

DOWÓDZTWO VI - ej ARMJI
BIURO KARTOGRAFICZNE.

OBJAŚNIENIA

ZNAKÓW KONWENCJONALNYCH
:: UŻYWANYCH ::
NA MAPACH I SZKICACH POLSKICH

W PODZIAŁKACH : 1: 75000 i 1: 200000

:: LWÓW 1920. ::

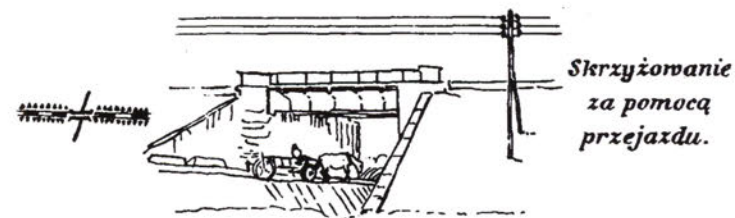
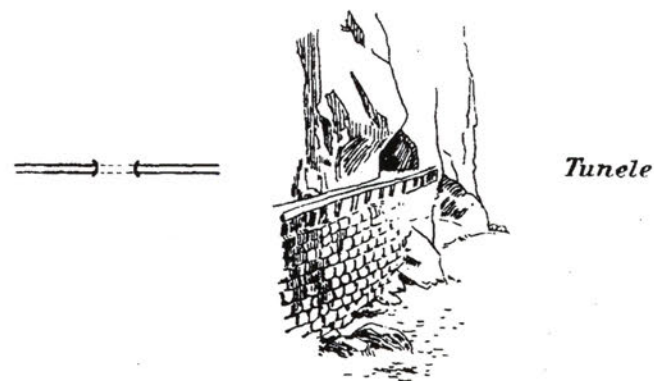
Podziałka 1:75.000.

Komunikacje.



Koleje więcej niż dwutorowe oznacza się jak dwutorowe.





Wszelkie budowle kolejowe wrysowuje się po tej stronie toru, po której są zbudowane; wzdłuż toru zaś lub w legendzie oznacza się, czy dana kolej jest normalno (1.485 m), szeroko (1.52 m), czy też wąskotorowa (0.75 m 1.0 m).



Trakt bity (gościniec) I klasy posiada szerokość jezdni przynajmniej 4 m; w łukach jego mogą sześciokonne zaprzęgi wygodnie skręcać.



Szerokość jego jezdni wynosi najmniej 3 metry; wytrzymałość zaś nawierzchni pozwala na jazdę lekkimi wozami motorowymi.

Droga utrzymywana

Szerokość jej jezdni wynosi najmniej 1.6 m, nawierzchnia zaś pozwala na przejazd artylerji polowej; droga ta jest budowana tylko z ziemi.



Tworzy połączenie małych miejscowości. Szerokość jej dochodząca często do 5 m, pozwala działom polowym i wozom na wymijanie wydojów.



Jest to droga o szerokości przynajmniej 1.6 m, nawierzchni zaś pozwalającej przy sprzyjających jedynie warunkach na przejazd dział polowych.



O szerokości zazwyczaj 1.6 m; służy jedynie do jazdy wozami wiejskimi.

Droga dla jazdy wierzchem.



Najmniejsza szerokość tej drogi jest 1 m. Jest ona szczególnie w górach używana, celem przejazdu jucznych koni oraz dla jazdy wierzchem.



Jest to właściwie ścieżka w górach, w lesie, lub w terenie grzązkim, łączy zaś często w skrócie dwie miejscowości.

Droga lub ścieżka miejscami zatarta
Wskazuje tylko kierunek możliwego przejścia
Silny spad drogi

Komunikacje idące nasypem

Przekop kolejowy

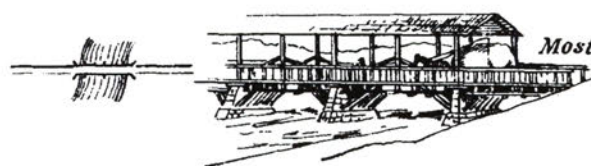


Drogi idące przekopem lub wąwozem

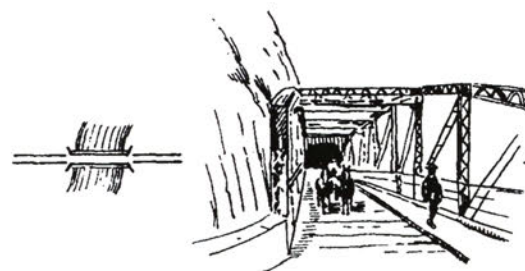
Gościniec i droga z rowami bocznymi

Aleje i drzewa rozrzucone.

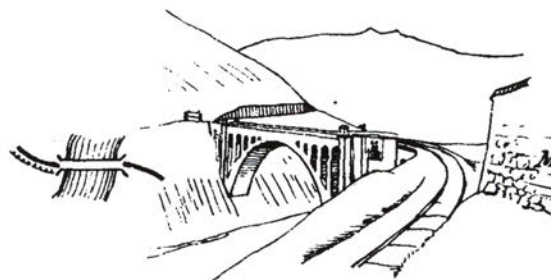
Przejścia wodne.



Most drewniany



Most żelazny



Most kamienny



Most na pontonach



Przejazd parowcem



Prom dla wozów



Prom dla ludzi



Bród dla pieszych

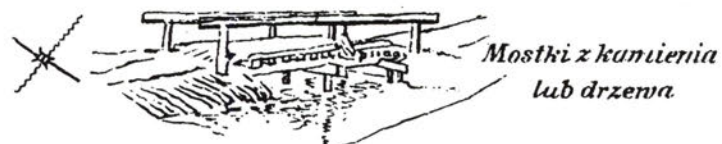
Największa głębokość 1 m.

Bród dla konnych

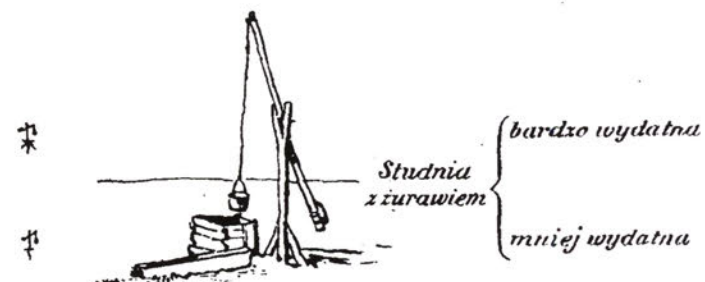
Największa głębokość 1.25 m.

Bród dla wozów

Największa głębokość 0.6 m.



Wody.



Rzeka nie do przebycia w bród, lub do przebycia, ale na przeszło 50 x szer.

Rzeka do przebycia w bród, mająca mniej niż 50 x szerokości

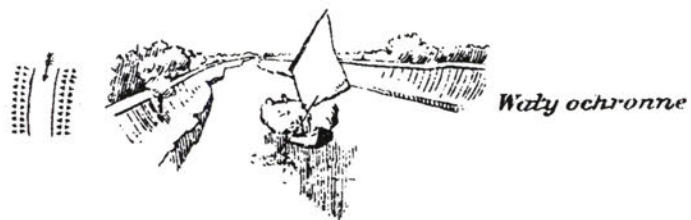
Potok nie do przebycia w bród

Potok do przebycia w bród

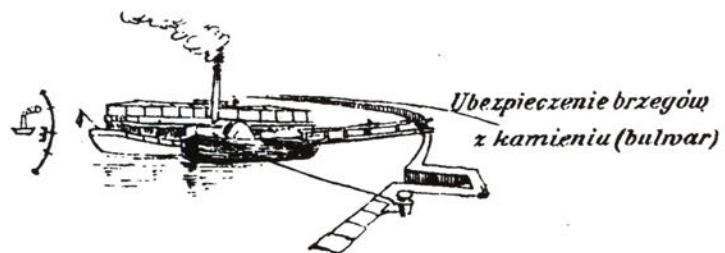
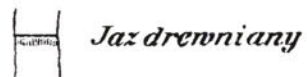
Rów sztuczny nie do przebycia w bród

" " do przebycia " "

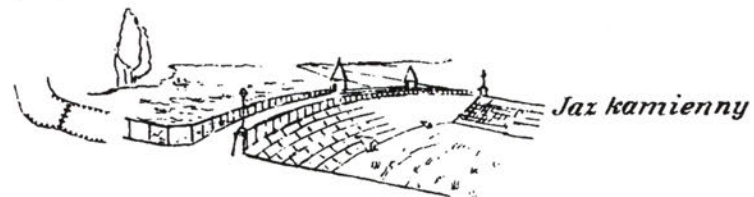
Budowle wodne.



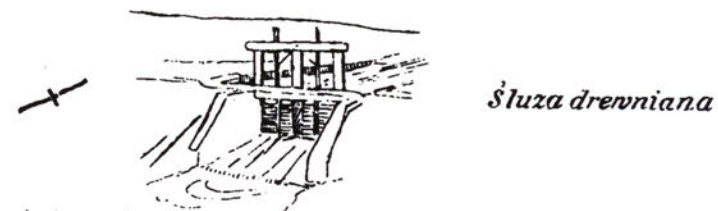
Wazy ochronne

Ubezpieczenie brzegów
z drzewaUbezpieczenie brzegów
z kamienia (bulwar)

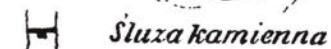
Jaz drewniany



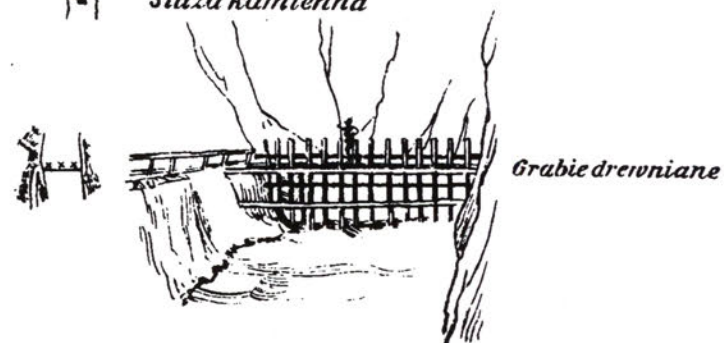
Jaz kamienny



Śluza drewniana



Śluza kamienna



Grabie drewniane

Ostrogi {
z kamienia
z drzewa

Wodospad

Zabudowania.

-  *Domy mieszkalne*
 *Budynki gospodarskie*
 *Skupienia domów*
 *Skupienia domów częściowo spalone*
 *Ulice podatne do przejazdu*
 *Ulice niepodatne do przejazdu*

Z.



Zamek

Dw.



Dwór

Kl.



Klasztor

Fw.



Folwark

Fb.



Fabryka

K.



Karczma

L.



Leśniczówka

Gj.

Gajówka

M.p.

Młyn parowy

*



Młyn wodny

W.



Wiatrak



Młyn na łożu.

Trt.



Tartak wodny



Kuźnica



Ht. *Huta*



M.p. *Młot parowy*



P.w. *Piec wapienny*



Cy. *Cegielnia*



Kościół



Bożnica



Kaplica



R.

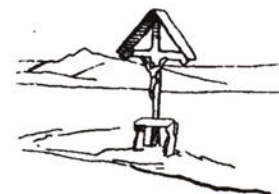


Ruiny



Cm.

Cmentarz



Figura



z. el.



Zakład elektr.



Sch.



Schronisko



P.

Pasieka



Szatas



Drogowskaz

Ogrodzenia:



Mur



Płot

Groble, rowy i szczegóły terenu



grobla ziemna lub faszynowa.



suchy rów sztuczny

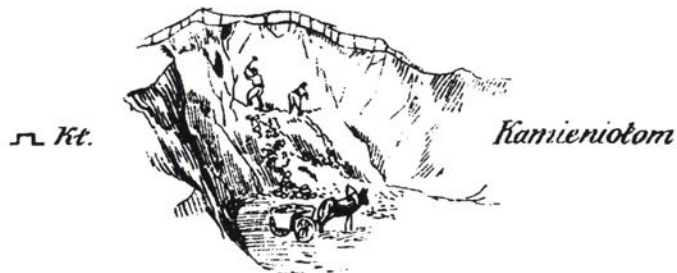


suchy rów naturalny



Jask.

Jaskinia



Kł.

Kamieniołom

Kop. Kopalnia.



Ol.

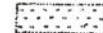
Glinianka

Piaskownia

Rodzaje uprawy ziemi.



Pole orne



Pastwisko, step łąka



Drzewa odosobnione



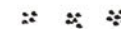
Z daleka widoczne drzewa (orientacyjne)



Drzewo z obrazem świętym



Rzędy drzew.



Kępy drzew.



Kępy drzew z daleka widoczne (orientacyjne)



Sady i ogrody warzywne.



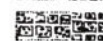
Parki ze ścieżkami.



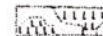
Zarośla i krzaki.



Las z przesiekami.



Zagajnik.



Chmielnik.

Najważniejsze znaki, stosowane na mapie 1:200.000
a odmienne od znaków mapy 1:75.000.

	MIASTO	ponad 100.000	} Mieszkalnictwo.
	MIASTO	od 50.000 do 100.000	
	MIASTO, WIEŚ	" 10.000 " 50.000	
	Miasto, Wieś	" 2000 " 10.000	
	Miasto, Wieś (bez kościołów)	poniżej 2000	

* Przysiółek = Przedmioty odosobnione.

☛ Miejscowości, o których brak bliższych szczegółów

✠ ✠ Kościół.

⚡ Stacja telegrafu po ra koleją żelazną.

Tunel Stacja Wiadukt
Kolej żelazna normalnotorowa o 1 torze.

Idąca po nasypie przekopem
Kolej żelazna normalnotorowa o 2 torach.

Kolej żelazna wąskotorowa.

} Drogi ziemne

DOWÓDZTWO VI - ej ARMJI
BIURO KARTOGRAFICZNE.

OBJAŚNIENIA

ZNAKÓW KONWENCJONALNYCH
:: UŻYWANYCH ::
NA MAPACH I SZKICACH POLSKICH

W PODZIAŁKACH : 1: 75000 i 1: 200000

:: LWÓW 1920. ::