

nr 1620.

Wydawnictwo



MAPA POLSKICH DRÓG WODNYCH

Z TABLICAMI I TEKSTEM OBJAŚNIAJĄCYM

OPRACOWAŁ
INŻ. TADEUSZ TILLINGER

UNIwersytet Śląski
Wydział Nauk o Ziemi
Skladnica Map

JG-43/1

WYDAWNICTWO
DYREKCJI DRÓG WODNYCH W WARSZAWIE
ZA ZEZWOLENIEM MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH

SKŁAD GŁÓWNY W KSIĘGARNIACH S. A. KSIĄŻNICA - ATLAS
WARSZAWA, NOWY ŚWIAT 59 — LWÓW, CZARNIECKIEGO 12.

WARSZAWA
1931

48573

M A P A
POLSKICH
DRÓG WODNYCH
Z TABLICAMI I TEKSTEM OBJAŚNIAJĄCYM

OPRACOWAŁ
INŻ. TADEUSZ TILLINGER



WYDAWNICTWO
DYREKCJI DRÓG WODNYCH W WARSZAWIE
ZA ZEZWOLENIEM MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH

SKŁAD GŁÓWNY W KSIĘGARNIACH S. A. KSIĄŻNICA - ATLAS
WARSZAWA, NOWY ŚWIAT 59 - LWÓW, OZARNIECKIEGO 12.

WARSZAWA
1931

SPIS RZECZY

	Strona
Przedmowa	3
Tablica I. Rzeki żeglowne	5
II. Drogi wodne sztuczne	7
III. Rzeki spławne	8
IV. Kilometrowanie Wisły	13
V. Zestawienie stanów charakterystycznych Wisły	14
VI. Zestawienie czasów trwania stanów wody na rzece Wiśle w Warszawie za lata 1920—29	15
VII. Wykaz linii regularnej żeglugi parowej osobowej	16

PRZEDMOWA.

Za podstawę do niniejszego spisu dróg wodnych żeglownych i spławnych służy:

1) Ustawa wodna z d. 19. IX. 1922 (Rozp. Ministra Robót Publicznych z d. 13. IV. 1928 w sprawie jednolitego tekstu ustawy wodnej, Dziennik Ustaw z d. 19. VI. 1928 Nr. 62) — w końcu której podany jest spis rzek żeglownych.

2) Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 9 list. 1927 o regulacji i utrzymaniu wód spławnych (Dz. Ust. z d. 24. XI. 1927 r. Nr. 102, poz. 882).

Długości dróg wodnych i spławnych podane są według „Wykazu odległości główniejszych punktów na drogach wodnych śródlądowych Rzecz. Polskiej”, opracowanego w Min. Rob. Publ. dla wymierzania opłat żeglugowych (wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych z d. 2.V.1928 Dz. Ust. z d. 14.VI.1928 Nr. 61 poz. 567).

Wyjątek stanowi Wisła, na której odległości są wskazane nie według powyższego wykazu, lecz według trasy regulacyjnej, zgodnie z ustawionymi na brzegach słupami kilometrowymi, oraz zgodnie z wydanym przez Dyрекcję Dróg Wodnych w Warszawie wykazem miejscowości położonych na brzegach Wisły. Porównanie obydwu kilometrowań podane jest w tablicy IV: Kilometrowanie Wisły.

Układ tablicy I i II (Drogi wodne naturalne i Drogi wodne sztuczne) jest wzorowany na spisie niemieckich dróg wodnych, pomieszczonym w dziele zbiorowym „Die Wasserwirtschaft Deutschlands“ t. I str. 101—104.

Mapa dróg wodnych została opracowana na wzór znanej mapy niemieckich dróg wodnych Symphera (Karte der Deutschen Wasserstrassen von Dr. Ing. Sympher) z której zostały zaczerpnięte szczegóły dotyczące się niemieckich dróg wodnych.

Spis rzek spławnych posiada tę samą numerację tych rzek, jaka jest podana we wspomnianym Rozporządzeniu Prezydenta Rzecz. z d. 9 list. 1927. Nie wyczerpuje on jednak wszystkich rzek, na których spław jest możliwy.

Rozporządzenie Min. R. P. z d. 12. IV. 1930 L. dz. XIV—379/29 wyjaśnia, że, o ile spław odbywa się na rzekach, spisem nie objętych, sam jego fakt stanowi o tem, że rzeka jest spławna, i opłaty będą pobierane za faktycznie przebyte odległości.

Przy opracowaniu bardzo skomplikowanej sieci rzek spławnych w dorzeczu Niemna i Prypeci korzystano z mapy dróg wodnych Dyrekcji Wileńskiej, wydanej w r. 1929. Sztuczne drogi wodne i większość naturalnych a zwłaszcza ważniejsze, jak Wisła, Warta, Bug, Narew, Prypeć, Dniestr oraz skomplikowany i zmienny węzeł dróg wodnych koło Pińska zostały przez autora zbadane na miejscu. Jednakże, mimo wszystko, możliwe są jeszcze pewne drobniejsze niedokładności i niedomówienia, zwłaszcza z uwagi na zmienność obiektu opracowywanego (szczególnie co do głębokości).¹⁾

Inż. T. Tillinger

¹⁾ Przy układaniu mapy zostały oznaczone jako spławne: Wisłoka (od Mielca do ujścia 22 km), San (od Dynowa do ujścia Wisłoka 145 km.) oraz Prut od Zabłotowa do granicy 31 km., które to odcinki w Ustawie Wodnej figurują jako żeglowne. Odwrotnie, zostały oznaczone jako żeglowne: odcinek Niemna od Stolpców do ujścia Szczary, kanał Białozierski i kanał Morzysławski, które w Ustawie Wodnej nie są zaliczone do wód żeglownych. Odstępstwa te zostały podyktowane dążeniem do przystosowania mapy bliżej do obecnego stanu faktycznego tych dróg wodnych.

Tablica I.
RZeki Żeglowne.

L. p.	R Z E K A	Długość	Maks. nośn. statków	Głębokość nurtu		Średni spa- dek
				przy stanie		
				śr. ³⁾ nisk.	śr. ⁴⁾	
		km.	tonn	m.	m.	‰/00
1	Wisła od Przemszy do Krakowa	78	200	0,7	1,0	0,36
2	" " " do Dunajca	82	200	0,6	1,0	0,30
3	" " " do Sanu	120	200	0,6	0,8	0,27
4	" " " do Warszawy	234	200	0,6	0,9	0,26
5	" " " do Modlina	36	600	0,9	1,1	0,25
6	" " " do Torunia	184	600	0,9	1,1	0,18
7	" " " do Tczewa	175	600	1,0	1,5	0,18
8	" " " do Einlage (22,5 km.W.M.G.)	27	1000	2,0 ¹⁾	2,5 ²⁾	0,11
9	" " " do morza (na ter. W. M. G.)	4	1000	2,0 ¹⁾	2,8 ²⁾	0,03
Ogółem Wisła od Przemszy do morza 940 km.						
10	Wisła Gdańska (2 śluzy 12, 5 x 61 m.) (W. M. G.)	19	770	2,5	2,5	0
11	Port Gdański (W. M. Gdańsk)	10	8000	8,5	8,5	0
12	Stare ujście pod Neufahr (W. M. Gdańsk)	3	400	3,0	3,0	0
13	Wisła Elbląska (śluga 12, 5 x 61 m. (W. M. G.)	25	400	2,0	2,7	0
14	" Królewiecka (W. M. G.)	11	400	2,0	2,7	0
15	Przemsza od Mysłowic do Wisły	27	100	0,6	1,0	0,77
16	Dunajec od Łososiny do Białej	41	—	—	0,6	0,97
17	" " " do Siedliszowic	24	50	—	0,7	0,51
18	" " " do Wisły	6	200	0,6	0,9	0,24
19	San od Wisłoku do Wisły	91	100	0,6	0,9	0,27
20	Nida od Czarnej Nidy do Wisły	86	20	—	0,6	0,50
21	Wieprz od Bystrzycy do Tyśmienicy	128	30	—	0,6	0,48
22	" " " do Wisły	111	50	0,6	0,9	0,26
23	Pilica od Tomaszowa do Wisły	127	30	—	0,7	0,44
24	Bug od Raty do Wareżanki	57	30	0,6	1,1	0,18
25	" " " do Włodawy ⁴⁾	214	50	0,9	1,2	0,12
26	" " " do Muchawca (Brześć)	92	50	—	0,6	0,30
27	" " " do Leśnej	24	200	0,6	0,9	0,18
28	" " " do Nurca	128	200	0,7	0,0	0,16
29	" " " do Narwi (Serock)	134	200	0,6	1,9	0,22
30	" " " do Wisły (Modlin)	37	400	0,7	1,0	0,16
Ogółem Bug 686 km.						
31	Narew od Supraśli do Biebrzy (Wizna)	51	50	0,7	1,0	0,16
32	" " " do Pisy (Nowogród)	80	100	0,8	1,2	0,06
33	" " " do Buga (Serock)	162	100	0,6	0,9	0,14
34	Biebrza od kan. Augustowskiego do Narwi	70	70	0,6	1,0	0,13

¹⁾ Wskazane głębokości mogą być zapomocą bagrowania zwiększane o 1 m.

²⁾ Próg skalisty pod Anbukowem na 43 km. poniżej Wareżanki o głębokości 2,4 m. przy śr. w. dzieli ten odcinek na 2 części.

³⁾ p. Tab. V rubr. II woda normalna.

⁴⁾ " " V " III

L. p.	R Z E K A	Długość	Maks. nośn. statków	Głębokość nurtu		Średni spadek
				przy stanie		
				śr. nisk.	śred.	
		km.	tonn	m.	m.	‰
35	Pissa od granicy do Narwi	43	50		0,7	0,28
36	Drwęca od W. Młyna pod Lubiczem do Wisły	12	200	0,7	1,0	—
37	Czarna Woda od Przychowa do Wisły	6	300	1,0	1,5	—
38	Wierzyca od mostu do Wisły	1	300	1,0	1,5	—
39	Brda powyżej części skanalizowanej	3	300	1,0	1,2	—
	Ogółem dopływy i odgałęzienia Wisły 1823 km.					
40	Niemen od Stołpców do Mołczadzi	157	100	—	0,7	0,20
41	" " " do Szczary	57	100	0,7	1,0	0,14
42	" " " do Kotry	71	200	0,9	1,2	0,09
43	" " " do granicy Litewskiej	103	200	0,9	1,2	0,23
44	Szczara swobodnie płynąca	123	200	0,7	1,0	0,23
45	Wilja od Zejmiany do granicy Litewskiej	115	50	0,6	0,8	0,40
	Ogółem w dorzeczu Niemna 626 km.					
46	Prypeć G. od Stochodu do Strumienia(Dubczyce)	20	50	0,7	1,1	0,10
47	Strumień od Dubczyc do Prosturu (Dzikowicze)	28	100	0,7	1,1	0,07
48	" od Prosturu do Piny (Pińsk)	20	100	0,7	1,1	0,07
49	" i Pina wsp. odcin. Pińsk-Albrechtowo	3	200	1,5	2,0	0,03
50	" od Albrechtowa do Jasiołdy (Kaczan.)	31	200	0,8	1,2	0,06
51	Strumień od Jasiołdy do Gniłej Prypeci (Berezce)	15	200	0,8	1,2	0,06
52	Prypeć Dol. od Berezców do granicy Sowieckiej	110	200	0,8	1,2	0,96
	<i>Ogół. Prypeć G. - Strumień - Prypeć D. 227 km.</i>					
53	Stochód od Lubieszowa do Prypeci	26	30	0,7	1,1	0,12
54	Styr od Łucka do Prosturu (Stare Konie)	240	50	1,0	1,2	0,06
55	Prostyr od Styru (Stare K.) do Strumienia	20	120	1,0	1,1	0,07
56	Pina Górna od Koniaczy do Pińska	15	200	1,5	2,0	0,04
57	Pina D. od Strum. (Albrecht.) do Jasiołdy (Horod)	10	120	0,9	1,2	0,04
58	Horyń od Rzeczycy (st. Horyń) do Prypeci	59	120	0,6	1,0	0,15
59	Jasiołda od Motolu do kanału Ogińskiego	16	120	0,7	1,1	0,03
60	" od kan. Og. do Piny (Horodyszczce)	39	120	0,7	1,1	0,03
61	" od Piny do Strumienia (Kaczanow.)	22	120	0,7	1,1	0,06
	Ogółem w dorzeczu Prypeci 674 km.					
62	Dniestr od Rozwadowa do Halicza	87	20	—	0,6	0,40
63	" od Halicza do Strypy	127	20	—	0,7	0,40
64	" od Strypy do granicy Ukrainy	147	100	0,6	0,8	0,33
65	Warta od Sieradza do Koła	93	—	—	0,5	0,40
66	" " " do Prosny	95	30	—	0,6	0,20
67	" " " do Poznania	108	150	0,6	1,0	0,17
68	" " " do Obornik	37	400	1,0	1,4	0,22
69	" " " do granicy niemieckiej	89	400	1,0	1,5	0,17
70	Odra pograniczna	20	—	—	—	0,40
71	Dźwina pograniczna	83	—	—	—	0,07

O g ó ł e m | 4947 | — | — | — | —

Tablica II.
DRÓGI WODNE SZTUCZNE.

L. p.	Droga wodna	Długość km.	Maks. nośność statków tonn	Głębokość nurtu		Ś l u z y		
				przy stan.		Ilość n.	Długość m.	Szer. m.
				śr. nisk.	śr.			
				m.	m.			
1	Kanał Bydgoski od Wisły do granicy niemieckiej W tem Brda skanalizow. 12,1 km., kanał 26,7 km., Noteć skanal. 140 km.	178,8	450	1,5	2	22	51,4	9,6
2	Kanał Górnonotecki od kan. Bydgoskiego do Gopła W tem jez. Gopło 28 km., jez. Szarlej, Mielko, Sadłogoskie i Płurskie 10,5 km., kanał 35 km. i Noteć skanal. 41,5 km.	115,0	150	1,25	1,5	8	42,0	5,0
3	Kanał Bronisławski od Bronisława do kan. Górnonoteckiego W tem jez. Pakość 14,6 km., kan. 4,9 km.	19,5	150	1,25	1,5	—	—	—
4	Droga Folszowska od jez. Folsz do kan. Górnonoteckiego W tem jez. Folsz, Ostrowieckie i Kierzkowskie 8,5 km., kan. 2,7 km.	11,2	150	1,25	1,5	2	42,0	5,0
5	Kanał Augustowski od Niemna do Biebrzy . W tem jez. Necko i inne 22 km., Czarna Hańcza skanal. 10,7 km kanał 69,5 km	102,2	150	1,00	1,2	18	47,6	6,4
6	Szczara skanaliz. od Stonima do kanału Ogińskiego	109	100	0,6	0,7	10 ¹⁾	jazy	11,0
7	Kanał Ogińskiego od Szczary do Jasiołdy . W tem jez. Wyganowskie 4,5 km., kanał 49,5 km.	54,0	100	0,7	0,7	12 ²⁾	43,0	5,35
8	Kanał Królewski od Bugu do Piny (do Koniaczy) W tem Muchawiec skanal. 89 km., kanał 83 km., Pina skanaliz. 27 km.	199,0	200	0,7	1,0	20	jazy ruch	14,9
9	Kanał Białozierski od kan. Królewskiego do Prypeci W tem jez. Białe, Wolańskie i Święte 6,5 km., kanał 23,5 km.	30,0	50	0,7	1,0	2	„	4,5
10	Kan. Morzysławski od Warty do Żółwieńca W tem jezioro Patnowskie, Mikorzyńskie i Ślesińskie 14 km., kanał 9 km.	23,0	20	0,6	0,8	—	—	—

Suma 841,7

W tem jezior 108,6 km., rzek skanalizowanych 434,2 km., kanałów 298,9 km.

¹⁾ W tem 3 jazy jeszcze nie odbudowane po wojnie. Wobec tego oraz zniesienia zbiornika na Hrywdzie głębokości na mieliznach spadają do 0,40 nawet przy stanie średnim

²⁾ W tem 2 jazy o świetle 5,8, reszta służy komorowe.

Tablica III.

Rzeki wymienione jako spławne w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej
(Dz. Ust. z dn. 24.XI. 27. Nr. 102 poz. 882).

Nr.	R Z E K A	Początek i koniec odcinka spławnego (kilometry wskazane od ujścia wzgl. od gr. państwa, na Wiśle od odgałęzienia Nogatu według rubryki III T. IV.	Dłu- gość km.
1. Dorzecze Odry.			
1	Warta	Od Działoszyna do Sieradza	101
2	Prosna	„ Kalisza do ujścia do Warty w km. 230	65
		Ogółem w dorzeczu Odry	166
2. Dorzecze Wisły.			
3	Soła	Od Porąbki do ujścia do Wisły w km. 924	29
4	Skawa	„ Suchej „ „ „ „ „ 903	46
5	Raba	„ Lubienia „ „ „ „ „ 794	100
6	Dunajec	„ Now. Targu do ujścia Łososiny w km. 71	129
7	Poprad	„ Leluchowa (granica) do ujścia do Dunajca w km. 111	62
8	Wisłoka	„ Jasła do ujścia do Mielca w km. 695	82
9	San	„ Soliny do ujścia Wisłoku „ „ 91	239
10	Wisłok	„ Frysztaka do ujścia do Sanu „ „ 91	120
11	Tanew	„ Narola do ujścia do Sanu w km. 46	101
12	Kamienna	„ Wąchocka do ujścia do Wisły w km. 588	96
13	Wieprz	„ Krasn. Stawu do uj. Bystrzycy w km. 127	85
14	Bystrzyca	„ rz. Bychawki do ujścia do Wieprza	41
15	Tyśmienica	„ jez. Siemieńskiego dużego do ujścia do Wieprza w km. 75	34
16	Pilica	„ Koniecpola do Tomaszowa w km. 133	127
17	Bug	„ Buska do ujścia rz. Raty w km. 686	73
18	Huczwa	„ Malic do ujścia do Bugu w km. 581	29
19	Ługa	„ Włodzimierza Woł. do ujścia do Bugu w km. 558	20
20	Osipówka	„ Ostrowia do ujścia Muchawca w km. 34	22
21	Ryta	„ kanału Mielnik - Ołtus do Muchawca w km. 21	50
22	Kan. Mielnik-Ołtus	„ Ołtusza do Ryty	16
23	Krzna	„ Porosiuk do ujścia do Bugu w km. 306	46
24	Leśna	„ ujścia Lewej Leśnej do ujścia do Bugu w km. 299	76
25	Leśna Lewa	„ w. Wola Mielniki do ujścia do Leśnej	11
118	Kanał Orzechowski	„ jez. Orzechowskiego do kanału Kró- lewskiego w km. 105 od Bugu	37
26	Nurzec	„ Brańska do ujścia do Bugu w km. 171	46
27	Narew	„ ujścia Narewki do ujścia Supraśli	115
28	Narewka	„ Białowieży do ujścia do Narwi	42
29	Lutownia	„ rz. Dubiska do rz. Narewki	10
30	Gwoźnia	„ jazu do rz. Narewki	12
31	Supraśl	„ Pilatowszczyzny do ujścia do Narwi w km. 293	68

Nr.	R Z E K A	Początek i koniec odcinka spławnego (kilometry wskazane od ujścia wzgl. od gr. państwa na Wiśle od odgałęzienia Nogatu według rubryki III T. IV.	Dłu- gość km.
32	Sokołda	„ Straży do ujścia do Supraśli w km. 46	22
33	Biebrza	„ Ponarlic do kanału Augustowskiego	62
34	Rozpuda	„ jez. Rozpuda do kan. Augustowskiego	60
35	Omulew	„ granicy niemieckiej do ujścia do Nar- wi w km. 136	42
36	Orzyc	„ Drażdżewa do ujścia do Narwi w km. 84	61
37	Wkra (Działdówka)	„ Działdowa do ujścia do Bugu w km. 6	183
38	Bzura	„ Sochaczewa do ujścia do Wisły w km. 306 (587,3)	25
39	Drwęca	„ mostu kol. Iłowo-Działdowo do Wiel- kiego Młyna koło Lubicza	151
40	Brda	„ Tucholi do Opławiec	61
41	Czarna Woda	„ jez. Wdzydze do Przychowa	142
		Ogółem w dorzeczu Wisły	2773
3. Dorzecze Niemna.			
42	Niemen	Od granicy państwa do Stołpców	26
43	Suła	„ w. Rubieżewicze do ujścia do Niemna w km. 424	50
44	Usza I	„ w. Kwane do ujścia do Niemna w km. 403	65
45	Serwecz I	„ w. Cyryń „ „ „ „ w km. 390	40
46	Kan. Usso-Niemeńs.	„ rz. Ussy „ „ „ „ w km. 362	21
47	Berezyna	„ w. Kopacze „ „ „ „ w km. 346	157
48	Olszanka	Od w. Olszany do ujścia do Berezyny w km. 48	45
49	Isłocz	„ w. Stary Raków do ujścia do Berezyny w km. 35	109
50	Gawia	„ w. Dziewieniszki do ujścia do Niemna w km. 306	79
51	Mołczadź	„ w. Mołczadź do ujścia do Niemna w km. 270	74
52	Lebioda	„ w. Hodorowce do ujścia do Niemna w km. 234	21
53	Szczara	„ w. Cyganie do kanału Ogińskiego	33
54	Myszanka	„ w. Nowa Mysz do ujścia do Szczary w km. 194	80
55	Hrywda	„ w. Sienkiewicze do ujścia do Szczary w km. 164	32
56	Łachozwa	„ folw. Łachozwa do ujścia do Szczary w km. 13,5	20
57	Issa	„ w. Jołów do ujścia do Szczary w km. 109	52
58	Zelwianka	„ rz. Dubówka do ujścia do Niemna w km. 178	131
69	Roś	„ m. Wołkowyska do ujścia do Niemna w km. 166	48
60	Świsłocz	„ w. Mostowlany do ujścia do Niemna w km. 129	97

Nr.	R Z E K A	Początek i koniec odcinka spławnego (kilometry wskazane od ujścia wzgl. od gr. państwa na Wiśle od odgałęzienia Nogatu według rubryki III T. IV.	Długość km.
61	Kotra	Od w. Berszty do uj. do Niemna w km. 121	82
62	Cz. Hańcza Górna	„ jez. Wigry do kanału Augustowskiego	41
63	„ „ Dolna	„ kanału August. do ujścia do Niemna w km. 61.	21
64	Mereczanka	„ w. Jaszuny do granicy Litewskiej	123
65	Solcza	„ rz. Berży do Mereczanki w km. 81	43
66	Wilja	„ gran. sowieckiej do ujścia Zejmiany	267
67	Serwecz II	„ m. Budstaw do uj. do Wilji w km. 334	54
68	Rybczanka	„ m. Radoszkowice do ujścia do Wilji w km. 315	51
69	Ilja	„ gran. państwa do ujścia do Rybczanki	36
70	Usza II	„ w. Usza do Wilji w km. 262	66
71	Narocz	„ jez. Narocz do Wilji w km. 266	77
72	Uzła	„ w. Andrzejki do ujścia do rz. Narocz w km. 43	20
73	Śpiaglica	„ jez. Wiszniew do ujścia do rz. Narocz w km. 24	27
74	Oszmiana	„ w. Zagórnik do ujścia do rzeki Wilji w km. 185	97
75	Łosza	„ w. Korwiaty do ujścia do Oszmiany w km. 17	8
76	Zejmiana	„ j. Dryngień do uj. do Wilji w km. 115	100
77	Kjawna	„ j. Ejszaty do uj. do Zejmiany w km. 77	20
78	Kretonka	„ j. Kretony „ „ „ „ „ 86	2
79	Łokaja	„ j. Cz. Łokaja „ „ „ „ „ 49	31
80	Sora	„ w. Wojckuny „ „ „ „ „ 33	11
81	Perszółjuszna	„ j. Perszółj. do uj. do rz. Łokaji „ „ 7	25
82	Miera	„ m. Mili „ „ „ Zejmiany „ „ 27	57
83	Poddubienka	„ j. Dubinki „ „ „ „ „ 17	17
84	Wilejka	„ w. Łowaryszki do uj. do Wilji „ „ 68	39
85	Waka	„ jez. Popis „ „ „ „ „ 45	43
Ogółem w dorzeczu Niemna			2895
4. Dorzecze Dźwiny.			
86	Dzisna	Od j. Dzisna do uj. do Dźwiny w km. 76	168
87	Dryświata	„ j. Dryświaty „ „ Dżwiny „ „ 110	48
88	Birwita	„ rz. Swiła do „ „ Dźwiny „ „ 106	25
89	Madziołka	„ rz. Olsica „ „ „ Birwity „ „ 4	18
90	Łuczajka	„ j. Łuczaj „ „ „ Madziłki „ „ 4	51
91	Holbienica	„ j. Holbia „ „ „ Dżwiny „ „ 79	18
92	Janka	„ w. Ustronie „ „ Dźwiny „ „ 67	28
93	Brzeźwica	„ w. Arlsberg „ „ Dżwiny „ „ 60	22
94	Mniuta	„ j. Plisa „ „ „ „ „ 47	43
95	Wjata	„ j. Szczelno „ „ Dźwiny „ „ 14	19
96	Druja	„ j. Braclawskie „ „ „ „ „ 5	72
Ogółem w dorzeczu Dźwiny			512

Nr.	R Z E K A	Początek i koniec odcinka spławnego (kilometry wskazane od ujścia wzgl. od gr. państwa na Wiśle od odgałęzienia Nogatu według rubryki III T. IV.	Długość km.
5. Dorzecze Dniepru.			
97	Prypeć	Od ujścia Turji do ujścia Stochodu	71
98	Turja	„ Kowla do ujścia do Prypeci	90
99	Stochód	„ Majdanu do Lubieszowa	130
100	Wiesielucha	„ Ostrowa do Strumienia	21
101a	Styr górny	„ Beresteczka do Łucka	124
101b	„ dolny	„ Starych Koni do Prypeci w km. 110	63
102	Ikwa	„ w. Bereźce do ujścia do Styru km. 49 powyżej Łucka	105
103	Stubła	„ Zielenicy do ujścia do Styru w km. 20 od ujścia do Prypeci	95
104	Jasiołda	„ Truchanowicz do Motolu	110
105	Bobryk	„ Płotnicy do ujścia do Prypeci w km. 87	69
106	Wiślica	„ m. Łyszcz do ujścia do Bobryka w km. 26	23
107	Cna	„ m. Małkowice do Prypeci w km. 60	75
108	Smierdż	„ w. Krasna Wola do Prypeci w km. 49	33
109	Horyń	„ ujścia Wilji do Rzeczy	386
110	Wilja	„ Ostroga do ujścia do Horynia w km. 445	3
111	Słucz Wołyńska	„ gran. państwa do Horynia w km. 95	161
112	Lwa	„ w. Jezioro do ujścia do Horynia w km. 56	62
113	Łań	„ m. Klecka do ujścia do Prypeci w km. 29	161
114	Słucz pogran.	„ m. Morocz „ „ „ „ „ 0	80
115	Morocz	„ granicy państwa do Słuczy w km. 80	12
116	Stwiga	Od m. Snowidowicz do granicy państwa	100
119	Kanał Turski	„ jez. Tur do jez. Orzechowo	40
Ogółem w dorzeczu Dniepru			2014
117	Kanał Białozierski	(Zaliczono do dróg wodnych żeglownych)	
118	Kanał Orzechowski	(Umieszczono w dorzeczu Wisły)	
6. Dorzecze Dniestru.			
120	Dniestr	Od w. Strzyłki do Rozwadowa km.	110
121	Strwiąż	„ Biskowic do Dniestru w km. 406	29
122	Stryj	„ Matkowa do Dniestru w km. 334	200
123	Opór	„ Tucholi do Stryja w km. 70	32
124	Swica	„ Węldzirza do Dniestru w km. 314	64
125	Łomnica	„ Osmoły „ „ „ „ 278	93
126	Bystrzyca Sołotw.	„ Porohów „ „ „ „ 263	71
127	Bystrzyca Nadworn.	„ Zielonej do Bystrzycy Sołotw. w km. 17	56
Ogółem w dorzeczu Dniestru			655
7. Dorzecze Prutu.			
128	Prut	Od Jaremcza do granicy rumuńskiej	110
129	Biały Czeremosz	„ „ „ „ „ „ 0	78
130	Czarny Czeremosz	„ Zabiegi do B. Czeremoszu w km. 78	26
Ogółem w dorzeczu Prutu			214



Zestawienie długości rzek splawnych;			
Dorzecze Warty . . .	165	Dorzecze Dniepru . . .	2 014
„ Wisły . . .	2773	„ Dniestru . . .	655
„ Niemna . . .	2895	„ Prutu . . .	214
„ Dźwiņa . . .	512	S u m a . . .	9 229

Tablica A.

Głębokość Wisły na najpłytszych przemiałach w r. 1925.

	Data	29/V	10/VI	23/VI	22/X
Stan wody na wodowsk. w Warszawie		+65	+63	+80	+129
Toruniu		— 5	— 26	— 22	+ 65
Od ujścia Przemśy Tczewie		— 42	— 74	— 61	+ 36

A. Od Warszawy do Modlina (odcinek bagrowany).

Km.		Stan niski		Stan średni	
516	Warszawa Cytadela	100	100	—	115
513	Kępa Tarchomińska	110	110	120	100
530	Jabłonna	110	100	120	125
532	Dziekanów	105	105	120	115
537	Pieńków	—	90	100	90
555	Wólka Górka	—	90	100	110

B. Od Modlina do Torunia (odcinek dziki.).

574	Praga	100	80	90	85
582	Górna Wola	75	80	75	80
613	Swiniary	—	70	85	105
637	Popłacin	70	70	—	—
657	Duży Dąb	—	60	—	110

C. Od Torunia do morza (odcinek uregulowany).

735	Toruń	90	80	100	190
744	Stary Toruń	90	70	90	180
759	Toporzysko	—	—	—	120
757	Otorowo	100	90	100	130
794	Kokocko	105	105	100	165
801	Potowo	95	85	100	160
803	Ostrów	—	—	95	160
832	Michale	110	100	105	170
870	Jaźwin	85	80	—	170
889	Walichnowy	140	120	—	160

U w a g a: Podane w niniejszej tablicy głębokości odnoszą się do roku 1925, który jak widać z tablicy VI był pod względem stanów wód z 10 lat jednym z uboższych: tylko w r. 1921 i 1928 miały miejsce dłuższe okresy niskich stanów.

Należy zauważyć jednak, że po r. 1925 bagrowanie na Wiśle od Warszawy do Włocławka po przybyciu nowego bagra „Warszawa” było nieco wzmocnione i bagrowanie przemiałów zaczęto wykonywać również na części Wisły poniżej Modlina. Objętość wykopów na nurcie rzeki, wykonanych w Warszawskiej Dyrekcji Dróg Wodnych wzrosła z 271.000 m³ w r. 1925 do 821.000 m³ w r. 1928 i stało się możliwem utrzymanie lepszych głębokości, niż wskazane w tablicy, zwłaszcza pomiędzy Modlinem i Toruniem.

Tablica IV.
KILOMETROWANIE WISŁY.

	Wedł. trasy regul.	Według wykazu M.R.P. obowiązującego dla opłat za splaw	
	Wystawione na brzegach	Od ujścia Przemśy	Od odgałęzienia Nogatu
Ujście Przemśy	0	0	926
Kraków, — most, wodowskaz	78,5	77	849
Ujście Dunajca	160,5	158	768
Sandomierz	268,9	282	644
Ujście Sanu	279,7	293	633
Ujście Kamiennej granica Dyrekcji Krakowskiej i Warszawskiej	325,0	338	588
Puławy most	371,7	393	533
Ujście Wieprza	391,7	415	511
Ujście Pilicy	457,0	486	440
Warszawa most Kierbedzia	513,8	546	380
Ujście Bugu	550,5	583	343
Płock	633,0	670	256
Włocławek most	679,4	718	208
Korabniki granica Dyrekcji Warszawskiej i Toruńskiej	685,0	724	202
Otoczyn gran. województwa Warszawskiego i Poznańskiego	718,0	758	168
Toruń most	733,8	775	151
Brdujście	772,2	812	114
Chełmno	806,8	847	79
Świecie	812,0	852	74
Grudziądz	835,0	874	52
Gran. niemiecka na prawym brzegu	847,7	887	39
Nqwe	852,5	892	34
Gniew	876,7	917	9
Odgałęzienie Nogatu	886,5	926	0
Tczew most	908,6		
Granica W. M. Gdańska	914,0		
Einlage	935,6		
Ujście do morza	939,7		

Tablica V.

Zestawienie stanów charakterystycznych Wisły za rok 1928.

Nr.	Km.	Wodowskaz	Woda średnia najniższa z letniego okresu żeglownego		Woda normalna 215 dniowa z letniego okresu żeglownego		Woda średnia z letniego okresu żeglownego		Zlewnia km ²
			Ustalona objętość przyprływu	Stan wodowskazu	Ustalona objętość przyprływu	Stan wodowskazu	Ustalona objętość przyprływu	Stan wodowskazu	
			m ³ /s.	cm.	m ³ /s.	cm.	m ³ /s.	cm.	
1	0,5	Pustynia	18,8	238	26,1	255	52,5	305	3 848
2	78	Kraków	29,6	-270	46,1	-240	93,0	-180	8 021
3	161	Karsy	62,2	-107	102,8	-74	229	-7	19 784
4	278	Zawichost	112	56	195,5	93	395	154	50 585
5	372	Puławy	126	-28	218,1	3	427	55	57 303
6	392	Dęblin	147	110	248,1	143	470	202	68 448
7	514	Warszawa	183	61	308,8	102	565	165	85 176
8	587	Wyszogród	292	68	468,5	97	860	146	159 632
9	633	Płock	307	11	492	50	892	114	168 362
10	734	Toruń	330	-8	521,9	46	935	132	179 990
11	867	Korzeniowo	361,4	24	566	80	979	176	191 227
12	908	Tczew	367	-103	573,7	-35	989	88	193 170

U w a g a: Głębokości tranzytowe rzek są oznaczone na mapie szerokością pasów, w skali podanej. Szerokość jaśniejszego pasa odpowiada głębokościom przy średnim stanie wody, (Tab. V rub. 3), szerokość ciemniejszego pasa niskiemu stanowi (woda normalna, Tab. V rub. 2). Na rzekach, na których żegluga możliwa jest tylko przy stanach średnich — oznaczono tylko jasny pas.

Tablica VI.

Zestawienie czasów trwania stanów wody (w dniach) na rz. WIŚLE w m. st. Warszawie za okres roczny lata 1920 — 1929.¹⁾

Rok	niżej 60 cm.	60 — 100 cm.	100 — 200 cm.	200 — 250 cm.	250 — 300 cm.	wyżej 300 cm.	
1920	—	28.0	230.4	54.3	25.8	27.8	366 dni
1921	90.0	79.0	166.1	20.5	7.9	1.5	365 ..
1922	—	77.9	219.3	34.5	19.4	13.9	365 ..
1923	—	66.0	178.4	71.6	31.0	18.0	365 ..
1924	—	33.2	179.7	106.9	27.4	18.8	366 ..
1925	5.9	59.9	261.9	11.0	11.5	14.8	365 ..
1926	1.5	6.7	253.5	58.8	16.8	27.7	365 ..
1927	—	6.0	219.0	68.0	40.0	32.0	365 ..
1928	1	110.8	163.8	38.4	20.0	13.8	366 ..
1929	—	37.5	272.5	30.1	7.8	17.1	365 ..
Razem	116.6	505.0	2144.6	494.1	207.3	185.4	3653 dni
%	3.2%	13.8%	58.8%	13.5%	5.7%	5.0%	100%

Zestawienie czasów trwania stanów wody (w dniach) na rz. WIŚLE w m. st. Warszawie za okres nawigacyjny — 9 miesięcy. Lata 1920 — 1929.

Rok	niżej 60 cm.	60 — 100 cm.	100 — 200 cm.	200 — 250 cm.	250 — 300 cm.	wyżej 300 cm.	
1920	—	28	194.3	28.8	14.7	9.2	275 dni
1921	90	59	103.1	14.7	6.7	1.5	275 ..
1922	—	70	139.2	32.5	19.4	13.9	275 ..
1923	—	66	152.1	41.4	11.9	3.6	275 ..
1924	—	33.2	149.4	49.1	24.5	18.8	275 ..
1925	5.9	46.9	184.9	11	11.5	14.8	275 ..
1926	—	—	194	47	10.5	23.5	275 ..
1927	—	—	164	56.3	27	27.7	275 ..
1928	19.2	110.8	104.1	20.9	16.3	3.7	275 ..
1929	—	37.5	182.9	29.7	7.8	17.1	275 ..
Razem	115.1	451.4	1568	331.4	150.3	133.8	2750 dni
%	4.2%	16.4%	57.0%	12.0%	5.5%	4.9%	

¹⁾ Dane zaczerpnięte z Roczników Hydrograficznych, wyd. Min. R. P. Rok hydrologiczny liczy się od 1.XII do 30.XI. Okres nawigacyjny od 1.III do 30.XI.

Tablica VII.

Regularne linje żeglugi parowej osobowej w roku 1930.

Nr.	R z e k a	O d c i n e k	Długość km.	Charakter ruchu
1	Wisła	Kraków — N. Korczyn	92	Osobowy
2	„	Sandomierz — Warszawa	245	Osobowy i towarowy
3	„	Warszawa—Gdańsk	405	Osobowy i towarowy
4	Brda	Bydgoszcz — Brdujście	10	Spacerowy świąteczn.
5	Jez. Gopło	Kruświca—Przewóz	25	Osobowo-towarowy
6	Niemen	Grodno — Pyski	6	Osobowo-letniskowy
7	„	Grodno — Łunne	53	Osobowo-towarowy
8	Wilja	Wilno — Werki	5	Osobowy
9	„	Wilno — Niemen-czyn	32	Osobowo-towarowy okresowo
10	Strumień i Prostyr	Pińsk — Stare Konie	40	Osobowo-towarowy
11	Strumień, Prypec i Horyń	Pińsk — Dawidgródek	126 ¹⁾	Osobowo-towarowy
12	Pina, Jasiołda i kanał Ogińskiego	Pińsk — Telechany	72 ²⁾	Osobowo-towarowy okresowo
13	Stochód, Prypec i Strumień	Pińsk — Lubieszów	82 ³⁾	Osobowo-towarowy
14	Horyń	Dawidgródek—Rzeczyca (st. Horyń)	47	Osobowo-towarowy
15	Styr	Stare Konie — Łuck	240	Osobowo-towarowy okresowo
		S u m a	1474	

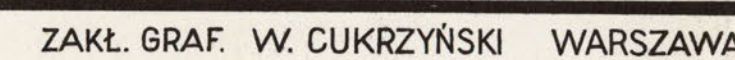
¹⁾ W tem Strumień 34, Prypec 80 i Horyń 12 km.

²⁾ W tem Pina 13, Jasiołda 39 i kanał Ogińskiego 29. Linja ta w r. 1930 z powodu konkurencji samochodowej została zaniechana.

³⁾ W tem Stochód 14 km Prypec 24 km. i Strumień 44 km.



WYDANIE DYREKCJI DRÓG WODNYCH W WARSZAWIE
ZA ZEZWOLENIEM MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH



ZAKŁADY GRAFICZNE
W. CUKRZYŃSKI
WARSZAWA
MARSZAŁKOWSKA 71.
TELEF. 8-12-15.

ZAKŁADY GRAFICZNE
W. CUKRZYŃSKI
WARSZAWA
MARSZAŁKOWSKA 71.
TELEF. 8-12-15.

nr 1620

W. Cukrzyński



MAPA POLSKICH DRÓG WODNYCH

Z TABLICAMI I TEKSTEM OBJAŚNIAJĄCYM

OPRACOWAŁ
INŻ. TADEUSZ TILLINGER

UNIWERSYTET ŚLĄSKI
Wydział Nauk o Ziemi
Składnica Map

JG-43/1

WYDAWNICTWO
DYREKCJI DRÓG WODNYCH W WARSZAWIE
ZA ZEZWOLENIEM MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH

SKŁAD GŁÓWNY W KSIĘGARNIACH S. A. KSIĄŻNICA - ATLAS
WARSZAWA, NOWY ŚWIAT 59 - LWÓW, CZARNIECKIEGO 12.

WARSZAWA
1931