

BIURO HYDROGRAFICZNE MARYNARKI WOJENNEJ P.R.L.

Nr 1

ZNAKI
KONWENCJONALNE I SKRÓTY
STOSOWANE NA POLSKICH MAPACH
MORSKICH



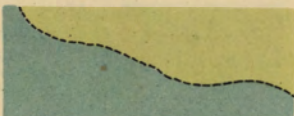
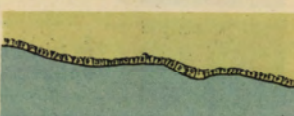
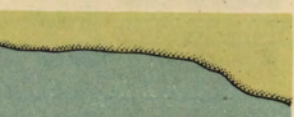
GDYNIA 1959

Redagował:
inż. Konrad Gidzielski

Wykonali:
mgr Jan Goebel
st. kart. Marian Trocha

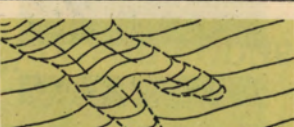
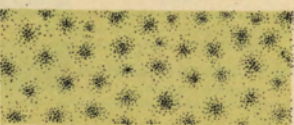
A.

BRZEGI

1		5	
	Brzeg niepomierzony lub pomierzony niedokładnie		Brzeg kamienisty
2		6	
	Brzeg płaski		Brzeg skalisty
3		7	
	Brzeg piaszczysty stały		Brzeg stromy
4		8	
	Brzeg piaszczysty zmienny		

B.

RZEŻBA TERENU

1		4	
	Teren przedstawiony warstwicami		Łódowiec
2		5	
	Teren przedstawiony kreskami		Wydmy
3		6	
	Lawa		

C. PORTY I URZĄDZENIA PORTOWE

1		Przystań lub molo	3		Molo a) część stale zanurzona b) część zanurzająca i wynurząca się c) część stała
		Przystań lub molo w budowie			Molo w skali małej
		Przystań lub molo zniszczone			
2		Falochron	4		Dok suchy
		Falochron w budowie	5		Dok pływający
		Falochron zniszczony	6		Wyciąg
			7		Dźwig
			8		Dalby, pale, słupy
			9		Pacholek cumowy
			10		

D. IZOBATY

1		0 m			400 m
		2 " 4 " 6 " 0 " 2 " 4 " 6 " 10 " 10 " 20 " 30 " 40 " 50 " 60 " 70 " 80 " 90 " 100 " 200 " 300 "			500 " 600 " 700 " 800 " 900 " 1000 " 2000 " 3000 " 4000 " 5000 " 6000 " 7000 " 8000 " 9000 " 10000 "

*) Znaki używane na mapach do 1959r.

**) Linia niskiego, wzgl. najniższego poziomu morza

E. GŁĘBOKOŚCI, GRANICE OSUCHÓW I RAF

1		Osuch płaski (z podanymi wysokościami ponad zero mapy)	3		Rafy i płycizny o nieznanej rozciągłości
2		Osuch skalisty (z podanymi wysokościami ponad zero mapy)	4	$0_4 \ 10_6$ 25 64	Głębokości
			5	$\frac{1}{150} \ \frac{1}{413}$	Głębokości przy których nie osiągnięto dna
			6		
			7		

F. PRĄDY

1		Prąd stały	6		Wiry
2		Prąd zmienny	7		Przybój
3		Prąd przyprływu	8		Wodorosty trawa morska
4		Prąd odpływu	9		
5		Kotłowisko prądów	10		

G. TORY WODNE, KABLE I URZĄDZENIA PODWODNE

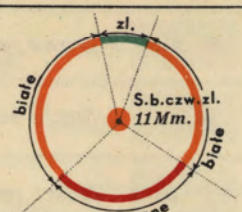
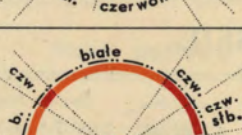
1		Zalecany tor wodny	8		Kabel kierunkowy
2		Linia nabieżnika lub namiaru	9		Rurociąg podwodny
3		Tory przetralowane Liczba wskazuje najmniejszą głębokość w kierunku strzałek	10		Tyki rybackie na płytkich wodach oznaczające obszar potowu
4		Tor pogłębiony	11		
5		Tor pogłębiony	12		
6		Kotwiczowisko	13		
7		Kabel podwodny	14		

H. PŁYWAJĄCE ZNAKI NAWIGACYJNE					
1		Latarniowiec	9		Pława cygarowa
2		Pława świetlna	10		Pława drążkowa
3		Pława świetlna-dzwonowa i dzwonowa	11		Pławy beczkowe
4		Pława świetlna-gongowa i gongowa	12		Beczki cumownicze
5		Pława świetlna-buczkowa i buczkowa	13		Tyki
6		Pława walcowa	14		Tyki
7		Pława stożkowa	15		Pława świetlna-dzwonowa, białoczerwona z światłem błyskowym białym, znakiem szczytowym i z reflektorem radiolokacyjnym
8		Pława kulista	16		
I. ZNAKI SZCZYTOWE					
1		Znak światła	4		Znaki szczytowe pław w systemie wspólnym. Dwa krzyże, dwa leżące krzyże, kula, krzyż, leżący krzyż.
2		Znaki szczytowe pław w systemie kardynalnym	5		Znaki szczytowe pław różne. Trójkąt wierzchołkiem do dołu, trapez, wiecha, romb, owal, kielich.
3		Znaki szczytowe pław w systemie bocznym. Trójkąt, dwa trójkąty, walec, kula, krzyż, litera T.	6		
J. STAŁE ZNAKI NAWIGACYJNE					
1		Stawy	3		
2		Gałęzie, tyka	4		
K. URZĄDZENIA SYGNAŁOWE					
1		Maszt sygnałowy (sztormowy lodowy portowy i t.p.)	5		Semafor
2		Maszt sygnałowy	6		Maszt sygnałów sztormowych
3		Maszt flagowy	7		Sygnały podwodne dźwiękowe połączone z lądem
4		Sygnał czasu	8		Sygnały podwodne dźwiękowe nie połączone z lądem

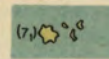
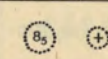
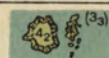
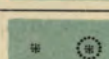
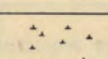
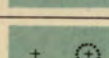
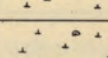
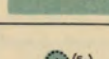
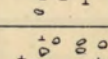
*) Znaki używane na mapach do 1959r.

L. URZĄDZENIA RADIOWE I RADIOLOKACYJNE					
1		Radiostacja	7		Stawa radiolokacyjna
2		Radiolatarnia kołowa	8		Stacja radiolokacyjna
3		Radiolatarnia kierunkowa	9		Maszt radiostacji
4		Radiolatarnia kierunkowa obrotowa	10		Reflektor radiolokacyjny
5		Stacja radio-goniometryczna	11		Reflektor odbłaskowy
6		Stacja radionamiernicza nadająca sygnały na żądanie	12		

Ł. ŚWIATŁA MORSKIE					
1		Latarnia morska	14		Światło błaskowe, grupami białe, po 3 błyski w grupie
2		Wieże i stawy świetlne	15		Światło stałe, białe, z pojedynczymi błaskami
3		Sektor światła	16		Światło zmienne, błaskowe, białe — zielone
4		Nabieżnik świetlny	17		Światło mieszane, czerwone
5		Światła wejściowe	18		Światło zmienne, stało-błaskowe biało-zielone
6		Znaki światła	19		Światło błyskowe, białe
7		Światło stałe, białe	20		Światło błyskowe, grupami białe, po 2 błyski w grupie
8		Światła stałe, o sektorach białych i czerwonych	21		Światło stałe, białe, z błyskami w grupach po trzy
9		Światło przerywane, białe, o przerwach pojedynczych	22		Światło mieszane, zielone
10		Światło przerywane, grupami białe, po 2 przerwy w grupie	23		Światło migawkowe, białe
11		Światło zmienne, biało-czerwone, o zmianach pojedynczych	24		Światło migawkowe, białe, z przerwami
12		Światło zmienne, grupami biało-zielone, po 2 zmiany w grupie	25		Światło świecące w/g systemu Morse'a, zielone
13		Światło błaskowe białe, o pojedynczych błaskach	26		Światło świecące w/g systemu Morse'a, białe

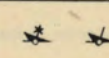
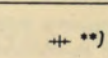
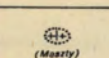
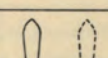
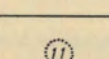
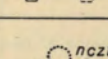
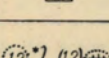
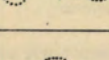
Ł. SWIATŁA MORSKIE	
27	 Światło stałe o sektorach: białym, czerwonym i zielonym z podanym zasięgiem widoczności.
28	 W odpowiednich sektorach: światło stałe bialo-czerwono-zielone, światło przerywane czerwono-zielone, oraz światło błyskowe bialo-czerwono-zielone po dwa błyski w grupie.
29	 Światło mieszane, o sektorach bialo-czerwonych (włg systemu Morse'a) z podanym okresem świecenia 10 sek.

M. WYSPIY, SKAŁY I KAMIEŃ

1	 Wyspy z podaniem wysokości ponad odczynny poziom morza	6	 Skała lub kamień pod wodą od 6 do 18 m głębokości
2	 Skały wynurzające się i zanurzające się z podaniem wysokości ponad odczynny poziom morza	7	km. Dno kamieniste
3	 Skała lub kamień na wysokości zera mapy	8	 Kamienie utrudniające połowy (na mapach rybackich)
4	 Skała lub kamień z nieznaną głębokością ponad nim.	9	 Dno b. utrudniające połowy (na mapach rybackich)
5	 Skała lub kamień pod wodą do głębokości 6 m	10	 Dno uniemożliwiające połowy (na mapach rybackich)

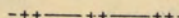
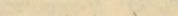
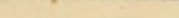
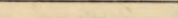
N. WRAKI

Dane w odniesieniu do zera mapy

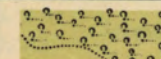
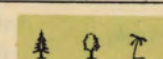
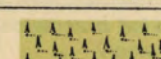
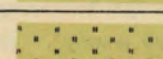
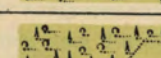
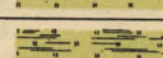
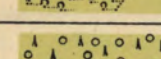
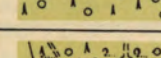
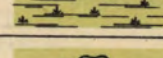
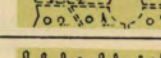
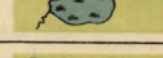
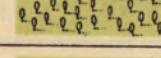
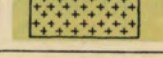
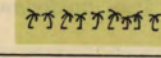
1	 Wrak, którego kadłub lub nadbudówki wystają nad wodą	6	 Wrak, nie przedstawiający niebezpieczeństwa dla żeglugi nawodnej z głb. ponad nim 18 m i więcej
2	 Wrak, którego maszty wystają ponad wodę	7	 Wrak wystający ponad wodę i wrak podwodny (na planach)
3	 Przeszkoda podwodna przetratowana ponad nią do głb. 11 m	8	 Dno nieczyste z opisem
4	 Niebezpieczny wrak podwodny z podaną głb. ponad nim.	9	
5	 Niebezpieczny wrak podwodny z nieznaną głb. ponad nim	10	

*) Znaki używane na mapach do 1959r.

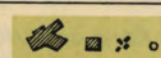
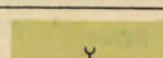
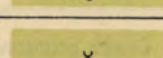
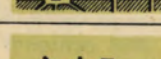
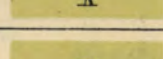
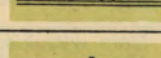
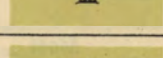
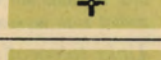
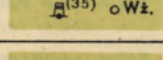
**) Na mapach do 1959r. znak przedstawiał wrak z głębokością ponad nim 15m.

O.		GRANICE	
1	 Granica państwa	6	 Granica nawigacyjna (granica redy, zamknięte akweny)
2	 Granica wód terytorialnych	7	 Granica portu wojennego
3	 Granica celna	8	 Granica zasięgu lodów
4	 Granica portu lotniczego	9	 Granica niedokładnie pomierzonego i niebezpiecznego dna
5	 Granica rybołówstwa	10	 Granica akwenów minowych

P. POKRYCIE TERENU

1		Las liściasty	9		Pojedyncze drzewa
2		Las iglasty	10		Łąka
3		Las mieszany	11		Łąka podmokła
4		Krzaki, zarośla	12		Bagno porośnięte trzciną i sitowiem
5		Park	13		Jezioro porośnięte trzciną i sitowiem
6		Zarośla podzwrotnikowe (mangrowe)	14		Cmentarz chrześcijański
7		Palmy	15		Cmentarz niechrześcijański
8		Pojedyncze drzewa z podaną wysokością	16		

R. OSIEDLA I BUDOWLE

1		Miejscowości	6		Meczet
2		Zabudowa zwarta	7		Minaret
3		Budynki pojedyncze	8		Pagoda
4		Wieża kościelna jako dobry punkt do namierzenia	9		Wieża
5		Kościóły i kaplice	10		Pomnik i figura kultu religijnego

R. OSIEDLA I BUDOWLE					
11		Fort	16		Źródło
12		Stanowisko artylerii nadbrzeżnej	17		Studnia
13		Miejsce i kierunek obserwacji	18		Punkt niwelacyjny
14		Punkt triangulacyjny z podaną wysokością	19		Wieża triangulacyjna
15		Topograficzny punkt wysokościowy	20		
S. OBIEKTY GOSPODARCZE					
1		Wiatraki	6		Fabryka
2		Młyn wodny	7		Zakład przemysłowy bez kominów
3		Turbina	8		Zbiornik mat. pędnych
4		Kopalnia czynna i nieczynna	9		
5		Komin	10		
T. LINIE KOMUNIKACYJNE, MOSTY I INNE					
1		Kolej	9		Most pontonowy
2		Tramwaj, kolejka	10		Prom
3		Kolejka linowa z podaniem wys. ponad odnośny poziom	11		Rów odwadniający mokry lub suchy
4		Szosa	12		Kanał ze śluzą
5		Droga gruntowa	13		Tama
6		Ścieżka	14		Wał ochronny lub grobla
7		Most (wysokość w metrach ponad odnośny poziom)	15		Linia wysokiego napięcia z podaniem wysokości ponad stan wysokiej wody
8		Most zwodzony, podnoszony lub obrotowy	16		Linia telegraficzno-telefoniczna (wysokość ponad stan wysokiej wody)

U. SKRÓTY OGÓLNE			
	A		E
act.	acetylenowy, -a, -e	E	wschód (East)
Arch.	archipelag	E.D.	istnienie wątpliwe
ast.	astronomiczny, -a, -e	El.	elektrownia
	B	el.	elektryczny, -a, -e
b.	biały, -a, -e	Elw.	elewator
Bas.	basen		F
Bat.	bateria	Fb.	fabryka
Błsk.	błyskowy, -a, -e	fl.	fioletowy, -a, -e
Bcz.	buczek	Frd	fiord
bcz.	buczkowy, -a, -e	Fl	fort
Bd.	budynek		G
Bk.	beczka	G.	góra
Bosm. Pt.	Bosmanat Portu	Gaz.	gazownia
B. pmr.	baza pomiarowa	gaz.	gazowy, -a, -e
B. P.	Biuro Portowe	gb.	gruby, -a, -e
Bla.	blaskowy, -a, -e	Gbl.	grobla
	C	Gd.	godzina
Cg.	cegielnia	gg.	geograficzny, -a, -e
Cieśn.	cieśnina	Głb.	głębokość
Ckr.	cukrownia	Gng.	gong
cl.	celny, -a, -e	gng.	gongowa
cn.	ciemny, -a, -e	grn.	górný, -a, -e
ctr.	centralny, -a, -e	Greenw.	Greenwich
cz.	czarny, -a, -e	gr.	grupowy, -e
czs.	czasowy, -a, -e	GUGiK	Główny Urząd Geodezji i Kartografii
czw.	czerwony, -a, -e	GUM	Gdański Urząd Morski
część.	częściowy, -a, -e		J
	D	j.	jasny, -a, -e
D.	dom	jez.	jezioro
db.	drobny, -a, -e,		K
Dekl.	deklinacja	K.	kościół
Dew.	dewiacja	Kan.	kanal
dew.	dewiacyjny, -a, -e	Kap.	kąpielisko
Dg	dźwig	Kb.	kabel (elektr.)
Dk	dok	Kbl	kabel (dług.)
Dk pt.	dok pływający	Kl.	kolej
Dk sch.	dok suchy	Km	kilometr
Dlb.	dalba, -y	kmb.	kombinowany, -a, -e
Dłg.	długość	Kn	komin
Dłg. gg.	długość geograficzna	kom.	kompensacyjny, -a, -e
dln.	dolny, -a, -e	Kosz.	koszary
dśw.	doświadczalny, -a, -e	Kpl.	kaplica
Dw.	dworzec		
Dzw.	dzwon		
dzw.	dzwonowy, -a, -e		

<i>Kpt. Pt.</i>	<i>Kapitanat Portu</i>	<i>Nbż.</i>	<i>nabieżnik,-i</i>
<i>Krk.</i>	<i>kierunek</i>	<i>nbż.</i>	<i>nabieżnikowy,-a,-e</i>
<i>Krt.</i>	<i>korekta</i>	<i>nczt.</i>	<i>nieczysty,-a,-e,-o</i>
<i>Krz.</i>	<i>krzyż</i>	<i>ndz.</i>	<i>niedozorowany,-a,-e</i>
<i>Kt.</i>	<i>kotwica</i>	<i>nft.</i>	<i>naftowy,-a,-e</i>
<i>kt.</i>	<i>kotwiczny,-a,-e</i>	<i>N.N</i>	<i>normalne zero</i>
<i>Ktw.</i>	<i>kotwiczowisko</i>	<i>Nr</i>	<i>numer</i>
<i>Ktws.</i>	<i>kotłowisko</i>	<i>nrg.</i>	<i>nieregularny,-a,-e</i>
<i>KUM</i>	<i>Koszaliński Urząd Morski</i>	<i>nsk.</i>	<i>niski,-a,-e</i>
L			
<i>L.</i>	<i>latarniowiec</i>	<i>Obs.</i>	<i>obserwatorium</i>
<i>Ld</i>	<i>lód</i>	<i>ok.</i>	<i>około</i>
<i>ld.</i>	<i>lodowy,-a,-e</i>	<i>okol.</i>	<i>okolicznościowy</i>
<i>Lod.</i>	<i>lodowiec</i>	<i>Okr.</i>	<i>okręt</i>
<i>Lot.</i>	<i>lotnisko</i>	<i>okr.</i>	<i>okrętowy,-a,-e</i>
<i>lot.</i>	<i>lotniczy,-a,-e</i>	<i>oks.</i>	<i>okresowy,-a,-e</i>
<i>L.p.</i>	<i>liczba porządkowa</i>	<i>Os.</i>	<i>osuch</i>
<i>Lst.</i>	<i>lustro, zwierciadło</i>	<i>oś.</i>	<i>osychający,-a,-e</i>
<i>Li.</i>	<i>latarnia</i>	P	
<i>Li. mor.</i>	<i>latarnia morska</i>	<i>P.</i>	<i>przystanek</i>
<i>lt.</i>	<i>latarniowy,-a,-e</i>	<i>P.A.</i>	<i>pozycja przybliżona</i>
Ł			
<i>ław.</i>	<i>ławica</i>	<i>Pach.</i>	<i>pacholek cumowy</i>
<i>Łaz.</i>	<i>łazienki</i>	<i>państw.</i>	<i>państwowy,-a,-e</i>
M			
<i>Mig.</i>	<i>migawkowy,-a,-e</i>	<i>pb.</i>	<i>przybliżony,-a,-e</i>
<i>m</i>	<i>metr</i>	<i>P.D.</i>	<i>pozycja wątpliwa</i>
<i>Mag.</i>	<i>magazyn</i>	<i>pd.</i>	<i>prądowy,-a,-e</i>
<i>mgn.</i>	<i>magnetyczny,-a,-e</i>	<i>Pd</i>	<i>prąd</i>
<i>Mgt</i>	<i>mareograf</i>	<i>Pd. pw.</i>	<i>prądy przeciwne</i>
<i>M I R</i>	<i>Morski Instytut Ryb.</i>	<i>PI H M</i>	<i>Państw. Inst. Hydro-Meteorologiczny</i>
<i>Miel.os.</i>	<i>mielizna osychająca</i>	<i>Pjd</i>	<i>przejazd</i>
<i>min</i>	<i>minuta</i>	<i>Pkt</i>	<i>punkt</i>
<i>MI.</i>	<i>molo</i>	<i>Pl</i>	<i>pal</i>
<i>mł.</i>	<i>mały,-a,-e</i>	<i>Plc</i>	<i>plac</i>
<i>Mm</i>	<i>mila morska</i>	<i>pl.</i>	<i>ptywający,-a,-e</i>
<i>mm</i>	<i>milimetr</i>	<i>Plw.</i>	<i>ptawa</i>
<i>mor.</i>	<i>morski,-a,-e</i>	<i>Plw. bcz.</i>	<i>ptawa buczkowa</i>
<i>Mst.R.</i>	<i>maszt radiostacji</i>	<i>Plw. dew.</i>	<i>ptawa dewiacyjna</i>
<i>Mst. Sg.</i>	<i>maszt sygnałowy</i>	<i>Plw. dzw.</i>	<i>ptawa dzwonowa</i>
N			
<i>N</i>	<i>północ (North)</i>	<i>Plw. gng.</i>	<i>ptawa gongowa</i>
<i>Nab.</i>	<i>nabrzeże</i>	<i>Plw. kb.</i>	<i>ptawa kablowa</i>
<i>naw.</i>	<i>nawigacyjny,-a,-e</i>	<i>Plw. krk.</i>	<i>ptawa kierunkowa</i>
<i>najw.</i>	<i>najważniejszy</i>	<i>Plw. Mm pom.</i>	<i>ptawa mili pomiarowej</i>
<i>nb.</i>	<i>niebieski,-a,-e</i>	<i>Plw. św.</i>	<i>ptawa świetlna</i>
		<i>Plw. wrk.</i>	<i>ptawa wrakowa</i>
		<i>pm.</i>	<i>pomarańczowy,-a,-e</i>
		<i>pmr.</i>	<i>pomiarowy,-a,-e</i>
		<i>Pmst</i>	<i>pomost</i>
		<i>pn.</i>	<i>pionowy</i>

<i>P.O.</i>	<i>punkt obserwacyjny</i>	<i>sk.</i>	<i>skalisty,-a,-e</i>
<i>Pom.</i>	<i>pomnik</i>	<i>stb.</i>	<i>staby,-a,-e</i>
<i>Poz.</i>	<i>pozycja</i>	<i>Sp. l.</i>	<i>Spis latarni i sygnałów nawigacyjnych</i>
<i>ppr.</i>	<i>poprawiony,-a,-e</i>	<i>spe.</i>	<i>specjalny</i>
<i>Pr.</i>	<i>prom</i>	<i>St.</i>	<i>stacja</i>
<i>Prch.</i>	<i>prochownia</i>	<i>St. mgn.</i>	<i>stacja magnetyczna</i>
<i>prj.</i>	<i>projektowany,-a,-e</i>	<i>Stocz.</i>	<i>stocznia</i>
<i>prow.</i>	<i>pro wizoryczny,-a,-e</i>	<i>ST. PIL.</i>	<i>stacja pilotowa</i>
<i>Prz.</i>	<i>przystań</i>	<i>ST. Ra.</i>	<i>stacja radarowa</i>
<i>Przb.</i>	<i>przybój</i>	<i>ST. RAT.</i>	<i>stacja ratownicza</i>
<i>Przk. naw.</i>	<i>przeszkoda nawigac.</i>	<i>Stw.</i>	<i>stawa</i>
<i>Przyl.</i>	<i>przyłudek</i>	<i>Stw. dew.</i>	<i>stawa dewiacyjna</i>
<i>Przl. rozb.</i>	<i>przyłudek dla rozbitków</i>	<i>Stw. krk.</i>	<i>stawa kierunkowa</i>
<i>Przw.</i>	<i>przerwany,-a,-e</i>	<i>Stw. Mm pom.</i>	<i>stawa mili pomiarowej</i>
<i>Pt</i>	<i>port</i>	<i>Stw. ctr.</i>	<i>stawa centralna</i>
<i>pt.</i>	<i>portowy,-a,-e</i>	<i>Stw. Racon.</i>	<i>stawa radarowa</i>
<i>Pwsp</i>	<i>półwysep</i>	<i>Stw. sg.</i>	<i>stawa sygnałowa</i>
<i>pz.</i>	<i>poziomy,-a,-e</i>	<i>SUM</i>	<i>Szczeciński Urząd Morski</i>
Q			
<i>Qu.</i>	<i>kwartanna</i>	<i>sz.</i>	<i>szary,-a,-e</i>
R			
<i>R.</i>	<i>radiostacja (Radio-station)</i>	<i>Szer.</i>	<i>szerokość</i>
<i>Ra. Refl.</i>	<i>reflektor radiolokac.</i>	<i>Szer. gg.</i>	<i>szerokość geograficzna</i>
<i>RC.</i>	<i>radiolatownia kołowa</i>	<i>Szp.</i>	<i>szopa</i>
<i>RD.</i>	<i>radiolatownia kierunkowa</i>	<i>Szpil.</i>	<i>szpital</i>
<i>Rd.</i>	<i>reda</i>	<i>Ś.</i>	<i>święty,-a,-e (używany z nazwą geograficzną)</i>
<i>Rf.</i>	<i>rafa</i>	<i>Śl.</i>	<i>śluza</i>
<i>RG.</i>	<i>stacja radio-goniometryczna</i>	<i>śr.</i>	<i>średni,-a,-e</i>
<i>RG. (Q.T.G.)</i>	<i>stacja radionamiernicza nadająca sygnały na żądanie</i>	<i>śr. p.m.</i>	<i>średni poziom morza</i>
<i>Rn.</i>	<i>ruiny</i>	<i>Św.</i>	<i>światło</i>
<i>RW.</i>	<i>radiolatownia kierunkowa obrotowa</i>	<i>św.</i>	<i>światłny,-a,-e</i>
<i>ryb.</i>	<i>rybacki,-a,-e</i>	<i>Św. ryb.</i>	<i>światło rybackie</i>
<i>rz.</i>	<i>rzeczywisty,-a,-e</i>	<i>Św. pl.</i>	<i>światło pływów</i>
S			
<i>S</i>	<i>południe (South)</i>	<i>Św. lot.</i>	<i>światło lotnicze</i>
<i>s.</i>	<i>stały,-a,-e</i>	<i>Św. krk.</i>	<i>światło kierunkowe</i>
<i>sch.</i>	<i>suchy,-a,-e</i>	<i>Św. ostr.</i>	<i>światło ostrzegawcze</i>
<i>Sd.</i>	<i>studnia</i>	T	
<i>sek</i>	<i>sekunda (używany z liczbą)</i>	<i>t</i>	<i>tona</i>
<i>Sg.</i>	<i>sygnał</i>	<i>Tb.</i>	<i>turbina</i>
<i>sg.</i>	<i>sygnałowy,-a,-e</i>	<i>Tbl.</i>	<i>tablica</i>
<i>Sk.</i>	<i>skała</i>	<i>tcz.</i>	<i>tymczasowy,-a,-e</i>
		<i>Tf.</i>	<i>telefon</i>
		<i>tf.</i>	<i>telefoniczny,-a,-e</i>
		<i>Tgf</i>	<i>telegraf</i>
		<i>tgf.</i>	<i>telegraficzny,-a,-e</i>
		<i>Tgm</i>	<i>telegram</i>
		<i>Tm.</i>	<i>tama, wał</i>
		<i>Trg.</i>	<i>trygonometr</i>
		<i>T. w.</i>	<i>tor wodny</i>

U.	urząd
U. cel.	Urząd celny
ul.	ulica
U. P.	Urząd pocztowy
W	
W	zachód (West)
Wch.	wiecha
Wd.	woda
Wdsk.	wodowskaz, tafa
	wodowskazowa
wgl.	względnie
Wjść.	wejście
Wrk	wrak
Wsp.	wyspa
Wtk	wiatrak
Wtr.	wiatrowskaz
wtpl.	wątpliwy, -a, -e
wys.	wysokość
Wzg.	wzgórze
wzcn.	wzmocniony, -a, -e
WZKart.	Wojskowe Zakłady
	Kartograficzne
W.Ż.	Wiadomości Żeglarskie
Wz.	wieża
V	
V.	widok
Z	
Z.	zamek
Zat.	zatoka
Zb.	zbiornik
zcn.	zaciemniony, -a, -e
zgsz.	zgaszony
zl.	zielony, -a, -e
Zlw.	zalew
Z.M.	zero mapy
Zmn.	zmiennie
zmn.	zmienny, -a, -e
zn.	zniesiony, -a, -e
Znk.	znak
znsz.	zniszczony, -a, -e
zpcz.	zapiaszczony, -a, -e
zst.	zastłonięty, -a, -e
ż.	żółty, -a, -e
żl.	żelazny, -a, -e
żr.	żarowy, -a, -e

Uwaga: Inne skróty są dopuszczalne w formie wykluczającej wątpliwości.

W. SKRÓTY DOTYCZĄCE DNA MORSKIEGO

b.	biały, -a, -e	m.	mały
bt.	biłoto	mk.	miękki, -a, -e
bz.	brązowy, -a, -e	mł.	muł
		mrg.	margiel
		mszl.	muszle
cn.	ciemny, -a, -e		
cz.	czarny, -a, -e	nb.	niebieski, -a, -e
czw.	czerwony, -a, -e	ncz.	nieczysty, -a, -e
		nk.	nakrapiany
d.	duży, -a, -e		
db.	drobny, -a, -e	ostr.	ostrzygi
dn.	dno (grunt)		
		p.	piasek
fl.	fioletowy, -a, -e	pm.	pomarańczowy, -a, -e
		pst.	pstry, -a, -e
gqb.	gąbki	rf.	rafa
gb.	gruby, -a, -e		
gl.	glina	sk.	skalisty, -a, -e
gt.	gęsty, -a, -e	skł.	skała
		sz.	szary, -a, -e
i.	it	ślm.	ślimaki
j.	jasny, -a, -e	tr.	trawa
		tw.	twardy
kl.	kleisty, -a, -e		
km.	kamień	wdr.	wodorosty
kor.	korale	wlk.	wulkaniczny, -a, -e
kr.	kreda	wp.	wapień
kw.	kware		
		zl.	zielony, -a, -e
lp.	lepki, -a, -e	ż.	żółty, -a, -e
lw.	ława	żw.	żwir

Domieszki oznaczone są przez umieszczenie ich za zasadniczą częścią składową, np.: nb. gl. p. — niebieska glina z piaskiem

Warstwy oznaczone są przez kreskę ukośną między skrótami próbek dna, np.: b.p./gl. — biały piasek na glinie.

V. URZĄDZENIA SYGNAŁOWE

<i>Sf.</i>	<i>Semafor</i>
<i>Sg. burz.</i>	<i>Sygnały burzowe</i>
<i>Sg. czs.</i>	<i>Sygnały czasu</i>
<i>Sg. ld.</i>	<i>Sygnały lodowe</i>
<i>SG. MG.</i>	<i>Sygnały mgłowe</i>
<i>Sg. ostr.</i>	<i>Sygnały ostrzegawcze</i> <i>Sygnały o strzelaniu art.</i> <i>Sygnały o strzelaniu torp.</i>
<i>Sg. pr.</i>	<i>Sygnał prądowy</i>
<i>Sg. pt.</i>	<i>Sygnał portowy</i>
<i>Sg. pwd.</i>	<i>Sygnały podwodne dźwiękowe</i>
<i>Sg. spc.</i>	<i>Sygnał Lloyd'a</i> <i>Sygnały międzynarodowe</i> <i>Sygnały mar. wojennej</i>
<i>Sg. st. m.</i>	<i>Sygnał stanu morza</i>
<i>Sg. śl.</i>	<i>Sygnały służowe</i>
<i>Sg. t. w.</i>	<i>Sygnały o stanie toru wodnego</i>
<i>Sg. wd.</i>	<i>Sygnały o poziomie wody</i>
<i>St. sg.</i>	<i>Stacja sygnałowa</i> <i>Sygnały dyspozycyjne</i> <i>Sygnały ruchu</i>
<i>Wtr.</i>	<i>Wiatrowskaz</i>

X. TYTUŁ MAPY



BAŁTYK WYBRZEŻE POLSKIE ZATOKA GDAŃSKA CZĘŚĆ ZACHODNIA Z ZATOKĄ PUCKĄ

SKALA 1:75 000

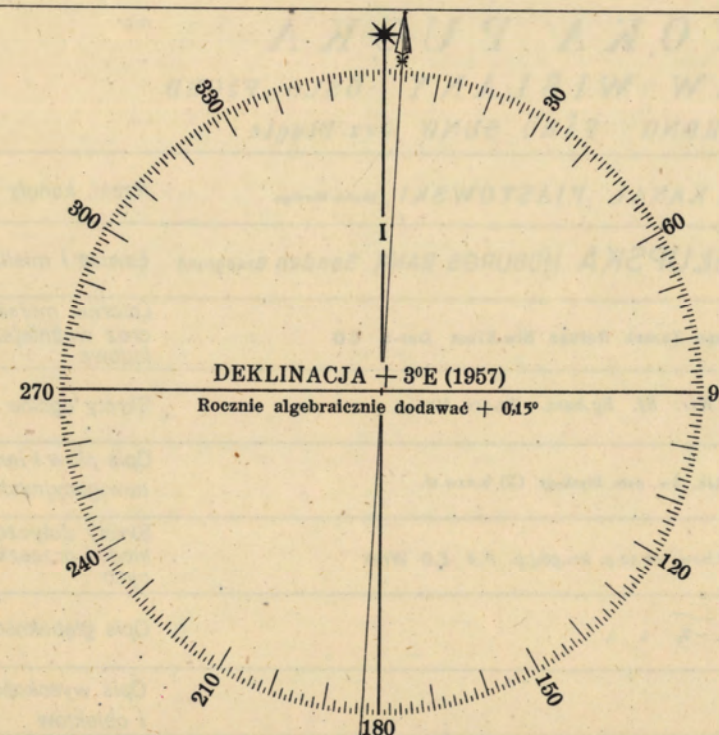
RÓWNOLEŻNIK PODSTAWOWY 54°35'

WYSOKOŚCI I GŁĘBOKOŚCI W METRACH ODNIESIONE DO ŚREDNIEGO
STANU WODY

Znaki umowne i skróty—patrz: „ZNAKI KONWENCJONALNE I SKRÓTY
STOSOWANE NA POLSKICH MAPACH MORSKICH”
Deklinacje—Patrz róże kompasowe.

1959

Y. RÓŻA KOMPASOWA



Z. WZORY PISM	
1	PORT SZCZECIN WYBRZEŻE POLSKIE <i>Tytuł mapy</i>
2	FINLANDIA SZWECJA Z.S.R.R. <i>Nazwa państwa</i>
3	GOTLAND HÖNÖ GALTÖ <i>Hirsholm Wsp. Kamienna</i> <i>Wyspy</i>
4	LENINGRAD HELSINKI <i>DARŁOWO Hasle Łącko</i> <i>Porty miasta i małe osiedla</i>
5	Jastrzębia Góra Cypel Redłowski <i>Przylądki i wzgórza</i>
6	MORZE BAŁTYCKIE <i>Nazwy mórz, zatok i zalewów, fiordów, jezior i cieśnin</i> ZATOKA PUCKA ZAŁEW WIŚLANY OSŁO FJORD JEZ. GARDNO FÄRÖ SUND Jez. Długie
7	ODRA KANAŁ PIASTOWSKI <i>Biała Struga</i> <i>Rzeki, kanały i strumienie</i>
8	ŁAW. SŁUPSKA <i>HOBURGS BANK Sanden Bredgrund</i> <i>Ławice i mielizny</i>
9	Rozewie Łąso Zamek Ratusz Stw. Kikut Dar-K GD <i>Latarnie morskie, światła oraz ważniejsze obiekty lądowe</i>
10	U.P. U.Cl. Wtr. Sf. Sg.burz. Sg.czs. Mm <i>Skróty ogólne, sygnały</i>
11	RC. RD. Św. krk. Św. ostr. Błysk.gr. (2) b.czw.zł. <i>Opis pław i innych obiektów nawigacyjnych</i>
12	Maszty Przk.now. db.sz.p. km.gb.j.p. P.A E.D Wrak <i>Skróty dotyczące dna morskiego i przeszkód nawigacyjnych</i>
13	149 88 10₉ 9₈ 2₆ 0₂ <i>Opis głębokości</i>
14	10 2₈ 6₇ <i>Opis wysokości punktów i obiektów</i>

15	Nr 209	<i>Nr mapy</i>
16	DEKLINACJA +1°E (1957) Rocznie algebraicznie dodawać +0,15°	<i>Opis róży kompasowej</i>
17	Nab. Stoczniovców Nabrzeże Beniowskiego	<i>Opis nabrzeży mola (na planach)</i>
18	16° 23' 54° 55' 14° 18' 55° 24' Na wschód od Greenwich	<i>Opis ramki</i>
19	BIURO HYDROGRAFICZNE MARYNARKI WOJENNEJ P.R.L. GDYNIA LISTOPAD 1956 <i>Ramka wewnętrzna 766,9 x 905,1 mm</i> <i>Mała korekta</i>	<i>Opis pozaramkowy</i>
20		

OGÓLNE UWAGI

dotyczące map morskich oraz "Znaków konwencjonalnych i skrótów stosowanych na polskich mapach morskich,"

1) Przed posługiwaniem się mapą morską, należy uważnie przestudiować wszystkie uwagi podane na mapie oraz "Znaki konwencjonalne i skróty stosowane na polskich mapach morskich,"

2) Mapy morskie wydawane przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej oparte są na elipsoidzie Bessela, a obliczenie siatki kartograficznej wykonano według normalnego odwzorowania wiernokątnego — walcowego Merkatora.

Mapy morskie w odwzorowaniu Merkatora, niezależnie od skali w jakiej są opracowane posiadają w tytule mapy podany "równoleżnik podstawowy," (φ^0), który jest podstawą konstrukcji samej siatki kartograficznej. W równoleżniku tym powierzchnia walca przecina się z powierzchnią elipsoidy ziemskiej i tym samym równoleżnik odwzorowuje się bez zniekształcenia.

Główna skala mapy jest obliczona dla równoleżnika podstawowego (φ^0), który jest wymieniony w tytule mapy. Skala na mapie Merkatora zwiększa się w miarę oddalania się od przyjętego równoleżnika podstawowego (φ^0) w kierunku N i zmniejsza się w kierunku na S. Odnosi się to jedynie do map obejmujących tereny na półkuli północnej, na półkuli południowej zaś skala map zmienia się w kierunku odwrotnym od podanego.

Mapy radionamiarowe oparte są na rzucie centralnym czyli gnomonicznym, są to tak zwane mapy ortodromiczne.

3) Głębokości i wysokości podane w metrach, przy czym głębokości drukuje się włoską kursywą prawoskośną, natomiast wysokości antyką.

Podana głębokość odnosi się do miejsca środka liczby. Głębokości na Morzu Bałtyckim są odniesione do średniego stanu wody. Poziom odniesienia głębokości nazywa się zerem mapy. Pionowe cyfry obok kamienia lub skały oznaczają — stan wody (głębokość) ponad wierzchołkiem kamienia lub skały.

W miejscach sztucznie pogłębionych nie zawsze należy się spodziewać tej głębokości jaką podano na mapie. Na osuchach w strefie pływów, jak również przy małych wyspach i rafach liczby podkreślone np. 9, 5₃ oznaczają odnośną wysokość w stosunku do zera mapy.

Wysokości na lądzie wybrzeża polskiego są odniesione do zera normalnego (NN), którego poziom w przybliżeniu zbiega się z poziomem średniego stanu morza Bałtyckiego.

Liczba określająca wysokość punktu na lądzie, umieszczona z powodu braku miejsca na wodzie, będzie ujęta w nawiasach np. (30) dla lepszego odróżnienia jej od liczb określających głębokości (sondaże).

Wysokość odnosząca się do wierzchołka danego obiektu (jak wieże, kościoły itp.) będzie również ujęta w nawiasach z kreską poziomą ponad nawiasem np. (75), podającą wysokość bezwzględną (ponad zero mapy).

Zastosowanie innych poziomów odniesienia w stosunku do głębokości i wysokości (np. u obcych wybrzeży) będzie każdorazowo omówione w uwagach mapy.

4) Znaki konwencjonalne w postaci łuku koła zakreślone z pozycji latarni morskiej służą jedynie dla ułatwienia odczytu charakterystyki światła. W żadnym zaś przypadku nie odpowiadają zasięgowi widoczności światła latarni.

5) Pozycję geograficzną znaku konwencjonalnego na mapie jest środkowy punkt podstawy lub środek znaku w zależności od jego kształtu (odnośnie głębokości patrz pkt 3).

6) Latarniowce, pławy i stawy są naniesione na mapach szczegółowych i specjalnych według ich oryginalnego kształtu. Na mapach drogowych i generalnych występują jedynie jako znaki konwencjonalne. Kolor znaku nawigacyjnego jest podany odpowiednim skrótem obok znaku albo pod nim. Przy opisie pław stosuje się pismo blokowe (litera lub cyfry).

7) Wszystkie obiekty ważne dla nawigacji są opisane antyką blokową

8) Ze stacji radiowych są podane na mapie przede wszystkim radiolatarnie i stacje radionamiarowe. W razie braku takowych na danym obszarze są wówczas uwidocznione również i przybrzeżne radiostacje, posiadające własną falę namiarową oraz stacje radiotelegraficzne które nadają sygnały radionamiarowe w razie potrzeby.

9) Mapy zawierają w swej treści przeważnie oznakowanie letnie. Zimowe oznakowanie omówione jest w opisie zimowych znaków morskich załączonym do locji.

10) Namiary podawane są w stopniach i jako kierunki rzeczywiste.

11) Na mapach wielobarwnych niebieski kolor obejmuje głębokości od 0 do 6 m. Osuchy są pokazane w kolorze seledynowym lub w kolorze ciemno seledynowym uzyskanym z połączenia koloru niebieskiego i seledynowego. Łód stały oznaczony jest kolorem seledynowym.

12) Skróty wszystkich rzeczowników z małymi wyjątkami podane są w liczbie pojedynczej, mogą one mieć jednak w treści mapy i znaczenie liczby mnogiej.

13) Obecne wydanie książeczkowe "Znaków i skrótów stosowanych na polskich mapach morskich," jest uzupełnieniem i poprawieniem uprzednio wydanej mapy Nr 1.

Wielkość graficzna znaków konwencjonalnych podana w niniejszym wydawnictwie jest opracowana dla mapy w skali średniej.

Dla map małoskalowych lub wielkoskalowych, oraz w miejscach zagęszczonych znaki konwencjonalne mogą być zwiększane lub zmniejszane.

S P I S R Z E C Z Y

	str.
1. A — Brzegi	3
2. B — Rzeźba terenu.	3
3. C — Porty i urządzenia portowe	4
4. D — Izobaty	4
5. E — Głębokości, granice osuchów i raf	5
6. F — Prądy	5
7. G — Tory wodne, kable i urządzenia podwodne	5
8. H — Pływające znaki nawigacyjne	6
9. I — Znaki szczytowe	6
10. J — Stałe znaki nawigacyjne	6
11. K — Urządzenia sygnałowe	6
12. L — Urządzenia radiowe i radiolokacyjne	7
13. Ł — Światła morskie	7 i 8
14. M — Wyspy, skały i kamienie	8
15. N — Wraki	8
16. O — Granice	9
17. P — Pokrycie terenu	9
18. R — Osiedla i budowle	9 i 10
19. S — Obiekty gospodarcze	10
20. T — Linie komunikacyjne, mosty i inne	10
21. U — Skróty ogólne	11,12,13,14
22. W — Skróty dotyczące dna morskiego	15
23. V — Urządzenia sygnałowe	16
24. X — Tytuł mapy	17
25. Y — Róża kompasowa	17
26. Z — Wzory pism	18 i 19
27. — Uwagi ogólne	20 i 21
28. — Spis rzeczy	22

1. A - Group	1
2. B - Section	2
3. C - Part 1	3
4. D - Part 2	4
5. E - Part 3	5
6. F - Part 4	6
7. G - Part 5	7
8. H - Part 6	8
9. I - Part 7	9
10. J - Part 8	10
11. K - Part 9	11
12. L - Part 10	12
13. M - Part 11	13
14. N - Part 12	14
15. O - Part 13	15
16. P - Part 14	16
17. Q - Part 15	17
18. R - Part 16	18
19. S - Part 17	19
20. T - Part 18	20
21. U - Part 19	21
22. V - Part 20	22
23. W - Part 21	23
24. X - Part 22	24
25. Y - Part 23	25
26. Z - Part 24	26
27. AA - Part 25	27
28. AB - Part 26	28
29. AC - Part 27	29
30. AD - Part 28	30
31. AE - Part 29	31
32. AF - Part 30	32
33. AG - Part 31	33
34. AH - Part 32	34
35. AI - Part 33	35
36. AJ - Part 34	36
37. AK - Part 35	37
38. AL - Part 36	38
39. AM - Part 37	39
40. AN - Part 38	40
41. AO - Part 39	41
42. AP - Part 40	42
43. AQ - Part 41	43
44. AR - Part 42	44
45. AS - Part 43	45
46. AT - Part 44	46
47. AU - Part 45	47
48. AV - Part 46	48
49. AW - Part 47	49
50. AX - Part 48	50
51. AY - Part 49	51
52. AZ - Part 50	52
53. BA - Part 51	53
54. BB - Part 52	54
55. BC - Part 53	55
56. BD - Part 54	56
57. BE - Part 55	57
58. BF - Part 56	58
59. BG - Part 57	59
60. BH - Part 58	60
61. BI - Part 59	61
62. BJ - Part 60	62
63. BK - Part 61	63
64. BL - Part 62	64
65. BM - Part 63	65
66. BN - Part 64	66
67. BO - Part 65	67
68. BP - Part 66	68
69. BQ - Part 67	69
70. BR - Part 68	70
71. BS - Part 69	71
72. BT - Part 70	72
73. BU - Part 71	73
74. BV - Part 72	74
75. BW - Part 73	75
76. BX - Part 74	76
77. BY - Part 75	77
78. BZ - Part 76	78
79. CA - Part 77	79
80. CB - Part 78	80
81. CC - Part 79	81
82. CD - Part 80	82
83. CE - Part 81	83
84. CF - Part 82	84
85. CG - Part 83	85
86. CH - Part 84	86
87. CI - Part 85	87
88. CJ - Part 86	88
89. CK - Part 87	89
90. CL - Part 88	90
91. CM - Part 89	91
92. CN - Part 90	92
93. CO - Part 91	93
94. CP - Part 92	94
95. CQ - Part 93	95
96. CR - Part 94	96
97. CS - Part 95	97
98. CT - Part 96	98
99. CU - Part 97	99
100. CV - Part 98	100
101. CW - Part 99	101
102. CX - Part 100	102
103. CY - Part 101	103
104. CZ - Part 102	104
105. DA - Part 103	105
106. DB - Part 104	106
107. DC - Part 105	107
108. DD - Part 106	108
109. DE - Part 107	109
110. DF - Part 108	110
111. DG - Part 109	111
112. DH - Part 110	112
113. DI - Part 111	113
114. DJ - Part 112	114
115. DK - Part 113	115
116. DL - Part 114	116
117. DM - Part 115	117
118. DN - Part 116	118
119. DO - Part 117	119
120. DP - Part 118	120
121. DQ - Part 119	121
122. DR - Part 120	122
123. DS - Part 121	123
124. DT - Part 122	124
125. DU - Part 123	125
126. DV - Part 124	126
127. DW - Part 125	127
128. DX - Part 126	128
129. DY - Part 127	129
130. DZ - Part 128	130
131. EA - Part 129	131
132. EB - Part 130	132
133. EC - Part 131	133
134. ED - Part 132	134
135. EE - Part 133	135
136. EF - Part 134	136
137. EG - Part 135	137
138. EH - Part 136	138
139. EI - Part 137	139
140. EJ - Part 138	140
141. EK - Part 139	141
142. EL - Part 140	142
143. EM - Part 141	143
144. EN - Part 142	144
145. EO - Part 143	145
146. EP - Part 144	146
147. EQ - Part 145	147
148. ER - Part 146	148
149. ES - Part 147	149
150. ET - Part 148	150
151. EU - Part 149	151
152. EV - Part 150	152
153. EW - Part 151	153
154. EX - Part 152	154
155. EY - Part 153	155
156. EZ - Part 154	156
157. FA - Part 155	157
158. FB - Part 156	158
159. FC - Part 157	159
160. FD - Part 158	160
161. FE - Part 159	161
162. FF - Part 160	162
163. FG - Part 161	163
164. FH - Part 162	164
165. FI - Part 163	165
166. FJ - Part 164	166
167. FK - Part 165	167
168. FL - Part 166	168
169. FM - Part 167	169
170. FN - Part 168	170
171. FO - Part 169	171
172. FP - Part 170	172
173. FQ - Part 171	173
174. FR - Part 172	174
175. FS - Part 173	175
176. FT - Part 174	176
177. FU - Part 175	177
178. FV - Part 176	178
179. FW - Part 177	179
180. FX - Part 178	180
181. FY - Part 179	181
182. FZ - Part 180	182
183. GA - Part 181	183
184. GB - Part 182	184
185. GC - Part 183	185
186. GD - Part 184	186
187. GE - Part 185	187
188. GF - Part 186	188
189. GG - Part 187	189
190. GH - Part 188	190
191. GI - Part 189	191
192. GJ - Part 190	192
193. GK - Part 191	193
194. GL - Part 192	194
195. GM - Part 193	195
196. GN - Part 194	196
197. GO - Part 195	197
198. GP - Part 196	198
199. GQ - Part 197	199
200. GR - Part 198	200
201. GS - Part 199	201
202. GT - Part 200	202
203. GU - Part 201	203
204. GV - Part 202	204
205. GW - Part 203	205
206. GX - Part 204	206
207. GY - Part 205	207
208. GZ - Part 206	208
209. HA - Part 207	209
210. HB - Part 208	210
211. HC - Part 209	211
212. HD - Part 210	212
213. HE - Part 211	213
214. HF - Part 212	214
215. HG - Part 213	215
216. HH - Part 214	216
217. HI - Part 215	217
218. HJ - Part 216	218
219. HK - Part 217	219
220. HL - Part 218	220
221. HM - Part 219	221
222. HN - Part 220	222
223. HO - Part 221	223
224. HP - Part 222	224
225. HQ - Part 223	225
226. HR - Part 224	226
227. HS - Part 225	227
228. HT - Part 226	228
229. HU - Part 227	229
230. HV - Part 228	230
231. HW - Part 229	231
232. HX - Part 230	232
233. HY - Part 231	233
234. HZ - Part 232	234
235. IA - Part 233	235
236. IB - Part 234	236
237. IC - Part 235	237
238. ID - Part 236	238
239. IE - Part 237	239
240. IF - Part 238	240
241. IG - Part 239	241
242. IH - Part 240	242
243. II - Part 241	243
244. IJ - Part 242	244
245. IK - Part 243	245
246. IL - Part 244	246
247. IM - Part 245	247
248. IN - Part 246	248
249. IO - Part 247	249
250. IP - Part 248	250
251. IQ - Part 249	251
252. IR - Part 250	252
253. IS - Part 251	253
254. IT - Part 252	254
255. IU - Part 253	255
256. IV - Part 254	256
257. IW - Part 255	257
258. IX - Part 256	258
259. IY - Part 257	259
260. IZ - Part 258	260
261. JA - Part 259	261
262. JB - Part 260	262
263. JC - Part 261	263
264. JD - Part 262	264
265. JE - Part 263	265
266. JF - Part 264	266
267. JG - Part 265	267
268. JH - Part 266	268
269. JI - Part 267	269
270. JJ - Part 268	270
271. JK - Part 269	271
272. JL - Part 270	272
273. JM - Part 271	273
274. JN - Part 272	274
275. JO - Part 273	275
276. JP - Part 274	276
277. JQ - Part 275	277
278. JR - Part 276	278
279. JS - Part 277	279
280. JT - Part 278	280
281. JU - Part 279	281
282. JV - Part 280	282
283. JW - Part 281	283
284. JX - Part 282	284
285. JY - Part 283	285
286. JZ - Part 284	286
287. KA - Part 285	287
288. KB - Part 286	288
289. KC - Part 287	289
290. KD - Part 288	290
291. KE - Part 289	291
292. KF - Part 290	292
293. KG - Part 291	293
294. KH - Part 292	294
295. KI - Part 293	295
296. KJ - Part 294	296
297. KK - Part 295	297
298. KL - Part 296	298
299. KM - Part 297	299
300. KN - Part 298	300
301. KO - Part 299	301
302. KP - Part 300	302
303. KQ - Part 301	303
304. KR - Part 302	304
305. KS - Part 303	305
306. KT - Part 304	306
307. KU - Part 305	307
308. KV - Part 306	308
309. KW - Part 307	309
310. KX - Part 308	310
311. KY - Part 309	311
312. KZ - Part 310	312
313. LA - Part 311	313
314. LB - Part 312	314
315. LC - Part 313	315
316. LD - Part 314	316
317. LE - Part 315	317
318. LF - Part 316	318
319. LG - Part 317	319
320. LH - Part 318	320
321. LI - Part 319	321
322. LJ - Part 320	322
323. LK - Part 321	323
324. LL - Part 322	324
325. LM - Part 323	325
326. LN - Part 324	326
327. LO - Part 325	327
328. LP - Part 326	328
329. LQ - Part 327	329
330. LR - Part 328	330
331. LS - Part 329	331
332. LT - Part 330	332
333. LU - Part 331	333
334. LV - Part 332	334
335. LW - Part 333	335
336. LX - Part 334	336
337. LY - Part 335	337
338. LZ - Part 336	338
339. MA - Part 337	339
340. MB - Part 338	340
341. MC - Part 339	341
342. MD - Part 340	342
343. ME - Part 341	343
344. MF - Part 342	344
345. MG - Part 343	345
346. MH - Part 344	346
347. MI - Part 345	347
348. MJ - Part 346	348
349. MK - Part 347	349
350. ML - Part 348	350
351. MO - Part 349	351
352. MP - Part 350	352
353. MQ - Part 351	353
354. MR - Part 352	354
355. MS - Part 353	355
356. MT - Part 354	356
357. MU - Part 355	357
358. MV - Part 356	358
359. MW - Part 357	359
360. MX - Part 358	360
361. MY - Part 359	361
362. MZ - Part 360	362
363. NA - Part 361	363
364. NB - Part 362	364
365. NC - Part 363	365
366. ND - Part 364	366
367. NE - Part 365	367
368. NF - Part 366	368
369. NG - Part 367	369
370. NH - Part 368	370
371. NI - Part 369	371
372. NJ - Part 370	372
373. NK - Part 371	373
374. NL - Part 372	374
375. NM - Part 373	375
376. NN - Part 374	376
377. NO - Part 375	377
378. NP - Part 376	378
379. NQ - Part 377	379
380. NR - Part 378	380
381. NS - Part 379	381
382. NT - Part 380	382
383. NU - Part 381	383
384. NV - Part 382	384
385. NW - Part 383	385
386. NX - Part 384	386
387. NY - Part 385	387
388. NZ - Part 386	388
389. OA - Part 387	389
390. OB - Part 388	390
391. OC - Part 389	391
392. OD - Part 390	392
393. OE - Part 391	393
394. OF - Part 392	394
395. OG - Part 393	395
396. OH - Part 394	396
397. OI - Part 395	397
398. OJ - Part 396	398
399. OK - Part 397	399
400. OL - Part 398	400
401. OM - Part 399	401
402. ON - Part 400	402
403. OO - Part 401	403
404. OP - Part 402	404
405. OQ - Part 403	405
406. OR - Part 404	406
407. OS - Part 405	407
408. OT - Part 406	408
409. OU - Part 407	409
410. OV - Part 408	410
411. OW - Part 409	411
412. OX - Part 410	412
413. OY - Part 411	413
414. OZ - Part 412	414
415. PA - Part 413	415
416. PB - Part 414	416
417. PC - Part 415	417
418. PD - Part 416	418
419. PE - Part 417	419
420. PF -	