicz.	190.707
6	B	2.07	434.96	Przepust, w górnej części nad światłem.	189.994
7	B	1.95	437.03	Przepust, w skrzydle od strony Stołpców.	188.503
8	B	1.90	438.98	Mostek, w przyczółku od strony Baranowicz.	182.431
9	B	0.31	440.88	Most na Szczarze, w przyczółku od strony Baranowicz.	182.855
10	B	4.10	441.16	Budynek kolejowy drewniany, w fundamencie betonowym schodków od strony torów.	183.889
11	B	4.49	445.26	Przepust, w skrzydle od strony Stołpców.	190.203

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
12	B	—	449.75	Stacja kolejowa **Pogorzelce,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**196.677**
13	T	—	449.75	Stacja kolejowa **Pogorzelce,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**197.831**
14	M[1])	0.93	449.75	Stacja kolejowa **Pogorzelce,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1894.	**197.597**
15	B	2.90	450.68	Most, w przyczółku od strony Baranowicz.	**191.054**
16	B	1.60	453.58	Przepust.	**192.835**
17	B	1.56	455.18	Mostek, w przyczółku od strony Stołpców.	**190.396**
18	B	1.48	456.74	Przepust.	**186.567**
19	B	2.67	458.19	Przepust.	**187.134**
20	B	2.24	460.86	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony Baranowicz.	**196.050**
21	B	3.33	463.09	Mostek, w przyczółku od strony Baranowicz.	**196.737**
22	B	1.04	466.42	Przepust.	**167.357**
23	N	2.67	467.46	Most na rzece Usza, w przyczółku od strony Baranowicz.	**163.323**
24	B	—	470.12	Stacja kolejowa **Horodziej,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**172.936**
25	T	0.11	470.12	Stacja kolejowa **Horodziej,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**174.236**
26	M[2])	1.57	470.03	Stacja kolejowa **Horodziej,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego. z r. 1894.	**173.722**
27	B	1.55	471.68	Mostek, w przyczółku od strony Baranowicz.	**171.033**
28	B	2.77	473.21	Przepust.	**179.498**
29	B	2.45	475.95	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**184.770**
30	B	2.37	478.39	Mostek, w przyczółku od strony Stołpców.	**177.178**
31	N	1.03	480.76	Most, w przyczółku od strony Baranowicz.	**177.564**
32	B	—	481.78	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**183.909**
33	T	1.55	481.78	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**185.101**
34	B	2.31	483.32	Przepust.	**177.591**
35	B	1.26	485.64	Przepust kolejowy, w skrzydle od strony Baranowicz.	**171.997**
36	B	2.56	486.88	Mostek kolejowy, w przyczółku od strony Stołpców.	**180.347**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
37	B		489.38	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony torów.	**167.849**
		2.52			
38	B		491.86	Most na Niemnie, w przyczółku od strony Stołpców.	**153.021**
		1.81			
39	M[3])		493.80	Stacja kolejowa **Stołpce,** wieża wodna; reper dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1894.	**156.027**
		0.45			
40	B		494.09	Stacja kolejowa **Stołpce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**155.931**
		—			
41	T		494.09	Stacja kolejowa **Stołpce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**157.388**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według materiałów z r. 1916 (część I), uzupełniających katalog wysokości rosyjskiej sieci niwelacyjnej = 197.451 m.
[2]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według materiałów z r. 1916 (część I), uzupełniających katalog wysokości rosyjskiej sieci niwelacyjnej = 173.581 m.
[3]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według materiałów z r. 1916 (część I), uzupełniających katalog wysokości rosyjskiej sieci niwelacyjnej = 155.873 m.

Linia 104: MOŁODECZNO — STOŁPCE

pomiar 1936 r. (szosą)

1	T		—	**Mołodeczno,** ul. Starościńska, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**166.951**
		2.41			
2	B		—	**Mołodeczno,** Plac 3-go Maja, cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**162.011**
		—			
3	T		—	**Mołodeczno,** Plac 3-go Maja, cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**163.749**
		3.15			
				szosa: Mołodeczno — Wołożyn	
4	NK		3.00	Kamień niwelacyjny.	**199.169**
		3.00			
5	NK		6.00	Kamień niwelacyjny.	**195.548**
		2.00			
6	NK		8.00	Kamień niwelacyjny.	**188.643**
		2.00			
7	NK		10.00	Chożów, kamień niwelacyjny.	**189.632**
		2.00			
8	NK		12.00	Kamień niwelacyjny.	**183.017**
		2.58			
9	B		14.55	Przepust, nad światłem.	**182.821**
		1.42			
10	NK		16.00	Kamień niwelacyjny.	**185.720**
		2.00			
11	NK		18.00	Kamień niwelacyjny.	**192.852**
		2.99			
12	B		20.89	**Chołchło,** kaplica przy kościele katolickim, w ścianie bocznej.	**211.205**
		—			
13	T		20.89	**Chołchło,** kaplica przy kościele katolickim, w ścianie bocznej.	**212.571**
		2.12			
14	NK		23.00	Kamień niwelacyjny.	**235.990**
		2.11			
15	B		25.10	Przepust.	**256.052**
		2.39			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu). na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
16	NK		27.50	Kamień niwelacyjny.	**263.470**
		2.34			
17	NK		82.80	Kamień niwelacyjny.	**256.788**
		2.50			
18	NK		80.31	Kamień niwelacyjny.	**271.619**
		2.50			
19	NK		77.80	Kamień niwelacyjny.	**249.143**
		2.02			
20	NK		75.78	Kamień niwelacyjny.	**232.001**
		0.96			
21	B		74.85	Kapliczka przydrożna.	**235.959**
		1.89			
22	B		—	**Wołożyn,** budynek starostwa, w ścianie bocznej.	**206.059**
		—			
23	T		—	**Wołożyn,** budynek starostwa, w ścianie bocznej.	**207.496**
		0.12			
24	B		—	**Wołożyn,** kościół katolicki, w podstawie kolumny przy wejściu.	**207.414**
		1.83			
				szosa: Wołożyn — Pierszaje	
25	NK		44.00	Kamień niwelacyjny.	**214.099**
		3.00			
26	NK		47.00	Kamień niwelacyjny.	**182.421**
		3.00			
27	NK		50.00	Kamień niwelacyjny.	**185.334**
		2.06			
28	NK		52.00	Kamień niwelacyjny.	**200.601**
		2.94			
29	NK		55.00	Kamień niwelacyjny.	**183.920**
		0.62			
				szosa: Pierszaje — Stołpce	
30	B		39.00	**Pierszaje,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**194.898**
		—			
31	T		39.00	**Pierszaje,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**196.196**
		2.26			
32	B		41.10	Przepust, w przyczółku od strony Wołożyna.	**188.116**
		2.83			
33	NK		44.00	Kamień niwelacyjny.	**190.696**
		2.99			
34	NK		47.00	Kamień niwelacyjny.	**190.681**
		2.60			
35	B		49.60	**Borowikowszczyzna,** młyn wodny, w ścianie od strony szosy.	**173.613**
		1.40			
36	NK		51.00	Kamień niwelacyjny.	**177.989**
		2.00			
37	NK		53.00	Kamień niwelacyjny.	**183.842**
		2.00			
38	NK		55.00	Kamień niwelacyjny.	**202.798**
		2.03			
39	NK		57.00	Kamień niwelacyjny.	**193.034**
		0.70			
40	B		—	**Iwieniec,** kościół św. Michała, w narożniku na prawo od wejścia głównego.	**195.046**
		—			
41	T		—	**Iwieniec,** kościół św. Michała, w narożniku na prawo od wejścia głównego.	**195.796**
		0.88			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
42	B	3.37	—	**Iwieniec,** ul. Kościuszki, filar bramy kościoła św. Aleksego.	**204.737**
43	NK	2.66	61.00	**Starzynki,** kamień niwelacyjny.	**211.883**
44	B	1.54	63.60	Przepust, w części nad światłem.	**210.107**
45	B	1.79	65.20	Przepust, w części nad światłem.	**216.113**
46	NK	2.00	67.00	Kamień niwelacyjny.	**231.234**
47	NK	1.99	69.00	Kamień niwelacyjny.	**239.841**
48	NK	2.11	71.00	Kamień niwelacyjny.	**239.910**
49	NK	2.00	73.00	**Litwa,** kamień niwelacyjny.	**223.648**
50	NK	2.00	75.00	Kamień niwelacyjny.	**220.842**
51	NK	2.01	77.00	Kamień niwelacyjny.	**223.868**
52	NK	2.00	79.00	Kamień niwelacyjny.	**209.367**
53	NK	2.00	81.00	Kamień niwelacyjny.	**200.728**
54	NK	1.12	83.00	Kamień niwelacyjny.	**195.724**
55	B	—	—	**Rubieżewicze,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**193.295**
56	T	1.31	—	**Rubieżewicze,** szkoła powszechna, w ścianie frontowej.	**194.446**
57	B	2.21	—	**Rubieżewicze,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**204.726**
58	NK	2.01	85.00	Kamień niwelacyjny.	**199.571**
59	NK	2.00	87.00	Kamień niwelacyjny.	**175.398**
60	NK	2.00	89.00	Kamień niwelacyjny.	**195.218**
61	NK	2.00	91.00	Kamień niwelacyjny.	**182.591**
62	NK	2.00	93.00	Kamień niwelacyjny.	**179.964**
63	NK	2.44	95.00	Kamień niwelacyjny.	**178.151**
64	B	—	97.45	**Zasule,** budynek posterunku pol. państw., w ścianie bocznej.	**182.980**
65	T	1.57	97.45	**Zasule,** budynek posterunku pol. państw., w ścianie bocznej.	**184.347**
66	NK	2.00	99.00	Kamień niwelacyjny.	**189.007**
67	NK	2.73	101.00	Kamień niwelacyjny.	**181.120**
68	B	3.27	103.78	Mostek, w przyczółku od strony Rubieżewicz.	**167.225**
69	NK	3.00	107.00	Kamień niwelacyjny.	**181.867**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
70	NK		110.00	Kamień niwelacyjny.	**178.248**
		2.62			
71	B		—	**Stołpce,** ul. Cmentarna, budynek zarządu gminy, w ścianie frontowej.	**172.089**
		0.48			
72	B		—	**Stołpce,** ul. Piłsudskiego, budynek sądu grodzkiego, w ścianie frontowej.	**171.338**
		—			
73	T		—	**Stołpce,** ul. Piłsudskiego, budynek sądu grodzkiego, w ścianie frontowej.	**172.558**
		1.55			
74	B		—	Stacja kolejowa **Stołpce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**155.931**
		—			
75	T		—	Stacja kolejowa **Stołpce,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**157.388**
				Linia 105: LIDA — MOŁODECZNO pomiar 1933 r. (torem kolejowym)	
1	T		—	Stacja kolejowa **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**147.184**
		—			
2	B		—	Stacja kolejowa **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**145.350**
		2.44			
3	B		—	**Lida,** kościół oo. Pijarów, w ścianie bocznej.	**145.325**
		1.93			
4	B		310.14	Most na rzece Lidziejce, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**144.987**
		2.47			
5	B		312.61	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	**157.420**
		3.21			
6	B		315.82	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	**156.912**
		2.28			
7	B		318.12	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	**153.600**
		4.43			
8	B		322.54	Mostek, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**152.534**
		2.29			
9	B		324.84	Przystanek **Berdówka,** w podmurówce od strony toru.	**158.940**
		2.23			
10	B		327.05	Mostek, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**150.674**
		2.00			
11	B		329.08	Most na rzece Żyżmie, w przyczółku od strony Lidy.	**139.290**
		3.00			
12	B		332.06	Most na rzece Gawii, w przyczółku od strony Lidy.	**137.904**
		3.20			
13	T		335.22	Stacja kolejowa **Gawia,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**150.433**
		0.58			
14	B		335.76	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**147.654**
		2.11			
15	B		337.86	Most, w przyczółku od strony Lidy.	**151.043**
		1.77			
16	B		339.63	Most, w przyczółku od strony Lidy.	**151.020**
		3.14			
17	B		342.76	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**160.416**
		2.11			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
18	B		344.89	Most, w przyczółku od strony Lidy.	158.812
		1.72			
19	B		346.60	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	159.336
		2.56			
20	B		349.16	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	160.898
		2.02			
21	B		351.19	Most, w przyczółku od strony Lidy.	159.971
		2.07			
22	B		353.45	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	164.181
		1.92			
23	B		355.17	Stacja kolejowa **Juraciszki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	169.371
		—			
24	T		355.17	Stacja kolejowa **Juraciszki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	170.915
		1.21			
25	B		356.36	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	169.747
		2.52			
26	B		358.87	Most, w przyczółku od strony Lidy.	172.334
		2.72			
27	B		361.59	Most, w przyczółku od strony Lidy.	173.843
		2.94			
28	B		364.52	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	180.578
		1.83			
29	B		366.34	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	178.018
		3.44			
30	B		369.78	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	183.713
		3.08			
31	B		372.84	Most na rzece Olszance, w przyczółku od strony Mołodeczna.	174.867
		2.63			
32	B		375.48	Stacja kolejowa **Bohdanów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	188.390
		—			
33	T		375.48	Stacja kolejowa **Bohdanów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	189.814
		1.97			
34	B		377.45	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	194.757
		1.21			
35	B		378.66	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	202.039
		3.66			
36	B		382.29	Mostek, w przyczółku od strony Mołodeczna.	195.178
		2.70			
37	B		384.99	Mostek, w przyczółku od strony Mołodeczna	181.779
		2.81			
38	B		387.82	Most na rzece Łostój, w przyczółku od strony Lidy.	169.990
		1.77			
39	B		389.58	Most na rzece Krewlance, w przyczółku od strony Lidy.	168.315
		2.33			
40	B		391.91	Most, w przyczółku od strony Lidy.	167.561
		3.26			
41	B		395.18	Most, w przyczółku od strony Lidy.	170.985
		2.00			
42	B		397.18	Most na rzece Horodźki, w przyczółku od strony Mołodeczna.	175.230
		2.18			
43	B		399.37	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	177.116
		2.29			
44	B		401.67	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	177.607
		1.94			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
45	B	2.20	403.62	Most, w przyczółku od strony Lidy.	**180.989**
46	B	1.80	405.81	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**181.254**
47	B	1.80	407.62	Most na potoku Horodziłów, w przyczółku od strony Lidy.	**181.447**
48	B	2.83	409.40	Most na potoku Sergiejówka, w przyczółku od strony Lidy.	**185.998**
49	B	2.63	412.22	Most, w przyczółku od strony Lidy.	**193.625**
50	B	—	414.80	Stacja kolejowa **Połoczany,** wieża wodna, w ścianie od strony budynku stacyjnego	**198.548**
51	T	2.12	414.92	Stacja kolejowa **Połoczany,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**200.800**
52	B	2.06	416.90	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**208.930**
53	B	2.95	418.96	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**219.388**
54	B	2.45	421.92	Most, w przyczółku od strony Lidy.	**214.872**
55	B	2.96	424.37	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**209.841**
56	B	2.66	427.33	Most, w przyczółku od strony Lidy.	**196.717**
57	T		—	**Mołodeczno,** ulica Starościńska, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**166.951**
				Linia 106: LIDA — WILNO pomiar 1930 r. (torem kolejowym)	
1	T	—	—	Stacja kolejowa **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**147.184**
2	B	2.36	—	Stacja kolejowa **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**145.350**
3	B	2.76	92.75	Wiadukt kolejowy nad torem.	**144.835**
4	B	2.22	90.10	Przepust kolejowy.	**158.464**
5	B	1.83	88.00	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony Lidy.	**172.704**
6	B	1.99	86.10	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**178.317**
7	B	4.01	84.12	Most kolejowy, w przyczółku od strony Lidy.	**174.613**
8	B	2.94	80.15	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**183.323**
9	B	1.41	77.25	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**183.776**
10	B	4.16	75.80	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**177.690**
11	B	—	71.70	Stacja kolejowa **Bastuny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów po lewej stronie wejścia.	**186.974**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
12	T		71.70	Stacja kolejowa **Bastuny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów po lewej stronie wejścia.	**188.892**
		2.00			
13	TB		69.65	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**180.450**
		3.16			
14	B		66.50	Przystanek kolejowy **Wikańce,** w ścianie od strony toru.	**175.062**
		1.93			
15	B		64.60	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**174.402**
		3.27			
16	B		61.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**175.620**
		2.88			
17	B		58.63	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**184.116**
		2.58			
18	B		56.05	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**177.538**
		4.20			
19	B		51.90	Stacja kolejowa **Bieniakonie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów po lewej stronie wejścia.	**172.034**
		—			
20	T		51.90	Stacja kolejowa **Bieniakonie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów po lewej stronie wejścia.	**173.959**
		2.94			
21	B		48.95	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**169.566**
		2.52			
22	B		46.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**181.473**
		2.70			
23	B		43.80	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**185.874**
		2.43			
24	B		41.40	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**178.954**
		2.66			
25	B		38.95	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**181.877**
		2.65			
26	B		36.20	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**166.447**
		2.71			
27	B		33.55	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**174.037**
		5.19			
28	B		28.45	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**157.487**
		1.66			
29	B		26.20	Stacja kolejowa **Jaszuny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów po lewej stronie wejścia.	**161.222**
		—			
30	T		26.20	Stacja kolejowa **Jaszuny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów po lewej stronie wejścia.	**163.000**
		4.79			
31	B		22.20	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**141.198**
		3.62			
32	B		18.70	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony Lidy.	**143.378**
		4.14			
33	B		14.60	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**161.011**
		2.12			
34	B		12.50	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**160.130**
		3.64			
35	B		8.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony Lidy.	**170.682**
		2.15			
36	B		6.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**182.638**
		1.68			
37	B		5.30	Stacja kolejowa **Porubanek,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów na prawo od wejścia.	**186.595**
		4.12			
38	B		1.40	Stacja towarowa **Wilno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**145.514**
		1.47			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
39	B		—	Stacja kolejowa **Wilno,** dworzec, w ścianie od strony miasta.	**147.030**
		—			
40	T		—	Stacja kolejowa **Wilno,** dworzec, w ścianie od strony miasta.	**148.662**
		1.03			
41	B		—	**Wilno,** ulica Piłsudskiego Nr 9 róg Ponarskiej, w ścianie od strony ulicy Piłsudskiego; reper miejski Nr 19.	**143.390**
		1.26			
42	B		—	**Wilno,** ulica Nowogrodzka Nr 59, w ścianie frontowej; reper miejski Nr 307.	**140.819**
		1.21			
43	B		—	**Wilno,** gmach uniwersytecki, ulica Zakretowa Nr 21 róg Sierakowskiego; reper miejski Nr 26.	**128.729**
		—			
44	T		—	**Wilno,** ul. Sierakowskiego Nr 23, gmach uniwersytecki.	**129.964**
				CIĄG BOCZNY	
29	B		26.20	Stacja kolejowa **Jaszuny,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów, po lewej stronie wejścia.	**161.222**
		0.16			
45	M[1])		—	Stacja kolejowa **Jaszuny,** wieża wodna.	**161.523**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 roku = 161.478 m.

Linia 107: GRODNO — LIDA

pomiar 1927 i 32 r. (torem kolejowym i szosą)

1	T		—	**Grodno,** Plac Batorego, kościół farny, w ścianie bocznej.	**128.728**
		—			
2	B		—	**Grodno,** Plac Batorego, kościół farny, w ścianie bocznej.	**127.073**
		4.09			
3	B		—	Wieś **Kaplica,** most kolejowy; reper Wojskowego Instytutu Geograficznego (bolec bez napisu).	**135.075**
		2.15			
4	B		—	Most kolejowy za wsią Kaplica; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**147.777**
		2.36			
5	B		—	Przystanek kolejowy **Piotropol,** budynek stacyjny, w podmurówce.	**161.556**
		4.18			
6	B		—	**Skołubowo,** folwark, stodoła murowana; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**137.766**
		3.75			
7	B		16.77	Strażnica kolejowa; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**130.277**
		2.47			
8	B		19.24	Most kolejowy; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**125.503**
		1.68			
9	B		—	Stacja kolejowa **Żydomla,** strażnica kolejowa, w podmurówce; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**129.760**
		2.53			
10	B		23.45	Most kolejowy; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**120.972**
		2.57			
11	B		26.02	Strażnica kolejowa; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**121.720**
		2.27			
12	B		28.29	Most kolejowy na rzece Kotra, w przyczółku od strony Lidy; reper W. I. G. (bolec bez napisu).	**112.863**
		1.42			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
13	B		—	Mostek szosowy, w przyczółku od strony Lidy; km szosy 27.27.	113.150
		1.65			
14	N		—	Przepust szosowy, nit w barierze; km szosy 28.92.	114.882
		1.95			
15	B		—	**Skidel,** Rynek, dom Worobiejczyka (magistrat), w ścianie frontowej.	115.944
		—			
16	T		—	**Skidel,** Rynek, dom Worobiejczyka (magistrat), w ścianie frontowej.	117.485
		2.84			
				szosa: Skidel — Lida	
17	NK BK		3.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	114.921 114.468
		2.99			
18	NK BK		6.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	118.964 118.520
		2.51			
19	B		8.50	Przepust, w barierze.	123.489
		2.52			
20	NK BK		11.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	124.836 124.395
		2.03			
21	B		13.00	Przepust, w barierze.	133.942
		3.62			
22	B		16.30	Mostek, w płycie od strony Grodna.	140.117
		1.96			
23	B		18.24	Mostek, w płycie od strony Grodna.	143.597
		2.22			
24	B		20.44	Przepust, w płycie nad światłem.	155.713
		3.65			
25	N		24.08	Mostek, w górnej powierzchni płyty.	161.066
		3.11			
26	N		27.17	Mostek, nit w górnej powierzchni przyczółka.	172.425
		2.19			
27	B		29.35	Przepust.	171.417
		2.66			
28	NK BK		32.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	185.708 185.258
		2.32			
29	B		34.32	Mostek, w przyczółku od strony Lidy.	177.843
		2.40			
30	B		36.72	Mostek, w płycie betonowej od strony Grodna.	185.568
		2.30			
31	NK BK		39.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	181.673 181.218
		5.01			
32	NK BK		44.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	171.620 171.163
		3.02			
33	NK BK		47.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	160.171 159.732
		3.91			
34	B		50.85	**Szpilki,** koszarka drogowa, w podmurówce od strony szosy.	139.800
		3.50			
35	N		54.33	Most, nit w górnej powierzchni przyczółka.	132.301
		1.87			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
36	B		56.19	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**140.632**
		2.08			
37	B		58.26	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**147.835**
		1.77			
38	NK		60.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**150.442**
	BK				**149.996**
		2.71			
39	B		62.70	Przepust.	**150.221**
		2.82			
40	B		65.50	Przepust.	**147.480**
		1.59			
41	B		67.10	Przepust.	**137.659**
		2.93			
42	NK		70.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**147.990**
	BK				**147.528**
		2.40			
43	B		72.37	Koszarka drogowa, w podmurówce od strony szosy.	**150.809**
		2.64			
44	NK		75.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**153.973**
	BK				**153.534**
		2.05			
45	B		77.06	**Ostrowia,** dom Sitnowskiego, w ścianie szczytowej.	**150.050**
		1.94			
46	NK		79.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**154.008**
	BK				**153.564**
		2.02			
47	B		—	Stacja kolejowa **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**145.350**
		—			
48	T		—	Stacja kolejowa **Lida,** wieża wodna, w ścianie od strony torów z prawej strony wejścia.	**147.184**

Linia 108: GRODNO — LANDWARÓW

pomiar 1936 r. (torem kolejowym)

1	T		—	**Grodno,** Plac Batorego, kościół farny, w ścianie bocznej.	**128.728**
		—			
2	B		—	**Grodno,** Plac Batorego, kościół farny, w ścianie bocznej.	**127.073**
		2.03			
3	B		—	Stacja kolejowa **Grodno,** budynek urzędu ruchu, w ścianie od strony torów.	**125.461**
		—			
4	T		—	Stacja kolejowa **Grodno,** budynek urzędu ruchu, w ścianie od strony torów.	**126.551**
		0.29			
				linia kolejowa: Grodno — Wilno	
5	B		256.41	Stacja kolejowa **Grodno,** dom kolejowy, w narożniku od strony torów.	**125.190**
		1.46			
6	B		257.73	Posterunek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**124.919**
		2.10			
7	B		259.78	Budynek kolejowy, w ścianie bocznej od strony Wilna.	**125.645**
		2.22			
8	B		262.00	Budynek kolejowy; reper Wojsk. Inst. Geogr.	**124.227**
		1.28			
9	B		263.16	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony Wilna.	**122.888**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
10	T		263.16	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**124.187**
		1.01			
11	B		264.15	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper W. I. G.	**125.423**
		2.58			
12	B		266.71	Przepust.	**115.670**
		1.07			
13	B		267.72	Strażnica kolejowa, w fundamencie ściany od strony torów.	**113.853**
		2.91			
14	B		270.60	Przepust	**116.612**
		0.74			
15	B		271.33	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów; reper W. I. G.	**118.356**
		2.19			
16	B		273.50	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony Wilna.	**122.452**
		2.65			
17	B		276.15	Przepust.	**125.379**
		1.59			
18	B		277.70	Przystanek kolejowy **Rybnica,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej od strony Grodna.	**129.336**
		—			
19	T		277.70	Przystanek kolejowy **Rybnica,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**130.498**
		1.32			
20	B		279.01	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**126.578**
		1.52			
21	B		280.53	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**125.556**
		3.69			
22	B		284.25	Strażnica kolejowa, w fundamencie ściany od strony torów.	**127.564**
		2.64			
23	B		286.85	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**126.321**
		0.92			
24	B		287.75	Stacja kolejowa **Porzecze,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**128.145**
		—			
25	T		287.75	Stacja kolejowa **Porzecze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**128.863**
		2.33			
26	NK		290.05	Kamień niwelacyjny.	**127.755**
		2.22			
27	B		292.28	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**122.028**
		2.67			
28	B		294.92	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**125.540**
		1.38			
29	B		296.31	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**128.324**
		—			
30	T		296.31	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**129.738**
		1.54			
31	B		297.56	Przystanek kolejowy **Sanowo,** w fundamencie ściany przeciwległej do torów.	**129.296**
		2.18			
32	B		300.00	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**133.673**
		3.54			
33	B		303.52	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**132.186**
		2.19			
34	NK		305.67	Kamień niwelacyjny.	**125.494**
		1.74			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
35	B		307.40	Strażnica mostowa przy rzece Grudzie, w ścianie od strony torów.	**119.628**
		—			
36	T		307.40	Strażnica mostowa przy rzece Grudzie, w ścianie od strony torów.	**120.910**
		3.42			
37	B		310.75	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**120.578**
		2.85			
38	B		313.60	Stacja kolejowa **Marcinkańce,** budynek kolejowy, w w ścianie od strony torów.	**123.510**
		—			
39	T		313.60	Stacja kolejowa **Marcinkańce,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**125.006**
		2.60			
40	B		316.18	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**130.049**
		3.17			
41	B		319.35	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**127.899**
		3.64			
42	B		322.91	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**127.148**
		—			
43	T		322.91	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**128.538**
		3.68			
44	B		326.57	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**128.767**
		1.36			
45	B		327.91	Przepust.	**126.992**
		2.20			
46	NK		330.14	Kamień niwelacyjny.	**130.087**
		2.30			
47	B		332.38	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**130.237**
		2.59			
48	B		334.92	Stacja kolejowa **Orany,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**131.630**
		0.08			
49	T		334.85	Stacja kolejowa **Orany,** wieża wodna, w ścianie od strony torów na prawo od wejścia.	**132.674**
		1.87			
50	B		336.85	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**132.371**
		2.22			
51	B		339.03	Strażnica kolejowa, w fundamencie ściany bocznej od strony drogi.	**132.705**
		3.54			
52	B		342.52	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**134.127**
		1.60			
53	B		344.05	Przepust.	**130.543**
		1.62			
54	B		345.61	Przepust.	**127.148**
		3.26			
55	B		348.87	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**120.747**
		1.27			
56	B		349.97	Most, w przyczółku od strony Grodna.	**113.304**
		2.64			
57	B		352.60	Przepust.	**128.877**
		2.31			
58	B		354.91	Stacja kolejowa **Olkieniki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**141.511**
		0.08			
59	T		354.96	Stacja kolejowa **Olkieniki,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**142.654**
		2.52			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
60	B		357.42	Most na rz. Spengła, w przyczółku od strony Grodna.	138.012
		1.70			
61	B		359.04	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	138.959
		2.06			
62	B		361.10	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	141.782
		2.09			
63	B		363.19	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	148.636
		—			
64	T		363.19	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	150.110
		2.90			
65	B		366.04	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	150.181
		0.73			
66	B		366.74	Przepust.	144.731
		3.02			
67	B		369.71	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	152.327
		2.46			
68	B		372.12	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	155.255
		2.18			
69	B		374.20	**Rudziszki,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	161.779
		0.08			
70	T		374.20	**Rudziszki,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	162.696
		0.88			
71	B		374.71	Stacja kolejowa **Rudziszki,** budynek stacyjny.	158.611
		0.11			
72	T		374.78	Stacja kolejowa **Rudziszki,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	159.758
		1.72			
73	B		376.38	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	154.944
		3.30			
74	B		379.66	Przystanek kolejowy **Szklary,** budynek stacyjny, w fundamencie od strony torów.	155.492
		3.20			
75	B		382.80	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	162.543
		2.98			
76	B		385.76	Przystanek kolejowy **Leśniki,** budynek stacyjny, w fundamencie ściany od strony Grodna.	158.753
		3.46			
77	B		389.18	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	163.776
		1.40			
78	B		390.58	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony Wilna.	165.221
		3.16			
79	B		393.72	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	167.602
		1.42			
80	B		395.20	Stacja kolejowa **Landwarów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	164.352
		—			
81	T		395.20	Stacja kolejowa **Landwarów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	165.846
		0.62			
82	B		—	**Landwarów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	173.016
		0.03			
83	T		—	**Landwarów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	174.220
			CIĄGI BOCZNE		
25	T	—	287.75	Stacja kolejowa **Porzecze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	128.863

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
84	M[1])		287.75	Stacja kolejowa **Porzecze,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper rosyjskiej niwelacji precyzyjnej Nr 99 (rosyjskiego sztabu głównego).	**128.685**
48	B	0.08	334.92	Stacja kolejowa **Orany,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**131.630**
85	B		334.84	Stacja kolejowa **Orany,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**132.092**
58	B	0.08	354.91	Stacja kolejowa **Olkieniki,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**141.511**
86	M[2])		354.84	Stacja kolejowa **Olkieniki,** dawna stacja pomp; reper rosyjskiej niwelacji precyzyjnej Nr 112 (rosyjskiego sztabu głównego .	**142.367**
69	B	0.08	374.20	**Rudziszki,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**161.779**
87	B		374.20	**Rudziszki,** kościół parafialny, reper W. I. G.	**161.159**
72	T	—	374.78	Stacja kolejowa **Rudziszki,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**159.758**
88	M[3])		374.78	Stacja kolejowa **Rudziszki,** wieża wodna, w ścianie od strony torów; reper rosyjskiej niwelacji precyzyjnej Nr 115 (rosyjskiego sztabu głównego).	**159.610**
77	B	1.06	389.18	Strażnica kolejowa, w fundamencie od strony torów.	**163.776**
89	B	0.03	—	**Stare Troki,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**162.230**
90	T		—	**Stare Troki,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**163.470**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 roku = 128.574 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 142.278 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 159.479 m.

UWAGA: Niwelacja rosyjska na ciągu: Białystok — Grodno — Wilno — Turmont wykonana była niwelatorem — teodolitem (prec. tachymetrem) i to tylko w jednym kierunku.

Linia 109: LANDWARÓW — WILNO

pomiar 1936 r. (szosą)

1	T		—	**Landwarów,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**174.220**
				szosa: Ponary — Landwarów	
2	B	3.30 1.98	6.10	Przepust kamienny.	**147.820**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
3	B	3.69	4.16	Most na rz. Waka, w przyczółku od strony Wilna.	**114.598**
4	B	0.75	0.45	Przepust kamienny.	**150.903**
				szosa: Grodno — Wilno]	
5	B	—	445.16	**Ponary Górne,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**170.326**
6	T	0.89	445.16	**Ponary Górne,** kościół parafialny, w ścianie bocznej.	**171.938**
7	NK BK	3.03	446.01	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**122.306** **121.866**
8	B	1.50	449.14	**Wilno,** ul. Legionów Nr 179, dom Hirsza Kremcza, w ścianie od strony ulicy.	**101.325**
9	B	1.72	450.69	**Wilno,** ul. Legionów Nr 90, dom Józefa Płatacza, w ścianie bocznej.	**117.094**
10	B	0.33	452.39	**Wilno,** ul. Legionów Nr 2 róg Smoleńskiej, w ścianie od ul. Legionów.	**129.254**
11	T		—	**Wilno,** ul. Sierakowskiego Nr 23 róg ulicy Zakretowej, gmach uniwersytetu im. St. Batorego, w ścianie od ulicy Sierakowskiego.	**129.964**
				Linia 110: WILNO — NOWA WILEJKA pomiar 1930 i 32 r. (ulicami miasta i torem kolej.)	
1	T	0.80	—	**Wilno,** ul. Sierakowskiego Nr 23 róg ul. Zakretowej, gmach Uniwersytetu Stef. Batorego, w ścianie od ul. Sierakowskiego.	**129.964**
2	B	1.52	—	**Wilno,** ul. Góra Bouffałowa, gmach Gimnazjum Państwowego im. kr. Zygmunta Augusta; reper miejski Nr 36.	**130.808**
3	B	1.25	—	**Wilno.** ul. Mickiewicza Nr 62, w ścianie frontowej; rep. miejski Nr 30.	**93.918**
4	B	—	—	**Wilno,** skrzyżowanie ulic: Sokolej i Sołtańskiej, kościół Niep. Pocz. N. M. P., w ścianie bocznej.	**108.616**
5	T	1.16	—	**Wilno,** skrzyżowanie ulic: Sokolej i Sołtańskiej, kościół Niep. Pocz. N. M. P., w ścianie bocznej.	**109.749**
6	B	1.44	—	**Wilno,** ul. Wiłkomierska Nr 111, w ścianie frontowej; rep. miejski Nr 34.	**107.222**
7	B	1.26	—	**Wilno,** ul. Kalwaryjska Nr 84, w ścianie frontowej; rep. miejski Nr 39.	**109.360**
8	B	0.67	—	**Wilno,** ul. Przyjaźń Nr 2, kuźnia, w ścianie frontowej.	**110.151**
9	B	1.20	—	**Wilno,** ul. Świronek Nr 1, w filarze bramy wjazdowej; rep. miejski Nr 711.	**101.900**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
10	B		—	**Wilno.** ul. Antokolska, kościół św. Piotra, w ścianie bocznej.	**113.136**
		—			
11	T		—	**Wilno,** ul. Antokolska, kościół św. Piotra, w ścianie bocznej.	**114.862**
		1.22			
12	B		—	**Wilno,** ul. Filarecka Nr 8, w ścianie od ulicy Popowszczyzna; rep. miejski w postaci żelaznej rurki.	**133.839**
		0.64			
13	B		—	**Wilno,** ul. Zarzecze Nr 9, w ścianie frontowej.	**104.499**
		1.07			
14	B		—	**Wilno,** ul. Popławska, dom przy skręcie w ul. Subocz; rep. miejski Nr 12.	**106.755**
		1.04			
15	B		—	**Wilno,** ul. Subocz, kościół xx. Misjonarzy, w ścianie frontowej.	**133.344**
		—			
16	T		—	**Wilno,** ul. Subocz, kościół xx. Misjonarzy, w ścianie frontowej.	**135.144**
		0.63			
17	M[1])		—	**Wilno,** ul. Rossa, filar wiaduktu nad torem kolejowym; reper Nr 121 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**149.963**
		—			
18	B		—	**Wilno,** ul. Rossa, filar wiaduktu nad torem kolejowym.	**149.607**
		1.42	od cinek kolejowy: Wilno — N. Wilejka		
19	B		415.16	**Wilno,** stara wieża wodna „Betleem", w ścianie od strony torów.	**161.992**
		3.23			
20	NK BK		418.20	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**159.170** **158.714**
		2.86			
21	B		421.00	Most na Wilejce, w przyczółku od strony Wilna.	**152.676**
		0.80			
22	T		421.80	Stacja kolejowa **Nowa Wilejka,** budynek mieszkalny Nr 9, w ścianie od strony torów.	**153.591**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 roku=149.918 m, patrz uwagę umieszczoną przy końcu linii Nr 108.

Lini a 111: NOWA WILEJKA — MOŁODECZNO

pomiar 1932 — 1933 r. (torem kolejowym)

1	T		—	Stacja kolejowa **Nowa Wilejka,** budynek mieszkalny Nr 9, w ścianie od strony torów.	**153.591**
		—			
2	B		—	Stacja kolejowa **Nowa Wilejka,** budynek kolej. (urząd pocztowo-telegraficzny), w podmurówce od strony Mołodeczna.	**152.739**
		2.00			
3	B		2.07	Most, w przyczółku od strony Nowej Wilejki.	**150.714**
		2.80			
4	B		4.88	Most na rzece Wilejce, w przyczółku od strony Nowej Wilejki.	**145.212**
		3.00			
5	B		7.88	Przystanek **Kiwiszki,** dom mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**160.728**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
6	T		7.95	Przystanek **Kiwiszki,** dom mieszkalny Nr 2/8 B, w ścianie od strony torów.	**162.218**
		1.08			
7	B		9.03	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**162.065**
		2.20			
8	B		11.23	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**166.572**
		2.37			
9	B		13.61	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**164.842**
		2.40			
10	B		16.03	Most na rzece Kiena, w przyczółku od strony Nowej Wilejki.	**162.590**
		1.16			
11	B		17.13	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**165.788**
		2.61			
12	B		19.67	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**174.064**
		—			
13	T		19.97	Stacja kolejowa **Kiena,** wieża wodna, w ścianie od strony Wilna.	**176.264**
		3.56			
14	B		23.18	Wiadukt, w przyczółku od strony Wilna.	**179.523**
		1.89			
15	B		25.04	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**178.605**
		1.73			
16	B		26.76	Most na rzece Wierch Wilejce, w przyczółku od strony Wilna.	**179.388**
		2.66			
17	B		29.42	Strażnica kolejowa Łosza, w ścianie od strony toru.	**184.541**
		2.94			
18	B		32.36	Most na rzece Łosza, w przyczółku od strony Wilna.	**179.943**
		1.15			
19	B		33.50	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**184.581**
		2.84			
20	B		36.21	Stacja kolejowa **Gudogaj,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**180.624**
		—			
21	T		36.21	Stacja kolejowa **Gudogaj,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**182.189**
		2.86			
22	B		39.01	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**177.851**
		3.23			
23	B		42.14	Przystanek osobowy **Kamionka,** w ścianie od strony toru.	**179.919**
		3.14			
24	B		45.18	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**189.548**
		2.68			
25	B		47.76	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**182.138**
		1.26			
26	B		48.99	Most na rzece Kiernówka, w przyczółku od strony Wilna.	**176.341**
		1.90			
27	B		50.83	Stacja kolejowa **Oszmiana,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**176.073**
		—			
28	T		50.75	Stacja kolejowa **Oszmiana,** wieża wodna.	**176.813**
		2.68			
29	B		53.39	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**165.745**
		1.71			
30	B		55.10	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**170.838**
		3.09			
31	B		58.11	Most na rzece **Oszmiana,** w przyczółku od strony Mołodeczna.	**153.820**
		0.70			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
32	T		58.77	Stacja kolejowa **Soły,** budynek kolejowy mieszkalny, w ścianie od strony torów.	**154.506**
		1.32			
33	B		60.07	Most kolejowy na rzece Siekunka, w przyczółku od strony Wilna.	**154.865**
		2.13			
34	NK BK		62.19	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**160.263** **159.809**
		2.24			
35	B		64.42	Wiadukt kolejowy, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**168.177**
		3.04			
36	B		67.45	Strażnica kolejowa, w podmurówce od strony toru.	**171.506**
		0.93			
37	B		68.35	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**167.713**
		2.13			
38	B		70.48	Most na rzece Gierwiatka, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**161.991**
		0.52			
39	T		70.97	Stacja kolejowa **Smorgonie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**164.994**
		2.11			
40	B		73.05	Most na rzece Świrydówka, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**152.904**
		3.60			
41	B		76.64	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**154.884**
		—			
42	T		76.93	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**157.874**
		2.48			
43	B		79.40	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**145.281**
		2.86			
44	B		82.26	Most na rzece Draj, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**146.745**
		1.41			
45	B		83.64	Stacja kolejowa **Zalesie k.Wilna,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**152.166**
		—			
46	T		83.74	Stacja kolejowa **Zalesie k.Wilna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**153.831**
		2.25			
47	B		85.86	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**151.390**
		2.35			
48	B		88.19	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**149.854**
		1.61			
49	B		89.80	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**152.856**
		1.76			
50	B		91.57	Most na rzece Dudkowicy, w przyczółku od strony Wilna.	**151.154**
		2.24			
51	B		93.76	Stacja kolejowa **Prudy,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**154.258**
		—			
52	T		93.76	Stacja kolejowa **Prudy,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**155.791**
		1.81			
53	B		95.51	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**151.692**
		1.64			
54	B		97.14	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**156.107**
		2.36			
55	B		99.50	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**159.710**
		2.66			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
56	B	2.24	102.16	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**162.754**
57	B	2.62	104.42	Wiadukt kolejowy nad torem, w przyczółku od strony Lidy.	**166.193**
58	T		—	**Mołodeczno,** ul. Starościńska, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**166.951**
			Linia 112: MOŁODECZNO — KRÓLEWSZCZYZNA pomiar 1935 r. (torem kolejowym)		
1	T	0.39	—	**Mołodeczno,** ulica Starościńska, gmach starostwa, w ścianie frontowej.	**166.951**
2	B	2.63	434.20	Stacja kolejowa **Mołodeczno,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**165.335**
3	B	1.77	436.68	Most nad rzeką Uszą, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**154.129**
4	B	1.47	438.45	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**154.831**
5	B	2.61	439.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony torów.	**154.483**
6	B	2.35	442.50	Mostek, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**153.900**
7	B	3.63	444.85	Mostek, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**154.194**
8	B	2.45	448.48	Most na rzece Śmierdzieja, w przyczółku od strony Wilejki.	**150.751**
9	B	1.02	450.90	Most na Wilii, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**152.358**
10	B	2.90	451.92	Most, w przyczółku od strony Mołodeczna.	**150.653**
11	B	1.03	454.82	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**168.604**
12	T	0.81	—	**Wilejka,** gmach sądu okręgowego, w ścianie frontowej.	**172.194**
13	T	1.74	—	**Wilejka,** kościół katolicki, w ścianie od strony ulicy 3-go Maja.	**169.172**
14	B	1.64	456.35	Most, w przyczółku od strony Wilejki.	**156.582**
15	B	0.18	457.80	Stacja kolejowa **Wilejka,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**163.828**
16	T	1.11	458.05	Stacja kolejowa **Wilejka,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**165.505**
17	B	2.24	459.13	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**163.837**
18	B	1.98	461.40	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**170.022**
19	B	2.33	463.40	Most na rzece Kurzeniec, w przyczółku od strony Wilejki.	**162.775**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
20	B		—	**Kurzeniec,** apteka, w ścianie od strony rynku.	**169.877**
		0.22			
21	T		—	**Kurzeniec,** cerkiew prawosławna, w ścianie bocznej.	**172.553**
		1.20			
22	B		465.40	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**175.500**
		1.88			
23	B		467.30	Most, w przyczółku od strony Wilejki.	**178.272**
		1.66			
24	B		468.95	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**188.378**
		1.53			
25	B		470.48	Przepust w skrzydle od strony Królewszczyzny.	**191.187**
		2.93			
26	B		473.41	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**203.574**
		2.93			
27	B		476.38	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**202.392**
		1.32			
28	B		477.69	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**197.713**
		1.20			
29	B		478.90	Przepust, w skrzydle od strony Królewszczyzny.	**185.218**
		2.55			
30	B		481.40	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**183.089**
		3.06			
31	B		484.40	Stacja kolejowa **Kniahinin,** wieża wodna, w cokole od strony torów.	**182.264**
		0.17			
32	T		484.54	Stacja kolejowa **Kniahinin,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**183.727**
		3.06			
33	B		487.52	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**175.652**
		2.30			
34	B		489.92	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**175.662**
		3.13			
35	B		492.95	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**170.451**
		3.55			
36	B		496.50	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**172.832**
		3.47			
37	B		499.94	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**179.778**
		3.08			
38	B		503.02	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**179.085**
		0.95			
39	B		503.98	Stacja kolejowa **Budsław,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**181.281**
		—			
40	T		503.98	Stacja kolejowa **Budsław,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**183.500**
		3.23			
41	B		—	**Budsław,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**175.583**
		0.81			
42	T		—	**Budsław,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**177.496**
		3.53			
43	B		507.05	Mostek w przyczółku, od strony Królewszczyzny.	**178.627**
		1.94			
44	B		509.00	Mostek na rzece Serwacz, w przyczółku od strony Wilejki.	**174.919**
		2.98			
45	B		511.97	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**181.466**
		1.25			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
46	B		513.20	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**180.464**
		2.40			
47	B		515.60	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**186.951**
		3.67			
48	B		519.26	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**192.451**
		0.73			
49	T		519.98	Stacja kolejowa **Parafianów,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**195.931**
		0.16			
50	B		520.07	Stacja kolejowa **Parafianów,** wieża wodna, w filarze.	**194.653**
		2.26			
51	B		522.17	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**193.155**
		2.53			
52	B		524.70	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**200.759**
		1.98			
53	B		526.67	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**206.277**
		1.51			
54	B		528.18	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**206.519**
		3.74			
55	B		531.91	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**200.326**
		0.99			
56	B		532.92	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**196.742**
		3.64			
57	B		536.55	Mostek, w przyczółku od strony Wilejki.	**190.066**
		2.05			
58	B		538.60	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**188.007**
		2.48			
59	T		541.01	Stacja kolejowa **Królewszczyzna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**201.696**
				Linia 113: NOWA WILEJKA — PODBRODZIE pomiar 1933 r. (torem kolejowym)	
1	T		—	Stacja kolejowa **Nowa Wilejka,** budynek mieszkalny Nr 9, w ścianie od strony torów.	**153.591**
		—			
2	B		—	Stacja kolejowa **Nowa Wilejka,** budynek kolej. (urząd pocztowo-telegraficzny), w ścianie bocznej.	**152.739**
		1.76			
3	B		423.95	Przepust, w części górnej.	**153.142**
		1.88			
4	B		425.83	Przepust drogowy obok torów w pobliżu strażnicy kolejowej, reper od strony południowo-wschodniej.	**161.522**
		1.21			
5	B		428.04	Przepust, w przyczółku od strony Nowej Wilejki po stronie południowo-wschodniej torów.	**155.458**
		2.30			
6	B		430.34	Przepust, w części górnej od strony Nowej Wilejki po stronie wschodniej torów.	**156.197**
		2.63			
7	NK BK		432.98	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**146.470** **146.024**
		2.58			
8	B		435.56	Przepust, w części górnej.	**141.735**
		3.06			
9	B		438.62	Stacja kolejowa **Bezdany,** magazyn kolejowy, w ścianie szczytowej od strony Nowej Wilejki.	**143.047**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
10	T		438.62	Stacja kolejowa **Bezdany,** magazyn kolejowy, w ścianie szczytowej od strony Wilna.	**144.432**
		2.26			
11	B		440.88	Przepust, w skrzydle od strony Nowej Wilejki.	**127.695**
		1.82			
12	B		442.70	Przepust, w części górnej od strony Podbrodzia.	**133.956**
		2.07			
13	B		444.77	Przepust, w części górnej od strony Podbrodzia.	**132.984**
		1.84			
14	NK BK		446.61	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**129.542** **129.098**
		2.07			
15	B		448.68	Mostek, w przyczółku od strony Nowej Wilejki.	**123.727**
		1.57			
16	B		450.25	Przepust, w górnej części przyczółka od strony Nowej Wilejki.	**120.463**
		2.05			
17	B		452.30	Most na rzece Wilii, w przyczółku od strony Podbrodzia.	**119.240**
		2.54			
18	B		454.84	Przystanek kolejowy **Parczew,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony Wilna.	**122.732**
		—			
19	T		454.84	Przystanek kolejowy **Parczew,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony Wilna.	**123.948**
		2.52			
20	B		457.36	Most, w przyczółku od strony Podbrodzia.	**115.302**
		2.00			
21	NK BK		459.36	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym obok strażnicy kolejowej.	**124.693** **124.259**
		1.46			
22	B		460.82	Przepust, w części górnej.	**119.871**
		3.43			
23	B		464.21	Stacja kolejowa **Podbrodzie,** wieża wodna, w fundamencie od strony torów.	**126.296**
		0.06			
24	T		464.25	Stacja kolejowa **Podbrodzie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**127.804**
				CIĄGI BOCZNE	
1	T		—	Stacja kolejowa **Nowa Wilejka,** budynek mieszkalny Nr 9, w ścianie od strony torów.	**153.591**
		0.05			
25	M[1])		—	Stacja kolejowa **Nowa Wilejka,** budynek mieszkalny Nr 9; reperdawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1899.	**153.091**
				——— • ———	
17	B		452.30	Most kolejowy na rzece Wilii, w przyczółku od strony Podbrodzia	**119.240**
		0.66			
26	M[2])		452.30	Most kolejowy na rzece Wilii, w przyczółku od strony Podbrodzia; reper Nr 127 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1872.	**111.753**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Szokalskiego z 1917 r. = 153.031m.
[2]) " " " " " " " " Rylkego z 1894 r. = 111.810 m.
Ad [1]) i [2]) patrz uwagę zamieszczoną na końcu linii Nr 108.

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 114: PODBRODZIE — TURMONT pomiar 1933 r. (torem kolejowym)	
1	T		464.25	Stacja kolejowa **Podbrodzie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**127.804**
		2.66			
2	NK BK		466.88	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**132.647** **132.213**
		2.17			
3	B		469.18	Przepust.	**127.584**
		1.87			
4	NK BK		470.90	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**128.942** **128.502**
		1.73			
5	B		472.51	Mostek, w przyczółku od strony Wilna.	**124.071**
		1.41			
6	T		474.09	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**127.281**
		—			
7	B		474.09	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**125.851**
		2.44			
8	B		476.48	Mostek, w przyczółku od strony Nowych Święcian.	**130,764**
		1.75			
9	NK BK		478.36	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**136.718** **136.270**
		2.61			
10	B		480.89	Strażnica kolejowa.	**134.132**
		—			
11	T		480.89	Strażnica kolejowa.	**135.471**
		2.38			
12	NK BK		483.22	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**136.059** **135.622**
		1.64			
13	B		484.85	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**140.350**
		2.25			
14	B		487.32	Przepust.	**134.627**
		1.67			
15	B		488.97	Przepust.	**137.224**
		1.65			
16	B		490.58	Stacja kolejowa **Nowe Święciany,** wieża wodna.	**148.210**
		0.30			
17	B		490.85	Stacja kolejowa **Nowe Święciany,** budynek kolejowy.	**148.518**
		—			
18	T		490.85	Stacja kolej. **Nowe Święciany,** budynek stacyjny, w ścianie bocznej.	**150.552**
		2.90			
19	NK BK		493.79	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**158.204** **157.759**
		2.90			
20	B		496.59	Strażnica kolejowa.	**160.613**
		1.73			
21	NK BK		498.30	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**160.695** **160.247**
		3.18			
22	B		501.37	Strażnica kol., w ścianie od strony toru.	**152.054**
		3.01			
23	B		504.32	Most, w przyczółku od strony Turmontu.	**146.388**
		1.40			
24	B		505.72	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**154.265**
		—			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
25	T		505.72	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**155.632**
		1.53			
26	NK BK		507.20	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**156.157** **155.724**
		2.68			
27	B		509.88	Przepust.	**146.518**
		3.50			
28	B		513.20	Stacja kolejowa **Ignalino,** budynek pomp, w ścianie od strony torów.	**156.054**
		—			
29	T		513.20	Stacja kolejowa **Ignalino,** budynek pomp, w ścianie od strony torów.	**157.351**
		0.54			
30	B		513.72	Stacja kolej. **Ignalino,** wieża wodna.	**162.200**
		1.38			
31	B		515.02	Przepust, w skrzydle od strony Wilna.	**151.388**
		2.32			
32	NK BK		517.34	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**178.432** **177.993**
		2.19			
33	NK BK		519.51	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**177.141** **176.695**
		2.15			
34	B		521.67	Przepust.	**160.773**
		1.26			
35	B		522.93	Przepust.	**161.462**
		2.13			
36	B		525.09	Przepust.	**160.154**
		1.32			
37	B		526.41	Przepust.	**155.705**
		4.21			
38	NK BK		530.63	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**146.861** **146.411**
		1.38			
39	B		532.02	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**149.684**
		—			
40	T		532.02	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**151.035**
		1.95			
41	B		533.96	Przepust.	**149.184**
		1.63			
42	B		535.56	Przepust.	**149.555**
		2.82			
43	B		538.36	Stacja kolej. **Dukszty,** parowozownia, w ścianie od strony torów.	**160.023**
		—			
44	T		538.36	Stacja kolej. **Dukszty,** parowozownia, w ścianie od strony torów.	**161.154**
		1.65			
45	NK BK		539.99	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**164.756** **164.311**
		2.41			
46	N		542.33	Kamień granitowy polny z nitem.	**175.546**
		3.75			
47	B		545.99	Przepust.	**153.275**
		2.42			
48	NK BK		548.33	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**160.020** **159.572**
		1.97			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
49	NK		550.34	Przystanek kolejowy **Czarny Bród,** kamień niwelacyjny	**150.977**
	BK			obok budynku stacyjnego z nitem i bolcem podziemnym.	**150.539**
		1.48			
50	NK		551.80	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**148.576**
	BK				**148.131**
		1.69			
51	B		553.51	Most, w przyczółku od strony Wilna.	**149.314**
		1.92			
52	NK		555.36	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**156.016**
	BK				**155.584**
		1.59			
53	B		556.90	Strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**154.316**
		1.74			
54	B		558.61	Most, w przyczółku od strony Turmontu.	**145.005**
		1.72			
55	B		560.56	Stacja kolejowa **Turmont,** parowozownia, w ścianie	**138.398**
		—		bocznej od strony Wilna.	
56	T		560.56	Stacja kolejowa **Turmont,** parowozownia, w ścianie od strony torów.	**140.048**
				CIĄGI BOCZNE	
16	B		490.58	Stacja kolejowa **Nowe Święciany,** wieża wodna.	**148.210**
		—			
57	M[1])		490.58	Stacja kolejowa **Nowe Święciany,** wieża wodna; reper Nr 135 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**149.157**
				——— . ———	
30	B		513.72	Stacja kolejowa **Ignalino,** wieża wodna.	**162.200**
		—			
58	M[2])		513.72	Stacja kolejowa **Ignalino,** wieża wodna; reper Nr 139 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego z r. 1872.	**163.137**
				——— . ———	
38	NK		530.63	Kamień niwelacyjny.	**146.861**
		—			
59	M[3])		530.63	Most kolejowy, w przyczółku od strony Wilna; reper Nr 142 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**147.156**
				——— . ———	
43	B		538.36	Stacja kolejowa **Dukszty,** parowozownia, w ścianie od strony torów.	**160.023**
		—			
60	M[4])		538.36	Stacja kolejowa **Dukszty,** parowozownia, w ścianie od strony Turmontu; reper Nr 144 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**160.428**
				——— . ———	
51	B		553.51	Most kolejowy, w przyczółku od strony Wilna.	**149.314**
		—			
61	M[5])		553.51	Most kolejowy, w przyczółku od strony Turmontu; reper Nr 146 dawnej rosyjskiej niwelacji sztabu generalnego.	**147.028**
				——— . ———	

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
56	T		560.56	Stacja kolejowa **Turmont,** parowozownia, w ścianie od strony torów.	**140.048**
		0.29			
62	T		560.56	Stacja kolejowa **Turmont,** budynek rządowy naprzeciw stacji.	**139.326**
		0.14			
63	T		560.62	Stacja kolejowa **Turmont,** wieża wodna, w ścianie od strony torów.	**139.659**
		1.68			
64	M		—	Stacja kolejowa **Zemgale** (Łotwa), budynek stacyjny; reper łotewski Nr 315.	**138.436**

[1]) Wysokość nad poziomem bałtycko-czarnomorskim według katalogu rosyjskiego Rylkego z 1894 r = 149.186 m.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 163.210 m.
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 147.260 m.
[4]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 160.458 m.
[5]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ = 147.247 m.
Ad [1]), [2]), [3]), [4]), [5]), patrz uwagę umieszczoną na końcu linii Nr 108.

Linia 115: PODBRODZIE — WOROPAJEWO

pomiar 1936 r. (torem kolejowym)

1	T		—	Stacja kolejowa **Podbrodzie,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**127.804**
		3.99			
2	NK		3.95	Kamień niwelacyjny.	**149.059**
		4.51			
3	NK		8.48	Kamień niwelacyjny.	**154.070**
		2.53			
4	NK		11.02	Kamień niwelacyjny.	**149.143**
		4.29			
5	NK		15.26	Kamień niwelacyjny.	**150.512**
		2.64			
6	NK		17.91	Kamień niwelacyjny.	**153.062**
		4.69			
7	NK		22.61	Kamień niwelacyjny.	**160.043**
		2.12			
8	B		24.37	Przepust.	**162.099**
		2.17			
9	NK		26.92	Kamień niwelacyjny.	**175.039**
		1.63			
10	B		28.57	Przepust.	**163.834**
		3.48			
11	NK		32.06	Kamień niwelacyjny.	**168.498**
		4.96			
12	NK		37.05	Kamień niwelacyjny.	**169.398**
		4.59			
13	NK		41.65	Kamień niwelacyjny.	**199.218**
		3.71			
14	B		45.36	Stacja kolejowa **Łyntupy,** budynek mieszkalny przy stacji, w ścianie bocznej.	**207.831**
		—			
15	T		45.26	Stacja kolejowa **Łyntupy,** budynek mieszkalny przy stacji, w ścianie bocznej.	**209.545**
		1.62			
16	T		—	**Łyntupy,** kościół katolicki w ścianie bocznej.	**214.742**
		2.05			
17	NK		47.40	Kamień niwelacyjny.	**210.486**
		2.25			
18	B		49.68	Przepust.	**209.115**
		3.34			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
19	NK		53.84	Kamień niwelacyjny.	**195.746**
		1.72			
20	B		55.93	Przepust.	**166.895**
		3.01			
21	NK		58.97	Kamień niwelacyjny.	**175.763**
		4.36			
22	B		63.41	Przepust.	**164.470**
		2.05			
23	B		65.47	Przepust.	**154.836**
		2.20			
24	B		67.66	Przepust.	**156.813**
		2.77			
25	B		70.45	Przepust.	**149.673**
		0.53			
26	T		—	**Hoduciszki,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**159.567**
		1.63			
27	NK		71.98	Kamień niwelacyjny.	**152.341**
		2.30			
28	B		74.25	Przepust, w skrzydle od strony Łyntup.	**148.125**
		2.75			
29	NK		77.00	Kamień niwelacyjny.	**143.226**
		2.45			
30	B		79.50	Strażnica kolejowa, w cokole ściany bocznej.	**140.983**
		2.52			
31	NK		82.01	Kamień niwelacyjny.	**141.968**
		1.78			
32	B		83.78	Strażnica kolejowa, w cokole od strony toru.	**141.131**
		4.45			
33	T		—	**Postawy,** kościół katolicki, w ścianie bocznej.	**141.626**
		2.16			
34	B		88.10	Stacja kolejowa **Postawy,** wieża wodna.	**139.334**
		—			
35	T		88.10	Stacja kolejowa **Postawy,** wieża wodna.	**140.790**
		1.84			
36	B		89.91	Przystanek kolejowy **Ślipica,** strażnica kolejowa, w ścianie od strony toru.	**146.332**
		2.05			
37	NK		91.95	Kamień niwelacyjny.	**141.266**
		3.74			
38	B		95.68	Przepust.	**159.792**
		2.51			
39	NK		98.18	Kamień niwelacyjny.	**161.618**
		3.19			
40	B		101.38	Przepust.	**169.182**
		1.07			
41	B		102.43	Przepust.	**166.486**
		2.57			
42	NK		105.14	Kamień niwelacyjny.	**149.145**
		3.47			
43	NK		108.61	Kamień niwelacyjny.	**149.026**
		3.78			
44	B		112.40	Stacja kolejowa **Woropajewo,** wieża wodna, w filarze.	**142.961**
		0.34			
45	T		112.74	Stacja kolejowa **Woropajewo,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**143.909**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
				Linia 116: WOROPAJEWO — MIORY pomiar 1935 r. (torem kolejowym)	
1	T		—	Stacja kolejowa **Woropajewo,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**143.909**
		1.75			
2	B		2.15	Przepust w pobliżu północnego krańca wsi Borówki.	**134.560**
		2.34			
3	B		4.41	Przepust.	**137.990**
		2.52			
4	B		6.95	Mostek w pobliżu wsi Huta Hołbieja, w przyczółku od strony Mior.	**131.447**
		1.00			
5	B		7.98	Przepust.	**134.408**
		3.75			
6	B		11.73	Mostek, w przyczółku od strony Mior.	**131.106**
		2.88			
7	B		14.61	Przepust.	**130.872**
		2.29			
8	B		16.91	**Bielki,** wiadukt szosowy nad torem, w podstawie filara od strony Mior.	**129.414**
		2.33			
9	B		19.25	Przepust.	**130.217**
		4.07			
10	B		23.35	Mostek na dopływie Dzisny, w przyczółku od strony Mior.	**128.633**
		2.03			
11	B		25.38	Mostek przy drodze do wsi Stanisławów, w przyczółku od strony Woropajewa.	**130.637**
		2.51			
12	B		27.89	Mostek około 0,5 km przed wsią Brogin, w przyczółku od strony Mior.	**129.796**
		1.80			
13	B		29.70	Mostek, w przyczółku od strony Woropajewa.	**129.386**
		2.99			
14	B		32.70	Przepust.	**129.851**
		2.52			
15	B		35.22	Mostek przed skrzyżowaniem szosy z torem kolejowym w pobliżu m. Szarkowszczyzna, w przyczółku od strony Woropajewa.	**124.601**
		1.85			
16	B		37.09	Wiadukt kolejowy nad szosą 0,5 km przed stacją Szarkowszczyzna, w przyczółku od strony Woropajewa.	**127.369**
		1.78			
17	B		38.88	Przepust w pobliżu wsi Czerwony Dwór.	**127.894**
		2.43			
18	B		41.30	Mostek, w przyczółku od strony Mior.	**131.303**
		1.38			
19	B		42.68	Przepust.	**131.940**
		3.82			
20	B		46.50	**Kadryszki,** mostek, w przyczółku od strony Woropajewa.	**135.785**
		2.37			
21	B		48.87	Mostek, w przyczółku od strony Woropajewa.	**139.658**
		2.48			
22	B		51.35	**Józefowo,** mostek, w przyczółku od strony Mior.	**151.154**
		1.21			
23	B		52.56	**Kupczelewo,** mostek, w przyczółku od strony Mior.	**149.658**
		1.98			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
24	B	1.44	54.54	**Antonowce,** mostek, w przyczółku od strony Woropajewa.	**151.822**
25	B	2.60	55.98	Mostek w pobliżu wsi Matwiejowce, w przyczółku od strony Mior.	**155.218**
26	B	3.00	58.60	Mostek w pobliżu wsi Machirówka, w przyczółku od strony Mior.	**156.102**
27	B	2.54	61.59	Mostek w pobliżu wsi Horanie, w przyczółku od strony Woropajewa.	**154.416**
28	B	3.30	64.11	Mostek przy skrzyżowaniu drogi z Mior do Szarkowszczyzny z torem, w przyczółku od strony Woropajewa.	**145.045**
29	B	3.04	67.40	Mostek w pobliżu folwarku Słobódka, w przyczółku od strony Mior.	**143.785**
30	B	—	—	**Miory,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**147.511**
31	T		—	**Miory,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**149.179**
				Linia 117: WOROPAJEWO — KRÓLEWSZCZYZNA pomiar 1936 r. (torem kolejowym)	
1	T	3.25	112.74	Stacja kolejowa **Woropajewo,** budynek kolejowy, w ścianie od strony torów.	**143.909**
2	NK	3.78	115.99	Kamień niwelacyjny.	**149.878**
3	NK	1.75	119.53	Kamień niwelacyjny.	**150.825**
4	B	2.77	121.55	Przepust.	**153.082**
5	NK	1.48	124.32	Kamień niwelacyjny.	**158.667**
6	B	1.87	125.90	Przepust.	**150.872**
7	NK	1.82	127.78	Kamień niwelacyjny.	**157.401**
8	B	3.43	129.57	Przepust.	**155.953**
9	NK	2.91	133.05	Kamień niwelacyjny.	**157.190**
10	NK	3.11	136.00	Kamień niwelacyjny.	**160.303**
11	B	2.35	139.15	Przepust.	**160.356**
12	NK	2.80	141.55	Kamień niwelacyjny.	**172.175**
13	B	2.14	144.36	Stacja kolejowa **Głębokie,** wieża wodna, w filarze.	**173.758**
14	T	2.56	—	**Głębokie,** Plac 3-go Maja, kościół katolicki, w ścianie bocznej od strony ul. Krakowskiej.	**169.148**
15	B	2.63	145.62	Przepust.	**170.027**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
16	NK		148.22	Kamień niwelacyjny.	**173.481**
		3.49			
17	B		151.77	Przepust.	**193.901**
		1.22			
18	B		152.94	Strażnica kolejowa, w cokole ściany bocznej od strony Woropajewa.	**194.849**
		3.93			
19	NK		156.87	Kamień niwelacyjny.	**190.786**
		2.18			
20	NK		159.00	Kamień niwelacyjny.	**199.550**
		2.33			
21	T		161.30	Stacja kolejowa **Królewszczyzna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**201.696**
				Linia 118: KRÓLEWSZCZYZNA — PROZOROKI pomiar 1937 r. (torem kolejowym)	
1	T		—	Stacja kol. **Królewszczyzna,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**201.696**
		0.11			
2	B		—	Stacja kol. **Królewszczyzna,** wieża wodna, w filarze.	**200.601**
		2.77			
3	B		543.93	Mostek, w przyczółku od strony Prozorok.	**189.774**
		1.64			
4	B		545.58	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**187.959**
		1.44			
5	B		547.02	Mostek, w przyczółku od strony Prozorok.	**187.738**
		1.68			
6	B		548.69	Mostek, w przyczółku od strony Prozorok.	**191.395**
		2.79			
7	B		551.48	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**197.903**
		1.37			
8	B		552.85	Przepust.	**195.933**
		2.69			
9	B		555.52	Mostek, w przyczółku od strony Prozorok.	**192.891**
		2.95			
10	B		558.47	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**175.277**
		2.66			
11	T		561.13	Stacja kol. **Podświle,** budynek stacyjny, w ścianie od strony torów.	**187.334**
		3.29			
12	B		564.42	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**172.847**
		2.71			
13	B		567.13	Most na rzece Szosza, w filarze.	**161.893**
		5.00			
14	B		572.12	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**179.437**
		2.08			
15	B		574.20	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**183.053**
		2.32			
16	B		576.52	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**177.577**
		1.90			
17	T		578.41	Stacja kol. **Ziabki,** budynek stacyjny, w ścianie frontowej.	**189.548**
		0.12			
18	B		578.53	Stacja kol. **Ziabki,** wieża wodna, w ścianie obok drzwi wejściowych.	**187.778**
		1.94			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
19	B		580.45	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**189.365**
		2.09			
20	B		582.54	Mostek, w przyczółku od strony Królewszczyzny.	**200.248**
		1.76			
21	T		—	**Prozoroki,** cerkiew prawosławna, w ścianie tylnej.	**212.716**
				Linia 119: PROZOROKI — DZISNA — MIORY pomiar 1937 r. (traktem)	
1	T		—	**Prozoroki,** cerkiew prawosławna, w ścianie tylnej.	**212.716**
		0.46			
2	B		—	**Prozoroki,** kościół katolicki, w ścianie zakrystii.	**214.102**
		1.47			
3	B		15.00	Mostek, w przyczółku od strony Jazna.	**201.291**
		1.40			
4	B		13.62	Przepust.	**202.397**
		1.61			
5	NK		11.99	Kamień niwelacyjny.	**181.817**
		2.00			
6	NK		10.00	Kamień niwelacyjny naprzeciw folwarku Małość 2.	**164.765**
		1.42			
7	B		8.60	Przepust.	**143.639**
		1.61			
8	NK		7.01	Kamień niwelacyjny.	**151.152**
		2.01			
9	NK		5.00	Kamień niwelacyjny.	**143.384**
		2.00			
10	NK		3.00	Kamień niwelacyjny na gruncie Ostrowskich, folwark Lipucie.	**138.878**
		2.18			
11	NK		0.82	Kamień niwelacyjny obok szkoły powszechnej.	**139.894**
		0.88			
12	B		—	**Jazno,** cerkiew prawosł., w ścianie bocznej.	**136.615**
		0.01			
13	T		—	**Jazno,** cerkiew prawosł., po stronie lewej bocznego wejścia.	**138.473**
		1.63			
14	NK		52.54	Kamień niwelacyjny (km traktu Głębokie — Jazno)	**133.234**
		1.94			
15	B		16.75	Przepust kamienny.	**136.742**
		2.75			
16	NK		13.99	Kamień niwelacyjny.	**125.895**
		2.00			
17	B		12.00	Przepust.	**127.588**
		2.00			
18	NK		10.00	Kamień niwelacyjny.	**130.410**
		3.00			
19	NK		7.00	Kamień niwelacyjny.	**129.834**
		2.00			
20	NK		5.00	Kamień niwelacyjny.	**117.199**
		2.00			
21	NK		3.00	**Ościewicze,** kamień niwelacyjny obok zabudowań Piotra Zynia.	**128.181**
		2.15			
22	B		0.80	**Dzisna,** most żelazny na rz. Dzisna, w przyczółku od strony m. Dzisny.	**117.089**
		0.80			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
23	B	—	—	**Dzisna,** kościół paraf., w ścianie bocznej od strony Dźwiny.	**118.464**
24	T	1.18	—	**Dzisna,** kościół paraf., w ścianie bocznej od strony Dźwiny.	**119.271**
25	B	2.18	—	**Dzisna,** kaplica na cmentarzu prawosł., w ścianie od strony traktu: Miory — Dzisna.	**118.247**
26	B	1.36	1.65	Mostek drogowy, przyczółek od strony Dzisny, w ścianie wewnętrznej.	**111.831**
27	NK	3.10	3.00	Kamień niwelacyjny.	**112.715**
28	NK	1.76	6.11	**Piekocin,** kamień niwelacyjny na gruncie Józefy Zujwicz.	**123.023**
29	NK	2.05	7.88	**Chóckowo,** kamień niwelacyjny.	**124.739**
30	NK	2.07	9.93	Kamień niwelacyjny.	**135.218**
31	NK	2.03	12.00	Kamień niwelacyjny.	**133.356**
32	NK	2.02	14.02	Kamień niwelacyjny około 250 m za folwarkiem Cieciuszki po prawej stronie traktu: Dzisna — Miory.	**135.122**
33	NK	1.97	16.03	Kamień niwelacyjny na gruncie Jasińskiego.	**131.068**
34	NK	2.00	18.00	Kamień niwelacyjny przy odgałęzieniu drogi z folwarku Sawczonki do wsi Biedzino.	**132.014**
35	NK	1.88	20.00	**Strapczyzna,** kamień niwelacyjny.	**132.646**
36	NK	2.66	21.88	**Przesłówka,** kamień niwelacyjny na gruncie Jana Juraszka.	**131.765**
37	NK	2.48	24.53	**Nowe Kruki,** kamień niwelacyjny na gruncie Andrzeja Bunta.	**135.040**
38	NK	2.54	27.00	Kamień niwelacyjny.	**135.576**
39	NK	2.72	29.54	**Glinówka,** kamień niwelacyjny na gruncie Kapuścionka przy odgałęzieniu drogi do zabudowań wsi.	**137.143**
40	NK	2.62	32.26	**Lipówka,** kamień niwelacyjny w ogródku A. Moroza.	**135.829**
41	B	0.03	34.87	**Czeress,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**138.923**
42	T	2.04	34.87	**Czeress,** cerkiew prawosławna, w ścianie frontowej.	**140.594**
43	B	2.28	36.90	Przepust kamienny, nad światłem.	**138.231**
44	NK	2.50	39.18	Kamień niwelacyjny.	**150.596**
45	B	—	—	**Miory,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**147.511**
46	T		—	**Miory,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**149.179**

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Linia 120: MIORY — DRUJA pomiar 1933 r. (torem kolejowym)		
1	T		—	**Miory,** kościół katolicki, w ścianie frontowej.	**149.179**
		1.95			
2	B		68.89	Stacja kolejowa **Miory,** budynek stacyjny, w ścianie od strony Druji.	**146.549**
		1.10			
3	B		69.93	Przepust.	**148.680**
		1.78			
4	B		71.71	Most, w przyczółku od strony Druji.	**148.774**
		2.30			
5	B		74.01	Przepust.	**148.751**
		1.12			
6	B		75.14	Most, w przyczółku od strony Mior.	**145.048**
		1.75			
7	B		76.92	Most na rzece Wiacie, w przyczółku od strony Mior.	**139.706**
		—			
8	T		76.92	Most na rzece Wiacie, w przyczółku od strony Mior.	**141.826**
		2.25			
9	B		79.21	Most, w przyczółku od strony Mior.	**141.006**
		2.00			
10	B		81.11	Most, w przyczółku od strony Mior.	**140.681**
		2.38			
11	B		83.53	Most.	**140.775**
		1.32			
12	B		84.86	Przepust.	**136.772**
		2.14			
13	B		86.93	Przepust.	**128.029**
		2.57			
14	B		89.47	Przepust.	**124.715**
		1.26			
15	T		—	**Druja,** kościół parafialny, w ścianie bocznej na prawo od wejścia głównego.	**124.402**
			Linia 121: TURMONT — DRUJA z ciągiem bocznym: **Słobódka — Dumaryszki.** pomiar 1933—34 r. (traktem)		
			trakt: Turmont — Brasław		
1	T		—	Stacja kolejowa **Turmont,** parowozownia, w ścianie od strony torów.	**140.048**
		0.05			
2	B		—	Stacja kolejowa **Turmont,** parowozownia, w ścianie bocznej od strony Wilna.	**138.398**
		3.19			
3	B		40.57	**Kimborciszki,** most, w skrzydle przyczółka od strony Turmontu.	**135.973**
		0.32			
4	B		40.24	**Kimborciszki,** stajnia dworska, w ścianie od strony traktu.	**141.194**
		2.81			

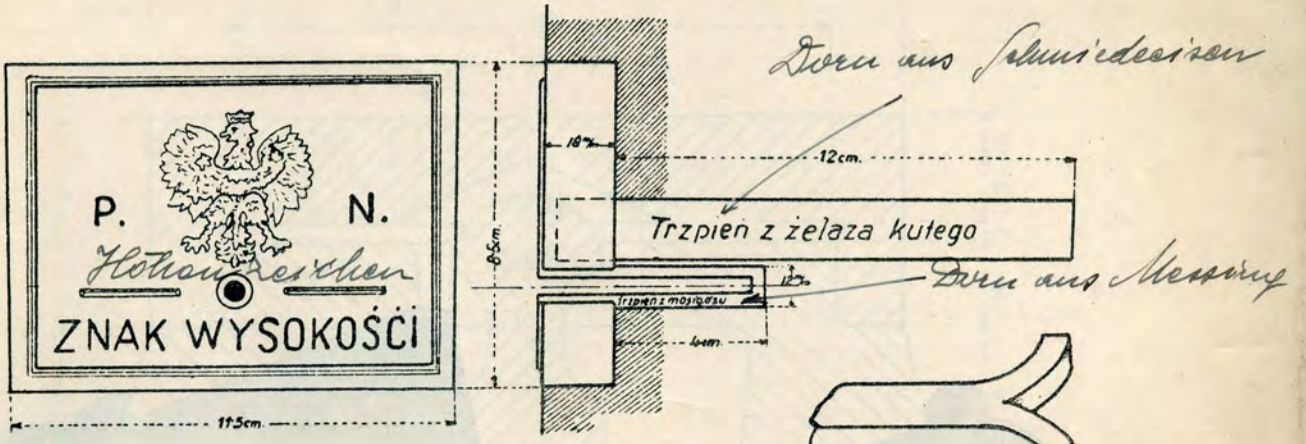
L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
5	NK BK		37.43	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy cmentarzu w Linkieliszkach.	150.251 149.816
		3.56			
6	NK BK		33.87	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym na gruntach maj. Skirno.	145.116 144.682
		3.09			
7	NK BK		30.30	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym obok drogi do folwarku Misztowce.	144.667 144.231
		3.22			
8	NK BK		27.21	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	155.534 155.091
		3.17			
9	NK BK		24.00	**Klemenspol,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	150.344 149.896
		3.01			
10	NK BK		21.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy drodze do folwarku Miluńce.	152.529 152.094
		2.97			
11	NK BK		18.02	**Nowy Dwór,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	158.497 158.059
		3.03			
12	NK BK		15.00	**Łokuciszki,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	157.576 157·137
		3.29			
13	NK BK		11.74	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy cmentarzu wsi Usiany.	159.184 158.738
		2.79			
14	NK BK		9.00	**Zaracze,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym w pobliżu szkoły powszechnej.	150.008 149.571
		3.03			
15	NK BK		6.00	**Krasnosielce,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	155.084 154.643
		2.73			
16	B		2.90	Przepust drogowy.	132.776
		1.80			
17	B		—	**Brasław,** gmach starostwa, w podmurówce głównego wejścia, z lewej strony.	141.738
		1.50			
18	B		—	**Brasław,** kościół parafialny, w ścianie frontowej na prawo od wejścia.	141.228
		—			
19	T		—	**Brasław,** kościół parafialny, w ścianie frontowej na lewo od wejścia.	142.811
		1.15			
				trakt: Brasław — Słobódka — Druja	
20	B		0.10	Przepust kamienny.	133.569
		2.62			
21	NK BK		2.73	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	141.159 140.718
		2.38			
22	NK BK		5.00	**Szaury,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	142.714 142.267
		3.10			
23	NK BK		7.80	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy drodze do Bochan.	146.260 145.823
		2.63			

L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Km szosy, kolei	OPIS POŁOŻENIA REPERU: Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
24	B		10.40	**Słobódka,** kościół parafialny, w ścianie bocznej na lewo od wejścia.	**161.695**
		—			
25	T		10.40	**Słobódka,** kościół parafialny, w ścianie bocznej na lewo od wejścia.	**162.798**
		1.93			
26	NK		12.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**147.472**
	BK				**147.029**
		2.40			
			odcinek kolejki wąsk.: Brasław — Druja		
27	NK		75.90	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym w pobliżu zaścianka Puszcza.	**144.153**
	BK				**143.710**
		2.15			
28	NK		78.07	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**139.918**
	BK				**139.473**
		2.06			
29	NK		80.19	**Drujsk,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy skrzyżowaniu toru kolejki z drogą do Drujska.	**129.339**
	BK				**128.891**
		2.50			
30	NK		82.65	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy skrzyżowaniu toru kolejki z drogą do majątku Drujka.	**126.830**
	BK				**126.397**
		3.37			
31	NK		86.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**130.571**
	BK				**130.123**
		3.15			
32	NK		89.15	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy skrzyżowaniu drogi z torem kolejki, na gruntach wsi Rogolewszczyzna.	**127.522**
	BK				**127.088**
		2.85			
33	NK		92.00	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.	**128.467**
	BK				**128.013**
		2.14			
34	B		94.20	**Druja,** ul. Sapiehy, dom Nr 13 obok torów, w ścianie od ulicy Sapiehy.	**112.696**
		0.36			
35	T		—	**Druja,** ul. 3-go Maja, cerkiew, w ścianie od ul. 3-go Maja.	**112.161**
		0.43			
36	B		—	**Druja,** ul. Sapiehy, dom Nr 64, w ścianie od ul. Sapiehy.	**122.053**
		0.61			
37	T		—	**Druja,** kościół parafialny, w ścianie bocznej na prawo od wejścia głównego.	**124.402**
			CIĄG BOCZNY: SŁOBÓDKA — DUMARYSZKI (ŁOTWA)		
25	T		10.40	**Słobódka,** kościół parafialny, w ścianie bocznej na lewo od wejścia.	**162.798**
		1.86			
38	NK		1.51	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przed wsią Hawryłowce.	**144.749**
	BK				**144.307**
		2.92			

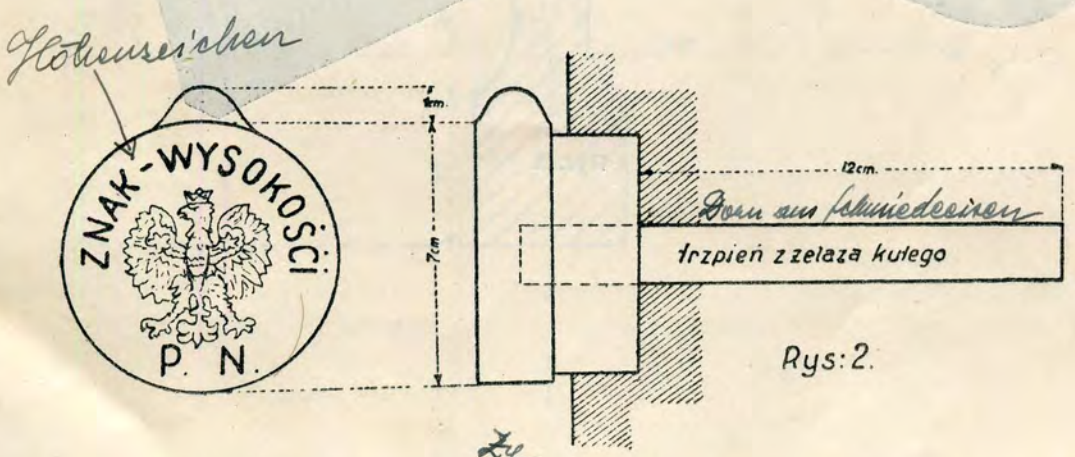
L. p.	Rodzaj reperu	Niwelowana odległość między reperami km	OPIS POŁOŻENIA REPERU		Wysokość nad poziomem morza w Amsterdamie m
			Km szosy, kolei	Nazwa miejscowości i budynku (obiektu), na którym umieszczony jest reper	
39	NK		4.36	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym w pobliżu kolonii Łunie.	**134.582**
	BK				**134.130**
		3.37			
40	NK		7.58	**Leoszki,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy odgałęzieniu drogi do wsi Szwedy.	**146.381**
	BK				**145.937**
		3.25			
41	NK		10.98	Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym w lesie „Zawierz".	**149.213**
	BK				**148.766**
		3.47			
42	N		14.45	**Szemiele,** nit w kamieniu polnym.	**159.216**
		4.27			
43	NK		18.72	**Łapiny,** kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym przy granicy polsko-łotewskiej, po stronie polskiej.	**149.476**
	BK				**149.026**
		0.40			
44	NK		—	**Dumaryszki,** kamień niwelacyjny przy granicy polsko-łotewskiej na terenie kolonii Dumaryszki, po stronie łotewskiej.	**148.820**

Repere des Präcisionsnivellements. 1

REPERY PRECYZYJNEJ NIWELACJI



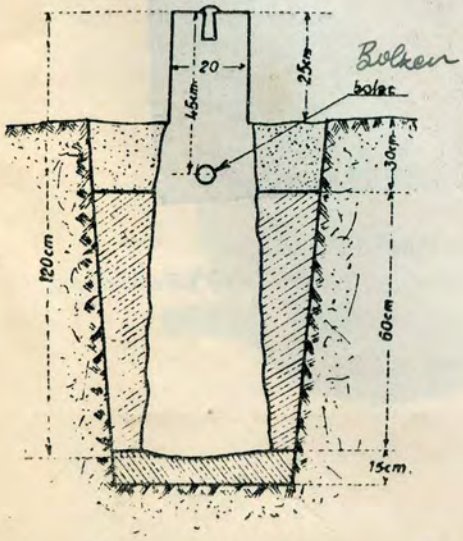
Rys. 1. Reper tabliczkowy.



Rys: 2.

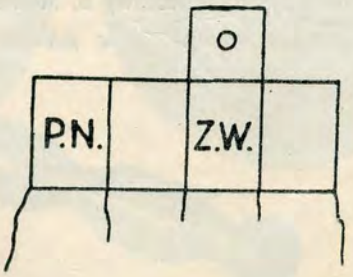
Rys. 2. Bolec.

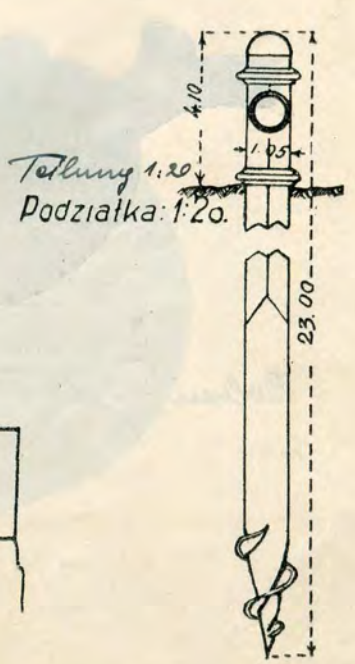
Bolzen



Rys. 3. Kamień niwelacyjny z nitem i bolcem podziemnym.

Ly. 3. Nivellementstein mit Niete und unterirdischem Bolzen





Rys. 4. Słup żelazny (świder), wymiary w dcm.

Eisenpfeiler (Bohrer), Abmessungen in dcm

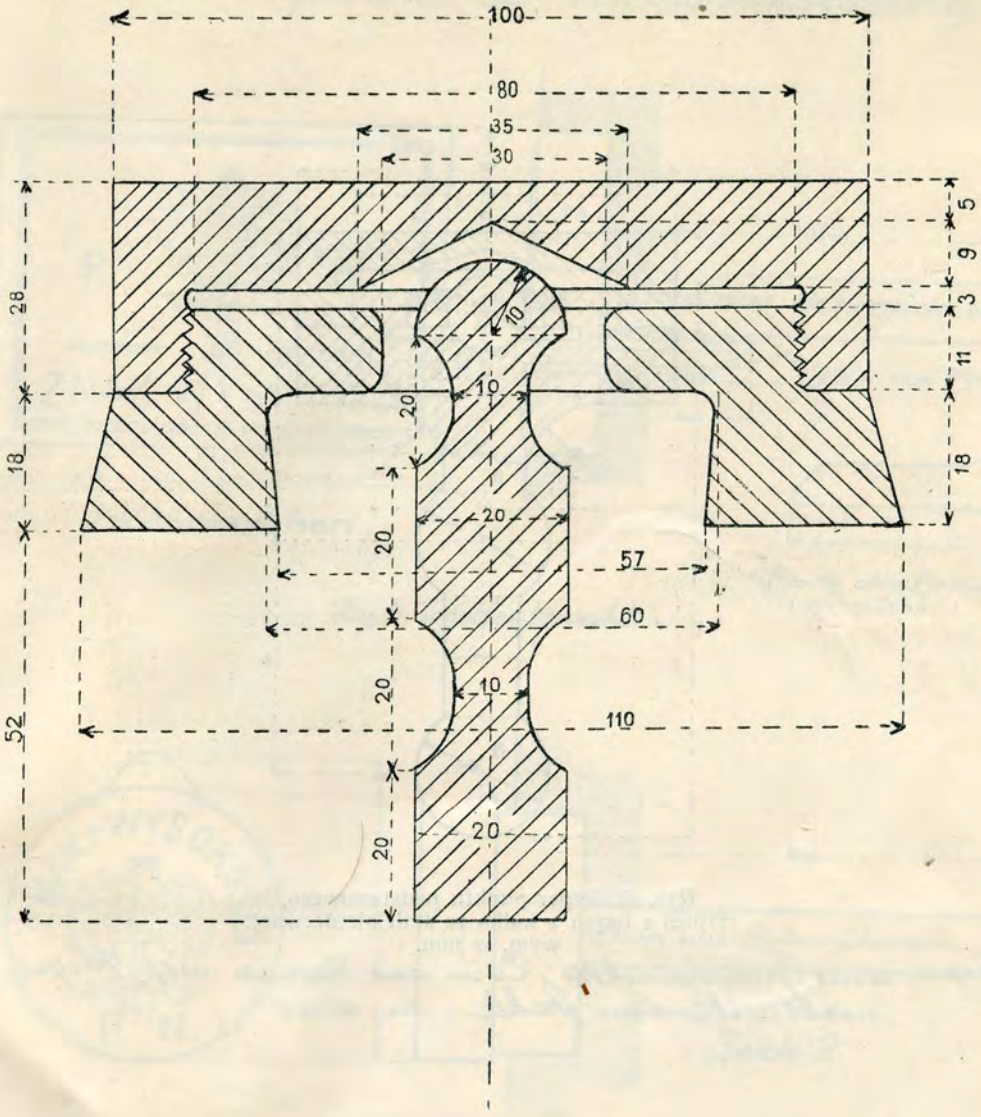


Rys. 5.



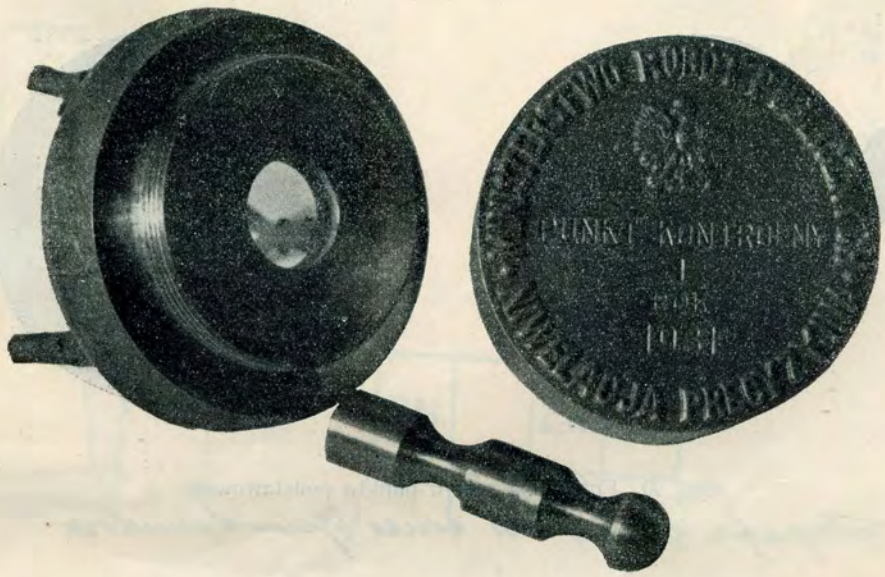
Rys. 6. Bolec i reper tabliczkowy b. Ministerstwa Robót Publicznych.

Bolzen und Tafelreper des ehem. Arbeitsministeriums.



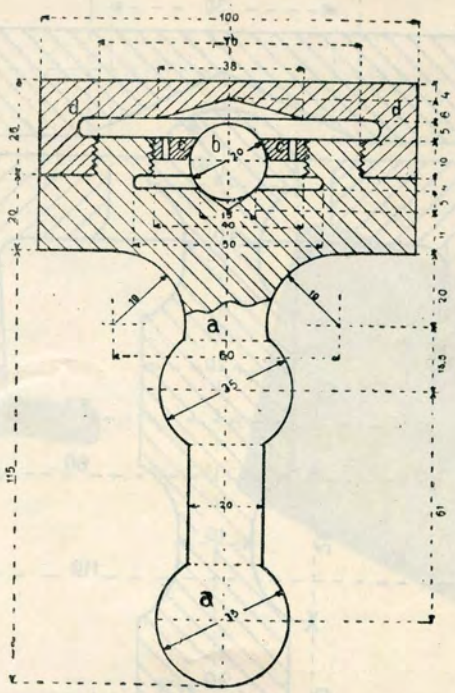
Rys. 7. Reper kontrolny (z brązu) punktu podstawowego, wym. w mm.

Kontrolreper (aus Bronce) eines Grundpunktes, Ausmasse in mm



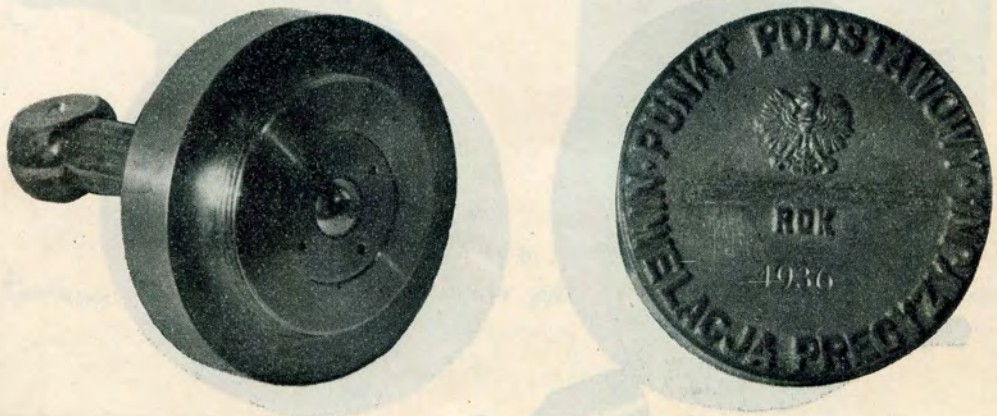
Rys. 8. Fotografia reperu kontrolnego punktu podstawowego.

Fotografie eines Kontrolreper eines Grundpunktes



Rys. 9. Reper punktu podstawowego,
trzpień z brązu z kulką ze stali nierdzewnej.
wym. w mm.

Reper eines Grundpunktes. Dorn aus Bronce mit Kugel aus nichtrostendem Stahle. in mm



Rys. 10. Fotografia reperu punktu podstawowego.

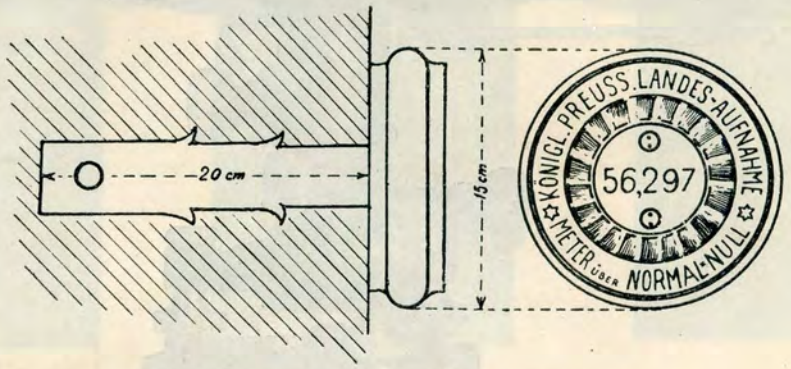
Fotografie des Reperes eines Grundpunktes.

Repere der ehemaligen Nachbarstaaten

REPERY B. PAŃSTW ZABORCZYCH

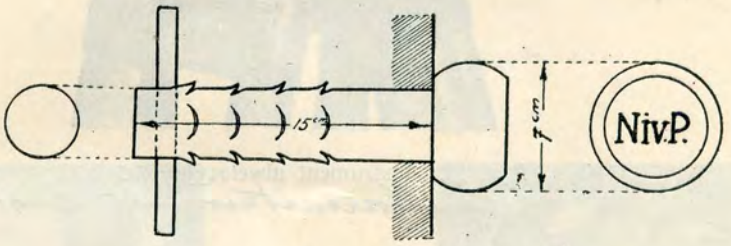
Deutsche Höhenmarken

REPERY NIEMIECKIE



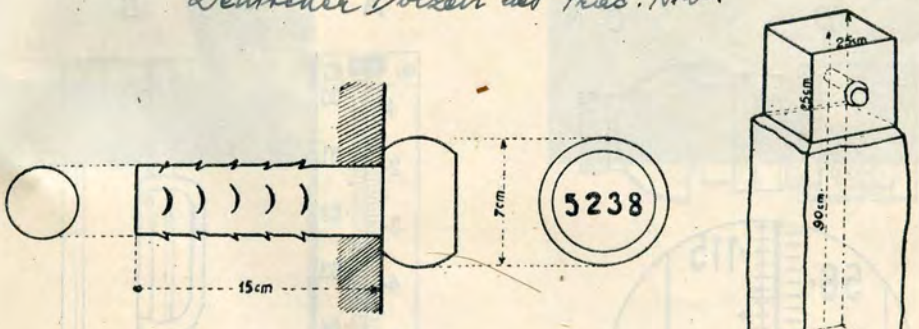
Rys. 11. Reper niemiecki Höhenmarke.

Deutsches Reper Höhenmarke



Rys. 12. Bolec niemiecki Niv. P.

Deutscher Bolzen des Präs. Niv.



Nivellementstein mit numeriertem Bolzen

Rys. 13. Kamień niwelacyjny z bolcem numerowanym

Österr. Reper

REPER AUSTRIACKI

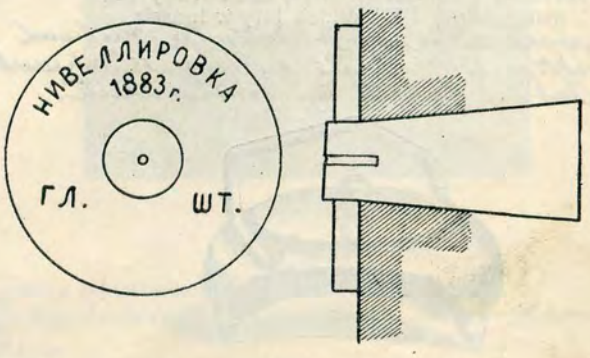
Russisches Reper

REPER ROSYJSKI



Rys. 14. Reper tabliczkowy austriacki Höhenmarke.

Österr. Tafelrepar - Höhenmarke.



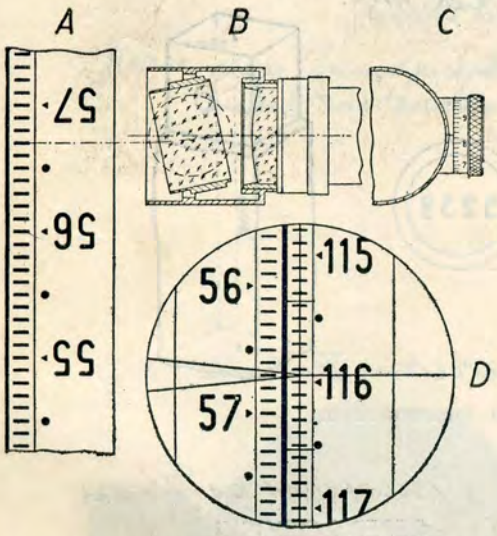
Rys. 15. Reper rosyjskiego sztabu głównego.

Reper des russischen Generalstabes



Rys. 16. Instrument niwelacyjny Zeissa.

Nivellierinstrument Zeiss



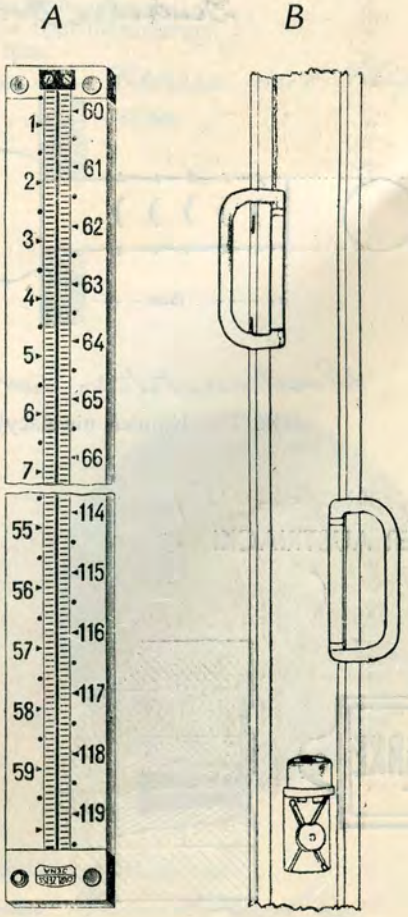
Rys. 17. A) Łata inwarowa Zeissa, B) Klin optyczny i obiektyw, C) Bębenek śruby tangencjonalnej i D) Widok łaty w lunecie.

Zu. 17. A) Invarlatte Zeiss, B) Optischer Keil und Objektiv, C) Trommel der Tangentenschraube D) Anblick der Latte im Instrumente.



Rys. 18. Podstawka żelazna pod łatę.

Eiserne Unterlagsschuhe unter der Latte



Rys. 19. Łata inwarowa Zeissa A) widok z przodu, B) widok z tyłu.

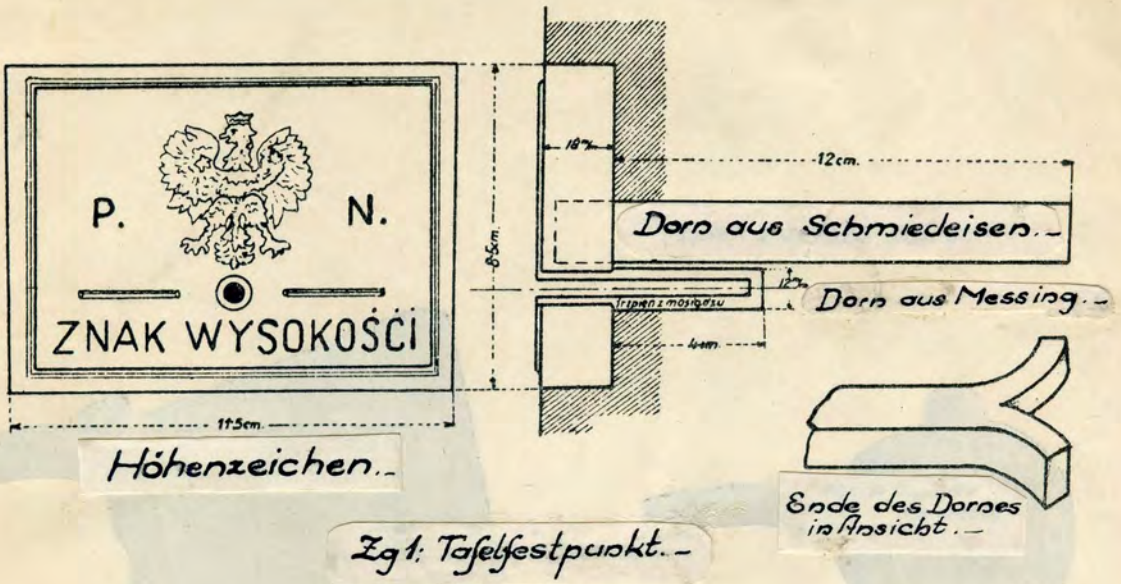
Zu. 19. Invarlatte Zeiss
A) Ansicht von Vorne
B) " " Rückseite



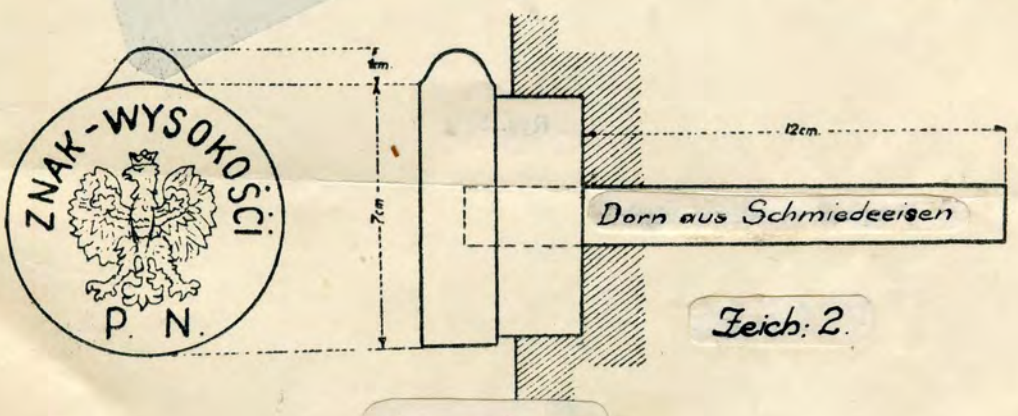
Rys. 20. Fragment lineału.

Fragment des Lineals.

Festpunkte der Feinhöhenmessung.-

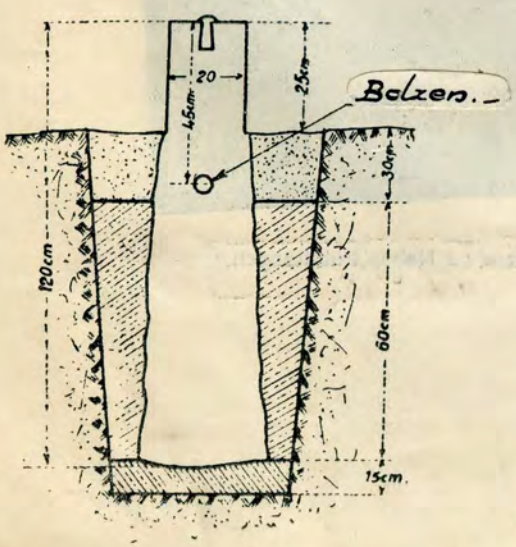


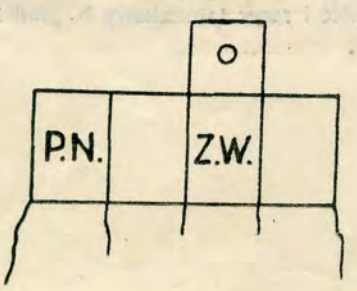
Zg 1: Tafelfestpunkt.-

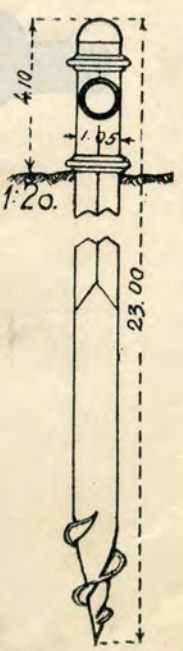


Zeich: 2.

Zg 2. Bolzen.-







Teilung: 1:20.

Zg 3. Nivellementspfeiler mit Niete und unterirdischem Bolzen.-

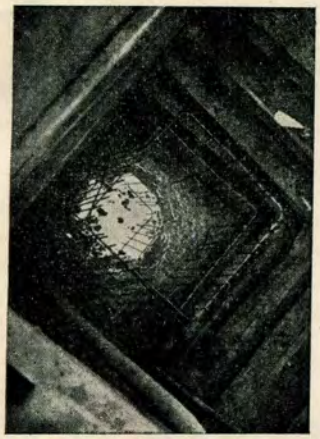
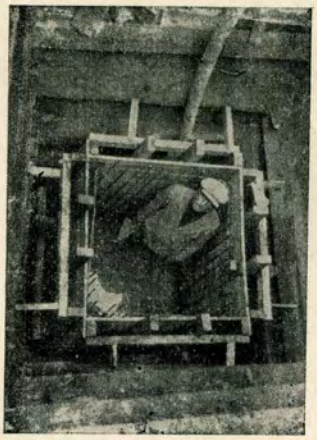
Zg. 4. Eisenrohr / Bohrer / Ausmasse in dm.-

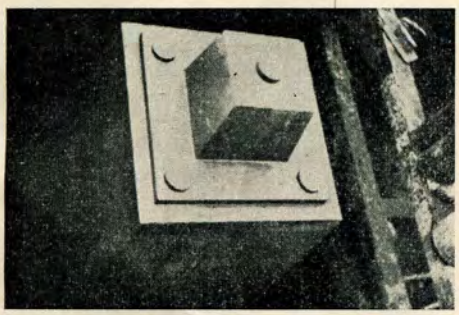
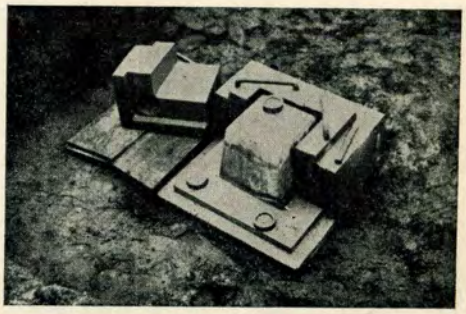
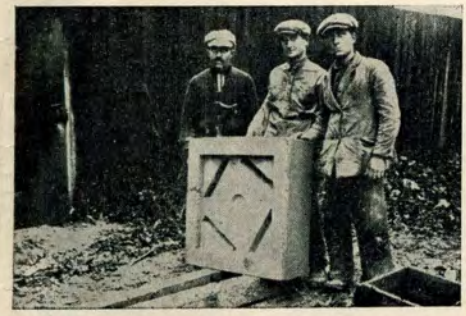
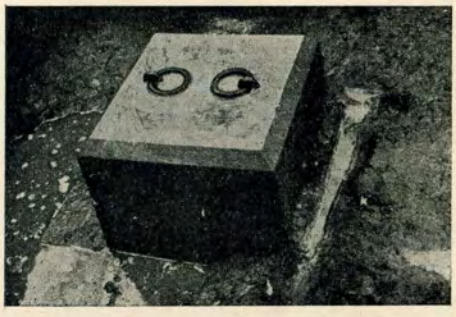


Zg. 5.



Zg 6. Bolzen und Tafelfestpunkt des ehem Arbeitsminist.

Rys. 21. Zdjęcia z przebiegu prac przy zakładaniu punktu podstawowego w Brześciu nad Bugiem.

Aufnahme vom Verlauf der Arbeit bei Anlage eines Grundpunktes in Brześć am Bug.

im Osten von Greenwich

PODSTAWOWA SIEĆ NIWELACYJNA POLSKI

NIWELACJA PRECYZYJNA Iᵍᵒ RZĘDU

Podziałka 1:2000000

nawsch. od Greenwich 16° 17° 18° 19° 20° 21° 22° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29°

56° 55° 54° 53° 52° 51° 50° 49° 48°

PRUSY WSCHODNIE

NIEMCY

LITWA

ŁOTWA

Z.S.R.R.

CZECHO-SŁOWACJA

RUMUNIA

WielkaWieś · Strzebielino · GDYNIA · Zalew Wiślany · W.M. GDAŃSK · Kościerzyna · N.Karczma · Tczew · Grudziądz · Wysoka · Koszłowo · Poborka W. · Toruń · Podgórz · Brodnica · Krasnołęka · Działdowo · Wilkowo · Górzycka · Pniewy · POZNAŃ · Kostrzyń · Krośniewice · Leszno · Pleszew · ŁÓDŹ · Koluszki · Kępno · Częstochowa · Trzebinia · KRAKÓW · Tarnów · Dębica · Dziedzice · Zebrzydowice · Żywiec · Zwardoń · Nowy Targ · Nowy Sącz · Grybów · Podczerwone · Jaworzyna · Leluchów · Mieisce Piastowe · Barwinek · Nowy Zagórz · Łupków · Chyrów · St. Sambor · Sianki · Skarżysko-Bzinek · Barcza · Sandomierz · Borowa Góra · Jabłonna · WARSZAWA · Miłosna · Szelków · Augustów · Bogusze · Grajewo · Grodno · Białystok · Brześć n/B. · Kobryń · Baranowicze · Hańczary · Łuniniec · Lida · Landwarów · WILNO · Nowa-Wilejka · Podbrodzie · Warapajewo · Królewszczyzna · Prozoroki · Druja · Dumaryszki · Turmont · Słobódka · Miory · Mołodeczno · Lida · Stołpce · Lubin · Krasnystaw · Kowel · Sarny · Tomaszgrod · Równe · Dubno · Rawa Ruska · Jarosław-Munina · LWÓW · Złoczów · Tarnopol · Trembowla · Stryj · Dolina · Sianki · Ławoczne · Wyszków · Worwolińce · Zaleszczyki · Śniatyn · Delatyn · Woronienka · Jabłonna · Wielka Wieś · Reda · Wejherowo · Luzino · Strzebielino · GDYNIA

LEGENDA

- Punkty węzłowe
- Punkty nawiązania z państwami ościennymi
- Punkty podstawowe
- Mareograf
- 44 Linia niwelacyjna, numer i kierunek pomiaru.
- I–XXXVI Numeracja poligonów
- − 2.4 mm Niezamknięcie poligonu
- 507.2 km Obwód poligonu

I − 10.1 mm 201.7 km
II − 27.5 mm 475.1 km
III + 12.8 mm 350.4 km
IV − 24.2 mm 563.0 km
V − 2.4 mm 507.2 km
VI − 13.5 mm 509.9 km
VII + 43.2 mm 455.6 km
VIII + 19.5 mm 508.5 km
IX − 9.0 mm 521.5 km
X + 1.3 mm 85.5 km
XI − 43.7 mm 572.6 km
XII + 11.8 mm 469.9 km
XIII + 1.8 mm 429.2 km
XIV − 8.7 mm 296.9 km
XV + 11.6 mm 557.5 km
XVI − 43.8 mm 556.6 km
XVII + 38.0 mm 526.9 km
XVIII − 20.7 mm 459.3 km
XIX + 29.1 mm 399.5 km
XX + 16.7 mm 620.2 km
XXI + 10.0 mm 599.9 km
XXII + 20.6 mm 409.0 km
XXIII − 27.7 mm 654.2 km
XXIV + 11.4 mm 634.0 km
XXV + 5.1 mm 531.6 km
XXVI + 7.0 mm 283.3 km
XXVII − 34.3 mm 376.5 km
XXVIII − 43.2 mm 596.6 km
XXIX + 4.2 mm 451.7 km
XXX + 33.9 mm 519.8 km
XXXI − 11.8 mm 435.0 km
XXXII + 25.6 mm 354.9 km
XXXIII − 15.3 mm 433.0 km
XXXIV + 2.5 mm 245.9 km
XXXV − 37.2 mm 386.4 km
XXXVI

Jabłonna · Reda · Wejherowo · Luzino · Strzebielino · GDYNIA · Wielka Wieś · Przycz. wiad. ul. Jagiellońska · Przyczółek wiad. kolej. bolec miejski 1640. · Ul. Radzymińska · Szpital Wolski · Al. Jerozolimska róg ul. Tarczyńskiej · bol. miejski 1579 · bol. miejski 2072 ul. Grochowska Nr 83. · WARSZAWA · Miłosna

+ 1.3 mm 85.5 km · − 10.1 mm 201.7 km · + 0.4 mm 30.8 km

17° na wsch. od Greenwich 18° 19° 20° 21° 22° 23° 24° 25° 26° 27°

im Osten von Greenwich

RÓWNANIA NORMALNE

TABLICA I.

	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	K_6	K_7	K_8	K_9	K_{10}	K_{11}	K_{12}	K_{13}	K_{14}	K_{15}	K_{16}	K_{17}	K_{18}	K_{19}	K_{20}	K_{21}	K_{22}	K_{23}	K_{24}	K_{25}	K_{26}	K_{27}	K_{28}	K_{29}	K_{30}	K_{31}	K_{32}	K_{33}	K_{34}	K_{35}	K_{36}	$-f$
I	+ 85.49	− 7.34																																		− 1.3
II		+201.73	− 15.43																																	+ 10.1
III			+475.07	− 67.84	− 6.88	−108.72																														− 27.5
IV				+562.99	−222.11																				− 61.31											+ 24.2
V					+507.23	−115.24			−137.13	− 10.84															− 15.03											+ 2.4
VI						+509.89	− 24.00	−150.14																													+ 13.5
VII							+350.36	− 81.64																													− 12.8
VIII								+455.58	− 62.28		−161.52																										− 43.2
IX									+508.45	− 2.37	− 29.77	−131.97				−144.93																				− 19.7
X										+ 30.78						− 10.75								− 3.34	− 3.48										− 0.4
XI											+521.49	−134.71																								+ 9.0
XII												+572.57	− 45.00		−157.95																					+ 43.7
XIII													+429.24	−123.80																						− 1.8
XIV														+296.89	− 85.71			− 66.51																		+ 8.7
XV															+469.92	−108.78	− 83.61	− 33.87																		− 11.8
XVI																+557.48	−129.88						−150.60	− 12.54											− 11.6
XVII																	+556.62	−103.78	− 84.61		−100.66		− 54.08													+ 43.8
XVIII																		+459.28	− 66.84																	+ 20.7
XIX																			+399.51	− 71.07	− 64.99															− 29.1
XX																				+620.15	− 69.10															− 16.7
XXI																					+599.88	− 127.80		−129.50												− 10.0
XXII																						+409.00	− 145.91													− 20.6
XXIII																							+633.99	−135.85				− 49.39	−195.87							− 11.4
XXIV																								+654.18	−184.15											+ 27.7
XXV																									+531.64	−189.95		−141.66								− 5.11
XXVI																										+526.93	− 85.40										− 38.0
XXVII																											+283.28			− 85.57						− 7.0
XXVIII																												+596.63	− 165.45	−212.18						+ 43.2
XXIX																													+451.71							− 4.2
XXX																														+519.85	−107.45	−114.65				− 33.9
XXXI																															+435.04		−124.43			+ 11.8
XXXII																																+376.50	−100.34			+ 34.3
XXXIII																																	+354.93	− 107.95		− 25.6
XXXIV																																		+433.02	− 51.80	115.81	+ 15.3
XXXV																																			+245.90	− 70.00	− 2.5
XXXVI																																				+386.40	+ 37.2

RÓWNANIA NORMALNE ZREDUKOWANE

TABLICA II.

	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	K_6	K_7	K_8	K_9	K_{10}	K_{11}	K_{12}	K_{13}	K_{14}	K_{15}	K_{16}	K_{17}	K_{18}	K_{19}	K_{20}	K_{21}	K_{22}	K_{23}	K_{24}	K_{25}	K_{26}	K_{27}	K_{28}	K_{29}	K_{30}	K_{31}	K_{32}	K_{33}	K_{34}	K_{35}	K_{36}	$-f$ mm
I	+ 85.49	− 7.34																																		− 1.30
II		+ 201.0998	− 15.43																																	+ 9.9884
III			+ 473.8861	− 67.84	− 6.88	− 108.72																														− 26.7336
IV				+ 553.2780	− 213.0950	− 15.5638																			− 61.31											+ 20.3732
V					+ 417.1737	− 123.0941			− 137.13	− 10.84															− 39.7512											+ 10.2263
VI						+ 448.1883	− 24.00	− 150.14	− 40.4622	− 3.1980															− 13.4543											+ 10.9572
VII							+ 349.0648	− 89.6798	− 2.1667	− 0.1714															− 0.7205											− 12.2132
VIII								+ 382.2450	− 76.3916	− 1.1159	− 161.52														− 4.6919											− 42.6670
IX									+ 444.4408	− 6.4457	− 62.0500	− 131.97				− 144.93									− 15.2236											− 23.9523
X										+ 30.3788	− 1.3714	− 1.9139				− 12.8519								− 3.34	− 4.8437											− 0.5340
XI											+ 444.5134	− 153.2209				− 20.8147								− 0.1508	− 4.3257											− 12.5968
XII												+ 480.4498	− 45.00		− 157.95	− 51.0205								− 0.2625	− 6.3160											+ 32.2812
XIII													+ 425.0253	− 123.80	− 14.7938	− 4.7786								− 0.0248	− 0.5918											+ 1.2236
XIV														+ 260.8295	− 90.0195	− 1.3915		− 66.51						− 0.0074	− 0.1721											+ 9.0555
XV															+ 386.4106	− 126.1988	− 83.61	− 56.8241						− 0.0905	− 2.1570											+ 1.9808
XVI																+ 457.1122	− 157.1869	− 18.9136					− 150.60	− 14.0176	− 8.5983											− 16.0792
XVII																	+ 484.4766	− 122.5801	− 84.61		− 100.66		− 105.8668	− 4.8402	− 3.4232											+ 38.6991
XVIII																		+ 402.1662	− 88.2474		− 25.4685		− 33.0175	− 1.8197	− 1.5834											+ 32.4271
XIX																			+ 365.3696	− 71.07	− 88.1581		− 25.7341	− 1.2441	− 0.9459											− 15.2260
XX																				+ 606.3255	− 86.2478		− 5.0055	− 0.2424	− 0.1841											− 19.6615
XXI																					+ 543.8134	− 127.80	− 160.5086	− 1.4558	− 1.0662											− 6.3763
XXII																						+ 378.9657	− 145.91	− 37.7202	− 0.3425	− 0.2505											− 22.0991
XXIII																							+ 577.8117	− 150.3724	− 0.1313	− 0.0963		− 49.39	− 195.87								− 19.9080
XXIV																								+ 486.6035	− 190.5642	− 4.1446		− 12.8538	− 50.9748								+ 23.0235
XXV																									+ 456.1487	− 192.4231		− 146.7059	− 20.0080								+ 3.8100
XXVI																										+ 433.0495	− 85.40	− 62.0048	− 8.9065								− 33.7457
XXVII																											+ 266.4383	− 12.2276	− 1.7567	− 85.57							− 13.6552
XXVIII																												+ 535.4460	− 191.3298	− 216.1070							+ 37.8729
XXIX																													+ 310.5317	− 77.7849							+ 4.3796
XXX																														+ 385.6632	− 107.45	− 114.65					− 21.9034
XXXI																															+ 405.1034	− 31.9427	− 124.43				+ 5.6979
XXXII																																+ 339.8982	− 110.1515				+ 28.2385
XXXIII																																	+ 281.0133	− 107.95			− 14.6979
XXXIV																																		+ 391.5510	− 51.80	− 115.81	+ 9.6542
XXXV																																			+ 239.0474	− 85.3209	− 1.2226
XXXVI																																				+ 321.6942	+ 39.6199