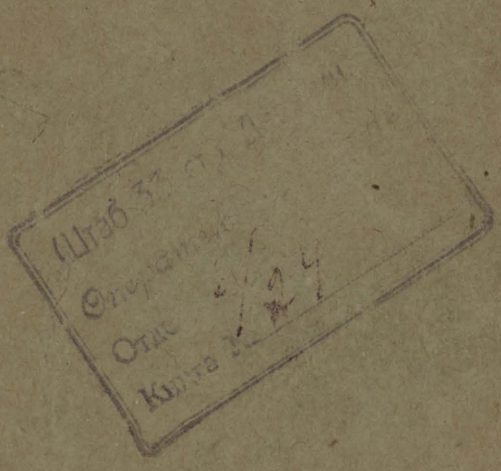
UA
995
.R92A45

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ РККА

СЕКРЕТНО

Экз. № 248

МАРШРУТЫ
МОЗЫРСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ



ВОЕНИЗДАТ — 1937

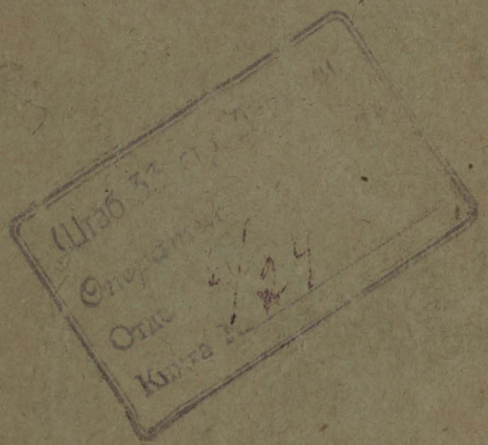
UA
995
.R92A45

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ РККА

СЕКРЕТНО

Экз. №248

МАРШРУТЫ
МОЗЫРСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ



ВОЕНИЗДАТ — 1937

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ РККА

Geheim

СЕКРЕТНО

Russia (1923- U.S.S.R.)

" Armiia. Generalny shtab.

Экз. № 248

Marshruty Mozyrskogo napravlenie

МАРШРУТЫ
МОЗЫРСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ

Generalstab des Heeres
Abteilung für Kriegskarten- und Vermessungswesen
Mil. Geo Archiv
Jahr: 1941
Kz.: ~~Rus. 224 b~~ 197

Staatlicher Militär-Verlag

★

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

МОСКВА — 1937

Moskau

UA995
.R92A45

3 - APR 8
Copy 1958

211578*

Заказ № 695с.

Центральная тип. Наркомобороны Союза ССР имени Клима Ворошилова.
Москва, ул. Маркса и Энгельса, 17.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОЗЫРСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ

Маршруты Мозырского направления описаны в границах: с востока—р. Днепр; с севера—устье р. Березина, Шацилки, устье р. Оресса, Морочь; с запада — госграница с Польшей и с юга—граница с УССР.

Поверхность этого участка, занимающего около $^1/_5$ части всей территории БССР, представляет собой обширную лесисто-болотистую низменную равнину, изрезанную большим количеством рек, речек, ручьев, каналов и канав, протекающих в низких извилистых и болотистых берегах. Это самая низменная часть местности в БССР с абсолютной высотой 100—150 м над уровнем моря, с общим падением к р. Припять и с небольшим наклоном с северо-запада на восток.

Описываемый район изобилует большим количеством болот. Общая заболоченность равна 30% всей площади. Обширные болотистые пространства разбросаны по всей низменности Мозырского направления, но главным образом они группируются вдоль р. Припяти и ее притоков.

Доступность отдельных участков Мозырского направления зависит от времени года, так как протекающие здесь реки, имеющие низкие берега, во время весеннего половодья и в дождливую погоду сильно разливаются, затопляя болотистые пространства на несколько десятков километров. Этим обстоятельством обусловливается малонаселенность местности и недостаточность путей сообщения.

Общий равнинный характер заболоченной части Мозырского направления нарушается беспорядочно разбросанными между болотистыми низинами песчаными холмами и грядами высотой от 1 до 10—15 м. Отдельные песчаные бугры, соединяясь между собой, образуют песчаные гряды, вытянутые с севера на юго-восток. Такие песчаные холмы встречаются всюду вблизи рек, на водоразделах и среди болот в виде естественных дамб, которыми пользуются для прохода через заболоченные пространства. Наибольшее число песчаных холмов и гряд расположено в районе оз. Червоное (Князь) и в нижних течениях р. Птичь и р. Уборть.

Наиболее возвышенные места среди песчаных пространств покрыты хвойными лесами, обычно вересковыми борами, кото-

рые разобщены между собой голыми песчаными участками. Склоны возвышенностей покрыты лиственным лесом. По возвышенностям проходят лучшие грунтовые дороги.

Особо выделяются Мозырские высоты, изрезанные большим количеством глубоких оврагов.

Почва Мозырского направления преимущественно песчаная или болотисто-торфяная. Здесь наибольшее распространение имеют «мокрые» пески. Песчаные просторы Мозырского направления представляют собой комплексы болотных, подзолоболотных или подзолистых почв с высокими грунтовыми водами. Пески здесь на небольшой глубине подостланы водоупорными, мореновыми суглинками или глиной, благодаря чему грунтовые воды находятся очень близко к поверхности земли.

Торфяные залежи и слабо подзолистые породы с заболоченными низинами и торфяниками здесь разбросаны большими участками.

Сеть грунтовых дорог наиболее густо развита в районе Мозырь, Речица, Хойники, слабее у Домановичи, Копаткевичи, Петриков и совсем слабо к югу от р. Припять и на запад от р. Уборть.

Осью Мозырского направления является линия железной дороги Речица, Калинковичи, Житковичи. Здесь проходят лучшие грунтовые дороги. Ниже дается описание 7 продольных и 8 рокадных маршрутов, изучение которых дает общее представление и о тех грунтовых дорогах Мозырского направления, которые не описаны.

Надо иметь в виду, что грунтовые дороги Мозырского направления имеют ряд особенностей:

1) Вследствие водонепроницаемых пород, подстилающих верхний слой почвы, и близости грунтовых вод к поверхности земли, почва чувствительна ко всякому ненастью, долго удерживает в себе влагу, а дороги, проходящие по ней, быстро портятся.

2) Значительная часть грунтовых дорог, проходящих по низменным местам, во время разлива рек на значительном протяжении становится непроезжей.

3) Ввиду ограниченного числа переправ через реки и необходимости обхода и об'езда болот и озер, дороги имеют большую извилистость.

4) Большое количество искусственных сооружений — гатей, мостов — примитного характера.

5) Движение по большинству дорог маскируется окружающим лесом. Движение же вне дорог, как правило, исключается.

6) Благодаря преобладанию рыхлого песка и торфа немощеные дороги быстро портятся и значительно сокращают скорость движения войск, особенно мотомехчастей, и всех видов транспорта.

Плотность населения Мозырского направления ниже, чем средняя плотность населения во всей БССР (44 чел. на кв. км) почти в два раза.

Типовыми постройками в населенных пунктах являются деревянные дома, размером 6 × 5, 6 × 6, 6 × 8 м, с двухскатной соломенной крышей. Каменные постройки и стандартные дома в несколько комнат встречаются только в крупных населенных пунктах и совхозах.

У 75% дворов имеются надворные постройки вместимостью от 3 до 5 лошадей. Кроме того, в большинстве при колхозах построены скотные дворы и конюшни на 50—80 лошадей.

Населенные пункты редки. Расположение по квартирам, вследствие незначительного количества, незначительной величины населенных пунктов и хуторской системы, во многих местах будет затруднено. Наиболее неблагоприятными в этом отношении являются районы: Житковичский, Туровский, Лельчицкий, южная часть Наровлянского и Ельского районов, а также севернее оз. Червоное (Князь).

Воды везде достаточно, но качество ее неудовлетворительное, вследствие запаха и примеси болотной воды.

Описание маршрутов составлено по материалам рекогносцировок штабных командиров частей БВО и 1 отдела штаба БВО.

При изучении маршрутов надлежит пользоваться картой 1 : 42 000.

МАРШРУТ № 150

м. ГОРВАЛЬ, ЧЕРНЕЙКИ, ЯКИМОВСКАЯ СЛОБОДА, СТРАКОВИЧИ, ДАВЫДОВКА, МИСЛОВ РОГ, ВОЛОСОВИЧИ, ГРАБЬЕ, ЛОМОВИЧИ, ХОЙНО, КОШЕВИЧИ, НОВ. и СТАР. ГОЛОВЧИЦЫ, хут. ЗАГАЛА, свх. КОМАРОВИЧИ, КОМАРОВИЧИ, хут. МЛЫН, хут. ЗАМОСТЬЕ, ВИТЧИНЫ, КРАСНАЯ ГОРКА, ДОМАНОВИЧИ, АНАНЧИЦЫ — 225 км

Участок № 1

м. Горваль, Якимовская Слобода — 29 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога, шириной 10—22 м. Полотно дороги ровное. Грунт — песок и супесок. Канавы по сторонам небольшие, с'езду с дороги не мешают. Встречное движение возможно на всем протяжении. Есть телефонные провода. Трудные места — сыпучий песок в районе Горваль и Якимовская Слобода — до 2 км.

Дорога в любое время года пригодна для движения всех родов войск и автогужтранспорта. Содержится хорошо.

Слева параллельная проселочная лесная дорога: Береговая Слобода, Святое, Шелковичи, Боровики, Заиванево, ст. Шацилки, ширина 3—8 м. Грунт — песок, супесок, торфяник. От Святое до Боровики полотно дороги сильно выбито. В дождливое время движение войск, обозов и артиллерии затруднено, движение автотранспорта исключено. Севернее Боровики — сыпучий песок на протяжении 1—1,5 км.

Препятствия и переправы:

а) Р. Днепр (на участке Горваль, Береговая Слобода). Ширина 100—250 м, глубина 3—5 м, течение 1 м/сек. Судоходна на всем протяжении. Дно песчаное. Берега песчаные, высота 2—3 м над водой, а местами — крутые, до 12 м высотой. Господствует правый берег. Разлив весной до 4 км. Мостов нет. Паром на 3 парные повозки у Береговая Слобода.

б) Р. Березина (на участке Горваль, Шацилки). Ширина 80—300 м, глубина 3—5 м, течение 0,9 м/сек. Берега песчаные, высота 2—2,5 м над водой, а у Горваль и Слобода Якимовская до 16—20 м. Господствует правый берег. Разлив весной до 2—3 км. Мостов и бродов нет. Паромов у Горваль два, у д. д. Гагали, Отруб, Слобода Якимовская по одному (на 3 парных повозки). У Шацилки бывают баржи грузоподъемностью до 800 т.

в) Ручей у Крапивенка. Ширина 2—4 м, глубина 0,5—1 м. Дно илистое, берега болотистые. Деревянный мост балочной системы, 7 × 5,5 м. Грузоподъемность до 8 т. Об'езд справа, глубина до 0,5 м.

г) Низовое болото по ручью у Крапивенка, ширина 50—300 м, глубина 0,5—1 м. Проходимо лишь для пешеходов. Мост у Крапивенка (см. пункт «в») и у Святое.

д) Р. Сверхинья. Ширина 3—4 м, глубина 0,5—1 м, мост деревянный, балочной системы, 6 × 5,5 м, грузоподъемность до 8 т. Есть об'езд справа.

е) Р. Столпинка. Ширина 3—5 м, глубина 0,6—1 м. Мост деревянный, балочной системы, длина 6,5 м, грузоподъемность до 8 т. Справа об'езд.

ж) Р. Сведь, у Селище. Ширина 9—15 м, глубина 1—2 м. Дно илистое, вязкое. Берега торфяные, топкие. Разлив весной на 300—1000 м. Мост деревянный, балочной системы, 35,5 × 5,5 м. Высота над водой 3,7 м. Грузоподъемность до 8 т. В сухое время есть об'езд справа, глубина 0,8 м. Дно песчаное.

Производятся работы по выпрямлению и углублению русла.

з) Болото по р. Сведь. Ширина 200—1000 м, глубина 2 м. Проходимо лишь для пешеходов. Переправа — см. п. «ж».

Местность ровная, слегка всхолмленная, с высотами у Горваль и Слобода Якимовская. $^2/_3$ участка занято лесом. Лес строевой, средней густоты, местами редкий, преимущественно хвойный, в низких местах смешанный, заросший кустарником, пересечен лесными дорогами шириной 3—5 м. Грунт песчаный, местами супесок, в низких местах наносный ил и торф. Движение гусеничного транспорта по лесу без дорог затруднено.

Наблюдение на открытой местности до 2—3 км, в районе Горваль на восток, с.-в. и север 4—6 км, в районе Якимовская Слобода — на с.-в. и север — 4,5 км, на юг до 3 км.

Организация ПВО необходима у Горваль, на переправе через р. Сведь и у Якимовская Слобода.

Оборонительные рубежи: а) д. Гагали, Дюрдево, Балашовка и б) клх. Красная Нива, Селище, Шупейки. Последний рубеж имеет хорошо обеспеченные фланги — справа р. Березина и слева — большое болото.

Участков для устройства авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. разм. построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
м. Горваль . .	420	6×12	р. Березина, колодцев 18	1—3	Белорусс-ов 40%, евреев 60%	Кузница	С/совет, школ—2, больница на 30 коек.	—
д. Крапивенка	30	5×7	Колодцев 7	1—1,5	—	—	—	—
д. д. Дюрдево, Святое . . .	333	5×7	Колодцев 12, ручей, озеро	1—1,5	Белоруссы	Кузниц 2, паров. мельница	С/совет, школа	—
д. Сведское . .	163	6×7	Колодцев 14, река	1—1,5	Белоруссы	Кузница	С/совет, парторганизация.	—
д. Чернейки . .	84	5×7	Колодцев 8	1—1,5	—	Кузница	—	—
д. Селище . .	60	5×6	Колодцев 8	1—1,5	—	Кузница	—	—

Участок № 2

Якимовская Слобода, Меховщина — 36 км

Дорога от Якимовская Слобода до Давыдовка — улучшенная грунтовая (старый тракт) шириной 12 м. Грунт — песок и супесок. Канавы по сторонам мелкие, с'езду с дороги не препятствуют. Встречное движение возможно. Движение по сторонам возможно на всем участке, за исключением болота на р. Жердянка.

Дорога имеет значительные под'емы в районе Давыдовка.

Движение по дороге возможно в любое время года.

На участке Давыдовка, Меховщина—новая улучшенная грунтовая дорога, шириной 8—9 м. Полотно местами еще не выправлено и не укатано. Грунт — песок и супесок. Канавы по сторонам шириною 1,8 м, глубиною 0,6—0,8 м. С'езды возможны лишь на пересечениях с проселочными дорогами.

Участок пригоден для движения всех родов войск и автотранспорта.

Препятствия и переправы:

а) Р. Жердянка у д. Жердянка. Ширина 7—6 м, глубина 0,7—1,2 м. Дно илистое, вязкое, местами наносный песок. Берега торфяные, вязкие, высота над водой 0,5 м.

Деревянный мост балочной системы, 10,3 × 7,8 м, высота над водой 1,7 м. Грузоподъемность 5 т. Объезда нет, но устройство его возможно (по следу старой гати) из имеющегося здесь же подручного материала.

б) Болото по р. Жердянка — торфяное, переходного типа, местами покрыто мелким кустарником. Ширина 300—1000 м, глубина 1,2—2,5 м, а местами и до 5 м, с глубокими залежами торфа. Проходимо лишь для пешеходов.

Гать 250 × 10 м, высота 0,6—0,8 м. Мост у д. Жердянка — см. п. «а». Бродов нет.

в) Р. Иппа у д. Рудня. Ширина севернее моста 25 м, южнее—8—10 м, глубина 0,8—1,5 м. Дно илистое, вязкое. Течение медленное. Берега низкие, торфяные, топкие.

Деревянный мост балочной системы, 34 × 5,6 м, высота над водой 2,8 м. Грузоподъемность до 8 т. Объездов и обходов нет.

г) Болото по р. Иппа низменное, торфяное, ширина у моста от 700 м до 2,5 км, глубина у моста 2—2,7 м, а местами до 4—5 м. Проходимо лишь для пешеходов в сухое время. Разлив весной до 2 км шириной.

Гать длиной около 700 м, шириной 8 м, высотой 1—1,5 м. Мост у д. Рудня — см. п. «в». Бродов и обходов нет.

Местность до д. Давыдовка ровная, с небольшим уклоном до р. Жердянка, далее идет всхолмленная. 4/5 участка маршрута проходит лесом. Лес в большинстве своем строевой, смешанный, в низких местах — заросли кустарника. Лесных дорог мало. Грунт в сторону от дороги на 50—500 м — песок и супесок, далее болотистые места, труднопроходимые даже для людей. Лес средней частоты.

Боковые дороги на участке Якимовская Слобода, Елань, Славунь, Карповичи, в сухое время проходимы для пехоты, обозов и автотранспорта; необходим ремонт участка севернее Елань.

Другая кратчайшая дорога Боровики, Елань, Страковичи разбита, разрушены три гати, не пригодна для движения обозов.

Наблюдение на открытых местах до 2—3 км, с высоты 72,0 у Давыдовка: на с.-з. — до 5 км, на запад 3—4 км, на ю.-з. и до рзд. Останковичи до 8 км.

Оборонительные рубежи: а) по р. Жердянка, потребуется расчистка обстрела, б) по линии д. Доброе, высота 72,0, рзд. Останковичи.

Организация ПВО при дневном марше особенно необходима при переправе через р. Иппа у д. Рудня.

Удобных участков для устройства авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. разм. построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
Якимовская Слобода . .	226	6×12	Колодцев 10, р. Березина	1—3	Белоруссы	Кузница	—	—
м. Шацилки .	310	6×12	Колодцев 12, р. Березина	1—2	Белоруссов 80%, евреев 20%	Кузнечн. артель, сапожн. артель, швейная артель, судостр. артель (60 ч. рабоч.)	С/совет, парторганизация	—
д. Страковичи	82	6×7	18 колодцев	1—2	Белоруссы	Кузница	—	—
д. Давыдовка .	116	5×7	16 „	1—1,5	Белоруссы	Кузница	С/совет, парторганизация	—

Для квартиро-бивачного расположения наиболее удобен район: Давыдовка, Марморичи, лес южнее Людвиновка, Осиновка.

Участок № 3

Меховщина, Ломовичи — 32 км

Дороги. От Меховщина до Мислов Рог новая улучшенная грунтовая дорога шириной 8—9 м. Грунт песчаный. Полотно дороги не выравнено и не укатано. По обе стороны дороги канавы шириной 1,7 м, глубиной 0,7 м, встречное движение затруднений не встречает. Есть телефонные провода. Съезды имеются только на перекрестках полевых дорог.

От Мислов Рог до Оспино проселочная дорога, шириной 3—5 м. Грунт — песок и супесок. Дорога разбита, для движения обозов и артиллерии почти непригодна.

От Оспино до выс. 64,7 (у Подлипки) дорога полевого типа, шириной 4—6 м. Грунт — супесок.

На участке Волосовичи, Грабье новая улучшенная грунтовая дорога, шириной 8—9 м, местами не закончена. Грунт песчаный. По сторонам канавы шириной 1,6 м, глубиной 0,6—0,7 м. С'езды на перекрестках полевых дорог. Движение по сторонам возможно на участке Нестановичи, Грабье.

От Грабье до Ломовичи грунтовая дорога, шириной 5—7 м, грунт песчаный и супесок. Встречное движение затруднено (узкое полотно).

Участок для движения войск неблагоприятен. Необходим предварительный ремонт на участке Мислов Рог, Оспино, Волосовичи.

Препятствия и переправы:

а) Р. Виша у д. Сергеевка, ширина 3—6 м, глубина 0,4—0,6 м. Дно песчаное. Берега песчаные, твердые. Устройство об'ездов возможно.

Новый мост балочной системы 20 × 5,5 м, высота над водою 0,8 м, грузопод'емность до 8 т.

б) Р. Тремля (1,5 км западнее Волосовичи), ширина 12—15 м, глубина 1—2 м, дно илистое, вязкое. Берега торфяные, топкие; об'ездов и бродов нет.

Деревянный мост балочной системы 23 × 4,5 м, высота над водой 2—3 м. Грузопод'емность до 8 т.

в) Болото по р. Тремля, ширина от 700 м и более, глубина 2,5—3 м, местами до 5 м. На отдельных участках покрыто мелким кустарником. Проходимо лишь для пешеходов в сухое время.

Новая гать. Насыпка земли не закончена. Длина 600—700 м, ширина 6—7 м, высота 0,4—1,2 м. Об'ездов и обходов нет.

Местность почти ровная. $^3/_5$ участка открыто для наблюдения с воздуха. Лес между Мислов Рог и Волосовичи высотою до 3 м, лес к востоку и юго-востоку от Ломовичи на площади 2—3 км^2 вырублен.

Движение по сторонам дороги возможно, за исключением участка Оспино, Нестановичи. Для автотранспорта дорога представит большие трудности.

Обзор на открытых местах в радиусе до 2—3 км.

Для движения крупных войсковых соединений участок маршрута неблагоприятен.

Оборонительные рубежи: а) Чернявка, Гороховищи, Пружинище, Мислов Рог, хут. Уболотье, б) Карпиловка, Ловстыки, Ковали, Курин, Подгать.

Участков, годных для оборудования авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м^3				
д. Меховщина	97	5×7	Колодцев 20	1—2	Белоруссы	Кузница	—	—
д. Мислов Рог	125	6×7	„ 22	1—1,5	„	Кузница, 2 ветр. мельницы	—	—
д. Оспино . .	60	5×6	„ 9	1—2	„	Кузница	—	—
д. Волосовичи	65	5×7	„ 12	1—2	„	„	С/совет	—
д. Нестановичи	49	5×6	„ 8	1—1,5	„	„	—	—
д. Грабье . . .	85	5×7	—	—	„	Кузниц 2, ветр. мельница	—	—

Участок № 4

Ломовичи, Стар. Головчицы — 29 км

Дороги. От д. Ломовичи до гати, что 2 км восточнее хут. Остров, проселочная дорога шириной 6—7 м. Полотно ровное, укатанное, грунт песчаный. Встречное движение возможно. Гать через болото длиной около 1 км, полуразрушена, и движение по ней обозов, артиллерии и автотранспорта в сухое время сопряжено с большими трудностями, а во время дождей — совершенно невозможно.

От гати до хут. Хойно лесная дорога шириной 5—6 м, пригодна для движения всех родов войск.

У д. Хойно на протяжении до 2 км новая улучшенная грунтовая дорога шириной 8 м.

По долине р. Птичь между Хойно и хут. Мал. Деменка проселочная дорога, шириной 3—4 м, по правому берегу реки дорога в больших выбоинах. Весной этот участок дороги заливается водой на продолжительное время.

Между хут. Мал. Деменка и Стар. Головчицы — около 2 км проселочная дорога, а далее улучшенная, местами новая, грун-

товая, шириной 7—8 м, годная для движения всех родов войск в любое время года. Встречное движение возможно. 3 км западнее Кошевичи через ручей нет моста.

Неудовлетворительное состояние гати у хут. Остров, отсутствие мостов через рр. Неславка и Птичь и плохое состояние дорог по ее долине ограничивают возможности движения обозов, артиллерии и автотранспорта, а в дождливое время участок для них становится непроходимым.

На остальном протяжении, примерно до $^4/_5$ общей длины, участок проходим для всех родов войск.

Препятствия и переправы:

а) Болото 1,5 км восточнее хут. Остров, ширина 800—1500 м, глубина 2,2—2,5 м, покрыто кустарником и мелким лесом смешанной породы. Проходимо только для пешеходов.

Гать длиной до 1000 м, шириной 4—4,5 м.

б) Р. Неславка у Хойно, ширина 6—10 м, глубина 0,8—1,5 м. Дно илистое. Берега в большинстве топкие. Подход к мосту разбит, в ухабах, залит водой.

Деревянный мост балочной системы 10 × 5 м, негодный, требует замены. Справа есть об'езд (брод), глубина около 0,5 м. Дно песчаное.

в) Р. Птичь — на участке Бол. Деменка, Лучицы, ширина 60—90 м, глубина 2—3 м, местами до 10 м, скорость течения 1 м/сек. Берега песчаные, твердые, высота над водой 1—2 м, местами до 10 м. Правый берег господствует на всем протяжении над левым. Разлив достигает 2—3 км.

Мостов нет, бродов нет. Паром у д. Хойно, грузопод'емность 2—3 парных повозки. Устройство переправы из лодок А-3 затруднений не встретит.

Местность от Ломовичи до р. Птичь постепенно понижается и переходит в широкую болотистую долину, далее от Мал. Деменка до Стар. Головчицы возвышенность, командующая над левым берегом. До $^2/_5$ всего участка укрыто от воздушного наблюдения. Лес от Ломовичи до Хойно на суходоле, преимущественно строевой, смешанный, с преобладанием хвойной породы, в низинах лиственный, заросший кустарником. Лес западнее Мал. Деменка до Головчицы мелкий и редкий, пересечен рядом дорог полевого типа шириной 3—5 м.

Грунт песчаный, в низких местах супесок, суглинок, в болотах торф толщиной 2—2,5 м.

Наблюдение на открытых местах (районы Ломовичи, Кошевичи, Головчицы) — до 2—3 км.

Между д. д. Кошевичи и Головчицы слева есть боковая дорога, в сухое время проходима для пехоты и обозов.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Сред. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. уч. реждения	Районные центры
Ломовичи . .	78	6×7	Колодцев 18	1—2	Белоруссы	Кузница	С/совет, парторганизация	Домановичи
Хойно	85	5×8	„ 15, р. Птичь	1—1,5	„	„	—	Копаткевичи
Мал. Деменка	30	5×6	Колодцев 5, р. Птичь	1—1,5	„	—	—	„
Кошевичи и Евсеевичи	240	5×7	Колодцев 47	1—1,5	„	Кузниц 2	С/совет	„
Нов. Головчицы	97	5×7	„ 23	1—2	„	Кузница	С/совет	„

Для квартиро-бивачного расположения участок малоблагоприятен. Наиболее удобным для расквартирования является район Стар. Головчицы, Пилатовка, Кошевичи.

Участок № 5

Стар. Головчицы, Витчины — 36 км

Дороги. От Стар. Головчицы до Комаровичи и далее около 5 км—новая улучшенная грунтовая дорога шириной 8—9 м. Грунт песчаный; на участке хут. Завьюнье, хут. Загала, на выемках и у хут. Млын на протяжении до 1,5 км — сыпучий песок; у свх. Комаровичи — торф. От поворота грунтовой дороги на хут. Замостье до Витчины лесная дорога, ширина 4—7 м; на участке от юго-западной окраины хут. Замостье на протяжении около 3 км новая улучшенная дорога шириной 8—9 м. Грунт — песок и супесок.

Встречное движение возможно по улучшенной грунтовой дороге, в лесу на отдельных участках необходимо расширение и ремонт полотна.

Телефонных проводов нет.

Препятствия и переправы:

а) Канава — 1 км западнее Стар. Головчицы, ширина 15—17 м, глубина 1—1,5 м. Берега низкие, торфяные. Дно илистое, вязкое. Течение медленное. Бродов и об'ездов нет.

Деревянный мост балочной системы 18,3 × 5,6 м, высота над водой 1,8 м. Грузопод'емность до 8 т.

б) Болото северо-западнее и западнее Стар. Головчицы, глубина 1,5—2 м, местами покрыто мелким кустарником. Проходимо лишь для пешеходов в сухое время.

в) Канава у хут. Завьюнье, ширина 3—3,5 м, глубина 1—1,5 м. Дно илистое, берега торфяные, болотистые.

Мост деревянный, балочной системы, 5 × 5,5 м, грузоподъемность до 10 т. Об'ездов нет.

г) Канава в 1 км юго-западнее хут. Подвьюнок. Ширина 2,5—3 м, глубина 0,6—1 м.

Мост деревянный, балочной системы, 6 × 5,5 м, грузоподъемность до 10 т, об'ездов нет.

Местность между Стар. Головчицы и хут. Млын всхолмленная, возвышенности чередуются с болотами; далее до Витчины местность почти ровная.

Около 4/5 участка покрыто строевым лесом смешанной породы, средней густоты, в низких местах с густой порослью кустарника.

Движение обозов и автотранспорта на участке Головчицы, Комаровичи вне дорог затруднено, а местами невозможно. Параллельных дорог нет.

От Комаровичи до Витчины есть несколько параллельных дорог, пригодных в сухое время для движения пехоты и обозов; лучшая из параллельных дорог — большак через д. Грабово.

Встречное движение возможно.

Обзор на всем пути, за исключением района Головчицы, Комаровичи, ограничен на 500—100 м.

Удобных рубежей для развертывания и участков для оборудования авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
д. Стар. Головчицы	128	5×7	Колодцев 27	1—1,5	Белоруссы	Кузница	—	—
свх. Комаровичи	1)	1)	„ 9	—	—	—	—	Копаткевичи
д. Комаровичи	118	5×7	„ 27	1—2	Белоруссы	Кузница	Почтово-телеграфн. контора	—
д. Замостье . .	28	5×6	„ 15	0,7—1	„	—	—	Копаткевичи

1) Жилые и надворные постройки совхоза обеспечивают размещение крупного штаба, госпиталя или тылового учреждения. Имеются кухня и столовая на 150—200 чел., клуб, складочное помещение под горючее на 8—10 т, под зернохранилище на 300 т, хлебопекарня (суточн. выпечка до 1,5 т), паровая мельница (сут. размол до 15 т), локомотив на 75 л. с., кузница на 2 горна, тракторно-рем. мастерская с токарным сверлильн. и шлифов. станком, циркул. пила с производ. 8—10 м³ пиломатериала в сутки.

Благодаря разбросанности населенных пунктов, отсутствию в лесах питьевой воды, участок мало благоприятен для квартирбивачного размещения войск. Наиболее благоприятным в этом отношении является район Комаровичи—Витчины.

Участок № 6

д. Витчины, Домановичи — 32 км

Дороги. От д. Витчины до Красная Горка — улучшенная грунтовая дорога, шириной 8—9 м, грунт песчаный и супесок. От д. Красная Горка до хут. Погибелька — улучшенная грунтовая дорога, шириной 5—6 м; грунт — супесок и суглинок. Полотно в значительной степени разбито. Движение автотранспорта возможно со скоростью 6—8 км в час. Встречное движение затруднено.

От хут. Погибелька до хут. Темная Заря — грунтовая дорога, шириной 6—8 м, далее до Домановичи насыпная дорога по болоту, шириной 5—6 м. Встречное движение для автотранспорта затруднено. В сухое время дорога проходима для всех родов войск, а во время дождей для автотранспорта движение затруднено.

От пересечения дороги с железной дорогой (7 км северо-западнее Витчины) до Домановичи слева проходит параллельная дорога через Дьяковичи, хут. Забродье, хут. Подище, Червоно Озеро, Осов, Писаревичи, Домановичи, шириной 6—8 м, в хорошем состоянии, пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Препятствия и переправы:

а) Канава у д. Красная Горка, ширина 2—3 м, глубина до 0,7 м. Берега песчаные, крепкие. Мост деревянный, балочной системы, 6 × 5,5 м, грузоподъемность до 8 т. Об'езд может быть построен легко.

б) Болото западнее хут. Темная Заря, ширина 3—4 км, глубина до 2 м, местами покрыто мелким кустарником и небольшим лиственным лесом. Проходимо лишь местами в сухое время для пешеходов с проводником.

Через болото построена насыпная гать с боковыми оплетениями из хвороста, ширина 5—6 м, высота над водой 0,5—0,8 м. Мосты через канавы грузоподъемностью 6—7 т. Об'ездов нет. Обходы: а) хут. Мокрый Бор, д. Писаревичи, Домановичи, б) хут. Мокрый Бор, хут. Гать, Скавшин, хут. Черепок, Домановичи; в) канава восточнее Домановичи, ширина 5—7 м, глубина 2—3 м. Дно илистое. Берега торфяные, топкие. Течение медленное. По сторонам болото глубиной 2—2,5 м.

Деревянный мост опорной системы 7,5 × 4,6 м. Верх в один настил. Грузоподъемность до 2 т. Требует замены. Об'ездов и обходов нет.

Местность почти ровная, с незначительной всхолмленностью. $^3/_5$ маршрута проходит лесом. Лес строевой, смешанный, с преобладанием ели на отдельных участках, средней густоты, с большой зарослью кустарника, особенно на низких местах.

С'езды с дороги имеются лишь в местах пересечения с проселочными дорогами.

Почти на всем протяжении участка по сторонам дороги болото, благодаря чему движение обоза и автотранспорта вне дорог от Витчины до хут. Красная Горка затруднено, а далее до Домановичи совершенно исключено.

Удобных рубежей для развертывания и участков для устройства авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
д. Витчины . .	315	5×7	Колодцев 63	1—2	Белорусс	Кузница	С/совет	Житковичи
д. Дьяковичи и весь с/совет	423	5×7	„ 250	1—2	Белорусс и поляки	„	С/совет, медпункт, 3 школы	—
д. Червоно Озеро и с/совет в целом . . .	468	5×7	„ 254	1—1,5	—	Кузниц 6	С/совет, школа (1180 м²)	—

Для квартиро-бивачного размещения войск район, ввиду разбросанности населенных пунктов (хутора) и болотистости местности, неблагоприятен. Наиболее удобным для этих целей является район Дьяковичи, Червоно Озеро, Писаревичи, Красный Труд, Постолы.

Участок № 7

д. Домановичи, Ананчицы, госграница — 11 км

Дороги. От Домановичи до хут. Сычевка — улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—8 м. Грунт — песок и супесок. Далее

до хут. Осник — грунтовая дорога, шириной 5—6 м; грунт супесок, по сторонам — болотистый; с'езды возможны лишь в сухих местах.

От хутора Осник 2 км дорога шириной 4 м, встречное движение затруднено.

От хут. Красная Горка до Ананчицы строится улучшенная грунтовая дорога, шириной 8—9 м. Грунт — песок и супесок; по сторонам болото, заросшее кустарником. Ширина канав 1,7 м, глубина 0,5—0,7 м. Дорога в сухое время проходима для всех родов войск.

Препятствия и переправы:

а) Болото около хут. Подболотье, низинное, поросшее кустарником, ширина 3—4 км, глубина 1—2,5 м. Проходимо местами для пешеходов лишь в сухое время года.

Через болото прокладывается новая насыпная дорога, шириной 8—9 м; об'ездов нет.

б) Канава западнее д. Ананчицы, ширина 4,7 м, глубина 1,7—2,7 м; берега торфяные, болотистые; бродов нет.

Мост через канаву 7 × 4,7 м, грузоподъемность до 6 т. Об'ездов нет.

в) Р. Случь у д. Ананчицы, ширина 30—35 м, глубина 1,7—3 м, течение — 0,9 м/сек. Берега песчаные, твердые. Долина реки болотистая, изрезана старыми руслами. Моста нет. Берега для устройства переправ удобные.

От д. Ананчицы правый берег просматривается на 1 км в глубину и на 2 км по фронту, на остальном участке лес и кусты подходят к самому берегу.

Весенний разлив достигает 1—1,5 км.

Правый берег несколько выше левого.

Местность ровная, низменная, пересекается болотами, а на некотором удалении от дороги вправо и влево сплошные болота.

Большая часть участка покрыта лесом и кустарником. Лес смешанный, зарос кустарником. Лесных дорог мало, имеющиеся в плохом состоянии. Грунт — песок, супесок, суглинок, преобладают ил и торф.

Наземное наблюдение на всем участке ограничено сотнями метров. С воздуха на большей части своего протяжения участок для наблюдения открыт.

В целом участок пригоден для движения всех родов войск, узкое полотно на отдельных участках затрудняет встречное движение.

Удобных рубежей для развертывания и участков для оборудования посадочных авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
д. Домановичи	87	5×7	Колодцев 40	1—2	Белорусов 98%, евреев 1,5%	Кузница, паровая мельница, маслосыроварня	С/совет, больница на 25 коек	—
По с/совету в целом . . .	537	—	„ 450	—	—	—	Школ 6	—
д. Ананчицы .	83	5×7	„ 23	0,6—1,5	Белорусов 60%, поляков 40%	Кузница	—	—

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога почти на всем протяжении маршрута грунтовая, пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Дорога на участке Горваль до Мислов Рог, 75—80 км, шириною от 9 до 12 м, пригодна для движения крупных войсковых соединений с тяжелой артиллерией и мотомехчастями и допускает встречное движение на всем пути.

Участок Мислов Рог, р. Птичь общим протяжением в 37 км, имея из них около 10 км разрушенной, тяжелой дороги, с двумя непригодными для движения гатями, не пригоден для движения крупных войсковых соединений, особенно обозов, артиллерии и автотранспорта. Остальные 27 км участка — улучшенная грунтовая или вновь строящаяся дорога.

При использовании маршрута для движения крупных войсковых частей на этом участке необходимо заблаговременно проложить колонный путь между Мислов Рог и Оспино, отремонтировать полотно дороги путем ремонта разбитых мест; на участке Хойно, р. Птичь построить деревянные гати до 1300 м, мост через р. Птичь, привести к нормальным крутые под'емы на правом берегу р. Птичь.

Участок Мал. Демехово, Ананчицы шириною в 7—9 м и лишь на небольших участках в 4—5 м, пригоден для крупных соединений пехоты с обозами, а для автотранспорта на отдельных участках представит затруднения. Встречное движение на участке затруднено.

2. Движение вне дорог, особенно для тяжелой артиллерии и автотранспорта, представит большие трудности, а местами совершенно невозможно даже для одиночных повозок, особенно на участке от Красная Горка до Ананчицы.

3. Квартиро-бивачное расположение войск возможно на протяжении всего маршрута, и некоторые затруднения (разбросанность селений по хуторам, болотистая местность) встретятся в приграничном районе от д. Витчины до госграницы. Здесь же будет остро обстоять вопрос с питьевой водой, так как имеющиеся мелкие загрязненные колодцы («копанки») дают недоброкачественную, с привкусом болотных и торфяных растений, питьевую воду.

4. На маршруте 53 моста балочной системы от 4 до 35 м длиной и шириной 5,5—6,6 м (вне маршрута через р. Птичь у д. Рожанов мост длиною 124,5 м, постройки 1933—34 г.) грузоподъемностью в 8—10 т, все исправные и пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта.

МАРШРУТ № 151

ГЛЫБОВО, ПОДОЛЕСЬЕ, ГАВИНОВИЧИ, ХУТОР, ОСТАШКОВИЧИ, м. ОЗАРИЧИ, КОЛКИ, ЛУЧИЦЫ, КОПЦЕВИЧИ, ФИЛИППОВИЧИ, ГРАБОВО, БЕЛЕВО, ЖИТКОВИЧИ, ЮРКЕВИЧИ, хут. НОВО-ЛЕНИНО — 235 км

Участок № 1

Глыбово, Первомайский (15 км западнее Гавиновичи)—33 км

Дороги. От Глыбово до скрещения с новой дорогой, что 1,5 км севернее д. Ново-Святое, — проселочная дорога шириной 3—6 м. Грунт — супесок, местами суглинок. Встречное движение невозможно. От Глыбово до Стар. Москаль дорога не накатана, в больших выбоинах, с неисправными небольшими мостами и гатями.

Дорога пригодна для движения всех родов войск, для пропуска мотомехчастей и автотранспорта требуется предварительный ремонт. В дождливую погоду и весной движение по дороге затруднено.

Телефонных проводов нет.

Далее, до Первомайский, улучшенная новая грунтовая дорога, шириной 8—9 м, наезженная часть 4—5 м, движение по обочинам возможно. Грунт — супесок, суглинок и песок. Дорога несколько запущена, требует выравнивания. По сторонам канавы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. С'езды возможны лишь на пере-

крестках. Пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта в любое время года. Встречное движение возможно. Телефонных проводов нет.

Препятствия и переправы:

а) Р. Днеприк на участке Городок, Подбабье представляет из себя заросшую канаву.

Долина шириной от 0,5 до 1,5 км, севернее Гавиновичи покрыта лесом, южнее — луг и кустарник. Грунт преимущественно болотистый, торфяной.

Канава представляет препятствие для гужтранспорта и мотомехчастей.

б) Болото западнее Стар. и Нов. Москаль размером 3 × 1 км, низменное. Большая часть его покрыта кустарником, остальная — мокрый луг.

В сухое время почти высыхает. Дорог через болото нет. Для пехоты проходимо, для гужтранспорта и мотомехчастей непроходимо.

в) Мостов на участке — 3, длиной от 2 до 4 м, шириной 4—5 м. Мост южнее хут. Доброволец негоден, об'ездов нет.

г) Гати: 1) Севернее Гавиновичи, длина 500 м, ширина 5 м, высота 0,5 м. 2) Восточнее Гавиновичи, длина 1 км, ширина 6 м, высота 0,5 м. 3) Западнее Гарновка, длина 400 м, ширина 4 м, высота 0,5 м.

Все гати исправные, водой не заливаются.

Об'ездов не имеют, кроме последней, где возможен об'езд на Стар. Москаль.

Местность на всем участке ровная, в большей своей части покрыта лесом и небольшими перелесками. Лес преимущественно мелкий, смешанный; западнее Гавиновичи — хвойный, строевой. Лес пересечен проселочными дорогами шириной 3—6 м. Движение через лес гусеничного транспорта возможно и без дорог.

Грунт преимущественно супесчаный.

От воздушного наблюдения участок на ¾ закрыт. Наземное наблюдение ограничено и лишь в отдельных районах достигает 2 км (Подолесье и Гавиновичи).

Боковые дороги имеются справа и слева, по качеству такие же, как и основная.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск.

Участок для службы заграждения невыгоден.

Хороших рубежей для развертывания войск и участков, удобных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Глыбово . . .	42	8×10	Колодцев 7, р. Днепр	2—3	Белорусс. 98%	Кузница	С/совет	Речица
Подолесье . .	41	6×7	Колодцев 5	2	Белоруссы	—	—	„
Стар. Москаль	31	6×7	„ 5	2	„	—	—	„
Гавиновичи (Володарск)	150	7×8	„ 10	2—3	„	2 кузницы, смоловинок. завод	С/совет	„
д. Дуброва . .	130	6×7	„ 30	3	Белорусс. 97%, евреев 3%	Кузница	С/совет, медпункт	„

Для квартиро-бивачного размещения войск участок удобен.

Участок № 2

Первомайский, Карповичи — 31 км

Дороги. От Первомайский до Славань — улучшенная новая грунтовая дорога. Грунт преимущественно песчаный. Полотно плохо накатано, не ремонтируется, ширина 8—9 м, ширина проезжей части 4—5 м. Движение по обочинам возможно.

По сторонам канавы шириной 1,9 м, глубиной 0,5 м. С'езды с дороги лишь на перекрестках с проселочными дорогами.

На участке имеются места, по которым движение затруднено:

а) западнее Хутор об'езд разрушенного моста и полуразрушенный мост через канаву;

б) пески севернее Славань протяжением около 3 км.

Телефонных проводов нет.

От Славань до Карповичи проселочная дорога, шириной 3—6 м. Грунт супесчаный. Встречное движение невозможно.

Вдоль дороги идут телефонные провода. В целом дорога по участку пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Болото северо-западнее и юго-западнее Первомайский, площадь 6 × 2 км, низменное, покрыто лиственным лесом. По болоту проходят возвышенности. Дороги по болоту проходят лишь по возвышенностям. Для пехоты болото трудно проходимо.

б) Канал 1,5 км западнее Хутор, ширина 10 м, глубина 0,5—1,5 м. Берега крутые, грунт песчаный, а южнее — болотистый. Долина шириной 1—2 км, местами поросла кустарником. Грунт болотистый, местами луг.

в) Болото юго-западнее Хутор, площадь 11 × 13 км, низменное, в большей своей части покрыто кустарником. Дорог через болото нет. В своей северной части для пехоты легко проходимо, в южной части трудно проходимо; для остальных родов войск непроходимо.

г) Болото западнее Осташковичи, площадь 3 × 3 км, низменное, открытое, дорог нет. Проходимо для пехоты.

д) Мостов на участке 15, длиной от 2 до 8 м, шириной 4—6 м, грузоподъемность от 3 до 6 т. Значительная часть из них требует замены настила.

Мост через канал у д. Хутор по новой дороге был разрушен водой. Мост по проселочной дороге через эту же канаву 10 × × 4 м, трехпролетный, высота над водой 2 м, грузоподъемность 1 т.

е) Гати: 1) у д. Хутор — длиной 1 км, шириной 8 м, высотой 0,5—0,8 м; 2) у Славань две — длиной 200 и 500 м, шириной 8 и 5 м, высотой 0,5 м; 3) у Осташковичи — длиной 300 м, шириной 6 м, высотой 0,5 м.

Все гати проходимы для всех родов войск. Водой не заливаются. Об'ездов нет.

Местность ровная, большей частью открытая. Грунт супесчаный и в значительной части торфяной. Лес на участке преимущественно лиственный, с густой порослью, пересечен редкими проселочными дорогами шириной 2—4 м. Движение через лес гусеничного транспорта невозможно.

Наземное наблюдение хорошее от Славань до Карповичи. Высоты у Славань, Осташковичи и Карповичи создают круговой обзор до 2—5 км.

С воздуха участок открыт. Параллельные дороги проселочного типа имеются с обеих сторон только до Хутор.

Движение и действия вне дорог возможны лишь для пехоты и конницы.

Оборонительные рубежи: 1) по каналу западнее Хутор и по берегу болота южнее Хутор; 2) по линии Осташковичи, Перетоки.

Выгодный рубеж для развертывания: Славань, Осташковичи, Перетоки.

Подготовленная посадочная площадка в 1 км западнее рзд. Осташковичи.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
Первомайский, Комзетовка, Озетовка, Восход . . .	107	8×8	Колодцев 10	2—2,5	Белорусов 30%, евреев 50%, русских 20%	Кузница, маслозавод, кирпичн. завод	Ветпункт	Речица
Хутор	150	6×7	„ 40, канава	1,5	Белоруссы	Кузница	—	„
Славань . . .	223	6×7	Колодцев 12, канавы	2	Белоруссы	„	—	Домановичи
Осташковичи .	381	6×7	Колодцев 20	—	Белорусов 98%, украинцев 2%	„	С/совет, ветпункт	„

Для размещения войск квартиро-биваком район удобен.

Участок № 3

Карповичи, Крюковичи — 30 км

Дороги. От Карповичи до м. Озаричи — проселочная дорога, шириной 3—8 м; грунт супесчаный, местами песчаный. Встречное движение невозможно.

Восточнее Корени, севернее и западнее Рыловичи — пески, затрудняющие движение.

От м. Озаричи до д. Крюковичи — улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—8 м, наезженная часть 3—5 м. Движение по обочинам возможно, канавы есть лишь на отдельных участках, шириной 1 м, глубиной 0,3—0,5 м. С'езды с дороги возможны почти на всем протяжении.

Грунт супесчаный, местами песчаный. Пески у Холма и северо-восточнее Крюковичи затрудняют движение. Встречное движение возможно на всем участке. Дорога на всем участке пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Вдоль дороги на всем участке проходит линия телефонных проводов.

Препятствия и переправы:

а) Р. Иппа, ширина 6—10 м, глубина 1—5 м, высота берега 0,3—1 м, скорость течения 0,5—1 м/сек.

Дно песчаное, с большими ямами.

Долина болотистая, ширина 0,5—2 км, покрыта местами кустарником.

Мост через реку у Корени, длина 42 м, высота над водой 2,5 м, грузопод'емность 3—4 т. Мост старый, балочной системы, 10 пролетов.

Об'ездов нет.

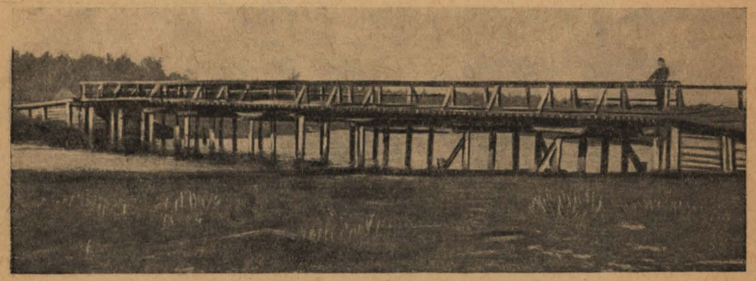


Рис. 1. Мост через р. Иппа у дер. Корени.

б) Р. Виша, ширина 2—4 м, глубина 0,5—2 м, берега высотой 0,5—1 м, отлогие, скорость течения 1—2 м/сек. Дно преимущественно песчаное и лишь местами илистое.

Долина реки шириной 0,5—1,5 км, местами поросла кустарником, грунт торфяной, местами мокрый луг, местами болото.

в) Мосты — кроме моста через р. Иппа, на участке 3 моста, длиной 3—8 м, шириной 5 м, грузопод'емность 3—4 т.

г) Броды: 1) Через р. Иппа у моста 5 бродов — три северо-восточнее моста — 200, 400 и 600 м, два юго-западнее моста — 200 и 400 м. Длина бродов 8 м, глубина 0,8—1,2 м. Между бродами глубокие ямы до 5—6 м. Кроме того, броды против Рыловичи, Хомичи, Селижба. 2) Броды через р. Виша на всем протяжении, спуски к бродам хорошие, подходы болотистые.

д) Гать через р. Иппа длиной 300 м, шириной 5 м, высотой 0,5 м. Водой не заливается. Об'ездов нет.

Местность ровная, грунт преимущественно супесчаный, местами песчаный. На большей части участка небольшие перелески и мелкая поросль. Лес преимущественно мелкий, смешанный, пересечен проселочными дорогами. Движение гусеничного транспорта через лес возможно.

Для наблюдения с воздуха участок открыт наполовину.

Наземное наблюдение до м. Озаричи ограничено до 0,5—1 км и лишь в районе Корени и западнее м. Озаричи — до 2—3 км, а в южном направлении и до 6—7 км.

Параллельные дороги имеются по обеим сторонам, проселочные, шириной 3—4 м.

Движение и действия вне дорог, за исключением долин рек, возможны для всех родов войск.

По р.р. Иппа и Виша — хорошие оборонительные рубежи, а по водоразделам этих же рек — удобные рубежи для развертывания всех родов войск.

Рубежей, выгодных для применения службы заграждения, нет.

Участков, удобных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
д. Карповичи	183	6×7	Колодцев 10	2	Белоруссов 99%, евреев 1%	Кузница	—	Домановичи
д. Корени	156	5×7	Колодцев 35	2	Белоруссы	„	—	
д. Рыловичи	108	6×7	Колодцев 16, р. Иппа	2	То же	„	—	
д. Хомичи	102	5×6	Колодцев 20	2	„	„	С/совет	
м. Озаричи и д. Холма	370	9×12	Колодцев 23, р. Виша	3	Белоруссов 40%, евреев 50%, проч. 10%	3 кузницы, мебельная и валяльн. мастерск., паровая мельница (произв. 10 т в сутки)	Больница на 30 коек, ветлечебница	

Участок № 4

д. Крюковичи, Лучицы — 32 км

Дороги. От Крюковичи до Колки улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—8 м, наезженная часть 4—5 м. Движение по обочинам возможно. На отдельных участках канавы, шириной 1 м.

С'езды возможны на всем протяжении участка. Грунт — супесок, местами песок. Пески восточнее Колки затрудняют движение.

От Колки до р. Птичь — новая грунтовая дорога, шириной 8 м, наезженная часть 4—5 м. Движение по обочинам возможно.

На отдельных участках канавы шириной 1 м, глубиной 0,5 м. С'езды с дороги возможны лишь на перекрестках с проселочными дорогами.

Грунт — супесчаный.

До Лучицы по долине р. Птичь проселочная дорога шириной 2 м. Грунт супесчаный. Песок и значительный под'ем у Лучицы затрудняют движение. Через р. Птичь моста нет. Встречное движение возможно от Крюковичи до р. Птичь. На этом же участке вдоль дороги проложена линия телефонных проводов. Участок пригоден для движения всех родов войск в любое время года, за исключением участка по долине р. Птичь во время разлива.

Препятствия и переправы:

а) Р. Тремля, ширина 10—14 м. Проходима для пехоты на любом участке.

Скорость течения 1—2 м/сек. Берега высотой 1 м, песчаные, местами торфяные. Дно песчаное. Долина шириной 1—3 км, местами сухая, местами болотистая. Кустарник и лес, прилегающие к долине, вырублены.

Мост через реку старый, балочной системы, 16 × 5 м, высота над водой 2 м, грузопод'емность до 4 т, об'ездов нет.

б) Болото южнее Колки, площадь 10 × 14 км, низменное, большая часть покрыта кустарником. В сухое время проходимо для мелких групп пехоты. Через болото проложен ряд троп.

в) Р. Птичь, ширина 40—70 м, глубина 1—5 м, скорость течения 1—2 м/сек. Берега крутые, высотой 1—2 м. Дно ровное, песчаное.

Долина реки шириной 2—3 км, поросла кустарником и лесом. Грунт песчаный, местами болото.

г) Кроме моста через р. Тремля, на участке 6 мостов длиной 2—4 м, шириной 5 м, грузопод'емность 3—4 т.

д) Гать у д. Колки длиной 1 км, шириной 5 м, высотой 0,5 м, в разлив заливается водой. Об'ездов нет. Требует ремонта.

е) Паром на лодках через р. Птичь — в 3 км севернее Селище. Грузопод'емность до 2 т. Один рейс 10—12 мин. Подход к парому хороший.

ж) Броды через р. Птичь: 1) против д. Лучицы, глубиной до 1 м; 2) около 0,5 км севернее дороги, глубиной до 1 м.

Местность ровная, большей частью покрыта лесом и кустарником. Сплошных лесных массивов нет. Лес преимущественно мелкий, смешанный, пересечен проселочными дорогами, с наличием болотистых участков; движение гусеничного транспорта по лесу без дорог невозможно. Половина участка для наблюдения

с воздуха открыта. Наземное наблюдение ограничено, за исключением района Староселье, Колки, где оно возможно до 3 км.

Боковые дороги проселочного типа имеются по обеим сторонам участка до р. Тремля. Движение и действия вне дорог возможны для пехоты и конницы.

Р.Р. Тремля и Птичь — хорошие оборонительные рубежи.

Рубежей, выгодных для развертывания войск, нет.

Районы: а) Криуша, Савичи, Березняки, Крюковичи и б) Млынок, Селище, Колки — способствуют применению службы заграждения.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Крюковичи . .	120	6×8	Колодцев 7	3	Белоруссы	Кузница	С/совет	Домановичи
Савичи	150	5×6	„ 11	2,5	То же	Кузница, колесн. мастерская	С/совет, медпункт	
Староселье . .	65	5×6	„ 7	2	„	—	—	
Колки	180	7×8	„ 8 р. Тремля	2—5	„	Кузница	С/совет, медпункт	Копаткевичи
Зублище . . .	30	6×7	Колодцев 5	2	„	„	—	

Участок для размещения войск квартиро-биваком удобен.

Участок № 5

Лучицы, Бобрик — 33 км

Дороги. От Лучицы до Копцевичи улучшенная грунтовая дорога, шириной 8 м, наезженная часть 4—5 м. Движение встречное и по обочинам возможно. Грунт — супесок.

От Копцевичи до Филипповичи проселочная дорога, шириной 3—5 м. Встречное движение исключено. Грунт — супесок.

От Филипповичи до Бобрик, в основном, новая грунтовая дорога, ширина полотна 6—8 м; наезженной части — 4—5 м. Движение по обочинам возможно. По сторонам дороги канавы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. С'езды возможны лишь на перекрестках с проселочными дорогами. Встречное движение затруднено.

Грунт — супесок, местами — песок. Пески западнее Новоселки затрудняют движение.

Вдоль дороги проложена линия телефонных проводов.

Дорога на всем протяжении участка пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Канавы у Дуброва, Филипповичи, Мощеное. Лишь долины их являются незначительными препятствиями для мотомехчастей и артиллерии.

б) Система прудов у Дуброва — при полной воде непреодолимое препятствие для всех родов войск, при спущенной — проходима для пехоты.

в) Болото восточнее Бобрик, низменное, покрыто редким кустарником. Дорог нет. Проходимо в любое время года лишь для пехоты.

г) Мосты — на всем участке 17 мостов, длиной 2—5 м, шириной 4—6 м, грузоподъемность 4—5 т. Объездов, как правило, нет.

д) Гати: 1) у Дуброва длиной 150 м, шириной 5 м, 2) у Мощеное — длиной 800 м, шириной 6 м, высотой 0,5 м.

Гати водой не заливаются, объездов нет.

Местность ровная, большей частью покрыта смешанным лесом. От воздушного наблюдения участок прикрыт на ¾. Наземное наблюдение ограничено и лишь на отдельных участках достигает 1—2 км.

По обеим сторонам участка имеются боковые проселочные дороги шириной 2—4 м, причем справа дороги не сквозные.

Заболоченные места затрудняют движение и действия войск вне дорог.

Выгодных рубежей для обороны и развертывания и участков для оборудования посадочных авиаплощадок нет.

Местность благоприятна для применения службы заграждения.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Лучицы . .	229	6×7	Колодцев 73, р. Птичь	2	Белорусы	Кузниц 2, животноводч. совхоз	С/совет, медпункт	Копаткевичи
Копцевичи	158	6×8	Колодцев 20, канава	2,5	То же	Кузниц 2	—	
Филипповичи . . .	106	6×8	Колодцев 65	2	Белорусов 98%, поляков 2%	Кузниц 2, лесоп. завод	Медпункт	
Новоселки и Гурины	227	5×6	Колодцев 110, канавы	2	Белорус. 96%, евреев 4%	Кузниц 2	С/совет	

Для расположения войск квартиро-биваком участок благоприятен.

Участок № 6

Бобрик, хут. Полянка — 30 км

Дороги. От Бобрик до Бол. Селютичи и от Белево до хут. Полянка улучшенная грунтовая дорога шириной 6—8 м, наезженная часть 4—5 м, допускающая встречное движение и по обочинам. По сторонам дороги на некоторых участках канавы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. С'езды возможны.

Грунт — песок, местами супесок. Песок севернее Бол. Селютичи затрудняет движение.

Вдоль дороги проходит линия телефонных проводов.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

От Бол. Селютичи до Белево лесная проселочная дорога, шириной 3—8 м, исключающая встречное движение. От линии ж. д. до Белево идут телефонные провода.

Места, затрудняющие движение: а) низкие заболоченные места от Мал. Селютичи до ж. д., б) крутой, до 10—12°, песчаный под'ем у линии ж. д. на протяжении 60—70 м, в) пески восточнее Белево.

Дорога до линии ж. д. пригодна для движения всех родов войск небольшими отрядами, далее — для всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Ручей и канавы у Бол. и Мал. Селютичи с их долинами проходимы для пехоты лишь в сухое время.

б) Болото юго-восточнее Бол. Селютичи, площадь 7 × 9 км, низменное, заросшее кустарником и лесом. Дороги через болото редки и труднопроходимы, за исключением дороги Бол. Селютичи, Копцевичи. Во многих местах болото совсем непроходимо, для мотомехчастей вне дорог — непреодолимое препятствие.

в) Болото зап. Мал. Селютичи, в большей своей части покрыто лесом. Дорог мало. Для пехоты проходимо всюду, для других родов войск — лишь по дорогам.

г) Мостов на участке 12, из них 11 длиной 3—9 м, шириной 5—6 м, грузоподъемность 4—8 т. Объездов нет.

Мост юго-западнее Бол. Селютичи 8 × 6 м, негодный.

Мост южнее Мал. Селютичи уничтожен совершенно.

Проезд по броду глубиной от 0,5 м, весной до 1 м.

д) Гать у Бол. Селютичи длиной 700 м, шириной 5 м. Водой заливается не всегда. Объездов нет. Требует ремонта.

Местность ровная, в районе Белево значительно всхолмлена. Лес до Бол. Селютичи смешанный, преимущественно лиственный и далее — преимущественно хвойный, строевой, пересеченный дорогами шириной 2—4 м. Движение гусеничного транспорта возможно через лес до Бол. Селютичи и от линии ж. д. до хут. Полянка.

Грунт — супесок, песок и местами торф.

Для воздушного наблюдения участок наполовину открыт.

Наземное наблюдение ограничено и лишь с высот у Белево достигает на запад 4—5 км.

Боковые дороги — проселочного типа, имеются по обе стороны, но не сквозные.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск, за исключением участка Мал. Селютичи — линия ж. д.

Канал и ручей у Селютичи, канал и долина западнее Белево могут быть использованы как оборонительные рубежи.

Район Жиневка, хут. Городище, пос. Старушки, Бол. Селютичи выгоден для организации службы заграждения.

Участков, годных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
Бобрик и колхоз „Большевик“	200	6×8	Колодцев 50, канавы	2	Белоруссов 95%, евреев 5%	—	С/совет	Копаткевичи
Грабово с хуторами . . .	230	6×8	Колодцев 180, канавы	2	Белорусы	Кузница, кирпичн. завод, паров мукомольня	С/совет, медпункт	Петриков
Бол. Селютичи	180	5×7	Колодцев 80, канавы	2,5	То же	Кузница, плотн. мастерская	—	То же
Мал. Селютичи	70	6×8	Колодцев 40, канавы	2	„	Кузница	—	Житковичи
Белево	218	6×8	Колодцев 100	—	Белорусов 98%	„	С/совет	То же

Для расмещения войск квартиро-биваком район благоприятен.

Участок № 7

Хут. Полянка, хут. Забродье, хут. Ново-Ленино — 37 км

Дороги. От хут. Полянка до Житковичи и от хут. Ботца до хут. Ново-Ленино грунтовая дорога, шириной 8 м, допускающая движение по обочинам и встречное. Местами по сторонам канавы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. С'езды с дороги почти на всем протяжении возможны.

На участке хут. Полянка, Житковичи проложена линия телефонных проводов.

Грунт супесчаный, местами песок. Песок восточнее Житковики на протяжении 2—3 км затрудняет движение.

От Житковичи до хут. Ботца — проселочная дорога, шириной 3—6 м, исключающая встречное движение. С'езды возможны на всем протяжении.

Грунт — супесок, местами — песок. Пески северо-западнее хут. Забродье на протяжении 4—5 км затрудняют движение.

Дорога на всем протяжении участка пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Участок дороги пересекают 8 канав шириной 2—8 м, глубиной 0,5—1 м. Грунт — песчаный. Препятствия для движения не представляют.

б) Пруды: 1) пруд у хут. Полянка и 2) группа прудов восточнее Юркевичи, по заполнении водой они являются препятствием для всех родов войск; при спущенной воде первый устраняется, как препятствие, а вторые становятся преодолимыми лишь для пехоты.

в) Р. Случь, шириной 30—70 м, глубиной 1,5—7 м, скорость течения 1—2 м/сек. Дно песчаное, ровное. Берега песчаные, высота 1—2 м, крутые.

Долина сухая, шириной 1—2 км, поросшая кустарником и лесом.

г) Мостов всего на участке 23, из них от хут. Полянка до Житковичи — 6 мостов, длиной 3—10 м, шириной 6 м, балочной системы, новые. Грузоподъемность 6—8 т. Об'езды есть у 50% мостов.

От хут. Ботца до хут. Ново-Ленино — 17 мостов длиной от 4 до 10 м, шириной 6 м, балочной системы, старые, значительная часть требует ремонта. Грузоподъемность 3—6 т. Об'ездов нет.

д) Гати на участке исправны, водой не заливаются.

Местность ровная, покрытая лесом, исключающим движение транспорта вне дорог. Лес смешанный, преимущественно хвойный, строевой, пересечен просеками, прогалинами, проселочными дорогами шириной 2—4 м.

Грунт преимущественно супесчаный, местами песок и торф.

От воздушного наблюдения участок укрыт на ¾. Наземное наблюдение ограничено, в лесу доходит до 200—300 м и лишь западнее и восточнее Житковичи достигает 2—3 км.

Боковые проселочные дороги имеются по обе стороны, но не сквозные, причем дороги справа в плохом состоянии и трудны для движения.

Движение и действия вне дорог возможны лишь для пехоты. Р. Случь является выгодным оборонительным рубежом.

Весь участок от хут. Полянка до р. Случь благоприятствует применению службы заграждения.

Выгодных рубежей для развертывания войск и участков, удобных для оборудования посадочных авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Хут. Полянка . . .	—	6×8	Колодцев 6, канава	2	Белорусы	—		
Житковичи	823	5×6, 8×12	Колодцев 139	1—2	Евреев 48%, белоруссов 41,5%	Паровая мельница, сут. производ. 8—10 т, хлебопекарня, сут. производ. 5,4 т, МТС-21 трактор, 3 кузницы	РИК, с/совет, больница на 30 коек и барак для больных	Житковичи
Юркевичи	105	6×7	„	30	—	Белорусы	—	С/совет, медпункт
Гулевичи .	85	6×7	Колодцев 15, канавы	1,5—2	То же	—	—	

Для размещения войск квартиро-биваком район благоприятен.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на всем протяжении маршрута грунтовая. Пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Места, затрудняющие движение, встречаются на участках Глыбово, Гавиновичи и Бол. Селютичи, Белево.

Основное препятствие на маршруте — р. Птичь, непосредственно на маршруте нет моста через реку.

Встречное движение возможно, за исключением участков Глыбово, Ново-Святое, Славань, м. Озаричи, хут. Застаринище, Лучицы, Бол. Селютичи, Белево, Житковичи, хут. Ботца.

На участках, допускающих встречное движение, нормальную его организацию несколько нарушают гати и мосты, ширина которых не превышает 6 м. Сквозных параллельных дорог нет. Имеющиеся на отдельных участках проселочные боковые дороги шириной 2—4 м в большинстве своем проходимы для гужтранспорта, полковой и дивизионной артиллерии.

2. Для пропуска по маршруту крупного войскового соединения с мотомехчастями и тяжелой артиллерией необходимы предварительные работы по ремонту полотна, исправлению и усилению мостов, усилению гатей и по подготовке переправ через р. Птичь.

3. Движение вне дорог возможно лишь на отдельных участках, причем и здесь оно будет сопряжено с большими трудностями и обходом лесисто-болотистых участков.

4. Для расположения войск квартиро-биваком маршрут благоприятен. Для расположения войск по квартирам удобными районами являются: а) Славань, Осташковичи, Карповичи и б) м. Озаричи, Крюковичи, Сыщичи.

Воды удовлетворительного качества вполне достаточно.

5. Мосты по маршруту вполне пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта, но значительная часть из них потребует усиления и ремонта.

МАРШРУТ № 152

г. ГОМЕЛЬ, БОРЩОВКА, пос. ДУНАЙ, КРАСНЫЙ БОР, КОРОСТАНЬ, БУДКА, ЗАЩЕБЬЕ, ГЛИННАЯ СЛОБОДА, Мал. АВТЮЦЕВИЧИ, м. КАЛИНКОВИЧИ, ДУДИЧИ, ШНИЧИ, ЯКИМОВИЧИ, ТЕРЕБОВО, СЛОБОДКА I, м. КОПАТКЕВИЧИ, КУРИТИЧИ, БАБУНИЧИ, ОГОЛИЦКАЯ РУДНЯ, ОГОЛИЧИ, пос. КОПЦЕВИЧИ, БРЫНЕВ, ПОДЛУБЬЕ, м. ЖИТКОВИЧИ, ЛЮДЕНЕВИЧИ, БРОНИСЛАВОВ, СВИРНИЩЕ, ГОСГРАНИЦА — 261 км

Участок № 1

Г. Гомель, Красный Бор — 38,5 км

Дороги. На всем участке новое, государственного значения, шоссе, ширина полотна 10,5 м, у д. Борщовка 9 м, проезжей части 4,5—5 м. Одежда — булыжник и частично гравий. По сторонам дороги канавы, шириной 1,8 м, глубиной 0,6—0,7 м.

Грунт обочин и по сторонам дороги — песок и супесок.

С'езды имеются лишь на перекрестках с проселочными дорогами.

Вдоль шоссе телефонные провода.

Под'ем на правом берегу р. Днепр затрудняет движение.

Препятствия и переправы:

а) Безымянный ручей 1 км севернее д. Давыдовка, шириной 3,5 м, глубиной 0,8 м. Дно песчаное, берега прочные. Мост деревянный, балочной системы, 6,3 × 8,5 м, грузопод'емность до 8 т.

б) Р. Уза, ширина 13,5 м, глубина 1,3 м. Дно песчаное. Берега песчаные, прочные, бродов нет.

Новый деревянный мост балочной системы 90 × 6,6 м, высота над водой 4,7 м. Грузопод'емность до 10 т.

Об'ездов нет.

в) Безымянный ручей у пос. Дунай, высохший, ширина 5 м. Новый деревянный мост балочной системы 13 × 6 м, высота над водой — 4 м, грузоподъемность — 8 т.

Об'езды имеются.

г) Р. Днепр у пос. Дунай, ширина 250—300 м, глубина 2,6 м. Дно песчаное. Берега прочные, песчаные, высота над водой 2,5—3 м, а на отдельных участках 15—20 м. Разлив достигает 3—4 км. Бродов нет.

Мост железо-бетонный, арочной системы, на каменных устоях. Длина 380 м, ширина проезжей части 5,7 м, тротуаров — 1 м. Высота над водой 13 м. Об'ездов нет.

Местность ровная, с небольшой всхолмленностью у д. Давыдовка, Борщовка и на правом берегу р. Днепр.

$^3/_5$ участка покрыто лесом. Лес преимущественно строевой, смешанной породы, в низких местах преобладает лиственный, заросший кустарником.

В лесу ряд вырубок и лесных дорог полевого типа, шириной 3—4 м. Движение по лесу вне дорог для обоза и автотранспорта затруднено.

Обзор на западной окраине г. Гомель 2—3 км, у д. Борщовка 2—4 км, на остальном протяжении ограничен сотнями метров. Слева от шоссе проходит старая грунтовая дорога, шириной 8—9 м, пригодна для движения всех родов войск.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
г. Гомель . . .	сведения не собраны					—	—	—
д. Абрамовка .	27	5×6	Колодцев 3	1—1,5	Белорусы	—	—	—
д. Борщовка .	295	5×8	„ 9	1—1,5	То же	Кузница	Сельсовет	Речица
д. Дунай и Красная Слобода	46	5×6	„ 4	1—1,5	„	—	—	—

Для квартиро-бивачного расположения войск район благоприятен, особенно участок Якимовка, Борщовка.

Участок № 2

Красный Бор, Коровотичи — 28 км

Дороги. На всем протяжении участка новая усовершенствованная грунтовая дорога государственного значения, шириной 10—10,5 м, с канавами по сторонам шириной 1,8 м, глубиной 0,6 м. На участке Коростань, Молчаны по сторонам дороги обочины шириной 6,4 м и вместо кювет — карьеры шириной 4,5 м. Грунт по сторонам дороги — суглинок.

На участке Будка, Коровотичи канавы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. Грунт по сторонам дороги — песок, супесок и торф.

С'езды лишь на перекрестках с проселочными дорогами.

Встречное движение возможно на всем пути. Дорога пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Телефонная линия в два провода.

Препятствия и переправы:

а) Канава 2 км южнее д. Гориводы, шириной 8 м, глубиной 0,5—0,7 м. Мост деревянный, балочной системы, 11 × 6,6 м. Высота над водой 1,7 м. Грузоподъемность 8 т. Об'ездов нет.

б) Канава у Коростань — шириной 5,6 м, глубиной 0,6 м. Дно твердое, песчаное. Берега суглинистые.

Мост деревянный, балочной системы, 10,2 × 8,8 м. Грузоподъемность — 8 т.

Об'ездов нет, но могут быть легко устроены.

в) Канава 1 км западнее д. Коростань, шириной 3,5 м, глубиной 0,6—0,7 м. Берега суглинистые.

Мост балочной системы 4,3 × 8,6 м.

Устройство об'езда затруднений не встретит.

г) Р. Канава—Ямная, 1 км юго-западнее д. Будка, шириной 6—8 м, глубиной 0,7—1,2 м. Дно илистое, местами наносный песок. Берега торфяные.

Мост балочной системы, 38,8 × 6,6 м. Высота над водой 3 м. Грузоподъемность — 8 т.

Об'езд легко устроить с правой стороны.

д) Канава юго-западнее д. Тишковка, шириной 3—4 м, глубиной 0,5—1 м.

Дно илистое, берега, заросшие кустарником, топкие.

Мост деревянный, балочной системы, 14,3 × 6,6 м, грузоподъемность 7—8 т.

Об'ездов нет.

е) Болото в районе д. Славное и Коровотичи глубиной до 2—3 м, по сторонам дороги непроходимо для обозов, артиллерии и автотранспорта.

Об'ездов и обходов нет.

3. **Местность** ровная, с некоторым понижением к западу, в большей своей части открытая.

Лес в районе Волчья Гора строевой, редкий, заросший кустарником.

Для наблюдения с воздуха участок открыт на $^3/_4$. Наземное наблюдение на открытых местах до 3—6 км.

Параллельно маршруту справа проходит дорога Речица, Молчаны, хут. Бабичи; по состоянию полотна, ширине и грунту дорога лучше основной.

Движение вне дорог в сухое время возможно, в дождливое — только местами.

Подготовленные посадочные авиаплощадки на юго-западной окраине г. Речица и у д. Жмуровка.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
д. Красный Бор	32	5×6	Колодцев 3	1—2	Белорусы	—	—	Речица
д. Ивановка .	17	5×6	„ 2	1—2	То же	—	—	
д. Волчья Гора	59	5×7	„ 5	1—2	„	Кузница	—	
д. Коростань .	83	5×8	„ 2	1—1,5	„	„	—	
д. Будка . . .	109	5×7	Колодцев 8	1—2	„	—	—	

Для размещения войск квартиро-биваком район благоприятен.

Участок № 3

Д. Коровотичи, Глинная Слобода — 30 км

Дорога. На всем протяжении участка новая усовершенствованная грунтовая дорога, шириной 10 м, допускающая встречное движение; по сторонам кюветы шириной 1,8 м, глубиной 0,5—0,7 м.

С'езды только на перекрестках с проселочными дорогами.

Грунт полотна — песок и супесок, по сторонам дороги в основном болотистая местность с залежами торфа и ила и лишь местами песок и супесок.

Телефонная линия в 2 провода.

Дорога пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Препятствия и переправы:

а) Р. Вить (3 км западнее д. Защебье), ширина 7 м, глубина 1—1,5 м. Дно илистое. Берега торфяные, топкие, залиты водой.

Мост деревянный, балочной системы, 7,2 × 8,2 м, высота над водой 1,8 м. Грузоподъемность до 8 т.

Об'ездов нет.

б) Болото по р. Вить — шириной 1,5—2 км, глубиной 1,3 м, поросшее мелким кустарником. На поверхности — вода. Непроходимо.

в) Болото восточнее д. Глинная Слобода, глубина 2—3 м, для пешеходов непроходимо лишь местами.

Местность низменная, болотистая, с незначительными возвышениями в районе д. Защебье. По $^4/_5$ участка дорога проходит лесом. Лес в большинстве своем строевой, смешанный, запущен, много валежника, большие заросли кустов, особенно в низких местах.

Все низменности и болотистые участки покрыты преимущественно лиственным лесом.

Движение вне дороги обозов, артиллерии и автотранспорта совершенно исключено.

Наземное наблюдение в районе д. Защебье 2—3 км, на остальной части участка ограничено сотнями метров. От наблюдения с воздуха участок укрыт на $^2/_3$.

Боковая параллельная дорога справа через хутора Бабич, Василевичи по состоянию тождественна с основной дорогой. Движение обозов и артиллерии вне дороги невозможно.

Рубеж для развертывания войск — район д.д. Защебье, Макановичи.

Удобных участков для устройства посадочных авиаплощадок нет.

Местность благоприятствует применению службы заграждения.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
д. Коровотичи . .	392	5×7	Колодцев 32	1—2	Белорусы	Кузница	С/совет	Речица
д. Защебье	132	5×7	„ 40	2—3	То же	„	—	Мозырь

Для размещения войск квартиро-биваком удобен район д.д. Защебье, Макановичи, на остальном участке размещение затруднено.

Участок № 4

Глинная Слобода, Дудичи — 34 км

Дороги. От Глинная Слобода до м. Калинковичи новая улучшенная грунтовая дорога шириной 10 м, допускающая встречное движение. Канавы по сторонам шириной 0,7 м, глубиной 0,5—0,6 м. С'езды возможны лишь в местах перекрещивания с проселочными и лесными дорогами.

Грунт — песок и супесок.

Телефонная линия в 2 провода.

От м. Калинковичи до Дудичи — улучшенная, грунтовая дорога шириной 10 м. По сторонам канавы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м.

Грунт — песок и супесок; сыпучие пески на северной окраине Калинковичи — трудный участок для движения.

Есть телефонные провода.

Дорога на всем участке пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Препятствия и переправы:

а) Болото 1,5 км западнее Глинная Слобода, шириной до 2 км, глубиной 2—3 м, покрыто мелким кустарником. Проходимо лишь для пехоты в сухое время.

Через болото дорога насыпная, шириной 10 м, высота насыпи 0,7—1 м. Грунт полотна супесчаный. Об'ездов нет.

б) Канава 2 км восточнее Мал. Автюцевичи, шириной до 12 м, глубина 0,4—0,5 м. Высота берегов 1,2—1,5 м. Берега торфяные с примесью супеска.

Через канаву мост деревянный, балочной системы, 12 × 6,6 м, высота над водой 2 м. Об'ездов нет, построить их легко.

в) Ручей в м. Калинковичи, ширина 3,5—4 м, глубина 0,4—0,6 м. Дно илистое.

Через ручей деревянный мост, балочной системы, 8,7 × 8,5 м. Высота над водой — 1,8 м. Грузопод'емность до 8 т. Устройство об'ездов возможно.

Местность до Мал. Автюцевичи болотистая, далее — суходол, перемежающийся с болотами. Почти на всем протяжении участка — лес, до Автюцевичи преимущественно строевой, смешанный, в низких местах преобладает лиственный, заросший кустарником; далее — до Калинковичи — преимущественно мелкий, смешанный, заросший кустарником, а у Калинковичи — строевой.

Лесных дорог почти нет. Движение по ним до Автюцевичи исключено, а далее затруднено.

Грунт по суходолу песчаный, в низких местах суглинок, местами железняк, на болотах торф (пласты до 2—3 м).

От наблюдения с воздуха участок укрыт на $^{3}/_{5}$. Наземное наблюдение в районах Автюцевичи, Калинковичи и Дудичи — 2—3 км, на остальном протяжении участка — ограничено.

Справа проходит параллельная дорога, по состоянию полотна однотипная с основной.

Движение вне дорог на участке Глинная Слобода, Автюцевичи невозможно, на остальном участке — затруднено.

Наиболее удобным рубежом для развертывания войск является рубеж Мал. Автюцевичи, Бол. Автюцевичи.

1—1,5 км северо-восточнее Калинковичи — подготовленная посадочная авиаплощадка.

Местность благоприятна для применения службы заграждения, особенно между Глинная Слобода и Мал. Автюцевичи.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. разм. построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советск. и партийные учреждения	Районные центры
д. Глинная Слобода	177	5×7	Колодцев 40	1,5—2,5	Белорусы	Кузница	—	Мозырь
Мал. Автюцевичи	250	5×8	Колодцев 180	2—2,5	Белорусы	Кузниц 2	—	
м. Калинковичи	1078	7×9	Колодцев 125, 2 артезианских	1—2	Белорусов 60%, евреев 40 %	—	Больница на 20 коек	

Для размещения войск квартиро-биваком на участке условия удовлетворительные; более благоприятные — в районах Мал. и Бол. Автюцевичи и м. Калинковичи.

Участок № 5

Дудичи, Теребово — 35 км

Дороги. От Дудичи до Красный Октябрь грунтовая дорога, шириной 4,6 м, без канав.

От Красный Октябрь до д. Шничи проселочная дорога, затем лесная, шириной 4—6 м. Грунт песчаный, в низких местах супесок. У д. Суховичи на протяжении 1 км сыпучий песок.

От д. Шничи до хут. Ямное новая улучшенная грунтовая дорога, шириной 9 м, по сторонам канавы шириной 1,8 м, глубиной 0,6 м. Местами дорога не закончена. Устройство с'ездов с дороги затруднений не встретит.

От хут. Ямное до д. Якимовичи проселочная дорога шириной 5,8 м. Грунт песчаный. Движение по сторонам возможно.

От д. Якимовичи до Теребово строится новая улучшенная грунтовая дорога шириной 8 м.

По долине р. Тремля незаконченная насыпная дорога шириной 7—8 м. Грунт полотна — песчаный. По сторонам канавы шириной 1,7 м, глубиной 0,6—0,7 м. С'ездов нет. До окончания постройки дороги Якимовичи, Теребово движение на участке затруднено.

Участок маршрута пригоден для движения всех родов войск и автотранспорта, но лишь после ремонта участка в 1,5 км на запад от д. Красный Октябрь и по окончании строительства дороги между Якимовичи, Теребово.

Препятствия и переправы:

а) Безымянный ручей севернее д. Дудичи, шириной 6 м, глубиной 0,7—1,2 м. Дно илистое, берега низкие и болотистые. Мост через ручей размером 26 × 5,3 м, высота над водой 1,6 м, изношен на 40—50%. Грузопод'емность 3—4 т. Об'ездов нет.

б) Безымянный ручей западнее д. Красный Октябрь шириной 3—5 м, глубиной 0,6—0,8 м. Дно песчаное, наносное. Правый берег болотистый, левый — прочный.

Деревянный мост через ручей 10 × 5,4 м, высота над водой 1,7 м. Грузопод'емность 5—6 т.

Насыпь дороги не закончена, и с'езд на мост затруднен.

в) Р. Неначь у д. Шничи, ширина 11—12 м, глубина 1,5 м. Дно илистое, берега топкие.

Мост через реку 11 × 4,9 м, высота 1,6 м, грузопод'емность 4 т. Об'ездов нет.

г) Болото по р. Неначь, шириной 0,5—1 км, глубиной 2—2,5 м, низменное, чистое, без зарослей.

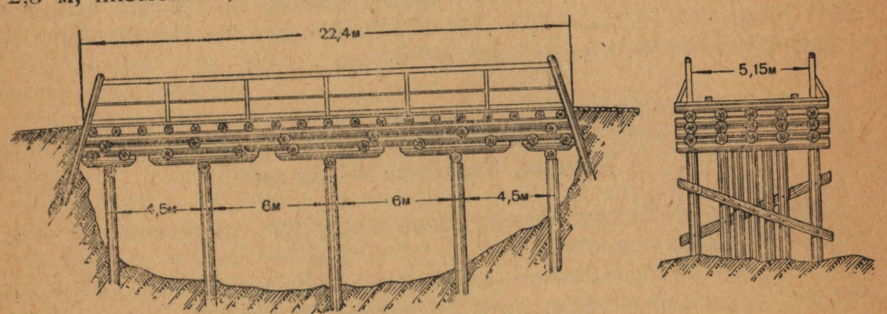


Рис. 2. Мост через р. Птичь у слободка 1-я.

Проходимо для пешеходов в сухое время. Через болото проложена насыпная дорога шириной 5—6 м. Об'ездов нет.

д) Р. Иппа у д. Якимовичи, ширина основного русла 20—25 м, ширина рукавов 5—10 м, глубина 1—2 м и у хут. Рудня Якимовичская глубина 4—5 м.

Через реку и рукава 4 моста. Длина I—5 м; II—8 м, III—32 м, IV—18 м, ширина 6 м, грузопод'емность — 8 т. Об'ездов нет.

е) Болото по р. Иппа шириной 1,5—2 км, глубиной 1,5—3 м; поверхность болота заросла кустарником; болото изрезано ответвлениями р. Иппа. Вне дорог болото непроходимо.

Через болото строится насыпная дорога; об'ездов и бродов у дороги нет. Об'езд возможен на хут. Рудня Якимовичская.

Местность всхолмленная, пересекается четырьмя болотистыми долинами, идущими с севера на юг:

а) по линии д. Булавки, Дудичи, Антоновка, б) по линии Горохово, Шничи, Горбовичи, в) в 3 км восточнее Якимовичи и г) по линии Кротов, Якимовичи, Клинок.

Дорога проходит по перелескам. Основной лесной массив — на юг от дороги и западнее Якимовичи до Теребово. Лес на 40% строевой, смешанный, зарос кустарником. Между Дудичи и Суховичи в лесу много дорог, шириной 4—5 м, далее на запад лесных дорог мало.

Грунт песчаный, у Суховичи — местами сыпучий песок, в низких местах ил и торф. У д. Суховичи залежи торфа достигают 3 м толщины.

Между Шничи, Якимовичи — песок, далее до Теребово — супесок и суглинок с моховым покровом.

Наземное наблюдение на отдельных местах у Дудичи — 2—3 км, у Суховичи, Шничи — 3—6 км, у хут. Якимовичи — 2 км. Для воздушного наблюдения участок укрыт лишь на $^2/_5$.

Параллельная боковая дорога по маршруту Красный Октябрь, Чехи, Горбовичи, Якимовичи требует ремонта в низких местах.

Движение вне дорог до Якимовичи возможно, далее исключено.

Оборонительные рубежи: а) Бобровичи, Булавки, Дудичи, б) Новоселки, Суховичи, Рудня Антоновская и в) р. Иппа.

Участок благоприятен для применения службы заграждения, особенно между Теребово и Якимовичи.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
Дудичи . . .	195	5×6	Колодцев 36	2—3	Белорусы	Кузница	—	Мозырь
Суховичи . .	120	5×7	Колодцев 19	2—3	Белорусы	—	—	Домановичи
Шничи	250	5×7	Колодцев 38	1,5	Белорусы	Кузница	С/совет	„
Якимовичи . .	173	5×7	Колодцев 43	1—2	Белорусы	Кузница	С/совет	Мозырь

Примечания. 1. В д. Дудичи, кроме жилых построек, имеется каменное здание б. винокуренного завода 34×13 м, высота 4 м.

2. В д. Шничи строится баня на 50 чел.

Условия для квартиро-бивачного размещения войск на участке удовлетворительные. Наиболее удобным для этих целей является район Заполье, Шничи и Суховичи.

Участок № 6

Теребово, Куритичи — 38 км

Дороги. От д. Теребово до хуторов Мосток новая улучшенная грунтовая дорога, постройка ее не закончена. Грунт песчаный.

В районе Мосток на протяжении 2 км проселочная дорога шириной 4—5 м. Есть об'езды.

Далее, до м. Копаткевичи, улучшенная грунтовая дорога шириной 9 м. Грунт песчаный. Съезды на перекрестках с проселочными дорогами.

Между м. Копаткевичи и хут. Мойщина лесная дорога шириной 6—7 м, местами 4 м. По лесу проходят параллельные дороги. Грунт — песчаный.

От хут. Мойщина до Куритичи по болоту насыпная грунтовая дорога шириной 8—9 м, по сторонам канавы шириной 1,5 м, глубиной 0,6 м.

Участок маршрута пригоден для движения всех родов войск и автотранспорта, но потребуется ремонт дороги (подсыпка земли на дорогу на западной окраине м. Копаткевичи и на проселочную дорогу севернее хут. Мосток), а при движении мотомехчастей — более крупный ремонт по усилению полотна и моста через р. Птичь.

Препятствия и переправы:

а) Р. Тремля у д. Теребово, ширина 11—12 м, глубина 0,8—1,2 м, дно песчаное, берега прочные.

Деревянный мост балочной системы, длина 12,6 м, высота над водой — 3 м, грузоподъемность до 5 т.

б) Новая канава на восточной окраине д. Мосток, ширина 11—12 м, глубина 2—2,5 м, дно песчаное, берега суглинистые, прочные.

Через канаву мост деревянный, балочной системы, 13,4 × × 5,4 м, высота над водой 1,9 м, грузоподъемность до 8 т.

в) Канавы у д. Мосток, ширина 3,8 м, глубина 1—1,2 м, дно песчаное, берега прочные.

Мост деревянный, балочной системы, 8,8 × 5,2 м, грузоподъемность — 8 т.

г) Р. Птичь у д. Слободка I, ширина 120—180 м, глубина 1,5—3 м. Дно песчаное, берега — тоже песчаные, прочные.

Мост деревянный, балочной системы, 224 × 5,2 м, высота над водой 2,7 м, грузоподъемность до 4 т. Объездов нет.

Местность от Теребово до д. Мосток ровная, низменная, покрыта лесом, к северу переходит в большое непроходимое болото, а у д. Мосток пересекается большими водоемами рыбхоза.

От д. Мосток до Слободка I местность всхолмленная, на западе переходит в долину р. Птичь шириной 2—3 км. По правому берегу идет ряд холмов, достигающих значительной высоты к северо-западу от м. Копаткевичи и западнее д. Заречка.

От хут. Чаньково до хут. Мойщина местность ровная, а далее, до Куритичи, большое болото.

Грунт от Теребово до д. Мосток — супесок, местами болото, далее до хут. Чаньково — песчаный. От хут. Чаньково до хут. Мойщина — песок, перемежающийся с болотом.

На болоте у Куритичи — слой торфа толщиной до 3—4 м.

Движение вне дорог между Теребово, д. Мосток невозможно, далее, до хут. Мойщина, больших затруднений не встретит.

От воздушного наблюдения участок на $^2/_5$ укрыт.

Наземное наблюдение на лесных участках ограничено до 100 м, в районе Слободка I и м. Копаткевичи достигает до 8 км, а у болота у Куритичи — до 3—6 км.

Параллельные дороги имеются лишь на участке от р. Птичь до хут. Мойщина, слева от основной дороги.

Рубежи для обороны: а) по р. Птичь на участке Белый Берег, Слободка I, Городище и б) по восточному берегу болота у Куритичи.

Участков, удобных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Лесисто-болотистая местность и р. Птичь создают благоприятные условия для применения на участке службы заграждения.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
д. Теребово	228	5×7	Колодцев 150	1—2	Белорусы	Кузница	С/совет	Копаткевичи
Слободка I	145	5×7	Колодцев 37, р. Птичь	1—2	Белорусы	Кузница	—	Копаткевичи
м. Копаткевичи	1152	5×6, 8×10	Колодцев 273, р. Птичь	1—3	Белорусы и евреи	Хлебопекарня, сут. вып. 3 т, 2 столовые, 2 бани, МТС (20 тракторов)	РИК, с/совет, больница на 20 коек	—

Для квартиро-бивачного размещения войск район благоприятен, особенно в районе м. Копаткевичи.

Участок № 7

Д. Куритичи, д. Бринев — 37 км

Дороги. От Куритичи до Бабуничи лесная дорога шириной 5—6 м. Грунт песчаный.

От Бабуничи до д. Оголицкая Рудня новая улучшенная грунтовая дорога, шириной 8—9 м. Грунт — песок, в низких местах супесок и суглинок, на болотистых местах полотно дороги значительно осело, потребуется подсыпка земли; канавы по сторо-

нам заплыли. В дождливое время дорога быстро придет в непроезжее состояние. Движение по сторонам невозможно.

От д. Оголицкая Рудня до д. Оголичи проселочная дорога шириной 5—7 м, полотно разбито, много выбоин; 3 гати длиной 120—140 м, неисправны. В сухое время тяжела для обозов и автотранспорта, в дождливое время непроходима.

От д. Оголичи до д. Бринев (через пос. Копцевичи) улучшенная грунтовая дорога шириной 8—9 м. Грунт — песок, в низменных местах — супесок. Канав по сторонам нет; с'езды с дороги возможны на всем протяжении.

Участок маршрута с предварительным ремонтом от д. Оголицкая Рудня до Оголичи в сухое время проходим для всех родов войск; в дождливое время движение на участке Боричев, Оголичи для пехоты затруднено, для обозов, артиллерии и автотранспорта невозможно.

Препятствия и переправы:

а) Болота южнее д. Боричев, ширина до 2 км, глубина 2—3 м. Проходимо для пешеходов в сухое время.

Через болото насыпная грунтовая дорога шириной 8—9 м. Движение по сторонам дороги для пехоты затруднено, для остальных родов войск невозможно.

б) Рукав р. Бобрик 1 км севернее д. Оголицкая Рудня шириной 14 м, глубиной 1—2,5 м. Дно илистое, берега песчаные, местами болотистые.

Мост деревянный, балочной системы, 15,1 × 4,8 м, высота над водой 1,5 м. Грузопод'емность до 6 т.

Об'ездов и бродов нет.

в) Р. Бобрик у д. Оголицкая Рудня шириной 15—20 м, глубиной 1—2,5 м. Дно илистое, берега болотистые, изрезаны рукавами.

Деревянный мост балочной системы 15 × 4,8 м, высота над водой 1,5 м. Грузопод'емность — 6 т.

г) Болото по р. Бобрик, шириной 1,5—3 км, изрезано ответвлениями и рукавами реки. Поверхность болота между д. Оголицкая Рудня и пос. Копцевичи местами в густых зарослях кустарника.

Движение возможно только по дороге.

Местность почти ровная, низменная, с большими непроходимыми болотами.

От д. Куритичи до д. Бабуничи почти ровная, с отдельными небольшими болотами.

От д. Бабуничи до д. Оголицкая Рудня—почти сплошное болото, составляющее восточную часть обширного болота, занимающего район Бабуничи, Михедовичи, хут. Селище, д. Бол. Селютичи, раз'езд Старушки, пос. Копцевичи, д. Оголицкая Рудня.

От д. Оголицкая Рудня до д. Брынев — болота лишь местами.

До 40% дороги на участке проходит лесом.

Лес преимущественно смешанный, до д. Бабуничи мелкий, а от пос. Копцевичи строевой, местами разрежен, с полянами, в низменных местах порос кустарником.

Грунт на сухих местах преимущественно песчаный, местами—супесок; в низких местах — суглинок с примесью ила; на болотах — залежи торфа до 2—3 м глубины.

Движение вне дорог на большом протяжении невозможно; возможно оно лишь между пос. Копцевичи, д. Бринев.

От воздушного наблюдения участок укрыт лишь на ¼ всего протяжения.

Наземное наблюдение — 300—1000 м и лишь у д. Боричев и д. Бринев достигает 3—4 км.

Местность благоприятна для организации службы заграждения.

Участков, удобных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средний размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
д. Куритичи . . .	278	5×6	Колодцев 107	1—2	Белорусы	Кузниц 2	—	
д. Бабуничи . . .	87	5×7	Колодцев 27	1—2	Белорусы	Кузница	С/совет	
д. Боричев . . .	40	5×6	—	—	—	—	—	
д. Оголицкая Рудня	50	5×7	Колодцев 9, р. Бобрик	1—1,5	Белорусы	Кузница	—	
д. Оголичи . . .	165	5×7	Колодцев 27, р. Бобрик	1—1,5	Белорусы	Кузница	—	
пос. Копцевичи .	250	5×6, 10×12	Колодцев 37	1—2	Белорусы	—	—	

Разбросанность населенных пунктов, болота, отсутствие удовлетворительных дорог в сторону от маршрута не благоприятствуют квартиро-бивачному размещению войск на участке.

Участок № 8

Д. Бринев, м. Житковичи — 28 км

Дороги. От д. Бринев до переезда через железную дорогу улучшенная грунтовая дорога, шириной 7—8 м; канавы по сторонам шириной 1,7 м, глубиной 0,6 м. В лесу канавы имеются

лишь на отдельных участках. С'езды с дороги имеются на пересечениях с проселочными дорогами. Гать длиною около 200 метров, требует ремонта.

От переезда через железную дорогу до хут. Подлубье улучшенная грунтовая дорога, шириной 4—7 м; канав по сторонам нет, грунт — песок.

Далее до м. Житковичи новая улучшенная грунтовая дорога, шириной 8—10 м. Гать у рыбхоза протяжением около 100 м, шириной 4,5 м.

По сторонам канавы шириной 1,7 м, глубиной 0,6 м. С'езды с дороги — на перекрестках с проселочными дорогами. Грунт песчаный. Вдоль дороги есть телефонные провода.

Участок маршрута пригоден для движения всех родов войск; в дождливое время на участке Бринев — переезд через железную дорогу, движение будет затруднено.

Препятствия и переправы:

а) Болото северо-западнее Бринев, шириной 200—800 м, поросло мелким лесом и кустарником.

Через болото проложена гать длиной 200 м, шириной 6 м, высотой 0,3 м. Полотно гати разбито, много выбоин. Об'ездов нет.

б) Р. Науть у хут. Науть, ширина 6—7 м, глубина 0,5—0,8 м. Дно и берега песчаные.

Мост через реку 9,7 × 5,6 м. Грузопод'емность 8 т.

Броды по обе стороны моста (с'езды к бродам не подготовлены).

Местность ровная, с незначительной возвышенностью у д. Брынев и высоты восточнее д. Белево, от меридиана Белево понижается на северо-запад и юго-запад, переходя далее в обширные болота.

До $^4/_5$ участка маршрута проходит лесом. Лес преимущественно строевой, смешанной породы, в низменных местах с зарослями кустарника. Движение гусеничного транспорта вне дорог по лесу затруднено.

От воздушного наблюдения участок укрыт на $^3/_5$.

Наземное наблюдение в лесу 300—1000 м, в районе д. Бринев и м. Житковичи — до 2—3 км.

Параллельных дорог, годных для движения, нет.

Строящаяся дорога Бринев, раз'езд Старушки, Белево в данное время непроходима.

Удобных участков для оборудования посадочных авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
д. Бринев . .	105	5×7	Колодцев 67	1,5—2,5	Белорусы	Кузница	С/совет	Житковичи
хут. Полянка .	22	5×6	Колодцев 12	1—2	Белорусы	—	—	—

Район для квартиро-бивачного размещения войск, кроме м. Житковичи, неблагоприятен.

Участок № 9

м. Житковичи, Брониславов — 24 км

Дороги. От м. Житковичи до Брониславов улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—12 м, допускающая встречное движение.

Имеющиеся по сторонам канавы, шириной 1,7 м, глубиной 0,6 м, частично разрушены. Грунт песчаный, в низких местах супесок и суглинок.

Дорога на участке в сухое время проходима всеми родами войск.

От южной окраины Люденевичи на Брониславов строится новая дорога.

Препятствия и переправы:

а) Болото западнее Люденевичи, шириной до 800 м, глубиной 1,5—2,5 м, поросло травой. В сухое лето по болоту производится сенокос. Для людей трудно проходимо, для обозов и автотранспорта непроходимо, в дождливое время непроходимо и для пешеходов. Через болото проложена дорога шириной 7—8 м, высота насыпи 0,5—0,6 м. Мосты исправные, грузопод'емность 6—8 т. Об'ездов и обходов нет.

б) Болото между д. Дедовка и Брониславов, глубиной 0,5—1 м, шириной 300—400 м, заросло кустарником.

В сухое время проходимо лишь для пехоты.

Через болото проложена дорога, высота насыпи 0,5 м. Об'ездов нет.

в) Р. Случь, ширина 50—60 м, глубина 2—3,5 м, скорость течения 0,8 м/сек. Дно песчаное. Берега крутые, высота 1—1,5 м. поросли кустарником и лесом.

Подходы к реке затруднены наличием старых глубоких рукавов.

Мостов, кроме железнодорожных, нет.

Местность ровная, слегка всхолмленная у хут. Кострень, от м. Житковичи до Люденевичи сухая, далее преимущественно болотистая.

На $^3/_5$ участок маршрута проходит по открытой местности, на остальной части — перелески. Лес строевой, до д. Дедовка преимущественно хвойный, с полянами, а далее — лиственный, поросший кустарником, с наличием лесных дорог шириной 3—4 м.

Движение вне дорог в лесу возможно лишь до Люденевичи. Грунт — песок.

Параллельная дорога между м. Житковичи, Люденевичи имеется слева; в сухое время пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Рубежи для обороны: а) хут. Березина, хут. Вязов Лес и б) хут. Волчевка, Люденевичи.

Участков, пригодных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: объем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
м. Житковичи . .	823	5×6, 8×12	Колодцев 139	1—2	Белорусс. 41,5%, евреев 48%	—	РИК, с/совет	
д. Люденевичи . .	254	5×6, 6×8	—	—	—	Кузниц 3	С совет, больница на 30 коек	
Всего по С/совету	737	—	Колодцев 409	1—2	—	—	—	
Б. Брониславов и весь сельсовет	445	5×7	Колодцев 245	1—1,5	Белоруссов 36% украинцев 33%, поляков 31	Кузниц 3	С/совет	

Примечание. Кроме того, в м. Житковичи имеется больница на 50 коек, заразный барак на 150 коек, паровая мельница с суточн. производ. 8—10 т, хлебопекарня с сут. выпечкой 5 т, МТС, имеющая 21 трактор; 3 кузницы, большое каменное здание школы.

Условия для квартиро-бивачного размещения войск в районе удовлетворительные; наиболее удобными для этой цели являются районы м. Житковичи и Люденевичи.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Маршрут Гомель, Калинковичи, Брониславов, госграница, общим протяжением 261 км, пригоден для движения всех родов войск и автотранспорта.

Участок от Гомеля до Калинковичи — шоссе государственного значения, с каменной одеждой от Гомеля до р. Днепр, ширина 10—10,5 м, прямолинейное, с ровным профилем, допускает движение автотранспорта на больших скоростях.

Участок от д. Дудичи до госграницы проходит улучшенными грунтовыми и проселочными дорогами, по качеству своему значительно ниже первой половины маршрута.

Для движения по этому участку крупных войсковых соединений потребуется предварительный ремонт дороги, а именно:

а) исправление гати и дороги на протяжении около 1,5 км северо-западнее Дудичи;

б) ремонт полотна дороги и постройка одного моста западнее д. Якимовичи;

в) подсыпка полотна у д. Мосток;

г) ремонт деревянного моста через р. Птичь у д. Слободка I;

д) постройка 3-х гатей длиной до 150 км и ремонт полотна дороги между д. Оголицкая Рудня и д. Оголичи; постройка моста в Оголичи;

е) исправление гати северо-западнее д. Бринев.

2. Движение вне дорог, особенно для мотомехчастей, возможно лишь на отдельных участках.

Параллельные дороги имеются почти на всем протяжении участка, годны для движения всех родов войск.

3. Условия для квартиро-бивачного размещения войск на участке удовлетворительные.

Воды хорошего и удовлетворительного качества достаточно. Несколько хуже с водой в приграничном районе, где качество воды невысокое.

4. Мосты в большинстве на участке новые, шириной до м. Калинковичи 6,6—8,6 м, далее на запад — 5,5 м. Грузоподъемность 6—10 т.

Неисправные мосты:

а) 3 моста на р. Иппа у хут. Рудня Якимовичская требуют замены.

б) Мост через канаву 3 км восточнее д. Теребово, длиной 15 м, совершенно разрушен.

в) Мост через р. Птичь у д. Слободка I, длиной 224 м, грузоподъемностью 3—4 т, требует ремонта и усиления.

МАРШРУТ № 153

ЗАСПА, СВИРИДОВИЧИ, МАЛОДУШ, ИЗБЫНЬ, ВЕЛИКИЙ БОР, Мал. АВТЮЦЕВИЧИ, ГУЛЕВИЧИ, КЛИНСК, м. ПТИЧЬ, м. ПЕТРИКОВ, ЛЯСКОВИЧИ, РУДНЯ, КОЛЬНО, ЛЮДЕНЕВИЧИ, БРОНИСЛАВОВ, ВИЛЬЧА — 265 км

Участок № 1

Заспа, Гребенево — 34 км

Дороги. От Заспа до Андреевка проселочная дорога шириной 4—6 м. Грунт супесчаный.

От Андреевка до Малодуш — участок шоссе. На участке Речица, Овручь ширина полотна 8—9 м, одежды—4—5 м, одежда—гравий и булыжник, грунт обочин супесчаный; по обочинам — предохранительные столбики. По сторонам кюветы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. Вдоль дороги линия телефонных проводов.

От Малодуш до Гребенево улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—10 м. Грунт супесчаный, местами песчаный. Вдоль дороги — линия телефонных проводов.

Дорога на всем участке пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта. Встречное движение между Заспа, Андреевка затруднено, далее возможно.

Препятствия и переправы:

а) Болото западнее д. Сергеевка, площадью 2 × 3 км, низменное, покрыто кочками и кустарником. Дорог через болото нет.

Для пехоты проходимо на любом участке.

б) Мостов на участке три, длиной не свыше 4 м, шириной 5—6 м, грузоподъемностью до 8 т.

Мост западнее Березовка 2-я длиной 4 м необходимо заменить; строительный материал — за 1—2 км.

Местность ровная, большей частью открытая.

Лес на участке преимущественно мелкий, лиственный, с густой порослью, юго-западнее Малодуш — хвойный, строевой. Пересечен дорогами шириной 2—4 м. Движение гусеничного транспорта через лес возможно.

От наблюдения с воздуха участок укрыт лишь на ¼.

Наземное наблюдение хорошее: в районе Заспа, Яновка во все стороны достигает 4—5 км, в районе Андреевка и Малодуш—1—3 км, наблюдение ограничено у д.д. Вишневка, Березовка 2-я, Сергеевка, Гребенево.

Грунт преимущественно супесчаный, местами — торф и песок.

Боковые параллельные дороги проселочного типа, ширина 2—4 км, движение автотранспорта затруднено.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск.

Высоты западнее р. Днепр 5—8 км — хороший оборонительный рубеж.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
Заспа и Городок	293	5×7	Колодцев 12, 1 артез. р. Днепр	3	Белорусы	Кузниц 2, столярн. мастерская, крахм. завод	С/совет, медпункт, ветпункт	Речица
Свиридовичи	170	6×8	Колодцев 15	3	„	Кузница, столярн. мастерская	С/совет	„
Гастивель	100	6×7	Колодцев 12	3,5	„	Кузница	—	„
Яновка	120	6×7	Колодцев 10	3	„	Кузница	—	—
Малодуш	275	6×8	Колодцев 28	3	„	Кузница, колесная мастерская	С/совет, медпункт	Хойники

Участок № 2

Гребенево, Старч — 34 км

Дороги. От Гребенево до Избынь старая запущенная грунтовая дорога, шириной 6—10 м, на гатированных участках — 3—5 м, допускающая встречное движение на отдельных участках. Грунт супесчаный, местами песок. Разбитые гати в 5—6 местах, общим протяжением до 1,5 км. Пески возвышенностях в 4 км западнее Гребенево и подъемы до 4—5° затрудняют движение; также будет затруднено движение весной и осенью в дождливое время в низменных местах.

От Избынь до Старч хорошая проселочная дорога шириной 4—6 м, исключающая встречное движение. Грунт супесчаный. Дорога на всем участке пригодна для движения всех родов войск в любое время года; потребуется незначительные ремонтные работы и усиление мостов на отдельных участках.

Препятствия и переправы:

а) Болото западнее д. Сергеевка, площадью 3 × 4 км, низменное, покрыто кочками и кустарником, проходимо для пехоты. Через болото проходит одна дорога.

б) Болото, ур. Семенч, восточнее Великий Бор, площадью 3 × 5 км, низменное, поросшее кустарником и лесом. Дорог через болото нет. Проходимо лишь для мелких групп пехоты.

в) Канава восточнее Бересневка, шириной 2—3 м, глубиной 1—1,2 м. Дно песчаное. Долина шириной 600—800 м, открытая. Грунт болотистый и торфяной. Является препятствием для всех родов войск, кроме пехоты. Через канаву старый мост балочной системы 12 × 5 м, грузопод'емностью 4 т. Об'ездов нет, по сторонам торфяное топкое болото.

г) Р. Вить на участке пос. Деревище, Старч, шириной 4—5 м, глубиной 0,5—1,5 м, скорость течения 0,5 м/сек, дно песчаное, ровное. Берега высотою 1—1,5 м, торфяные, крутые. Долина поросла кустарником и лесом и лишь местами открытая. Грунт торфяной. Является препятствием лишь на отдельных участках.

Через реку мост новый, балочной системы, 16 × 5 м, грузопод'емность 5 т. Об'ездов нет.

д) Гати: 1) на южной окраине д. Великий Бор, длина 500 м, ширина 6 м, высота 0,5 м, 2) восточнее Бересневка, длина 700 м, ширина 6 м, высота 0,5—0,8 м.

Обе гати водой не заливаются, об'ездов нет.

е) Мостов на участке 14; два из них описаны выше, остальные 12 длиной от 3 до 9 м.

Как правило, у мостов об'ездов нет.

Местность ровная, с незначительной всхолмленностью восточнее Избынь и северо-восточнее Великий Бор. По сторонам дороги местность преимущественно болотистая.

Лес на всем участке смешанный, с преобладанием хвойного, строевой, средней густоты, в низких местах преобладает лиственный с густой порослью.

Дорог через лес мало, имеются узкие проселки, годные для движения отдельных обывательских повозок. Движение гусеничного транспорта по лесу невозможно.

От воздушного наблюдения участок укрыт на ¾; наземное наблюдение от Избынь до Великий Бор на отдельных участках достигает 2—3 км, а на остальном не превышает 200—400 м.

Грунт на водоразделах супесчаный, местами песчаный, в низинах торфяной.

Боковых дорог на участке нет.

Движения и действия войск вне дорог возможны лишь северо-восточнее Великий Бор в полосе 2—3 км.

Р. Вить является выгодным оборонительным рубежом.

Полоса болот, ручьев, канав и лесов от Гребенево до р. Вить благоприятствует применению службы заграждения.

Участков, пригодных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в кол. в м³	Нац. состав	Промышл. и кустарные предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
Гребенево и Сергеевка .	80	6×8	Колодцев 32	3	—	Кузниц 2	—	Хойники
Избынь . . .	161	7×9	Колодцев 60, канава	2,5	Белорусы	Кузниц 2, колесн. мастерская	—	
Великий Бор .	314	6×8	Колодцев 75	1,5	„	Кузница, колесн. маст., лесопильн. завод (на ст. Авраамов), паров. мельница с сут. произв. 3—4 т	С/совет, медпункт	

Участок № 3

Старч, Бол. Автюцевичи — 31 км

Дороги. На всем участке проселочная дорога шириной 3—5 м, а на участке по опушке леса севернее Старч до пос. Деревище новая грунтовая дорога местного значения шириной 8 м, наезженная часть 3—5 м. Кюветы шириной 1 м, глубиной 0,5 м.

С'езды с дороги на перекрестках с проселочными дорогами.

Грунт — супесок и песок. Пески протяжением 2—3 км, южнее д. Боруска, и незагатированное болото у восточной окраины д. Бол. Автюки затрудняют движение.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года; встречное движение возможно на отдельных участках.

Препятствия и переправы:

а) Болото — ур. Малое — сев. Хобное, площадь 4 × 2 км, поросло кустарником. Дорог через болото — нет. Труднопроходимо для пехоты.

б) Мостов на участке 7: 4 моста длиной 4—5 м, грузопод'емностью 2—5 т; 2 старых моста балочной системы через р. Вить у Мутжар и пос. Деревище 16 × 5 м, грузопод'емностью 5 т (об'ездов нет); 1 мост балочной системы западнее Хобное 12 × × 5 м, грузопод'емностью 5 т. Об'ездов нет.

Местность ровная, пересеченная перелесками, ручьями и болотами. Перелески от 1 до 3 км. Лес — преимущественно хвойный молодняк, в низинах лиственный с густой порослью.

Движение гусеничного транспорта по лесу возможно лишь на высоких местах (водоразделах).

От наблюдения с воздуха участок укрыт лишь на ¼. Наземное наблюдение долины Турья, хут. Обручатница (2 км западнее Хобное) ограничено 0,5—2 км, а в лесных участках и до 200—400 м. Западнее этой линии кругозор расширяется до 1—3 км.

Грунт супесчаный и песчаный, в низких местах торфяной. Сквозных, параллельных, дорог нет. Имеющиеся дороги — лесного типа, проходимы лишь для обывательских повозок; лишь дорога от Избынь на Хобное через Макановичи, на отдельных участках, — новая, улучшенная, пригодна для движения всех родов войск.

Движение и действия войск вне дорог возможны лишь на участке Хобное, Бол. Автюцевичи.

Участок от Старч до линии Турья, хут. Обручатница благоприятствует применению службы заграждения.

Удобных участков для устройства посадочных авиаплощадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в кол. в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советские и партийн. учреждения	Районные центры
Старч	23	6×8	Колодцев 8, р. Вить	2,5	Белорусов 50%, поляков 50%	Кузница	—	Хойники
Мутижар . . .	80	6×8	Колодцев 30	3	Белорусы	„	—	
Хобное	212	5×7	Колодцев 64	3	„	Кузница, колесн. мастерская	С/совет, медпункт	
Боруска . . .	140	5×7	Колодцев 10	4	„	Кузница	—	Мозырь

Участок № 4

Бол. Автюцевичи, Клинск — 35 км

Дороги. На всем протяжении участка проселочная дорога, шириной до Рудня Горбовичская 5—8 м, далее 3—5 м. Кюветы имеются лишь на отдельных небольших участках, ширина 1,5, глубина 0,5 м. Пески восточнее и западнее Гулевичи на протяжении до 2 км, а также восточнее Клинск, износившиеся гати и разрушенные мосты в лесу западнее Гулевичи затрудняют движение.

Телефонные провода проходят у дороги от Бол. Автюки до Гулевичи.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года. Встречное движение возможно на отдельных участках.

Препятствия и переправы:

а) Р. Закованка восточнее Гулевичи, ширина 4—5 м, глубина 0,5—1 м, скорость течения 0,5—1 м/сек. Дно песчаное, ровное. Долина сухая, открытая, ширина 0,5—2 км.

На некоторых участках является препятствием для мотомехчастей.

Через реку мост старый, балочной системы, 15 × 6 м, грузопод'емность 3 т. Прогоны двойные, 4 сваи. Требует ремонта. Об'езды возможны для гужтранспорта.

б) Канава 1,5 км восточнее Рудня Горбовичская, ширина 2—4 м, глубина 1—1,5 м. Дно песчаное, ровное. Долина шириной 0,5—1 км поросла кустарником. Грунт болотистый. Проходима севернее и южнее моста лишь для пехоты.

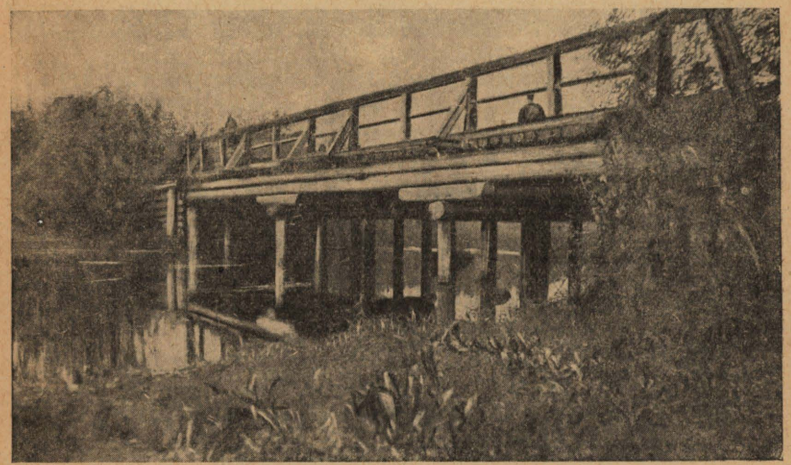


Рис. 3. Мост на канаве 1,5 км восточнее Рудня Горбовичская.

Мост через канаву старый, балочной системы, прогоны двойные, настил досчатый, 4 сваи. Размер 22 × 6 м. Высота над водой 1,5 м, грузопод'емность 2—3 т. Требует ремонта и усиления. Об'ездов нет.

в) Р. Неначь у Рудня Горбовичская, ширина 8—10 м, глубина 0,5—1,5 м, скорость течения 0,5—1 м/сек. Дно песчаное, ровное. Долина сухая, открытая. Грунт супесчаный. Река является препятствием лишь на отдельных участках.

Через реку на проселочной дороге маршрута два моста, старые, балочной системы, с двойными прогонами, по 4 сваи, длиной 22 и 23 м, шириной 6 м, высота над водой 2 м, грузопод'емность до 4 т. Об'ездов нет.

Рис. 4. Мост через р. Неначь с.-з. $^3/_4$ км Рудня Горбовичская.

Кроме того, севернее маршрута на 0,5 км — мост на новой дороге, новый, балочный, с двойными прогонами, 11 пролетов, размер 40 × 6 м, грузопод'емность 8 т. Высота над водой 2 м. По обе стороны моста имеются об'езды для гужтранспорта.

г) Р. Иппа у Клинск, ширина 10—20 м, глубина 1—4 м, скорость течения 1—2 м/сек. Дно песчаное, ровное. Долина болотистая, шириной 1—2 км, поросла кустарником, является препятствием для всех родов войск.

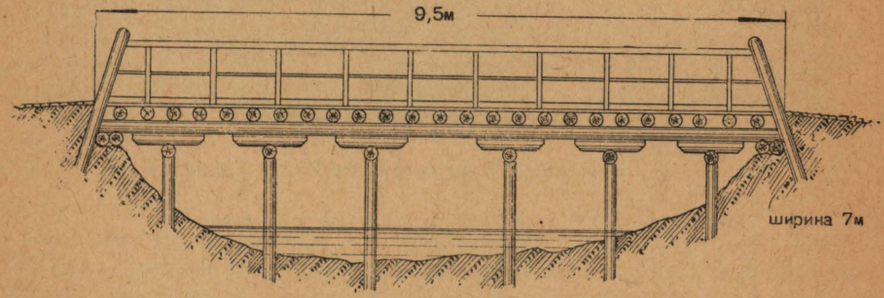


Рис. 5. Мост через р. Иппа у Клинск.

Мост через реку новый, балочной системы, 6-свайный, прогоны двойные, настил досчатый. Размер 95 × 9 м, высота над водой 2 м, грузопод'емность 8 т. Насыпь у моста длиной 500 м, шириной 7 м, высотой 2,5 м. Водой не заливается. Об'ездов нет.

Броды: севернее Клинск 1 и 3 км, у старого моста против Клинск, на южной окраине и 2 км южнее Клинск. Глубина бродов в среднем 0,8 м.

д) Кроме вышеописанных мостов, на участке 6 мостов длиною от 1,5 до 6 м.

Местность ровная, с незначительной всхолмленностью западнее Рудня Горбовичская. Участок маршрута проходит по узким водоразделам. Вправо и влево от дороги в 1—3 км простираются низкие, болотистые равнины.

Лес на участке смешанный, представляет собой полосу перелесков, до Гулевичи преимущественно молодняк и от Гулевичи— хвойный, строевой. Лес пресечен проселочными дорогами, ширина 2—5 м, пригодными для движения войск. Движение гусеничного транспорта через лес вне болот возможно.

От воздушного наблюдения участок укрыт на $^3/_4$, за исключением районов Гулевичи, Рудня Горбовичская, Клинск. Наземное наблюдение по дороге ограничено; с выходом на опушки леса севернее и южнее маршрута кругозор расширяется от 1—2 км до 4—6 км. Грунт песчаный, супесчаный и торфяной.

Боковые дороги не сквозные, проселочные, ширина 2—4 м.

Движение и действия вне дорог возможны на отдельных участках. Выгодные рубежи для обороны: а) по канаве юго-восточнее Гулевичи; б) по р. Неначь и в) по р. Иппа.

Система болот, ручьев, рек в полосе между Гулевичи и Клинск благоприятствует применению службы заграждения. Участков, годных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Бол. Автюцевичи	566	5×7	Колодцев 40	3	Белорусы	Кузница, бондарн. мастерская	С/совет, медпункт	Мозырь
Гулевичи . . .	202	6×7	Колодцев 21, река	3	То же	Кузница	С/совет	
Ситня	55	4×5	Колодцев 6	2,5	Евреев 55%, белоруссов 44%, поляков 1%			
Рудня Горбовичская . .	130	5×6	Колодцев 18, р. Неначь	1,5	Белорусы	Кузница		

Условия для квартиро-бивачного размещения войск на участке благоприятны.

Участок № 5

Клинск, Конковичи — 35 км

Дороги. От Клинск до м. Птичь новая грунтовая дорога, допускающая движение по обочине, ширина 9 м. Наезженная часть 4—5 м. По сторонам кюветы шириной 1,5—1,9 м, глубиной 0,4—0,6 м. С'езды с дороги на перекрестках с проселочными дорогами.

Грунт преимущественно песчаный, затрудняющий движение. При массовом движении гужтранспорта полотно будет изрезано колеями, что затруднит движение автотранспорта.

От м. Птичь до Конковичи улучшенная грунтовая дорога, шириной 4—8 м. Кюветы, имеющиеся лишь на отдельных участках, заросли травой и с'езду с дороги не мешают.

Вдоль всей дороги участка проложена линия телефонных проводов.

Дорога на протяжении всего участка пригодна для движения всех родов войск в любое время года; потребуется незначительный ремонт полотна и усиление мостов западнее м. Птичь.

Встречное движение до м. Птичь возможно, далее затруднено.

Препятствия и переправы:

а) Р. Тремля у д. Мышенки, ширина 10—12 м, глубина 0,5—1,5 м, скорость течения 0,5—1 м/сек. Дно ровное, песчаное. Берега высотой 0,5—1 м песчаные, отлогие, спуск к реке хороший.

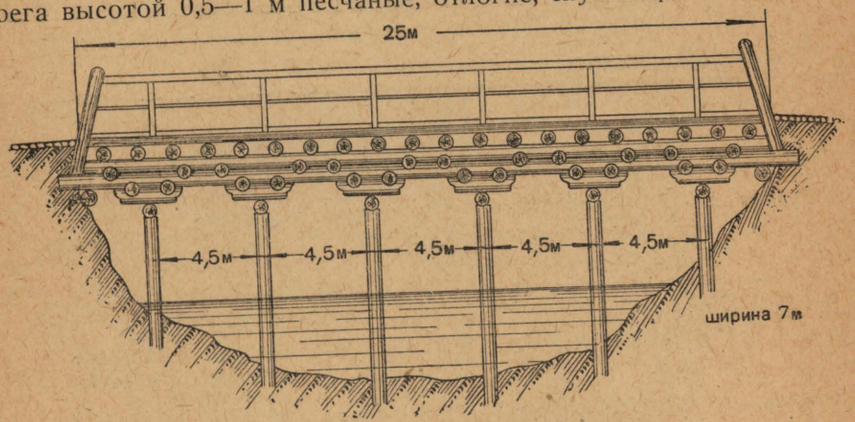


Рис. 6. Мост через р. Тремля у Мышенки.

Долина преимущественно сухая, открытая, севернее Мышенки—болотистая. Имеются шлюзы севернее Мышенки и у Теребово (7—8 км севернее д. Мышенки). На отдельных участках река представляет препятствие для всех родов войск.

Мост через реку новый, балочной системы, с двойными прогонами, настил досчатый, двойной.

Длина 25 м, ширина 7 м, высота над водой 2,5 м, грузопод'емность 8 т.

б) Р. Птичь, ширина 20—80 м, глубина 1—4 м, скорость течения 1—2 м/сек. Дно песчаное, ровное. Берега высотой 1—2 м, местами крутые.

Долина шириной 1,5—2 км преимущественно сухая, на запад открытая. Восточный берег порос кустарником и лиственным лесом. Является препятствием для всех родов войск.

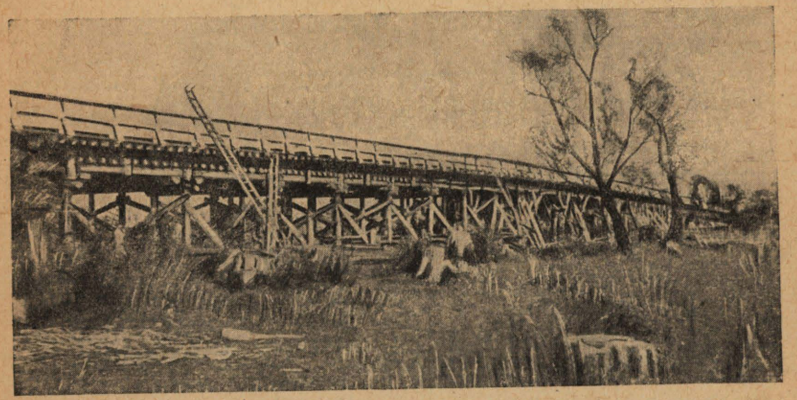


Рис. 7. Мост через р. Птичь восточнее м. Птичь.

Через реку новый мост балочной системы, прогоны тройные, 5 свай, 30 пролетов. Размер 250 × 7 м, высота над водой 4—5 м, грузопод'емность 8 т.

У моста насыпь длиной 1,5 км, шириной 8 м, высотой 0,5—4 м, водой не заливается.

Об'ездов нет.

Броды: 1) 1 км севернее моста, длина 80 м, глубина 0,5—1 м и 2) 1 км восточнее Багримовичи, длина 40 м, глубина 0,5—1 м.

в) Канава 1 км восточнее Конковичи, ширина 2—3 м, глубина 1—2 м. Дно песчаное, ровное. Долина шириной 100—200 м болотистая, труднопроходима для всех родов войск.

г) Кроме вышеописанных мостов на участке 12 мостов длиной от 2 до 9 м. Мосты в большинстве своем старые, требующие ремонта. Об'езды имеются у большинства мостов.

Местность ровная, покрыта кустарником и перелесками. Больших лесных массивов нет. Лес смешанный, до р. Птичь молодняк, в долине ее дубняк и ольха, западнее р. Птичь молодняк и хвойный, строевой. Лес пересечен проселочными дорогами шириной 2—4 м. Движение гусеничного транспорта по лесу вне дорог возможно лишь на отдельных участках.

От воздушного наблюдения участок укрыт лишь наполовину; совершенно открытым является участок р. Птичь, д. Бобречье.

Наземное наблюдение ограничено кустарником и перелесками и только в долине р. Птичь на север, запад и юг расширяется до 2—3 км. Грунт преимущественно супесчаный, в низинах — торфяной.

Сквозных параллельных дорог нет; влево от Клинск до хут. Горка хорошая проселочная дорога шириной 3—6 м, местами песок.

Естественными рубежами обороны являются р. р. Птичь и Тремля.

Лесной участок западнее р. Птичь выгоден для применения службы заграждения.

На участке, северо-восточнее Беседки, имеется подготовленная посадочная авиаплощадка в 0,5 км.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Клинск	120	6×7	Колодцев 15, р. Иппа	4	Белорусы	Кузница	—	Мозырь
Михновичи . .	225	6×7	Колодцев 150, озера	1,5	То же	Кузница	С/совет	Мозырь
Мышенки . .	60	7×8	Колодцев 15, р. Тремля	2	—	Кузница	—	Копаткевичи
м. Птичь . . .	120	6×8	Колодцев 10, р. Птичь	3	Белорусов 37%, евреев 60%, прочих 3%	Кузниц 2, сапожн. мастерск., паровая мельн., произв. 3 т	С/совет, медпункт	Копаткевичи
Бобречье . . .	110	6×8	Колодцев 40	2,5	Бел. 98%, евр. 2%	Кузница	—	Копаткевичи

Участок № 6

Конковичи, Голубица — 31 км

Дороги. На всем участке улучшенная, грунтовая дорога, шириной 6—9 м. Наезженная часть 4—6 м, допускающая встречное движение, а также движение по обочинам. По сторонам кюветы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. Между Петриков и Голубица кюветы только на отдельных участках.

Грунт супесчаный, местами песчаный. Песок на протяжении 3—4 км восточнее Голубица затрудняет движение.

Вдоль дороги на всем участке линия телефонных проводов. Имеются с'езды.

Дорога на всем участке пригодна для движения всех родов войск в любое время; при движении по участку крупного войскового соединения с мотомехчастями потребуется предварительный ремонт полотна и усиление мостов.

Препятствия и переправы:

а) Р. Бобрик у Мацуры, ширина 8—10 м, глубина 0,5—2 м, на отдельных участках до 4 м, скорость течения 0,5—1 м/сек. Дно песчаное. Долина открытая, сухая, грунт супесчаный, является препятствием для движения лишь на отдельных участках.

Мост через реку новый, балочной системы, прогоны двойные, свай 5, пролетов 14, настил досчатый, размер 50 × 7 м, высота над водой 3 м, грузопод'емность до 6 т. Насыпь у моста длиной 700 м, шириной 8 м, высотой 2,5 м, водой не заливается. Об'ездов нет, построить их легко.

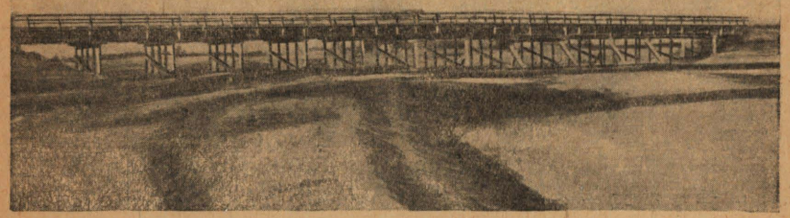


Рис. 8. Мост через р. Бобрик у дер. Мацуры.

б) Овраг в д. Белка, ширина от 2 до 20 м, глубина у вершины 2 м, в низине — 10 м. Грунт песчаный и глинистый. Спуски 50—60°. Преодолим лишь для пехоты. Об'езд возможен по мосту в 0,5 км севернее дороги.

в) Мостов, кроме моста через р. Бобрик, на участке — 15, длиной от 2 до 8 м, грузопод'емностью 6 т. Большинство из них имеет об'езды.

Местность — равнина на всем протяжении участка, пересеченная канавами, ручьями и реками. Грунт преимущественно супесчаный. Лес есть только к северу в 1—3 км от дороги, в основном смешанный, густо пересечен проселочными дорогами, допускающими движение гусеничного транспорта .

От воздушного наблюдения участок совершенно не укрыт.

Наземное наблюдение на север ограничено лесными массивами и лишь местами достигает 2—3 км; на юг обзор лучше и на отдельных возвышенных участках достигает 7—8 км.

Боковые дороги имеются лишь справа, проселочные, извилистые, с основным направлением на северо-запад и юго-запад.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск только вправо от дороги.

Естественным, сильным рубежом обороны являются р. р. Бобрик и Припять.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Конковичи	280	6×6	Колодцев 48	2	Белорусы	Кузница	С/совет	Петриков
Оцирки	61	5×6	Колодцев 9	1,5	То же	„		
Новоселки	70	6×7	Колодцев 10	2,5	„			
Белановичи	140	6×7	Колодцев 12	2	„	Кузница	С/совет	
Белка	157	6×8	Колодцев 8	2,5	„	„	РИК,	
м. Петриков	1026	8×10	—	—	Евреев 20%, белорусов 75%, проч. 5%	—	с/совет, больница, вет. лечебница	
Макаричи	280	5×6	Колодцев 25	2	Белорусы	Кузница	С/совет	
Турок	125	5×6	Колодцев 12	1,5	То же	„		
Вышалов	130	6×7	Колодцев 13	2,5	„	„	Медпункт	

Участок № 7

Голубица, Кольно — 32 км

Дороги. На всем протяжении участка проселочная дорога, шириной 3—6 м, исключающая встречное движение. Грунт преимущественно песчаный.

Дорога в запущенном состоянии и требует ремонта гатей и мостов.

Пески и под'емы в 3—8° на холмах между Дорошевичи и Лясковичи, пески и выбоины по гати между Найда и Рудня, пески и холмы с под'емами в 3—5° севернее Кольно затрудняют движение.

Дорога пригодна для движения пехоты в любое время года, трудна для прохождения всех видов транспорта. Для пропуска по дороге крупного войскового соединения с мотомехчастями потребуется предварительный ремонт дорог, мостов и их усиление.

Скорость движения на песчаных участках гужтранспорта 2—3 км, автотранспорта 12—15 км.

Препятствия и переправы:

а) Р. Найда — Белевская канава (между д.д. Найда и Гребень), ширина 8—12 м, глубина 0,5—1 м, скорость течения 1—2 м/сек. Дно песчаное. Берега отлогие, высотой 0,5—1 м. Долина шириной 1,5—3 км, открытая, сухая. Является препятствием на отдельных болотистых участках.

Через канаву мост новый, балочной системы, с двойными прогонами, размер 16 × 5 м, высота над водой 2 м, грузопод'емность — 8 т. Об'езды есть с обеих сторон моста. Гать, длиной 400 м, шириной 6 м, высотой 0,4—0,6 м, требует небольшого ремонта.

б) Канава западнее д. Гребень, ширина 4,5 м, глубина 0,5—1 м. Дно песчаное, ровное. Долина открытая, местами мокрый луг, местами болото. Является препятствием на болотистых участках.

Мост через канаву новый, балочной системы, с двойными прогонами, размер 12 × 6 м, высота над водой 2 м, грузопод'емность 8 т. Об'ездов нет, построить их можно. Гать, длиной 1 км, шириной 5—6 м, высотой 0,4—0,8 м, требует ремонта.

в) Р. Науть у Рудня, ширина 10 м, глубина 0,5—1,5 м, скорость течения 0,5 м/сек. Дно песчаное, ровное. Долина шириной 0,5—0,8 км к северу от Рудня покрыта кустарником, к югу открытая.

Мост через реку старый, балочной системы, с двойными прогонами, размер 12 × 6 м, высота над водой — 1 м, грузопод'емность — 8 т. Об'ездов нет.

Плотина длиной 150 м, шириной 7 м. Водой не заливается. Об'ездов нет.

г) Канава западнее Рудня, шириной 2 м, глубиной 0,5—1 м. Сама канава препятствием не является, но пруды южнее и севернее моста по заполнении их водой представляют большое препятствие.

д) На участке имеются 16 мостов, длиной от 3 до 8 м, кроме вышеописанных. У большинства их об'ездов нет.

Местность равнинная, между Дорошевичи и Лясковичи небольшие холмы.

Лес до Рудня севернее маршрута смешанный, южнее лиственный, значительно заболоченный. Проселочные дороги в лесу узкие, извилистые, пригодные для движения легких повозок.

От воздушного наблюдения участок укрыт лишь наполовину. Наземное наблюдение до Лясковичи хорошее: на север 2—3 км, на юг 3—5 км; на остальном участке ограничено, за исключением района Найда, Рудня, где хорошее круговое наблюдение на отдельных направлениях достигает 4—5 км.

Грунт участка супесчаный, песчаный и торфяной. Сквозных боковых дорог нет. Дороги на отдельных участках узкие и извилистые.

Движение и действия войск вне дорог возможны только до Лясковичи.

Естественные рубежи для обороны Найда — Белевская канава и р. Науть.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и с/х предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Голубица . . .	150	5×6	Колодцев 12	2	Белоруссов 94%, евреев 3%, украинцев 3%	Кузница		Петриков
Дорошевичи .	178	4×5	Колодцев 110	1,5	Белоруссы	»		Петриков
Лясковичи . .	230	5×6	Колодцев 120	1,5	»	»	С/совет, медпункт	Петриков
Боклань . . .	55	4×5	Колодцев 40, р. Найда—Белевская канава	1	»			Житковичи
Найда	70	5×6	Колодцев 70, озеро	1,5	»	Кузница		Житковичи
Гребень . . .	90	6×6	Колодцев 90	1	»	»		Житковичи
Рудня	100	5×6	Колодцев 40, р. Науть	2	Белоруссов 98%, евреев 2%	»	С/совет, медпункт	Житковичи

Участок № 8

Кольно, Вильча — 35 км

Дороги. От Кольно до Люденевичи проселочная дорога шириной 4—5 м, грунт супесчаный, на отдельных участках — песок.

От Люденевичи до Вильча преимущественно новая грунтовая дорога шириной 5—8 м. Кюветы на новых участках шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м.

Грунт супесчаный. У южной окраины Брониславов—песок, затрудняющий движение. Вдоль дороги проходит линия телефонных проводов.

Дорога на всем участке пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Встречное движение возможно на отдельных участках.

Препятствия и переправы:

а) Ручей у Кольно, ширина 3—6 м, глубина 0,5—1,5 м, скорость течения 0,5—1 м/сек. Дно песчаное. Долина сухая, местами в зарослях кустарника. Ручей является препятствием для артиллерии и мотомехчастей.

Мост через ручей старый, балочной системы, с двойными прогонами, в 4 пролета, размер 17 × 6 м. Грузоподъемность 5—6 т.

Об'ездов нет.

б) Болото — ур. Райское, южнее д. Черетянка, площадью 12 × 5 км, низменное, покрыто кустарником и лиственным лесом. Дороги по болоту редкие, большей частью тропы. Трудно проходимо для пехоты, а местами вовсе непроходимо.

в) Болото северо-западнее Люденевичи, незначительное по размерам, является препятствием лишь для гужтранспорта.

По болоту проложена гать длиной 0,5 км, шириной 6 м, высотой — 0,5 м. Водой не заливается. Об'ездов нет.

г) Канава южнее хут. Каплица, ширина 1—2 м, глубина 0,5—1 м. Дно илистое. Долина, шириной до 1 км, открытая.

Проходима лишь для пехоты.

Два новых моста балочной системы с тройными прогонами, с двойным настилом, длиной 63 и 45 м, шириной 6 м, грузоподъемностью 8—10 т.

Об'ездов нет.

д) На участке, кроме вышеописанных, 20 мостов, длиной от 2 до 10 м, грузоподъемностью от 2 до 8 т. Значительная часть из них требует ремонта.

Об'ездов у большинства мостов нет.

Местность — равнина. Лес до Люденевичи смешанный, причем к северу от дороги преимущественно хвойный, к югу — лиственный; в низких местах исключительно лиственный. В полосе госграницы лес лиственный, с густой порослью.

В северной части леса проходят проселочные дороги шириной 2—4 м, в южной — дорог почти нет.

Движение гусеничного транспорта через лес возможно только севернее дороги до Люденевичи.

От воздушного наблюдения участок укрыт на ¾, причем к западу от Люденевичи — преимущественно открытый. Наземное наблюдение лишь на участке Люденевичи, Брониславов довольно хорошее, в некоторых направлениях достигает 2—3 км, на остальных участках ограничено.

Сквозных боковых дорог на участке нет.

Боковые дороги справа от участка до Люденевичи — проселочные, шириной 2—5 м, пригодны для движения всех родов войск.

Боковая дорога слева от участка маршрута от хут. Вязов Лес на хут. Долгая, Дуброва, Вильча, шириной 2—3 м, трудна для движения войсковых обозов и артиллерии. Пригодна для дви-

жения лишь легких повозок. Мосты в значительной части неисправны.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск только до Люденевичи и вправо от маршрута; далее возможны лишь для пехоты.

Выгодных естественных рубежей обороны на участке нет, за исключением р. Случь.

Местность на всем протяжении участка благоприятна для применения службы заграждения.

Участков, годных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: объем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Кольно и Млынок	220	5×6	Колодцев 190, ручей	2	Белоруссы	Кузница		Житковичи
Черетянка . .	43	5×6		2	„			
Люденевичи .	261	6×8	Колодцев 50, канавы	2	Белоруссов 85%, евреев 10%, проч. 5%	Кузниц 2	С/совет, больница, ветпункт	
Брониславов .	139	6×8	Колодцев 35	2	Белоруссы	Кузница	С/совет	
Вильча	45	6×8	Колодцев 4, р. Случь	2	„	„		

Для квартиро-бивачного размещения войск район благоприятен.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на всем протяжении маршрута грунтовая, за исключением 3—4 км на участке Андреевка, Малодуш, где проходит шоссе государственного значения.

Пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта.

Для пропуска по маршруту крупных войсковых соединений с мотомехчастями и тяжелой артиллерией необходим предварительный ремонт дороги и мостов, усиление последних и гатирование низких мест, особенно на участках: а) Гребенево, Избынь; б) Великий Бор, Старч; в) Бобречье, Конковичи, г) Голубицы, Кольно; д) хут. Гряды, Вильча. Встречное движение возможно на участках: а) Андреевка, Гребенево, б) Клинск, Боборечье и в) Конковичи, Голубица; на остальном протяжении возможно на отдельных отрезках, так как бесперебойности движения мешают узкие места: гати, мосты и пр.

2. Движение и действия войск вне дорог почти на всем протяжении маршрута затруднены, на участке Конковичи, Лясковичи возможны лишь вправо от маршрута, на остальном протяжении — только местами.

3. Маршрут в подавляющей своей части проходит по лесным массивам или вблизи от них, что является надежной маскировкой от воздушного наблюдателя. Совершенно открытым является участок Конковичи, Рудня (55 км), а на остальном протяжении маршрута открытые места встречаются отдельными участками в 3—8 км.

4. Район маршрута благоприятен для квартирного и квартиро-бивачного размещения войск. Воды, вполне удовлетворительного качества, достаточно.

5. Мосты по маршруту пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта. Часть из них требует ремонта и усиления. Для пропуска по маршруту тяжелых танков и грузов потребуется предварительная подготовка его.

МАРШРУТ № 154

МОЗЫРЬ, ПРУДОК, СЛОБОДА, м. СКРЫГАЛОВО, БАЛАЖЕВИЧИ, ШЕСТОВИЧИ, МОИСЕЕВИЧИ, СНЯДИН, ТУРОВ, Мал. МАЛЫШЕВ — 138 км

Участок № 1

Мозырь, м. Скрыгалово — 34 км

Дороги. На всем участке улучшенная грунтовая дорога, шириной 6 м, допускающая встречное движение. Грунт супесчаный.

Под'емы (восточнее железной дороги Мозырь, Козинки до 3°, в районе Белая до 4°, в 1 км юго-восточнее м. Скрыгалово, на протяжении 200 м, до 6°) затрудняют движение.

С'езды на всем участке.

Дорога на всем протяжении выпрямляется, проходима для всех родов войск.

Вдоль дороги телефонная линия в 4 провода.

Препятствия и переправы:

а) Водных преград, являющихся естественным препятствием для войск, на участке нет.

б) Мосты через канавы и стоки воды длиной от 2 до 9 м, балочные, исправные. Грузопод'емность до 8 т.

Об'езды непосредственно у мостов.

Местность: справа от дороги р. Припять, большое количество озер, болотистых мест и песчаных бугров, покрытых кустарником, слева — лес. Лес смешанный, средний по густоте, местами редкий, пересекается дорогами шириной 2—3 м, годными для

движения гужтранспорта. Движение гусеничного транспорта по лесу вне дорог возможно только в узкой полосе, примыкающей к дороге на небольших участках.

От воздушного наблюдения участок укрыт на ⅓. Наземное наблюдение на безлесных участках до 2—3 км, а в районе Мозырь — до 6 км.

Грунт — супесок.

Имеются несквозные, боковые дороги, шириной 2—3 м, проходимость которых значительно ниже, чем у основного маршрута.

Движение и действия войск вне дорог, возможные только от Мозырь до Слобода и от Белая до м. Скрыгалово, затрудняются на р. Тур.

Рубеж для развертывания — высоты северо-западнее и западнее Мозырь на участке Лапти, Дрозды, Козинки. Этот же район удобен для организации обороны.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Мозырь . . .	1107	59м²	Колодцев 8, водопровод	72м³ в час	Белорусс. 50%, евреев 36%, проч. 14%	Кузниц 4, хлебозавод произв. 30 т в сутки, хлебопекарня произв. 8 т в сутки, 2 портн. мастерских, сапожно-шорная мастерская	Окружн. центр, 2 больницы на 125 коек, ветамбулатория	Мозырь
Прудок . . .	160	6×7	Колодцев 15	5—6	Белорусс. 96%	Кузница, крахмальн. завод	С/совет	
Слобода . . .	245	6×6	Колодцев 21	2—3	Белорусс. 99%	Кузниц 2	С/совет, врачебн. пункт, ветпункт	
Белая	80	6×5	Колодцев 2, ручей	—	Белоруссы	Кузница		
м. Скрыгалово	400	5×7	Колодцев 57	2—3	Белорусс. 80%	Кузниц 4	С/совет, врачебн. пункт, ветпункт	Петриков

Примечания: 1. В Слобода семеноводческий совхоз с 258 рабочими, при совхозе ремонтн. мастерская.

2. В м. Скрыгалово совхоз „Ударник", 100 человек рабочих, ремонтн. мастерская. Отделение совхоза близ д. Белая.

Условия для квартиро-бивачного размещения войск на участке благоприятные.

Участок № 2

м. Скрыгалово, Моисеевичи — 27 км

Дороги. До Велавск улучшенная грунтовая дорога, шириной 6 м, допускающая встречное движение. С'езды есть. Вдоль дороги телефонная линия в 4 провода.

Далее, до Моисеевичи, проселочная дорога, шириной 3 м, исключающая встречное движение. Дорога на участке Велавск, х-ра Черноцкие выпрямляется. Грунт — супесок.

Участок маршрута проходим всеми родами войск. При следовании по дороге крупного войскового соединения больше сд участок Балажевичи, Велавск становится непроезжим.

Препятствия и переправы:

а) Оз. Глиницкое, длина 3 км, ширина 50 м, глубина от 0,5 до 10—15 м. В сухое время имеются броды. Дно песчаное, завалено ломанным лесом. Берега прочные.

Мост через озеро юго-западнее Шестовичи деревянный, балочной системы, 44 × 5,5 м, грузопод'емность 5 т.

Об'езды у моста для гужтранспорта имеются лишь в сухое время.

б) Мост в 2 км юго-восточнее Велавск новый, деревянный, балочной системы, 12 × 6 м, грузопод'емность 5 т. Об'ездов нет.

в) Р. Уборть у Моисеевичи шириной 30 м, глубиной 0,5—1 м. Дно песчаное, неровное (есть ямы), скорость течения 0,5 м/сек. Берега пологие, песчаные. В сухое время — броды в любом месте.

В половодье река разливается на несколько километров.

Моста через реку в этом районе нет.

г) Мостов, кроме вышеописанных, на участке 5, длиной от 5 до 10 м, грузопод'емностью 5—8 т.

Местность (долина р. Припять) пересекается оз. Глиницкое и двумя безымянными ручьями. В значительной своей части покрыта лесом смешанной породы, средней густоты, местами заболоченным; пересекается проселочными дорогами шириной 2—3 м, пригодными для движения гужтранспорта. Движение гусеничного транспорта по лесу значительно затруднено. Лес между Шестовичи, Велавск в большей своей части вырублен. От воздушного наблюдения участок укрыт наполовину.

Наземное наблюдение на безлесных участках не превышает 1 км и только в районе м. Скрыгалово и Шестовичи — 2—2,5 км.

Боковая дорога на участке м. Скрыгалово, Сколодина пригодна для движения всех родов войск.

Движение и действия войск вне дорог возможны, в основном, только для пехоты.

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Балажевичи .	140	6×5	Колодцев 5, р. Припять	1—2	Белоруссы	Кузница	С/совет	Петриков
Шестовичи . .	170	6×6	Колодцев 60	1—2	То же	„		
Велавск . . .	125	5×6	Колодцев 12	2—3	„			
Моисеевичи .	70	6×6	Колодцев 3, р. Уборть	—	„			

Для квартиро-бивачного размещения войск район не удобен.

Участок № 3

Моисеевичи, Хлупинская Буда — 25 км

Дороги. От р. Уборть до Мордвин несколько луговых дорог с болотистым грунтом, шириной 1—1,5 м, пригодных для движения только в сухое время для легких повозок.

От Мордвин до Хлупинская Буда проселочная лесная дорога, шириной 2—4 м, исключающая встречное движение. Грунт болотный. Телефонных линий нет. Весь участок дороги в запущенном состоянии, изобилует грязными места и бродами. Пригоден для движения гужтранспорта только в сухое время. В дождливое время на этом участке движение затруднено даже для пехоты. Весной почти вся дорога заливается водой.

Участок маршрута пригоден в сухое время только для движения небольших пехотных подразделений с легкими обозами.

Препятствия и переправы:

а) На участке 7 бродов глубиной от 0,3 до 0,8 м.

б) Два моста у пос. Красный Пахарь и Снядин длиной около 10 м. Грузопод'емность 2—3 т.

Местность — долина р. Припять. От Снядин до Хлупинская Буда — лес с преобладанием лиственных пород, средней густоты и густой. Движение гусеничного транспорта по лесу вне дорог исключено.

Наземное наблюдение на безлесных участках не превышает 1,5 км.

Боковых дорог нет. Движение и действия войск вне дорог возможно, но только для небольших пехотных подразделений.

Южнее маршрута, в 3—4 км, тянется болото Олохов.

Естественные условия местности благоприятствуют применению службы заграждения с большим эффектом.

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Мордвин . . .	108	6×5	Колодцев 6	1—2	Белоруссов 94%			Петриков
Снядин	212	6×5	Колодцев 18	1—2	Белоруссов 92%	—	С/совет	

Для квартиро-бивачного размещения войск район неблагоприятен.

Участок № 4

Хлупинская Буда, Озераны — 29 км

Дороги. Проселочная дорога шириной 3—4 м, исключающая встречное движение. Грунт болотный, в районе Озераны—суглинок. С'езды с дороги возможны лишь на высоких местах. Дорога извилистая, запущенная, с выбоинами, грязными местами и бродами.

Пригодна для движения только гужтранспорта, а в очень сухое время и для небольших колонн артиллерии.

Препятствия и переправы:

а) Канава 1,5 км восточнее Хлупинская Буда шириной 2—3 м, глубиной до 1 м. Дно и берега топкие.

Мост через канаву новый, деревянный, балочной системы, 32 × 5,5 м. Грузопод'емность 6 т. Об'ездов нет.

б) Р. Свиновод у Млынок, шириной 15—20 м, глубиной до 1 м. Дно песчаное, берега илистые, низкие.

Мост через реку старый, деревянный, балочной системы, 64 × 6 м, грузопод'емность 2—2,5 т.

Требует капитального ремонта.

в) Кроме вышеописанных, на участке 11 мостов длиной менее 10 м, грузопод'емностью 2,5—6 т. Требуют в значительной части капитального ремонта и частично полной замены.

Местность (долина р. Припять) в большей своей части покрыта лесом и болотом, аналогичными описанным в участке № 3.

От воздушного наблюдения участок укрыт лишь наполовину.

Имеются небольшие открытые суходольные места в районе Переров, Хвоенск, Озераны.

Боковых дорог нет. Движение и действия вне дорог возможны только для пехоты, а на суходольных местах в сухое время и для других родов войск.

Грунт болотистый, на суходольных участках супесок, в районе Озераны — суглинок.

Условия местности благоприятны для применения службы заграждения.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Хлупинская Буда	17	6×5	Колодцев 12	1	Белоруссы	Кузница		
Хлупин	95	6×5	Колодцев 30, р. Свиновод	1	Белоруссов 97%	„		
Млынок . . .	107	5×4	Колодцев 20	1—2	Белоруссов 95%	„		
Переров . . .	230	6×5	Колодцев 50, р. Припять	1—2	Белоруссов 96%	„	С/совет	
Хвоенск . . .	120	6×5	Колодцев 8	1—2	Белоруссов 97%	„		

Для квартиро-бивачного размещения войск район неблагоприятен.

Участок № 5

Озераны, Мал. Малышев — 23 км

Дороги. Старая улучшенная грунтовая дорога, шириной 10—12 м, допускающая встречное движение до Вересница. Грунт — суглинок. Участок от Вересница до Мал. Малишев для движения затруднен.

Дорога в запущенном состоянии, изобилует глубокими, засохшими выбоинами и колеями.

В дождливое время, благодаря суглинистому грунту, дорога становится труднопроходимой для всех родов войск.

Телефонная линия до м. Туров — 8 проводов, далее 4 провода.

Участок маршрута до Вересница проходим для всех родов войск; далее, до Мал. Малишев, возможно движение гужтранспорта и артиллерии, но с значительными затруднениями.

Препятствия и переправы:

а) Канава в Озераны шириной 6—8 м, глубиной 0,8—1 м. Дно глинистое, берега твердые, крутые, высота над водой до 1 м.

Мост через канаву старый, деревянный, балочной системы, 12 × 6 м, грузопод'емность 3 т. Об'езд возможен только для отдельных повозок в сухое время.

б) Р. Ствига у Озераны, ширина 80 м (в половодье до 2 км), глубина 1,5—3 м. Скорость течения 0,5 м/сек. Дно песчаное. Берега низкие, пологие, в отдельных местах возвышаются над водой до 2 м. Левый берег несколько ниже правого.

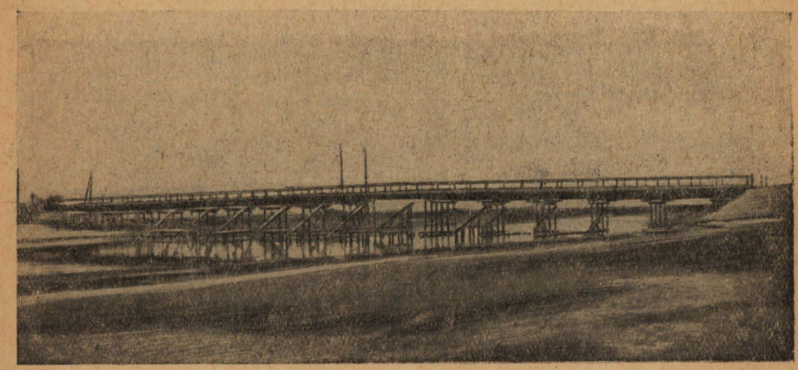


Рис. 9. Мост через р. Ствига у дер. Озераны.

Мост через реку деревянный, балочной системы, 110 × 6 м, грузопод'емностью 10 т.

В районе Озераны, Зброда в 20, 350, 1000 м южнее моста глубина 0,5—0,8 м, ширина 2—3 м. Дно песчаное, твердое.

в) Старое русло р. Ствига у Слепцы, ширина 10—15 м, глубина 1—2 м. Дно и берега твердые.

Мост через русло деревянный, балочной системы, 77 × 6 м, грузопод'емность 8 т. Об'ездов нет.

г) Мост у Слепцы через болотный участок деревянный, балочной системы, 12 × 6 м, грузопод'емностью 8 т.

д) Дамба между Озераны и Слепцы насыпная, ширина 6 м, высота 3—4 м, в хорошем состоянии. С'ездов нет. В половодье не заливается.

е) Четыре деревянных балочных моста через канаву и болотистые места долины р. Припять между м. Туров и Запесочье. Размеры их: 1) 12 × 6 м; 2) 63 × 6 м; 3) 36 × 6 м; 4) 25 × 6 м. Грузопод'емность 8 т.

Об'езды возможны в сухое время у третьего моста (для повозок) и у четвертого (для всех родов войск).

ж) Канава на западной окраине Вересница, ширина 4—6 м, глубина до 1 м. Дно и берега твердые. Мост через канаву деревянный, балочный, 28 × 6 м, грузопод'емность 8 т.

з) На участке имеется 9 мостов, кроме вышеописанных, длиной до 9 м. На участке Вересница, Мал. Малишев мосты требуют ремонта.

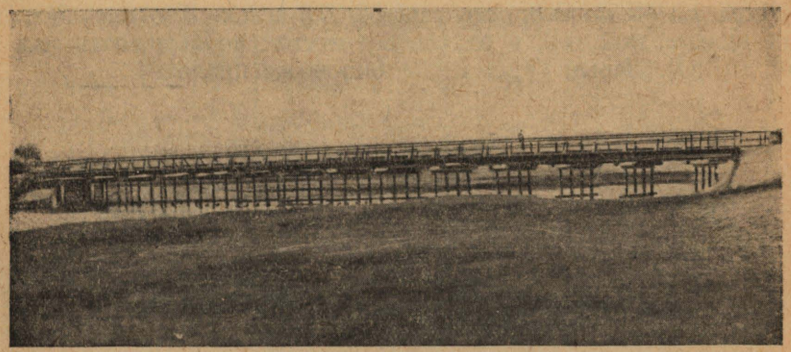


Рис. 10. Мост через старое русло р. Ствига у дер. Слепцы.

Местность: справа р. Припять с ее труднопреодолимой болотистой равниной, слева Туровское открытое, суходольное плато, представляющее из себя широкое дефиле, ограниченное с севера р. Припять с ее долиной и с юга Туровскими болотами.

С воздуха маршрут открыт. Наземное наблюдение в среднем для участка 2—3 км, в западной части поросли кустов ограничивают его до 1—1,5 км.

Боковые дороги есть, но не сквозные и не параллельные. В сухое время проходимы для всех родов войск, а в дождливое даже отдельные повозки встретят затруднения.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск, с некоторыми затруднениями в западной части района, благодаря наличию канав и болотистых мест.

Туровское плато создает благоприятные условия для организации обороны, закрывающей выход на восток в этом направлении.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Озераны . . .	102	6×5	Колодцев 3, р. Ствига	—	Белоруссов 96%	Кузница	С/совет	
Слепцы . . .	142	6×5	Колодцев 20, р. Ствига	1—2	Белоруссов 92%	„		
Туров	960[1]	10×8	Колодцев 60, р. Припять	2—3	—	„	РИК, с/совет	
Запесочье . .	270	6×5	Колодцев 45, р. Припять	1—2	Белоруссов 96%	„	С/совет	
Вересница . .	285	6×5	Колодцев 44	1—2	—	„	„	
Мал. Малышев	124	6×5	Колодцев 24	1—2	Белоруссы	„		

Квартиро-бивачное размещение войск до сд в районе затруднений не встретит.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на маршруте грунтовая, пригодна для движения всех родов войск только на участках: а) Мозырь Велавск и б) Озераны, Вересница. На этих же участках возможно нормальное встречное движение, с некоторыми затруднениями на мостах.

Участок Моисеевичи, Озераны пригоден только в сухое время и лишь на возвышенных местах для пехоты и для небольших колонн артиллерии.

Участок Вересница (госграница) после среднего ремонта полотна дороги будет пригоден для движения всех родов войск.

Сквозных боковых дорог параллельно маршруту нет. Имеются отдельные боковые дороги на участках: Мозырь, Шестовичи и Озераны, Туров, шириной 2—4 м, пригодные для движения только пехоты, гужтранспорта и артиллерии.

Участок дороги м. Скрыгалов, Сколодина пригоден для движения всех родов войск.

Движение крупного войскового соединения до ск с тяжелой артиллерией возможно лишь на участке Мозырь, Шестовичи и Озераны, Туров. Во время движения потребуется текущий ремонт.

2. Движение вне дорог, особенно для мотомехчастей, возможно только на участках: а) Мозырь, Слобода, б) Белая, м. Скрыгалово и в) в районе м. Туров.

[1] Кроме того, 18—20 больших домов, 10% всех построек, — каменные.

3. С воздуха маршрут открыт на 60%, главным образом на участках: а) Мозырь, Слобода и б) Озераны, госграница.

4. Для квартиро-бивачного размещения войск удобные районы: Мозырь, Скрыгалово и м. Туров с близлежащими населенными пунктами.

5. Мосты по маршруту, при условии усиления некоторых из них, исправные, годные для пропуска средних танков. Исключение составляет участок Моисеевичи, Озераны, где 15 мостов грузопод'емностью 2—3 т требуют капитального ремонта или полной замены.

МАРШРУТ № 155

м. ХОЛМЕЧЬ, НАДВИН, ОСИНОВКА (СЕМЕНОВКА), КРАСНОЕ ЗНАМЯ, м. ХОЙНИКИ, ЮРЕВИЧИ, ГУЛЕВИЧИ, БОБРЫ, МИЛЕШКОВИЧИ, БУДА СОФИЕВКА, СИМОНОВИЧИ, лесн. 7 км севернее ИВАНОВА СЛОБОДА, — 246 км

Участок № 1

м. Холмечь, Красное Знамя — 35 км

Дороги. До д. Прокисель старая улучшенная грунтовая дорога, шириной 10—12 м, допускающая встречное движение, далее — проселочная, шириной 3—4 м, а между Надвин и Осиновка — 2 м.

С'езды с дороги на всем протяжении, за исключением участка длиной 3,5 км, западнее Осиновка, где по сторонам дороги имеются кюветы.

Грунт супесчаный.

Извилистость дороги, при ширине ее не более 2 м, и выбоины между Надвин и Осиновка, а также низкое мокрое место в 2 км восточнее Нов. Барсуки — затрудняют движение.

Телефонная линия в 6 проводов только от м. Холмечь до Прокисель.

Участок дороги проходим для всех родов войск, но несколько затруднен для тяжелой артиллерии и автотранспорта.

Препятствий и переправ на участке нет.

Местность ровная, с незначительными высотами, большей частью открытая.

Лесные участки севернее Осиновка и в районе д. Красное Знамя. Лес преимущественно хвойный, допускающий движение гусеничного транспорта вне дорог.

С воздуха участок маршрута открыт. Наземное наблюдение, в среднем для участка, — до 2 км, в районе Дворец, Холмечь, Венера, Краснополье — до 3—4 км и в западной части участка — от 0,7 до 1 км.

Боковые проселочные дороги, по состоянию однотипные с основной дорогой, имеются на всем участке.

Движение и действия всех родов войск вне дорог затруднений почти не встретят.

В 3 км северо-западнее Холмечь имеется оборудованная посадочная площадка.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Холмечь . . .	360	10×8	Колодцев 10, р. Днепр	2	Белорусов 92%	Кузниц 2, машинно-тракторная колонна (5 тракторов)	С/совет, больница на 35 коек. ветпункт	Речица
Прокисель . .	112 с хут. 220	8×6	Колодцев 80	1—2	Белорусов 98%	Кузница		
Надвин	130	8×6	Колодцев 15	1—2	Белоруссы	„		
Осиновка (Семеновка) . .	252	8×6	Колодцев 73	1—2	Украинцев 70%, белорусов 30%	Кузниц 3	С/совет	
Нов. Барсуки .	240	8×6	Колодцев 50	1—2	Белоруссы	Кузниц 3, две паров. мельницы	„	

Для квартиро-бивачного размещения войск район благоприятен, особенно в его восточной части.

Участок № 2

Красное Знамя, м. Хойники — 28 км

Дороги. На всем протяжении новое шоссе, шириной 9—10 м, проезжая часть 5—6 м. Одежда гравийная и булыжная (чередуется отдельными участками).

Грунт обочин — супесок. По обочинам ограничительные столбики.

С'езды с дороги только на перекрестках.

Участок шоссе на всем протяжении сопровождается старой грунтовой дорогой, шириною 8—10 м. Грунт — супесок. Выбоины и небольшие песчаные участки на этой дороге местами несколько затрудняют движение. Одновременное использование для движения шоссе и старой дороги затруднено, так как они четыре раза перекрещиваются.

Как шоссе, так и старая дорога пригодны для движения всех родов войск и автотранспорта.

Препятствия и переправы:

а) Канава 3 км юго-западнее Красное Знамя, ширина 3 м, глубина 0,5 м. Дно и берега торфянистые.

Мост через канаву новый, деревянный, балочной системы, 10 × 8 м, грузоподъемность 8 т.

Об'езд возможен только для легких повозок в сухое время.

б) Канава 6 км юго-западнее Красное Знамя, ширина 2 м, глубина 0,5 м. Дно и берега торфянистые.

Мост через канаву по конструкции, размеру и об'езду такой же, как и описанный в п. «а».

в) Болото 0,5 км западнее Дубровица торфянистое, топкое, для повозок непроходимо.

Мост новый, деревянный, балочной системы, 10 × 8 м, грузоподъемность — 8 т.

Об'ездов нет.

Местность лесисто-болотистая и только непосредственно у м. Хойники, на площади 4 × 3 км, открытая. Грунт торфяной и супесок.

Лес смешанный, средней и большой густоты, значительно заросший кустарником.

Проселочные дороги, проходящие через лес, шириной 2—3 м, пригодны для движения гужтранспорта в сухое время.

Движение гусеничного транспорта по лесу возможно лишь на отдельных небольших участках, примыкающих непосредственно к старой дороге.

С воздуха шоссе открыто, а отсутствие с'ездов с него делает невозможным пользоваться лесом для маскировки; участок старой дороги укрыт хорошо.

Наземное наблюдение очень ограничено и лишь в районе м. Хойники достигает 2 км.

Движение и действия вне дорог исключены для всех родов войск, кроме пехоты.

Боковых дорог, кроме старой грунтовой, сопровождающей шоссе, нет.

Участок по естественным условиям благоприятен для применения службы заграждения.

Участков, годных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Красное Знамя	16	—	Колодцев 4	—	—	—		Хойники
Горошков . .	65	6×5	Колодцев 50	1	Белоруссы	Кузница		Хойники

Для квартиро-бивачного размещения войск участок неудобен, за исключением района м. Хойники.

Участок № 3

м. Хойники, Юревичи — 31 км

Дороги. Старая, улучшенная грунтовая дорога, шириной 10—12 м, местами до 15 м, допускающая встречное движение.

Грунт — супесок и небольшие участки легкого суглинка. В'езд в Юревичи с востока и спуск в 15° на протяжении 400 м — затруднительное место для движения на участке.

С'езды на всем протяжении участка; кюветов по сторонам нет.

Телефонная линия до Козелужье — 8 проводов, до Загалье — 7 и далее 4.

Участок маршрута пригоден для движения всех родов войск и автотранспорта; в дождливое время проходимость его понижается незначительно.

После прохождения 2—3 сд, мотомехчастей и тяжелой артиллерии дорога будет труднопроходимой, потребуется заделка выбоин и укатка.

Препятствия и переправы:

а) Р. Вить у Загалье, ширина 15—20 м (в половодье до 1 км), глубина 1—1,5 м. Дно илистое, берега низкие, песчаные. Броды в сухое лето у Загалье и Борисовщина, глубина 0,7— 0,9 м. Дно илистое.

Мост через реку новый, деревянный, балочной системы 48 × × 7 м, грузоподъемность 8 т.

б) Канава Турья у клх. Красный Пахарь (6 км юго-восточнее Юревичи), ширина 4—6 м, глубина 0,5 м. Дно илистое, берега торфянистые, низкие.

Мост через канаву деревянный, балочной системы, 15 × 5 м, грузоподъемность 5 т.

Об'езды возможны в сухое время во многих местах.

Местность открытая, с всхолмленной полосой шириною 4—10 км, пересекается меридионально двумя реками и ограничивается с севера и юга лесными и болотистыми участками.

Район Юревичи и восточнее Юревичи характерен значительно большей пересеченностью и наличием оврагов. Грунт — супесок.

Лес смешанной породы, средней густоты, пересечен несколькими лесными дорогами, шириною 2—3 м, пригодными для движения только гужтранспорта.

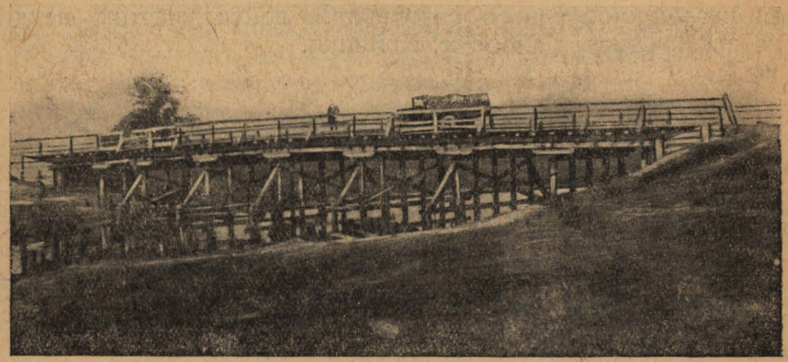


Рис. 11. Мост через р. Вить у дер. Загалье.

Движение гусеничного транспорта по лесу вне дорог возможно только частично, в южной части леса, севернее Козелужье.

С воздуха маршрут открыт. Наземное наблюдение на безлесных участках в среднем до 3 км, в районах свх. Судков (1,5 км южнее Козелужье), Храпков, Юревичи — до 5—6 км.

Боковые дороги имеются на всем участке с перерывами на р. Вить и к Турья.

Движение и действия войск вне дорог на суходольном открытом участке возможны для всех родов войск; серьезным препятствием явятся реки.

Рубеж р. Вить благоприятен для организации обороны.

На участке имеются оборудованные посадочные площадки: 1) восточнее свх. Судков и 2) западнее Гноево.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Кустарн. и промышл. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
м. Хойники . .	504	10×9	Колодцев 27, артезианск. 2	2—3	Белоруссы	Кузниц 4, МТС—41 тракт.	РИК, с/совет, больница ветпункт	Хойники
Волоки и заболотье . .	450	7×6	Колодцев 26	2—3	То же	Кузниц 2		
Козелужье . .	190	7×6	Колодцев 11	2—3	„	Кузница		
Храпков . . .	159	7×6	Колодцев 8	1—2	„	„		
Клевы	125	7×6	Колодцев 10	2—3	„	„		
Гноево	265	7×6	Колодцев 12	2—3	„	„		
Княжеская Слобода . .	165	7×6	Колодцев 10	1,5—2	„	„		
Глинище . . .	207	7×6	Колодцев 10	3—4	„	„		

Условия для квартиро-бивачного размещения войск на участке благоприятны.

Участок № 4

Юревичи, Гулевичи — 26 км

Дороги. Проселочная дорога, шириною до Прудок 12—15 м, до хут. Став — 3—4 м и до Гулевичи 6—8 м, допускающая встречное движение, за исключением участка Прудок, хут. Став.

С'езды на всем протяжении, кюветов по сторонам нет.

Грунт — в основном супесок и местами песок.

Небольшие песчаные участки в районе Юревичи, Прудок затрудняют движение.

Телефонная линия от Юревичи до разветвления дороги на Уженец в 4 провода, далее в 2 провода (на участке Прудок, Гулевичи — на некотором расстоянии от дороги).

Состояние дороги удовлетворительное, проходима для всех родов войск.

При движении значительного количества тяжелой артиллерии, мотомехчастей и гужтранспорта проходимость значительно понизится.

Препятствия и переправы:

а) Ручей в Прудок, ширина 5 м, глубина 0,5—0,7 м. Дно песчаное, берега торфянистые, высота над водой 0,5 м.

Мост через ручей деревянный, балочной системы, 8 × 6 м, грузопод'емностью 8 т. В сухое время есть об'езды для всех родов войск.

б) Р. Закованка у хут. Став, ширина 5—60 м, глубина 0,6—1 м. Дно торфянистое, берега низкие, торфянистые.

Мост через реку временный, грузопод'емностью 2—3 т. Заканчивался постройкой (в 1935 г.) новый мост, размером 10 × × 7 м, грузопод'емностью 8 т.

Об'езд непосредственно у моста только для гужтранспорта в сухое время.

в) Ручей у Гулевичи, ширина 4—6 м, глубина 0,5—1 м, дно песчаное, берега низкие.

Мост через ручей старый, деревянный, балочной системы, 15 × 5 м, грузопод'емностью 3 т.

Об'езд непосредственно у моста только для гужтранспорта в сухое время.

Местность: слева от участка маршрута долина р. Припять с многочисленными озерами, болотистыми местами и песчаными буграми, в значительной своей части поросшая кустарником, а у Юревичи лесом; справа — лес, чередующийся с болотистыми участками, заросшими кустарником.

Лес — хвойный, средней густоты, местами редкий, пересечен дорогами шириной 2—3 м, пригодными для движения гужтранспорта. Движение гусеничного транспорта по лесу и действия вне дорог для всех родов войск возможны лишь в узкой полосе, примыкающей к дороге, и на небольших открытых участках.

С воздуха маршрут укрыт. Наземное наблюдение на безлесных участках до 1—1,5 км. С высот у Юревичи хорошо просматривается р. Припять.

Грунт на всем протяжении — супесок.

Боковые дороги имеются несквозные, ширина 2—4 м, проходимость их значительно ниже основной дороги.

Р. Припять, являясь большим препятствием для движения, может быть использована как оборонительный рубеж с фронтом на запад; крупный недостаток этого оборонительного рубежа — командование правого берега над левым на всем протяжении.

Участков, пригодных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
Юревичи	474	8×6 (и 7 больших домов)	Колодц. 34, р. Припять	3—4	Белорус. 62,5% евреев 19%	Кузниц 3, портн. и сапожн. мастерск., паров. мельница с произв. 3,8 т в сутки	С/совет, больница на 20 коек, ветпункт	Мозырь
Прудок . .	186	6×6	Колодцев 20 и ручей	2—3	Белоруссы	Кузница, колесн. мастерская		

Для квартиро-бивачного размещения войск район малоблагоприятен.

Участок № 5

Гулевичи, Бобры — 16 км

Дороги. Гравийное шоссе, ширина 9 м, проезжая часть — 5 м. Грунт обочин — супесок. Движение по обочинам возможно для всех родов войск.

Полотно в хорошем состоянии, насыпное, высота 0,4—3 м, поэтому не везде имеются с'езды.

Затрудненные для движения места — два под'ема западнее Новики в 8—10°, длиною 400—500 м.

Препятствия и переправы:

а) Ручей ¾ км западнее Гулевичи, ширина 8—10 м, глубина 0,6—1 м, дно песчаное, берега низкие, песчаные.

Мост через ручей деревянный, балочной системы, 12 × 6 м, грузопод'емностью 8 т.

Об'езд в сухое время только для гужтранспорта.

б) Канава 3 км северо-восточнее Новики, ширина 6 м, глубина 0,5—1 м.

Дно илистое, берега низкие.

Мост через канаву деревянный, балочной системы, 60 × 6 м, грузопод'емностью 8 т. Об'ездов нет.

в) Р. Припять у Новики, ширина 204 м, средняя ширина 180 м, глубина 3—3,5 м. Скорость течения 0,4—0,7 м/сек. Весенний разлив до 3 км. Дно песчаное, ровное. Правый берег высокий, крутой, высота над водой 10—15 м, имеется один оборудованный с'езд; левый — низкий, высота 1—1,5 м (затопляется).

Бродов нет.

Мост через реку двухподкосной системы с двумя 52-м фермами на фарватере. Размер моста 1035 × 6,5 м, грузоподъемность — 8 т.

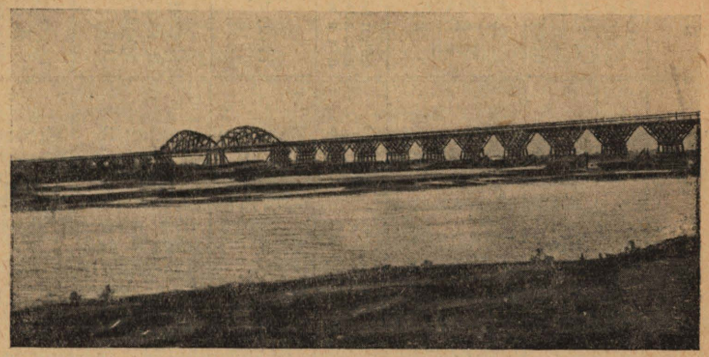


Рис. 12. Вид моста через р. Припять у дер. Новики.

Местность до р. Припять: долина реки, изрезанная канавами и озерами, частично поросшая кустарником, затопляемая в половодье; параллельно реке на протяжении 10 км простирается

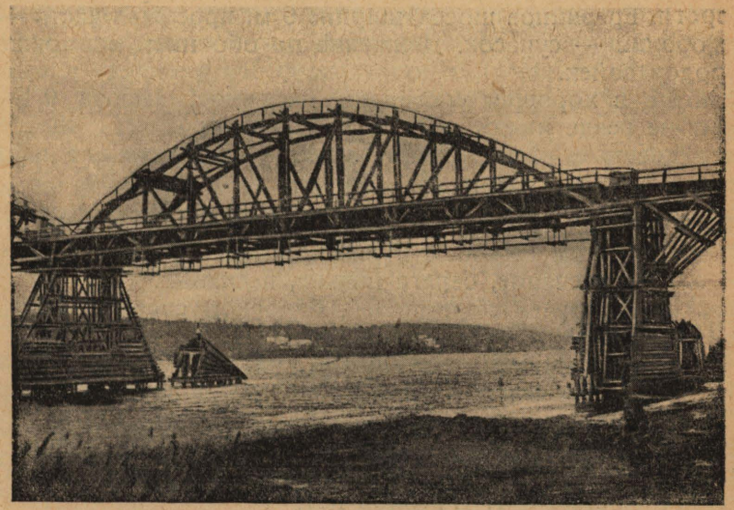


Рис. 13. Вид фермы моста через р. Припять у дер. Новики.

гряда песчаных холмов, поросшая мелким и редким лесом. Западнее р. Припять непосредственно к реке примыкают Мозырские высоты, сильно изрезанные глубокими оврагами.

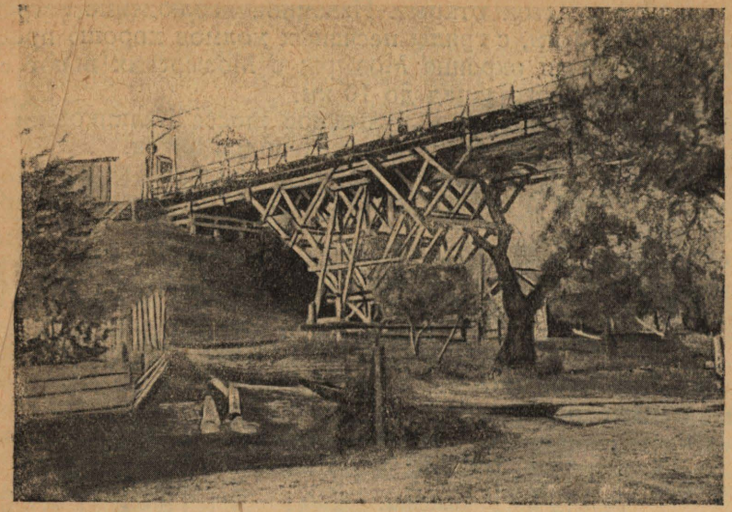


Рис. 14. Вид береговой опоры моста через р. Припять у дер. Новики.

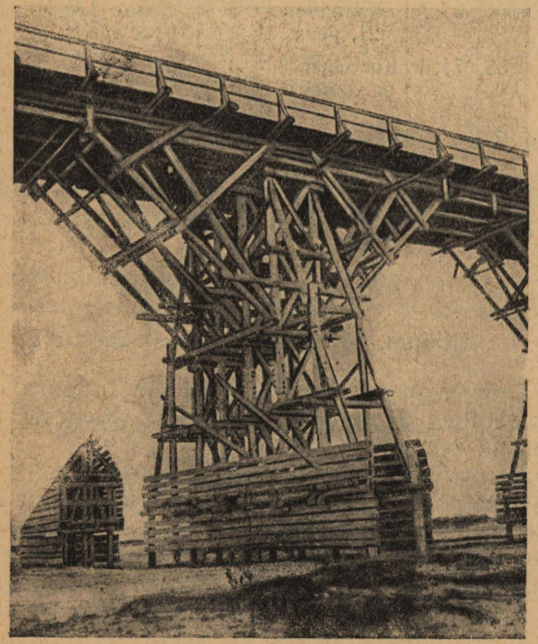


Рис. 15. Вид опоры моста через р. Припять у дер. Новики.

С воздуха участок открыт. Наземное наблюдение в среднем для участка 2—3 км, с гряды песчаных холмов хорошо просматривается восточная окраина Мозырь; с Мозырских высот видимость на запад и юго-запад до 10 км.

Параллельная дорога — булыжное шоссе Калинковичи, Мозырь — пригодна для движения всех родов войск.

Движение и действия вне дорог из-за сильной пересеченности местности и трудной проходимости долины р. Припять возможны только для пехоты.

Рубеж Мозырских высот выгоден для организации обороны фронтом на запад и восток. Этот же рубеж выгоден для развертывания войск на запад.

Участков, удобных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. предпр.	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
Гулевичи . . .	202	6×7	Колодцев 21, река	3	Белоруссы	Кузница	С/совет	Мозырь
Новики . . .	85	7×6	Колодцев 8, р. Припять	3	Белоруссы			

Для квартиро-бивачного размещения войск удобен райо Мозырь с прилегающими населенными пунктами.

Участок № 6

Бобры, Милешковичи — 23 км

Дороги. Старая улучшенная грунтовая дорога, ширина 8-10 м, допускающая встречное движение. Кюветы по сторона дороги лишь на половине участка.

С'езды возможны почти на всем протяжении.

Грунт — супесок. Пески на протяжении 2,5 км в районе Ве ликий Боков затрудняют движение.

Вдоль дороги телефонная линия, до Великий Боков — 8 про водов, далее — 6.

Участок маршрута проходим для всех родов войск и авто транспорта.

При одновременном движении 2—3 сд, артиллерии РГК и мо томехчастей проходимость дороги понизится значительно.

Препятствия и переправы:

На участке два моста, длиной менее 10 м. Грузопод'емность 8 т. Об'езды имеются непосредственно у мостов.

Местность ровная, незначительно всхолмленная, местами поросшая кустарником, от Великий Боков до Милешковичи — перелески.

С воздуха маршрут открыт. Наземное наблюдение: в районах Дрозды, Козинки, Бобры, Раевский 4—5 км, Великий Боков — 1,5—2 км, а на остальных безлесных участках — до 1 км.

Грунт — в основном супесок.

Движение и действия вне дорог на открытых местах и в перелесках возможны для всех родов войск, в районе Милешковичи сопряжены с большими трудностями.

Боковые проселочные дороги через Каменка и Березовка, ширина 3—4 м, пригодны для движения гужтранспорта и легкой артиллерии, а в сухое время и для небольших мотомехчастей.

У Березовка и Милешковичи имеются оборудованные посадочные авиаплощадки.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
Бобры	130	6×5	Колодцев 5	2—3	Белоруссы	Кузница	С/совет	Мозырь
Великий Боков		5×4	Колодцев 6	1—2	Белоруссы	Кузница		

Для квартиро-вивачного размещения войск участок малоблагоприятен, благодаря разбросанности и небольшой величине населенных пунктов.

Участок № 7

Милешковичи, Буйновичи — 34 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—8 м, допускающая встречное движение. На всем участке заканчиваются работы по выпрямлению дороги.

Кюветы по сторонам почти на всем протяжении, с'езды возможны, главным образом, на перекрестках и у населенных пунктов.

Грунт — супесок, имеются отдельные болотистые места.

Вдоль дороги телефонная линия в 6 проводов.

Состояние полотна дороги удовлетворительное.

Дорога пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта. В дождливое время проходимость дороги значительно понижается в низких местах, а весной для автотранспорта почти исключается.

После прохождения крупного войскового соединения с мотомехчастями и тяжелой артиллерией проходимость дороги понизится значительно.

Препятствия и переправы:

а) Р. Веленя у Милешковичи, ширина 1,5—3 м, глубина 0,3—0,6 м. Дно илистое, вязкое, берега отлогие, торфянисто-болотистые.

Весенний разлив реки по всей долине достигает 0,5 км.

Мост через реку новый, деревянный, балочной системы 10 × × 6 м, грузопод'емностью 8 т.

Броды на всем протяжении реки; под'езды к ним необходимо прокладывать (фашинами).

Гать у моста насыпная, длиной 300 м, шириной 7 м, высотой 0,5—1 м, исправная, в сильное весеннее половодье частично заливается.

б) Р. Чертень, 3 км юго-западнее Милешковичи, ширина 2—5 м, глубина 0,7—1 м; разлив по всей долине достигает 0,5—0,6 м. Дно илистое, вязкое, берега отлогие, вязкие.

Два моста через реку и ее долину деревянные, балочной системы размерами 30 × 6 м и 10 × 6 м. Грузопод'емностью оба по 8 т.

Бродов много, но подступы к ним трудные.

У моста гать насыпная, длиной 350 м, шириной 7 м, высотой 1,5 м, исправная, в весеннее половодье не заливается.

в) Канава 0,5 км восточнее хутора Махновичи, ширина 1—2 м, глубина 0,2—0,5 м. Дно твердое, берега — мокрый луг.

Мост через канаву деревянный, балочной системы, 8,8 × 6 м, грузопод'емностью 8 т.

Об'езд у моста только для гужтранспорта. Гать у моста насыпная, исправная, длина 200 м, ширина 6 м, высота 0,6 м.

г) Ручей. 3 км восточнее Буда Софиевка, ширина 1—2 м, глубина 0,2—0,4 м. Дно и берега твердые.

Через ручей два деревянных, балочной системы моста, размером 9 × 6 и 12 × 6 м, грузопод'емностью 8 т.

Об'езды непосредственно у мостов.

д) На участке, кроме вышеописанных, имеется 11 мостов, длиною менее 10 м, грузопод'емностью 8 т.

Все мосты исправные.

Местность ровная, покрыта лесом с мокрым болотным грунтом. Небольшие открытые суходольные участки, главным образом встречаются у населенных пунктов. Южнее маршрута, между Павловка и Сницкое Поле, болото, проходимое только в сухое время для отдельных пешеходов и мелких подразделений.

Лес смешанный, средний по густоте и густой, значительно заросший кустарником и заваленный буреломом, пересекается лесными извилистыми дорогами, шириной 1,5—3 м, пригодными для движения в сухое время лишь для небольших колонн гужтранспорта.

Движение гусеничного транспорта по лесу и вне дорог невозможно.

С воздуха участок маршрута укрыт, за исключением отдельных небольших участков.

Наземное наблюдение на безлесных участках не превышает 1—1,5 км.

Боковых дорог, кроме описанных выше лесных, нет. Движение и действия вне дорог на всем участке возможны только для пехоты и частично для полковой артиллерии.

Исключение составляют суходольные места, где возможны действия и других родов войск.

Участок маршрута благоприятен для применения службы заграждения.

Мест, удобных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Милешковичи	250	7×6	Колодцев 50	2—3	Белорусов 95%	Кузниц 2	Сельсовет	Ельск
Махновичи с ближ. хут. .	80	6×5	Колодцев 50	1	Белорусов 94%	Кузниц 3	Сельсовет	
Буда Софиевка	128	6×5	Колодцев 12	2—3	Белорусов 90%	Кузниц 3		Лельчицы

Для квартиро-бивачного размещения войск сравнительно благоприятен лишь район Буда Софиевка и Буйновичи.

Участок № 8

Буйновичи, Ветвица — 23 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—8 м, допускающая встречное движение. Грунт — супесок, местами песок. Песчаные места, глубокие колеи на участке Буйновичи, Злодин затрудняют движение, особенно в дождливое время.

Почти на всем протяжении участка по сторонам дороги имеются кюветы, затрудняющие с'езды с дороги; последние имеются только на перекрестках и у населенных пунктов.

Телефонная линия до Злодин в 6 проводов, далее в 4.

Состояние полотна удовлетворительное. Участок маршрута проходим всеми родами войск и автотранспортом. При организации движения по дороге 2—3 сд с АРГК и мотомехчастями потребуется заделка выбоин и укатка.

Препятствия и переправы:

а) Р. Уборть у Злодин, ширина 15—40 м, глубина 1,2—2,5 м, скорость течения 0,4—0,8 м/сек. Дно песчаное, берега низкие, твердые. Долина — заливной луг с многочисленными озерами и старыми руслами реки.

Через реку и ее долину 6 новых деревянных, балочной системы мостов размером: 1) 12 × 6; 2) 73 × 6; 3) 170 × 6; 4) 64 × 6; 5) 165 × 6 (через основное русло реки) и 6) 75 × 6 м.

Грузопод'емность мостов 10 т.

Бродов вблизи мостов нет. Об'езды возможны только у 1-го и 6-го мостов для повозок в сухое лето.

Гать через долину реки насыпная, исправная, длиной 1,5 км, шириной 7—8 м, высотой 2—4 м. В половодье не заливается.

б) Р. Коростенька у Ветвица, ширина 3—4 м, глубина 0,5 м, течение медленное. Дно топкое, берега пологие, топкие.

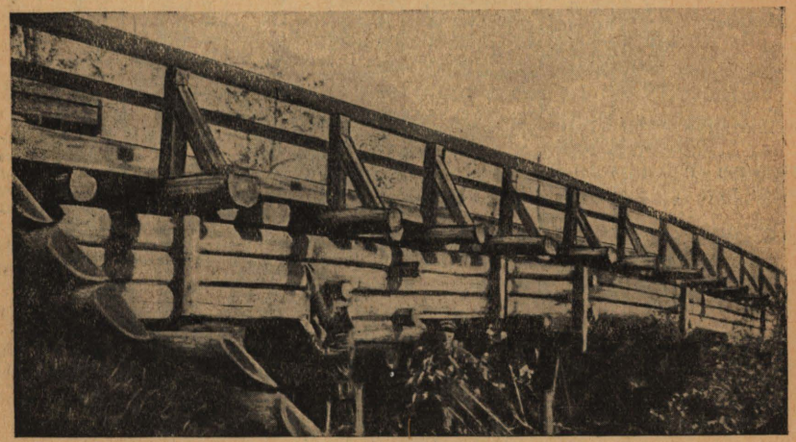


Рис. 16. Мост через р. Коростенька у Ветвица.

Мост через реку деревянный, балочной системы, 30 × 5,5 м, грузопод'емностью 10 т.

Об'езд для гужтранспорта в 100 м южнее моста.

в) На участке 7 мостов, кроме вышеописанных, длиною менее 10 м, грузопод'емностью по 8 т, за исключением моста 4 км западнее Злодин, грузопод'емность которого 4 т.

Об'езды имеются только около одного моста.

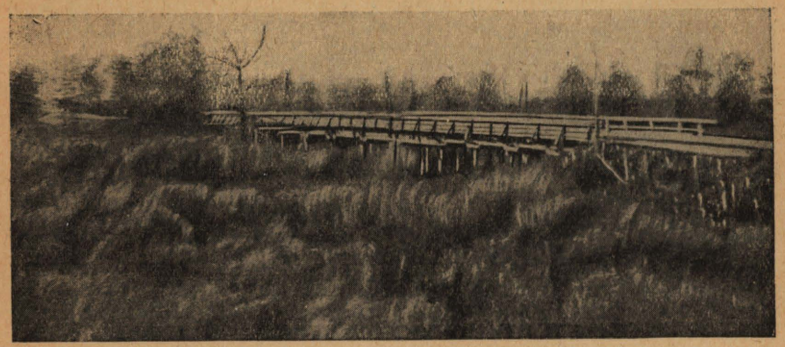


Рис. 17. Мост № 2 через долину р. Уборть у дер. Злодин и часть Гати.

Местность ровная, покрыта лесом и перелесками, в значительной своей части с мокрым болотным грунтом. Лес смешанный, средней густоты, частично заросший кустарником, пересекается дорогами шириной 2—3 м, пригодными для движения

Рис. 18. Мост № 3 через долину р. Уборть у дер. Злодин.

только гужтранспорта. Дороги изобилуют бродами и грязными местами. Движение гусеничного транспорта вне дорог возможно только по отдельным перелескам.

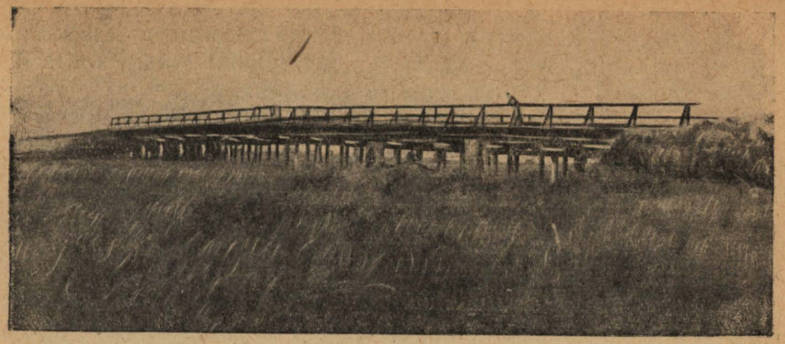


Рис. 19. Мост № 4 через долину р. Уборть у дер. Злодин.

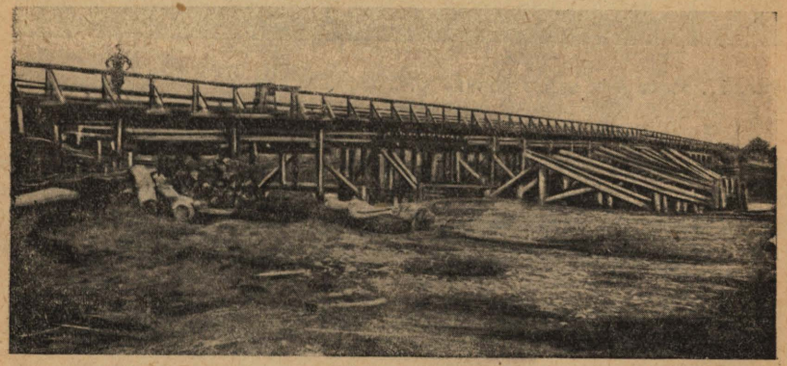


Рис. 20. Мост № 5 через р. Уборть у дер. Злодин.

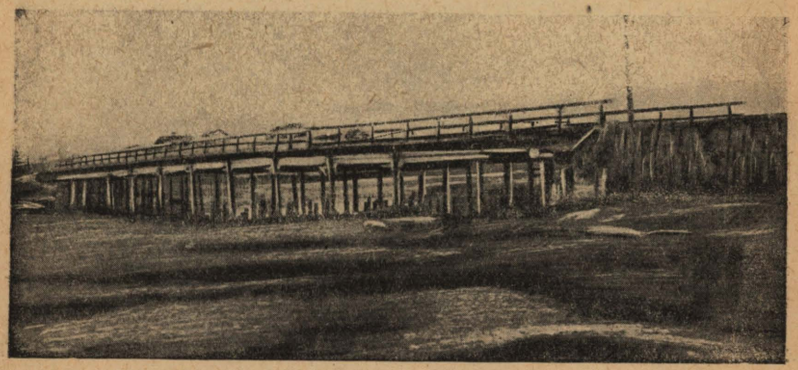


Рис. 21. Мост № 6 через р. Уборть у дер. Злодин.

По всему участку маршрута много небольших суходольных, значительно поросших кустарником участков. Грунт на этих участках — супесок.

С воздуха маршрут укрыт. Наземное наблюдение на безлесных участках до 1—1,5 км.

Имеющиеся боковые дороги в основном пригодны только для движения гужтранспорта. Участки старой грунтовой дороги Злодин, м. Лельчицы и вновь построенной улучшенной грунтовой дороги м. Лельчицы, Симоновичи пригодны для движения всех родов войск и автотранспорта.

Движения и действия войск вне дорог возможны только на суходольных участках, в остальных местах — только для пехоты.

Р. Уборть с ее болотистой долиной удобна для организации обороны.

Мест для оборудования посадочных авиаплощадок на участке нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Буйновичи . .	360	6×5	Колодцев 94	2—3	Белорусов 95%	Кузница, сапожн. мастерская (12 рабоч.)	С/совет, больница на 15 коек	Лельчицы
Злодин	110	6×5	Колодцев 10, р. Уборть	1—1,5	Белорусов 96%	Кузница		

Для квартиро-бивачного размещения войск участок благоприятен.

Участок № 9

Ветвица, лесн., что 7 км севернее Иванова Слобода, — 30 км

Дороги. До Млынок Симоновский улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—8 м, далее — лесная, извилистая проселочная дорога, шириной 3—6 м, исключающая встречное движение.

Телефонная линия вдоль всего участка в 8 проводов.

Грунт — супесок.

Участок маршрута до д. Млынок Симоновский и 2,5 км. западнее его проходим для всех родов войск; далее извилистость дороги, выбоины, небольшие под'емы и песчаные места делают этот участок дороги труднопроходимым, особенно для тяжелой артиллерии и мотомехчастей, для которых этот участок дороги местами непроходим.

Препятствия и переправы:

а) Р. Шушеровка у хут. Шушеровка шириной 2—3 м, глубиной 0,2—0,3 м. Дно у моста твердое, берега отлогие, песчаные.

Мост через реку деревянный, балочной системы, 14 × 5,5 м, грузоподъемность 8 т.

Об'езд непосредственно у моста.

б) Р. Свиновод у Симоновичи, ширина 20 м, глубина 0,3—0,5 м. Дно твердое, берега отлогие, прочные.

Долина реки шириной 100—150 м представляет мокрый луг.

Мост через реку деревянный, балочный, 101 × 6 м, грузоподъемность 8 т. Об'езды с обеих сторон моста, глубина 0,3 м.

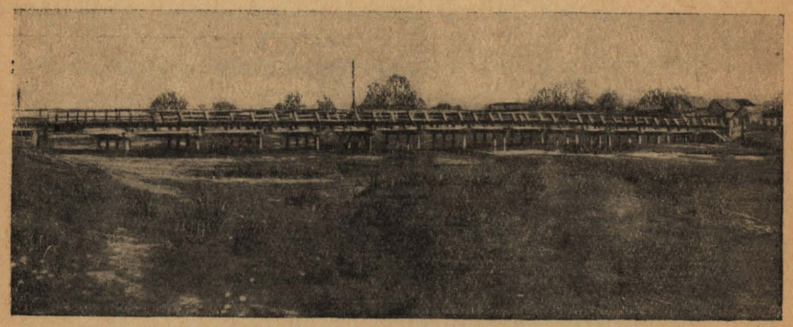


Рис. 22. Мост через р. Свиновод у Симоновичи.

Кроме этого, через реку Свиновод имеются еще два старых полевых моста у д. Рудня Симоновская и у хут. Осов, грузоподъемностью в 2 т.

На этом же участке имеется 3 брода. Дно и берега твердые.

в) Р. Речка у д. Млынок Симоновский, ширина 6—8 м, глубина 0,3—0,5 м, течение медленное. Дно и берега твердые.

Мост через реку деревянный, балочный, 30 × 6 м, грузоподъемность 8 т. Бродов много.

Местность — ряд суходольных, всхолмленных и частично заросших кустарником участков, из которых наиболее крупными являются участки между хут. Дубицкое и Симоновичи, северо-западнее Симоновичи и северо-западнее Иванова Слобода. К северу от участка в 2—5 км тянутся болота Олохов, Наддел и Туровские, а к югу от дороги — лес смешанный, средний по густоте и густой, с мокрым, болотистым грунтом, исключающий движение транспорта вне дорог. Лес пересекают редкие дороги, пригодные для движения гужтранспорта. Дорог чеерз болото нет. Движение по ним возможно только в отдельных местах для одиночных пешеходов в сухое время.

Движение и действия войск вне дорог возможны только на суходольных участках с некоторым ограничением для мотомехчастей.

С воздуха маршрут укрыт на ¾.

Участок благоприятен для применения службы заграждения.

Участков, удобных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: Колодцы, ручьи и реки	Источники воды: Об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и кустпредприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Ветвица . .	20	6×5	Колодцев 15	1—1,5	Белоруссов 85%	—	—	Лельчицы
Симоновичи	260	6×5	Колодцев 8, р. Свиновод	1—2	Белоруссов 96%	Кузница	С/совет	Лельчицы
Млынок Симоновский	22	6×5	Колодцев 2, р. Речка	1	Белоруссы	Тоже	—	Туров

Квартиро-бивачное размещение войск на участке возможно только для небольших частей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога по маршруту грунтовая (за исключением участка в 16 км от Гулевичи до Бобры, где проходит гравийное шоссе), пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта с затруднениями на следующих участках:

а) Прокисель, Красное Знамя (дорога местами очень узка, извилиста, в выбоинах, а восточнее Нов. Барсуки — болотный грунт);

б) в районе восточнее Гулевичи (пески, выбоины и неисправный мост);

в) между Буйновичи и р. Уборть (значительные песчаные участки).

На участке Млынок Симоновский и лесн., что 10 км западнее, возможно движение только гужтранспорта, полковой артиллерии, небольших подразделений дивизионной артиллерии и отдельных автомашин.

Встречное движение на участках: а) Прокисель, Красное Знамя, б) Гулевичи, хут. Став и в) Млынок Симоновский, лесн., что 10 км западнее, исключено; между м. Юревичи и Гулевичи частично затруднено и на всех остальных участках возможно на нормальных скоростях (за исключением мостов).

Сквозных боковых дорог параллельно маршруту нет. Имеющиеся дороги в основном могут быть использованы только для движения пехоты, кавалерии и гужтранспорта. Отдельные дороги на участках: Холмечь, Нов. Барсуки; м. Хойники, м. Юревичи; Мозырь, Великий Боков и м. Лельчицы, Симоновичи частично пригодны для движения дивизионной корпусной артиллерии и небольших мотомехчастей. В западной части маршрута большая часть боковых дорог пригодна для движения только отдельных повозок.

Особого внимания заслуживает боковая дорога на участке м. Наровля, Кнуровка, Линово, Добрин, м. Ельск, Движки, Ремезы, хут. Глиненные (55 км), местами проселочная, местами старая, улучшенная грунтовая, пригодная для движения всех родов войск и автотранспорта при усилении 14 мостов из 26 имеющихся. Дорога почти на всем протяжении средствами РИКов доводится до состояния улучшенной грунтовой; на р. Чертень у Ремезы строятся новые мосты.

2. При необходимости возможна организация одновременного движения ск, мотомехчастей и артиллерии РГК только на участках Красное Знамя, м. Хойники, Юревичи и Гулевичи, Бобры, Буйновичи, Млынок Симоновский. Во время самого движения потребуется ремонт отдельных участков дороги и небольших мостов (усиление настила).

3. Движение и действия вне дорог, в особенности для мотомехчастей, возможны только на участках: Холмечь, Осиновка; м. Хойники, Юревичи; Мозырь, Великий Боков. В остальных местах возможны главным образом на небольших суходольных участках.

4. При организации маршей необходимо использовать ночи на следующих открытых участках: а) Холмечь, Нов. Барсуки, Красное Знамя, м. Хойники, Юревичи и б) Гулевичи, Бобры, Милешковичи. В остальных открытых местах маршрута, главным образом на реках, можно ограничиваться организацией ПВО.

5. Для квартиро-бивачного размещения войск удобны участки: а) Холмечь, Нов. Барсуки, б) м. Хойники, Юревичи и в) район Мозырь; в остальных местах сосредоточение и расквартирование сд встретит значительные затруднения. Небольшая часть населенных пунктов Хойничского, Лельчицкого и Туровского районов недостаточно обеспечена водой хорошего качества.

6. Мостов на участке 61. Для пропуска средних танков и автотранспортов потребуют ремонта или полной замены 8 небольших мостов.

7. Развертывание и централизованные действия войск возможны на участках: а) Холмечь, Осиновка и Мозырь, Вел. Боков (до ск); б) м. Хойники, Юревичи (до сд), а в районе м. Хойники и несколько больше); в) Злодин, Млынок Симоновский (до двух сп и в отдельных местах до сд).

На остальных участках маршрута возможны развертывание и действия только отдельных, самостоятельных отрядов.

МАРШРУТ № 156

м. ЛОЕВ, м. БРАГИН, НОВОСЕЛКИ, КОЖУШКИ, ВЯЖИЩЕ, ГРУШЕВКА, ГАЖИН, КУЗЬМИЧИ, ВАЛАВСК, КОРМА, СТОДОЛИЧИ, м. ЛЕЛЬЧИЦЫ, МИЛАШЕВИЧИ, ГЛУШКЕВИЧИ—279 км

Участок № 1

м. Лоев, Ручаевка — 25 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога шириной 8 м, допускающая встречное движение на всем протяжении. По сторонам на всем участке кюветы, глубиной 0,5 м, которые препятствием для с'ездов почти не являются.

Грунт — супесок, местами — песок. Пески в 2 км западнее Крупейки, протяжением до 1 км, и в 3 км западнее Сенская, протяжением до 2 км, затрудняют движение.

Вдоль дороги телефонная линия в 2 провода. Дорога в удовлетворительном состоянии, пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта; в дождливое время проходимость дороги понижается незначительно; при одновременном движении значительного количества артиллерии и гусеничного транспорта дорога будет труднопроходимой, и потребуется укатка.

Препятствия и переправы:

а) Овраг в м. Лоев глубиной 4 м, шириной по верху до 20 м, берега обрывистые, крутые; грунт дна и берегов глинистый. По дну оврага протекает ручей шириной 2 м, глубиной 0,1—0,3 м.

Мост через овраг новый, деревянный, балочный, 22 × 6 м, высота 4 м, грузопод'емность 8 т. Об'ездов нет.

б) Р. Песоченка у Ручаевка шириной 10—20 м, глубиной 0,5—2 м, течение медленное. Дно песчаное и илистое. Берега выше д. Ручаевка низкие, торфянисто-болотистые, ниже — сухие, песчаные; высота над водой 0,5 м.

Мост через реку новый, деревянный, балочный, 22 × 6 м, высота 2 м, грузопод'емность 8 т. Непосредственно у моста имеются броды глубиной 0,5 м.

Гать у моста насыпная, песчаная, исправная, длиной 60 м, шириной 6 м, высотой 1—2 м. В половодье не заливается. Об'езды есть.

в) Кроме вышеописанных, на участке имеются 4 моста длиною до 4 м, грузопод'емностью 8 т. Об'езды имеются у всех мостов.

Местность открытая, незначительно всхолмленная; от Сенская до Ручаевка почти наполовину покрыта небольшими перелесками и кустами. Лес в основном хвойной породы, редкий, допускающий движение вне дорог.

С воздуха маршрут открыт. Наземное наблюдение, в среднем, для участка 2—3 км, в районе м. Лоев до 4 км, а в районе Абрамовка, Ручаевка — 0,5—0,9 км.

Грунт — супесок и местами песок.

Боковые проселочные дороги имеются на всем протяжении по обе стороны маршрута, ширина 3—5 м, пригодны для одностороннего движения всех родов войск.

Р. Песоченка на участке Рудавец, Домамерки (13 км) может быть использована, как промежуточный рубеж, для обороны сд; отрицательные стороны рубежа: плохой обзор и обстрел, мало НП, особенно при организации обороны фронтом на запад.

Участков, годных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			Колодцы, ручьи и реки	Об'ем воды в колодцах в м³				
м. Лоев	950	10×8[1])	Колодцев 40, р. Днепр	2—3	Белорусов 86%	Кузниц 3, МТС—20 тракторов, портняжная и сапожная мастерские	РИК, с/совет, больница на 35 коек, ветлечебница	Лоев
Крупейки . . .	355	6×5	Колодцев 25	1—2	Белорусы	Кузница	С/совет	
Сенская	140	6×5	Колодцев 20	1—2	Тоже	Тоже	—	

Вода в д. Ручаевка и Сенская плохого качества, в м. Лоев — удовлетворительного.

Квартиро-бивачное размещение сд с приданными частями на участке затруднений не встретит.

Участок № 2

Ручаевка, м. Брагин — 25 км

Дороги. От д. Ручаевка до перекрестка в 1 км северо-восточнее Петрицк старая улучшенная грунтовая дорога шириной 6—7 м, далее до м. Брагин новая улучшенная грунтовая дорога государственного значения, шириной 10 м.

[1]) Кроме того, в м. Лоев 10—12 больших домов, часть из них каменные.

Встречное движение возможно только по новой дороге, а по участку старой, с узкой наезженной частью, почти невозможно. Кроме того, на участке старой дороги большое количество выбоин, и значительно повреждены гати. Неисправная гать на запад от Грохово протяжением 2 км затруднит движение, особенно в дождливое время.

Новая дорога в исправном состоянии.

С'езды с дороги до Петрицк почти на всем протяжении, за исключением гатей; далее, до м. Брагин, с'езды имеются только на перекрестках, так как по сторонам прорыты кюветы.

Участок маршрута, при условии капитального ремонта дороги на участке Грохово, Петрицк (около 4 км), пригоден для движения всех родов войск и автотранспорта.

Препятствия и переправы:

а) Болото западнее д. Грохово, площадью 3 × 2 км, — мокрый луг, местами покрытый водой на глубину до 0,3—0,5 м.

Проходимо только для пешеходов.

Через болото проложена гать длиною 2 км, высотою 0,3—1 м. По сторонам гати канавы с водой. Полотно — в выбоинах. Об'ездов нет.

б) Р. Брагинка у д. Селец, шириной 20 м, глубиной 1 м, скорость течения 0,3 м/сек. Дно песчаное, илистое; берега торфянисто-болотистые, низкие. Бродов нет. Весенний разлив реки достигает 1 км.

Мост через реку новый, деревянный, балочный, 70 × 6,5 м, грузоподъемность 8 т.

Гать через долину реки насыпная длиной 1,5 км, высотой 2 м, исправная. Грунт полотна — супесок. В большое половодье частично заливается водой.

Об'ездов нет.

в) Мокрый луг северо-восточнее м. Брагин на площади 8 × × 5 км изрезан канавами; проходим только для пехоты и в некоторых местах для гужевого транспорта в сухое время.

Через луг проложена насыпная гать, длиной 4 км, высотой 1 м, исправная. В большое половодье частично заливается водой.

Об'ездов нет.

Мост на гати новый, деревянный, балочный, 17 × 6 м, грузоподъемность 8 т.

Об'ездов нет.

г) Кроме того, на участке имеется 10 исправных мостов длиной от 2 до 5 м, грузоподъемность 8 т.

Об'езды имеются только у 3 мостов.

Местность ровная, с редкими перелесками и кустами. Лишь район д. Петрицк представляет лесной и частично заболоченный участок. Лес на этом участке смешанный, местами значительной густоты, исключающий движение транспорта вне дорог.

Грунт на участке супесчаный и болотистый.

Движение и действия вне дорог для всех родов войск, кроме пехоты и кавалерии, значительно ограничены вследствие наличия болот, леса и мокрого луга.

С воздуха маршрут открыт, за исключением района д. Петрицк. Наземное наблюдение в среднем для участка около 2-х км, в районе Петрицк 0,5—1 км и в районе м. Брагин, на восток и юго-восток, до 4 км.

Боковая новая улучшенная грунтовая дорога проходит через Домамерки, Студенец, Молейки; движение гужтранспорта, автотранспорта и артиллерии очень затруднено.

По реке Брагинка может быть создан оборонительный рубеж.

Участков, годных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Ручаевка .	174	6×5	Колодцев 140, р. Песоченка	1—2	Белоруссы	2 кузницы	С/совет	Лоев
Гроховка .	144	5×5	Колодцев 40	1—2	Тоже	Кузница	—	Лоев
Петрицк .	183	6×6	Колодцев 41	2—3	Белоруссов 93%	—	—	Брагин
Селец . . .	110	6×6	Колодцев 50	1—2	Белоруссов 99%	—	—	Брагин

Участок № 3

м. Брагин, Новоселки — 30 км

Дороги. От м. Брагин до д. Рудаков улучшенная грунтовая дорога шириной 8 м, допускающая встречное движение, а далее, до Новоселки, проселочная дорога шириной 5—6 м, затрудняющая встречное движение.

От м. Брагин до Рудаков по обеим сторонам дороги кюветы, с'езды возможны на перекрестках, дальше с'езды возможны на всем протяжении.

Грунт — легкий суглинок и в районе Новоселки на участке в 0,5 км — песок, затрудняющий движение.

Телефонная линия лишь от Бабчин до Новоселки в 2 провода.

Участок дороги в сухое время пригоден для движения всех родов войск и автотранспорта. В дождливое время полотно дороги загрязняется, чем затрудняется движение.

После прохождения по дороге ск с артиллерией РГК потребуется незначительный ремонт ее; в дождливое время дорога будет труднопроходимой.

Препятствия и переправы:

а) Мокрый луг 1,5 км западнее м. Брагин на площади 5 × × 2 км. Грунт вязкий. В дождливое время заливается водой. Проходим только для пехоты; для гужтранспорта — с трудом и не везде, для гусеничного транспорта — только с применением фашин.

Об'езд возможен на север через д. Ковака и на юг через д. Глуховичи.

Через луг проложена гать длиной 1,5 км, шириной 6 м, высотой 1—1,5 м. Гать насыпная, исправная, грунт суглинистый. В половодье не заливается.

Об'ездов непосредственно у гати нет.

Мост на гати через канаву новый, деревянный, балочный, 18 × 6 м, грузопод'емность 8 т.

Об'ездов нет.

б) Канава в 1 км западнее пос. Заря, шириной 2—3 м, глубиной 0,3—0,6 м. Дно супесчаное, берега твердые, обрывистые, высота над водой до 1 м.

Мост через канаву новый, деревянный, балочный, 24 × 6 м, грузопод'емность 8 т.

Об'езд непосредственно у моста.

в) Канава на северо-западной окраине пос. Делистов (на карте 50 000 — Зеленый Гай) шириной 1—2 м, глубиной 0,3—0,5 м. Дно илистое, берега пологие, илистые.

Мост через канаву старый, изношенный на 40%, деревянный, балочный, 12 × 5 м, грузопод'емность 3—4 т.

Об'езд непосредственно у моста только для гужтранспорта в сухое время.

г) Кроме того, на участке имеются 8 деревянных балочных мостов длиною менее 10 м, грузопод'емностью 8 т.

Об'езды только у 3 мостов.

Местность открытая, представляющая средне-пересеченную полосу, ограниченную с севера и юга лесисто-болотистыми массивами. Ширина полосы в восточной части 15—18 км, в западной — 8—10 км.

К юго-западу от Мокиш простирается лесной участок. Лес смешанный, средней густоты, значительно ограничивающий движение гусеничного транспорта вне дорог.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск, незначительными препятствиями являются небольшие канавы, главным образом, в западной части участка.

С воздуха маршрут открыт. Наземное наблюдение в среднем для участка до 3 км, в районе Мокиш и Новоселки — 1—2 км.

Грунт на всем участке — легкий суглинок и супесок.

Боковые дороги имеются правее и левее основного маршрута. ширина 3—5 м, пригодны для одностороннего движения всех родов войск в сухое время.

Рельеф на всем участке благоприятствует развертыванию войск для боя.

На участке имеются оборудованные посадочные авиаплощадки: 1) южнее Рыжков и 2) восточнее Велитин.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
м. Брагин [1]	858	10×7	Колодцев 107, р. Брагинка	2—3	Белоруссы, евреи	[1]	РИК, с/совет, больница на 25 коек, заразн. барак на 15 коек, ветлечебница	Брагин
Соболи . .	140	6×5	Колодцев 96	2—3	Белоруссы	Кузница	—	Брагин
Остроглядy [2] . .	206	7×6	Колодцев 92	1—2	Тоже	2 кузницы	С/совет	Брагин
Дубровна .	110	6×6	Колодцев 80	1—2	„	Кузница	—	Хойники
Рудаков . .	140	—	Колодцев 56	1—2	Белоруссов 96%	„	С/совет	Хойники
Бабчин . .	205	6×5	Колодцев 72	1—2	Белоруссов 95%	„	С/совет	Хойники
Мокиш . .	190	6×5	Колодцев 57	1—2	Белоруссы	„	—	Хойники

На участке квартиро-биваком может быть размещено до 2 сд, но будут затруднения с водой и маскировкой с воздуха.

Участок № 4

Новоселки, Ломачи, Вяжище — 33 км

Дороги. На участке Новоселки, Ломачи существующая проселочная дорога перестраивается на улучшенную, ширина 6—8 м. Грунт — супесок.

[1]) В м. Брагин имеется 17 больших домов, из них несколько каменных; вода как в колодцах, так и в реке плохого качества. Имеется 9 кузниц, МТС (20 тракторов), электростанция в 40 квт, сапожная мастерская (74 рабочих) и портняжная мастерская (37 рабочих).

[2]) В Остроглядy совхоз с зерно-животноводческим уклоном, в Рудаков — с животноводческим.

От Ломачи до Кожушки — старая улучшенная, грунтовая дорога шириной 10—12 м. Грунт — супесок.

От Кожушки до Вяжище луговая проселочная дорога по долине р. Припять, ширина 3—5 м; грунт — супесок и болотистый.

Встречное движение будет возможно до Кожушки только после достройки участка Новоселки, Ломачи.

С'езды имеются на всем участке.

Телефонная линия на всем протяжении, чередуются 2 и 4 провода.

Участок маршрута пригоден для движения только пехоты, гужтранспорта и небольших колонн артиллерии. После окончания постройки дороги на участке Новоселки, Ломачи движение до Кожушки будет возможно для всех родов войск. Подходы к р. Припять от Кожушки требуют постройки гатей и мостов.

Препятствия и переправы:

а) Между Новоселки и Ломачи через болотистые места имеются 10 новых деревянных, балочных мостов длиной до 10 м, грузопод'емностью 8 т, три моста такой же грузопод'емности достраиваются.

Об'езды имеются только у трех мостов.

б) Р. Припять на участке Тульговичи, Слободка шириной 200—260 м, глубиной 1,4—3,5 м, скорость течения 0,6 м/сек. Весенний разлив от 4 до 7 км.

Дно песчаное, ровное, с перекатами и ямами в плесах. Берега средней крутизны, песчаные, высотой 1—2 м. Резко выраженных командных берегов нет.

Переправ на этом участке через р. Припять нет.

Местность на участке Новоселки, Ломачи представляет лесисто-болотистый массив. Лес смешанный, в значительной части густой, заросший кустарником, движение транспорта по лесу вне дорог исключается. С северо-востока на юго-запад лес пересекает несколько дорог шириной 2—3 м, пригодных для движения легких повозок только в сухое время. Грунт в основном торфяной, болотистый.

От Ломачи до Вяжище долины рек Припять и Словечна представляют луг, частично заросший кустарником, изрезанный старыми руслами рек, притоков и ямами.

В районе Вяжище — участки леса, такого же, как и вышеописанный.

С воздуха маршрут укрыт только до Ломачи. Наземное наблюдение на безлесных участках 1—1,5 км и только в районе Кожушки доходит до 3 км.

Боковых дорог нет.

Движения и действия вне дорог, за исключением участка Ломачи, Кожушки, невозможны для всех родов войск, кроме пехоты.

Лесисто-болотистый участок между Новоселки и Ломачи благоприятен для применения службы заграждения.

Р. Припять — рубеж для обороны с передним краем по излучинам и старым руслам реки. Недостатки рубежа — плохое сообщение с тылом и недостаточное количество НП.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Новоселки	254	6×5	Колодцев 130	1—1,5	Белоруссов 90%	2 кузницы	С/совет	Хойники
Ломачи . .	62	6×5	Колодцев 12	1—2	Белоруссов 95%	Кузница	—	Хойники
Кожушки .	223	6×5	—	—	—	—	С/совет	Хойники

Примечание. Качество воды в д. Новоселки плохое.

Для квартиро-бивачного размещения войск район неблагоприятен.

Участок № 5

Вяжище, Гажин — 37 км

Дороги. Проселочная дорога шириной 3—4 м, на отдельных открытых участках до 6—8 м, допускающая встречное движение от Вяжище до ур. Тесновки, что 5 км юго-восточнее Грушевка.

Телефонная линия в 2 провода от Вяжище до ур. Тесновки.

Грунт — в основном супесок, местами песок, в низинах болотный.

Дорога в запущенном состоянии. Пески юго-восточнее Грушевка на протяжении 2 км и в районе Демидов, броды и грязные места у Демидов и Гажин, неисправности небольших гатей и малая грузопод'емность мостов создают значительное затруднение для движения тяжелой артиллерии, мотомехвойск и автотранспорта.

В дождливое время встретятся затруднения в движении гужтранспорта и легкой артиллерии.

Препятствия и переправы:

а) Р. Словечна у Грушевка шириной 40 м, глубиной 1,2 м, скорость течения 0,6 м/сек. Весенний разлив — 1—2 км.

Дно песчаное, местами много корней и пней.

Берега песчаные, преимущественно пологие, местами обрывистые, превышение над водой до 1 м. Левый берег долины командует; высота левого берега 5—20 м, правого — местами 3—8 м.

Мост через реку деревянный, подкосной системы, 70 × 5,5 м, высота 5 м, грузопод'емность 8 т.

Брод ниже моста на 800 м, глубина 0,7 м.

Грунт песчаный.

б) Кроме этого, на всем участке через канавы и болотные места имеются пять старых неисправных мостов длиною менее 10 м, грузопод'емностью 3—4 т. Об'езды только у двух мостов.

Местность: долина р. Словечна и прилегающие к ней районы покрыты значительными зарослями кустов, болотными и лесными участками. В районах Рудня Белобережская, Грушевка и Антонов гряды песчаных холмов.

Участки лесов в большинстве смешанной породы, средней и большой густоты, на 50% заросли кустарником. Дороги, пересекающие леса, шириной 2—3 м, извилистые, изобилуют бродами и грязными местами, проходимы только для пехоты и гужтранспорта.

Движение гусеничного транспорта по лесу и болотным участкам вне дорог почти исключено.

Грунт на всем участке — супесок, в районах гряды песчаных холмов, в низких местах — болотный.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск только в следующих районах: южнее р. Словечна от линии дороги Вяжище, Дерновичи до меридиана ур. Ката, Гань в полосе 2—3 км, от Буглаки до Грушевка и на небольших участках у Антонов, Ясный Сокол, Победа.

От наблюдения с воздуха участок укрыт лишь наполовину. Наземное наблюдение на безлесных участках 1—1,5 км, в районе Вяжище, Лиховня, Варовка до 3 км и у Белобережская Рудня и Антонов в отдельных направлениях до 4 км.

Боковые дороги есть, но не на всем участке; пригодны для движения только пехоты и гужтранспорта.

В 3 км западнее Антонов имеется оборудованная посадочная площадка. Других удобных мест для устройства площадок на участке нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Вяжище . .	79	6×5	Колодцев 14, р. Словечна	1—2	—	—	—	—
Лиховня .	70	6×5	Колодцев 12, р. Словечна	1—2	—	—	—	—
Грушевка .	143	6×5	Колодцев 20	2	Поляков 98%	Кузница	—	—
Антонов . .	185	6×5	Колодцев 21, р. Словечна	—	Белоруссы	Тоже	—	—
Демидово .	153	6×5	Колодцев 25, р. Словечна	1—1,5	Белоруссов 80%, поляков 20%	„	С/совет	—

Для квартиро-бивачного размещения войск район малоблагоприятен.

Участок № 6

Гажин, Валавск — 36 км

Дороги. Проселочная дорога шириной 3—6 м; на участке Нов. Рудня, ст. Словечна, на протяжении 5 км, шоссе, покрытое булыжником, шириной 9 м, с проезжей частью 5 м и на участке Кузьмичи, хут. Пески, на протяжении 8,5 км, улучшенная грунтовая дорога шириной 12—15 м.

Грунт проселочной и грунтовой дорог в основном супесок, местами песок и болотный грунт в нескольких местах от Гажин до шоссе и между хут. Пески и Валавск.

Встречное движение возможно на участке шоссе и по улучшенной грунтовой дороге, в остальных местах исключено.

С'езды с дороги имеются на всем протяжении участка, за исключением шоссе, на котором они возможны лишь на перекрестках.

Телефонная линия вдоль участка в 2—4 провода. Полотно шоссе и улучшенной грунтовой дороги в исправном состоянии и пригодно для движения всех родов войск. Броды на участках проселочной дороги в районе Гажин, болотистые места, неисправные небольшие гати и малая грузопод'емность мостов между хут. Пески и Валавск делают ее непроходимой для тяжелой артиллерии и мотомехвойск.

Препятствия и переправы:

а) Р. Словечна у Нов. Рудня, ширина 35 м, глубина 1—2 м, скорость течения 0,6 м/сек. Дно песчаное, с большим количеством пней и корней. Берега обрывистые, высота над водой 1 м. Весенний разлив до 0,7—1 м.

Мост через реку новый, деревянный, двухподкосный, ригельный, сваи двух'ярусные, двойные, 9 больших и 2 малых пролета, размер 135 × 6,5 м, грузопод'емность 8 т.

Об'ездов нет. На подступах к мосту дорога насыпная, высотой до 4 м.

б) Р. Словечна у Кузьмичи, ширина 24 м, глубина 1—2 м, скорость течения 0,9 м/сек. В остальном — то же, что и у Нов. Рудня.

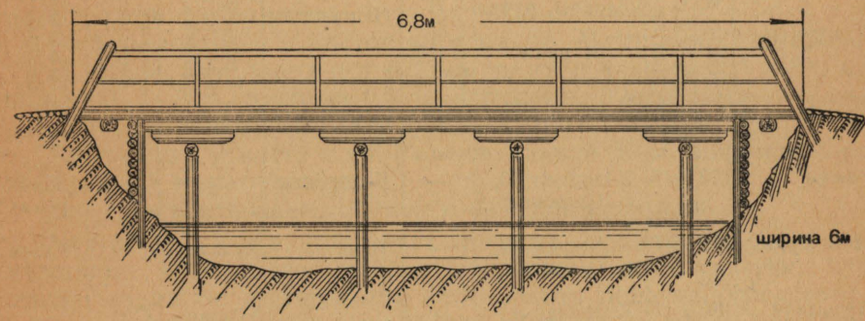


Рис. 23. Мост через р. Словечна у Кузьмичи.

Мост новый, деревянный, балочный, в 12 пролетов, размер 68 × 6 м, грузопод'емность 8 т.

300—400 м выше и ниже моста в сухое лето есть броды шириной в 20—30 м, глубиной 0,8 м. Грунт — песок.

в) Кроме того, на участке имеются 12 старых мостов длиной 2—8 м, грузопод'емностью 3—4 т.

Об'езды имеются только для гужтранспорта у 5 мостов в районе Валавск.

Местность ровная, с незначительной всхолмленностью на отдельных участках. Долина рек Словечна и Ботивля с прилегающими к ним районами на 85% покрыта смешанным, главным образом лиственным, лесом; лес густой, зарос кустарником и заболочен, пересекается большим количеством извилистых проселочных дорог шириной 2—3 м, заболоченных, с выбоинами и бродами, пригодных только для движения гужтранспорта в сухое время.

Участок от воздушного наблюдения укрыт, за исключением участка шоссе. Наземное наблюдение на безлесных участках от 0,6 до 1,2 км.

Движение и действия вне дорог для всех родов войск возможны лишь на небольших участках непосредственно у населенных пунктов, на остальной территории возможны лишь для пехоты и кавалерии.

Параллельных дорог нет.

Район участка благоприятствует применению службы заграждения.

Участков, пригодных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Гажин . . .	120	6×5	Колодцев 40, р. Словечна	—	Белоруссы	—	—	Наровль
Нов. Рудня.	151	6×5	Колодцев 42, р. Словечна	—	Тоже	Кузница	—	Ельск
Кузьмичи .	180	6×5	Колодцев 8, р. Словечна	—	„	Кузница, кирпичн. завод	С/совет	—

Для квартиро-бивачного размещения войск участок неблагоприятен.

Участок № 7

Валавск, Жерелец — 37 км

Дороги. Проселочная дорога шириной 2—4 м, на участке Валавск, Корма — 5—6 м.

Грунт — супесок, болотный и небольшие песчаные участки.

Встречное движение возможно с затруднениями между Валавск и Корма, на остальном участке исключено.

С'езды с дороги имеются на всем протяжении, за исключением болотных участков и гатей.

Канавы по сторонам дороги только местами, между Валавск и Корма.

Участки дороги, затрудняющие движение:

а) Валавск, Корма — неисправны гати,

б) почти весь участок Валавск, Стодоличи — узкая извилистая дорога, много выбоин, грязных мест и броды в 3,5 км юго-западнее Корма и 3 км южнее Стодоличи,

в) в районе Жерелец — грязные места и броды.

Весь участок дороги пригоден для движения только пехоты, кавалерии и гужтранспорта, последний встретит затруднения в дождливое время; на участке Валавск, Корма возможно движение артиллерии и небольших мотомехчастей.

На участке Стодоличи, Жерелец строится новая улучшенная грунтовая дорога.

Препятствия и переправы:

а) На участке дороги 10 деревянных мостов длиной 1—6 м, грузопод'емностью 3—4 т, только один из них, в ур. Млынок, новый, грузопод'емностью 8 т.

Об'езды имеются у мостов в Корма, ур. Млынок и Стодоличи.

б) Между хут. Завод и д. Корма две гати длиною 500 и 300 м, шириной 4—5 м, высотой 0,5 м, насыпные, с жердевым основанием; по сторонам — канавы с водой.

Третья гать у моста в ур. Млынок длиной 80 м, шириной 5 м, высотой 0,5 м, насыпная.

Все гати неисправны, с'ездов и об'ездов не имеют.

Местность ровная, почти вся покрыта лесом и болотистыми участками с зарослью кустов. Небольшие сухие участки, частично заросшие кустарником, встречаются лишь непосредственно у населенных пунктов; наиболее крупные из таких участков у Валавск, хут. Белогорье, хут. Забродье, Стодоличи и Токи.

Лес на болотном грунте смешанный, с преобладанием лиственных пород, в значительной своей части средней густоты. К югу от линии Валавск, Стодоличи лес пересекается дорогами, пригодными для движения только легких повозок в сухое время.

Болотные участки проходимы в сухое время только для отдельных пешеходов.

Грунт в значительной части болотный, в меньшей — супесок.

От воздушного наблюдения участок маршрута укрыт. Наземное наблюдение на безлесных участках 1—1,5 км и только в районах хут. Белогорье, Жерелец и Жмурное, где вырублен лес, доходит до 3 км.

Движение и действия вне дорог невозможны для всех родов войск, кроме пехоты; исключение составляют небольшие сухие, безлесные участки у населенных пунктов.

Местность благоприятна для применения службы заграждения.

Севернее Валавск имеется оборудованная посадочная авиаплощадка.

Удобных мест для устройства других посадочных площадок нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Валавск . .	172	5×4	Колодцев 25	2—3	Белоруссы	Кузница	—	Ельск
Корма . . .	120	6×5	Колодцев 20	2	Тоже	Тоже	С/совет	
Стодоличи	315	5×4	Колодцев 35	—	„	2 кузницы	С/совет	Лельчицы

Примечание. В д. Корма вода недоброкачественная.

Для размещения квартиро-биваком район может быть использован только для небольших частей.

Участок № 8

Жерелец, м. Лельчицы, Боровое — 29 км

Дороги. От Жерелец до м. Лельчицы дороги нет; в сухое время возможно движение пешеходов и легких повозок. Запроектировано построение гати и мостов от Жерелец до м. Лельчицы.

От м. Лельчицы до Боровое улучшенная грунтовая дорога шириной 7—8 м, допускающая встречное движение. По сторонам дороги канавы, затрудняющие с'езд с дороги; с'езды возможны лишь на перекрестках и у населенных пунктов.

Грунт — в основном супесок, на отдельных участках — легкий суглинок. Песок от м. Лельчицы на юго-запад протяжением 1 км затрудняет движение.

Вдоль дороги телефонная линия в 6 проводов.

Дорога в хорошем состоянии и пригодна для движения всех родов войск. В дождливое время проходимость дороги на суглинистых участках понижается.

Препятствия и переправы:

а) Р. Уборть, ширина 15—40 м, глубина 1,5—2,5 м, скорость течения 0,4—0,8 м/сек. Дно песчаное, у берегов илистое, вязкое.

Берега низкие, заливные, болотистые; правый берег несколько выделяется песчаными холмами.

Долина реки — заливные луга с глубокими озерами, канавами — затрудняет подход к реке не только весной, но и летом.

Мостов через реку у м. Лельчицы нет (мосты имеются у Злодин и у д. Тартак).

Броды: 1) у Липляны, глубина 0,8 м, дно песчаное, и 2) у м. Лельчицы, глубина 0,9 м, дно твердое, песчаное.

б) Болотистый участок долины р. Уборть, 2 км южнее м. Лельчицы. Проложена гать длиной 250 м, шириной 7 м, высотой до 1 м, насыпная, грунт — супесок, исправная. Об'езд гати возможен в сухое время для легких повозок. В половодье не заливается.

в) Р. Выгоща 1 км северо-восточнее Боровое, ширина 1—3 м, глубина 0,3—0,5 м, дно песчаное, берега прочные, крутые, высота над водой 1 м.

Мост через реку новый, деревянный, балочный, 14 × 6,5 м, грузопод'емность 8 т. Об'езд возможен.

г) Кроме того, на всем участке дороги через канавы и заболоченные участки имеются 12 мостов длиной 2—7 м, три из них старые. Грузопод'емность новых мостов 8 т, старых — 3—4 т.

Об'езды имеются только у трех мостов.

Местность. Непосредственно у дороги отдельные, сухие, открытые, а в районе хут. Гарновище заросшие кустарником, участки (острова); справа — заболоченный лес, слева — лес и р. Уборть с болотистой долиной до Осинское.

Лес смешанный, средний по густоте и густой, с болотным грунтом, исключающим движение по нему транспорта вне дорог, пересекается небольшим количеством проселочных дорог, проходимых только для легких повозок.

От воздушного наблюдения участок укрыт на 50%. Наземное наблюдение на безлесных участках до 1 км, а в районе м. Лельчицы, на северо-запад и восток, до 3 км.

Грунт — большей частью болотный.

Движение и действия вне дорог невозможны для всех родов войск, кроме мелких подразделений пехоты. Исключением являются небольшие сухие участки.

Боковая дорога м. Лельчицы, Дуброва, Рубеж в данное время перестраивается на улучшенную грунтовую и сейчас труднопроходима.

Местность благоприятна для применения службы заграждения.

Р. Уборть является препятствием и может быть использована как рубеж обороны.

Оборудованная посадочная площадка 2 км северо-западнее м. Лельчицы. Других мест, удобных для оборудования авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Жерелец . м. Лельчицы . . .	4	—	Колодцев 2	—	—	—	—	Лельчицы
	420	10×8	Колодцев 20, р. Уборть	2—3	Белоруссов 79%, евреев 16%	—	РИК, с/совет, больница на 35 коек	
Осинское . хут. Гарновище и Марковские . . .	32	6×5	Колодцев 5, р. Уборть	1—2	Белоруссы	—	—	
	68	6×5	Колодцев 5, р. Уборть	2—3	Белоруссов 97%	Кузница	—	

Примечание. В м. Лельчицы имеется 10—12 больших домов и следующие предприятия: 3 кузницы, электростанция на 38 квт, МТС—21 трактор, сапожная мастерская — 16 рабочих и портняжная мастерская — 18 рабочих; вода в колодцах плохого качества.

Квартиро-бивачное размещение в районе возможно только для небольших частей.

Участок № 9

Боровое, Глушковичи — 27 км

Дороги. Незаконченная улучшенная грунтовая дорога, шириной 7—8 м; для движения пригодна только середина дороги шириной 4 м. Встречное движение сопряжено с большими затруднениями. По обеим сторонам дороги кюветы, затрудняющие с'езды с нее; с'езды возможны лишь на перекрестках и у населенных пунктов.

Грунт — супесок; небольшие песчаные участки между Милашевичи и Глушковичи несколько затрудняют движение.

Телефонная линия на всем протяжении в 4 провода.

Дорога пригодна для движения всех родов войск, в дождливое время проходимость ее понижается незначительно.

Препятствия и переправы:

а) Канава 3 км северо-восточнее Милашевичи, ширина 4 м, глубина до 1 м. Дно песчаное, берега прочные, крутые, высота до 1,5 м.

Мост через канаву новый, деревянный, балочный, 12 × 6,5 м, грузопод'емность 8 т.

Об'ездов нет.

б) Канава в Милашевичи, шириной 1,2—2 м, глубиной 0,3—0,5 м. Дно песчаное, берега отлогие, песчаные.

Мост через канаву новый, деревянный, балочный, 12 × 6,5 м. Грузопод'емность 8 т.

Об'езд непосредственно у моста только для гужтранспорта.

в) Гать в Милашевичи длиной 120 м, шириной 8 м, высотой 1 м. Об'ездов нет.

г) Канава 2,5 км юго-западнее Милашевичи шириной 8 м, глубиной 0,8 м. Грунт — песчаный, берега крутые, прочные, высотой 1 м.

Долина канавы болотистая.

Мост через канаву новый, деревянный, балочный, 12 × 6,5 м, грузопод'емность 8 т.

Через долину канавы — гать длиной 600 м, шириной 7 м, высотой 1 м, насыпная.

Об'ездов у моста и у гати нет.

д) Кроме того, на всем участке через канавы и болотные места имеются 18 мостов длиной от 2 до 8 м, грузопод'емностью 8 т, один из них старый, грузопод'емностью 3—4 т.

Об'езды имеются только у пяти мостов.

Местность — р. Уборть и прилегающие к ней лесисто-болотистые районы с небольшими сухими участками (островами).

Лес смешанный, средний по густоте и густой, на 50% зарос кустарником. Грунт в лесу преимущественно болотно-торфяной. Дорог через лес немного, пригодны они лишь для движения легких повозок в сухое время.

Сухие участки (самый большой из них район Копище), слегка всхолмлены и местами поросли кустарником.

От воздушного наблюдения участок укрыт примерно на 60%. Наземное наблюдение на безлесных участках не превышает 1 км, несколько больше у Боровое, Прибыловичи, Глушковичи и доходит до 2—2,5 км в районе Копище.

Боковых дорог нет.

Движение и действия вне дорог невозможны для всех родов войск, кроме пехоты; исключение составляют небольшие сухие участки.

Местность благоприятна для применения службы заграждения.

Участков, годных для устройства посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Боровое .	163	6×5	Колодцев 28	2—3	Белоруссов 97%	2 кузницы	С/совет	Лельчицы
Милашевичи . . .	247	6×5	Колодцев 70, р. Уборть	1—2	Белоруссов 98%	Кузница	Тоже	
Глушкевичи	288	6×5	Колодцев 43	1—2	Тоже	Тоже	»	

Квартиро-бивачное размещение в районе возможно только для небольших частей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на маршруте грунтовая, только на участках Лоев, Новоселки и м. Лельчицы, Боровое пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта; на этих же участках возможно встречное движение на нормальных скоростях (непрерывность встречного движения будут нарушать лишь мосты, так как ширина их для этой цели недостаточна, и узкая наезженная часть дороги на участке Ручаевка, Петрицк).

От Вяжище до Корма движение корпусной артиллерии, АРГК и значительных мотомехколонн почти исключено; встречное движение на этом участке возможно лишь в отдельных местах.

Участки Новоселки, Ломачи и Корма, Стодоличи пригодны только для движения пехоты, кавалерии и гужтранспорта, причем последние в дождливое время встретят здесь значительные трудности; встречное движение исключено.

Основным недостатком маршрута является отсутствие готовых переправ через р. р. Припять и Уборть.

Сквозных боковых дорог, параллельных основному маршруту, нет. Имеющиеся боковые дороги могут быть использованы: а) на участке Лоев, Бабчин для движения гужтранспорта и небольших колонн полковой и дивизионной артиллерии, за исключением дороги м. Брагин, м. Хойники, где возможно движение всех родов войск и автотранспорта; б) на участках от р. Припять до хут. Пески и от м. Лельчицы до Сологубов большей частью только для движения пехоты, кавалерии и гужтранспорта, за исключением участка старой грунтовой дороги м. Ельск, Кочище, Рудня Валавская, где возможно движение всех средств сд.

У Рудня Валавская через р. Ботивля построен новый мост 75 × 5,5 м, грузоподъемностью 8 т, и заканчивается постройка улучшенной грунтовой дороги до Валавск.

На остальных участках боковых проселочных дорог возможно движение только пехоты, кавалерии и отдельных повозок.

2. На участке Лоев, Рудаков и м. Лельчицы, Боровое возможно одновременное движение ск, мотомехчастей и АРГК. Потребуется предварительное усиление незначительной части малых мостов, ремонт гати западнее Грохово и во время движения — ремонт участков дороги.

3. Движение и действия вне дорог возможны только на участке Лоев, Ручаевка и м. Брагин, Рудаков; на остальных участках лесисто-болотистая местность, реки и канавы это движение затрудняют, во многих местах оно совершенно исключено.

4. Для квартиро-бивачного размещения войск благоприятен участок Лоев, Новоселки, на остальных участках расквартирование сд встретит значительные затруднения, так как населенные пункты редки.

Воды удовлетворительного качества достаточно, за исключением некоторых пунктов Брагинского и Лельчицкого районов.

5. Мостов на маршруте 101. Для пропуска средних танков и автотранспорта 24 малых моста потребуют усиления, а частично и полной замены.

6. В полосе от Лоев до Новоселки возможно развертывание и действия ск, на остальных участках—только отдельных, во многих случаях самостоятельных, отрядов.

МАРШРУТ № 157

ПУХОВИЧИ, хут. МАРОХОРОВО, ЖИТКОВИЧИ, МЛЫНОК, БОРКИ, СЛЕПЦЫ, ОЗЕРАНЫ, ТОНЕЖ, БУКЧА, ДЗЕРЖИНСК — 96 км и ответвление БУКЧА, ГЛУШКЕВИЧИ — 27 км

Участок № 1

Пуховичи, Борки — 41 км

Дороги. От Пуховичи до м. Житковичи частично обновленная, частично новая улучшенная грунтовая дорога, шириной полотна 8 м, проезжей части 4—5 м, допускающая встречное движение и движение по обочинам. С'езды с дороги — только на перекрестках дорог.

От Житковичи до Борки улучшенная грунтовая дорога, допускающая встречное движение, ширина полотна 6—9 м, проезжей части — 3—5 м. С'езды с дороги на всем протяжении.

На всем протяжении участка линия телефонных проводов.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) 4 канавы, ширина от 2 до 6 м, глубина от 0,5 до 1,5 м. Долины шириной от 200 м до 1 км, грунт в долинах севернее Богдановка — торфяной, южнее — песчаный.

Преодолимы только для пехоты.

б) 2 ручья, ширина от 2 до 5 м, глубина от 0,5 до 1 м.

Дно песчаное. Долины открытые, грунт песчаный.

Преодолимы только для пехоты.

в) Река Скрыпица 2 км южнее Млынок, ширина от 2 до 60 м (в заливах), глубина 0,5—2 м. Дно илистое. Долина болотистая, местами — песок.

Преодолима только для пехоты, в заливах непроходима и для пехоты.

г) Мосты. От Пуховичи до Житковичи 14 мостов, длиною от 2 до 10 м, грузопод'емностью 6—8 т. Гати на этом участке все исправны, водой не заливаются.

От Житковичи до Млынок 7 мостов длиной от 2 до 17 м, грузопод'емность 5—6 т. Мост в Млынок длиной 17 м, шириной 6 м, грузопод'емностью 6 т. Об'ездов нет. От Млынок до Борки всего 5 мостов. Из них:

1) мост в 2 км юго-западнее Млынок 21 × 5,5 м, грузопод'емностью 6 т; имеется об'езд слева;

2) мост через реку Скрыпица 115 × 5,5 м, грузопод'емностью 6 т;

3) мост в Борки 36 × 5,5 м, грузопод'емностью 6 т.

Остальные мосты длиною до 10 м.

Все мосты новые, балочной системы.

Местность ровная, до хут. Богдановка лесисто-болотистая, далее, до Млынок, полуоткрытая и от Млынок до Борки открытая.

Лес, в виде мелких перелесков, пересечен просеками, проселочными дорогами, болотами, ручьями и канавами, в северной части участка преимущественно лиственный, в южной — хвойный.

Движение гусеничного транспорта через лес возможно только южнее Житковичи.

Грунт в северной части участка преимущественно торфяной, в южной — супесчаный, местами встречаются пески.

Боковые дороги проселочного типа (шириной 2—4 м, пригодные для движения всех родов войск) имеются лишь на участке южнее хут. Богдановка.

Движение и действия всех родов войск возможны только на участке Житковичи, Кольно.

От наблюдения с воздуха дорога укрыта лишь на 50% своего протяжения.

Район участка благоприятен для бивачного размещения войск.

Участок № 2

Озераны, Тонеж — 27 км

Дороги. От Озераны на протяжении 13 км старая грунтовая дорога, насыпная, с бревенчатым основанием, шириною 6—8 м, исключающая встречное движение. С одной стороны дороги (западной) сплавная канава, с другой — кюветы, поэтому с'езды с дороги невозможны. Дорога в неудовлетворительном состоянии: имеются выбоины, бревенчатое основание полуразрушено, частью оголилось, встречаются пески.

На остальном протяжении участка, в 14 км до Тонежа, старая грунтовая дорога, шириной 6—10 м, допускающая встречное движение; имеются с'езды с дороги.

Грунт на всем участке супесчаный, на отдельных участках — песчаный.

Телефонная линия на первой половине дороги в 6 проводов, на второй в 4 провода.

Дорога на участке пригодна для движения пехоты и, с значительными затруднениями, для обозов и артиллерии. После капитального ремонта дороги и мостов от Озераны на юг на протяжении 13 км дорога будет пригодна для движения всех родов войск.

Препятствия и переправы:

На участке имеются 16 балочных деревянных мостов, грузопод'емностью до 3 т, требующих капитального ремонта и в значительной своей части — полной смены.

Местность. На протяжении первых 13 км — Туровские болота, далее — незначительно всхолмленная, покрытая лесом и кустарником. Лес редкий и средней густоты, смешанный, с преобладанием хвойных пород. От наблюдения с воздуха участок в первой своей половине не укрыт; наземное наблюдение на безлесных участках 1—1,5 км. Грунт — супесок, допускает движение гусеничного транспорта вне дорог.

Боковая дорога во второй половине участка, через д. Иванова Слобода, в сухое время пригодна для движения всех родов войск.

Движение и действия войск вне дорог возможны с некоторыми затруднениями лишь во второй половине участка.

Район северной части участка маршрута благоприятен для применения службы заграждения. Может быть совершенно закрыт выход из Туровского плато на юго-восток.

Населенные пункты	Число дворов	Размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Тонеж . .	250	6×5	Колодцев 20	2—3	Белоруссов 97%	Кузница	С/совет, больница на 10 коек	
Озераны . .	102	6×5	Колодцев 3, р. Ствига	—	Белоруссов 96%	„	С/совет	

Для расквартирования войск район участка неблагоприятен.

Участок № 3

Тонеж, Дзержинск — 28 км

Дороги. Старая недостроенная грунтовая дорога, шириною 6—8 м, допускающая встречное движение. Грунт — супесок, местами — сыпучий песок. Пески в районе Тонеж и Дзержинск значительно затрудняют движение. С'езды с дороги возможны почти везде.

Телефонная линия в 4 провода.

Дорога после ремонта полотна (в основном заделка выбоин) и усиления мостов будет пригодна для движения всех родов войск в любое время года; при данном состоянии дорога пригодна для движения всех родов войск в сухое время.

Препятствия и переправы. На участке через канавы и заболоченные места имеются 12 деревянных балочных мостов, длиной до 7 м, грузопод'емностью на участке Тонеж, Букча 8 т, а далее, до Дзержинск, 4—5 т; на этом же участке 20% мостов требуют ремонта.

Об'езды имеются только у 4 мостов.

Местность ровная, частично покрыта заболоченным лесом с небольшими суходольными прогалинами. Лес смешанный, средней густоты, допускающий на отдельных небольших участках движение гусеничного транспорта по лесу вне дорог. От наблюдения с воздуха дорога укрыта; наземное наблюдение на безлесных участках не превышает 1 км.

Грунт — супесок, в низких местах — болотный.

Движение и действия войск вне дорог от Тонеж до Букча возможны, главным образом, для пехоты, дальше наличие болотных участков и канав действия войск вне дорог почти исключает.

Боковых дорог нет.

Участок Букча, Дзержинск благоприятен для применения службы заграждения.

Населенные пункты	Число дворов	Размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Букча . . .	183	6×5	Колодцев 20	2—3	Белоруссов 98%	Кузница	С/совет	Туров
Дзержинск .	200	6×5	Колодцев 10	1—2	Белоруссов 76%	„	„	

Под'участок № 3а

Букча, Глушкевичи — 27 км

Дороги. Проселочная дорога шириною в большей своей части 3—4 м, в лесу местами — 2 м, а на открытых местах до 8 м, исключающая встречное движение. Грунт — супесок и значительное количество песчаных участков с небольшими под'емами.

С'езды в сторону возможны на всем протяжении.

Дорога в запущенном состоянии; пригодна для движения пехоты, гужтранспорта и небольших колонн полковой и дивизионной артиллерии, в дождливое время труднопреодолима даже для обозов. Брод в 5,5 км юго-восточнее Букча, длиною 120 м.

Препятствия и переправы. На участке имеются 12 мостов длиною от 1 до 3 м, большинство из них разрушено. В сухое время об'езды возможны у всех мостов.

У Глушкевичи через сплавную канаву мост длиною 8 м, грузопод'емностью 8 т.

Местность — холмистая, песчаная гряда, шириною 1—2 км, ограниченная с запада и востока непроезжими и почти непроходимыми болотами. Сама гряда покрыта мелким лесом и зарослями кустарника. От наблюдения с воздуха участок укрыт на $^2/_3$ своего протяжения; наземное наблюдение на безлесных участках не превышает 0,8 км.

Движение и действия вне дорог возможны только в пределах сухой песчаной гряды.

Район участка благоприятен для применения службы заграждения.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
Глушкевичи	288	6×5	Колодцев 43	1—2	Белоруссы	Кузница	С/совет	Лельчицы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на всем протяжении маршрута грунтовая.

2. Основным препятствием по пути движения является река Припять. Переправы через реку, кроме парома, нет.

Русло реки извилистое, и ширина его непостоянная. Нормальная его ширина 120—250 м, в разлив ширина достигает 3—10 км.

Глубина 3—7 м, местами 10—12 м. На перекатах глубина до 0,6 м. Скорость течения 0,3—0,7 м/сек.

Дно песчаное, ровное.

Берега высотой 1—2 м.

Долина реки выражена неясно, большая ее часть заболочена, изрезана заливами, рукавами, много озер.

3. Трудными для движения на участке являются следующие места:

а) пески вост. Житковичи; б) под'езд к р. Припять на переправу у Борки; в) полуразрушенное полотно дороги от Озераны на юг, на протяжении 13 км; г) пески в районе Тонеж и Дзержинск; д) пески и брод между Букча и Глушкевичи.

4. Встречное движение возможно на отдельных участках, совершенно исключено между Борки, лесн., что 10 км западнее Млынок Симановский, и от Букча до Глушкевичи.

5. Движение вне дорог возможно лишь для небольших отрядов на отдельных участках, примыкающих к дороге.

6. Маршрут от наблюдения с воздуха на большей части своего протяжения укрыт, за исключением участков Млынок, лесн., что 10 км западнее Млынок Симановский, и Букча, Глушкевичи: первый участок открыт полностью, второй — на ⅓.

7. Для квартиро-бивачного размещения войск район маршрута неблагоприятен, за исключением районов Житковичи и Туров.

8. Мосты: а) от Пуховичи до р. Припять грузопод'емностью 6 т, все исправны; для пропуска средних танков потребуется усиление; б) через р. Ствига у Озераны и на участке Тонеж, Букча пригодны для пропуска средних танков; в) на участках Озераны, Тонеж и Букча, Дзержинск длиной до 10 м, грузопод'емностью от 2 до 4 т, старые, требуют капитального ремонта и в значительной своей части полной смены.

МАРШРУТ № 158

ВИТЧИНЫ, ГРАБОВО, Бол. СЕЛЮТИЧИ, КОПЦЕВИЧИ, свх. им. ЧЕРВЯКОВА

Участок № 1

Витчины, Копцевичи — 50 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога между Бол. Селютичи и Копцевичи местами новая, ширина полотна 8—10 м, проезжей части 4—5 м. Движение по обочинам и встречное движение возможно. С'езды с дороги имеются на всем протяжении. Пески севернее и южнее Бол. Селютичи затрудняют движение.

У дороги проходит линия телефонных проводов.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Река Бобрик севернее Копцевичи, ширина 10—18 м, глубина 1—2 м. Дно илистое, твердое. Долина болотистая, непроходима для всех родов войск.

Мост через реку новый, балочный, 46 × 5,5 м, высота над водой 2,3 м, грузопод'емность 6 т.

Об'ездов нет.

б) Кроме того, на участке имеется 5 мостов длиной от 2 до 10 м.

Местность — равнина. Лес на всем протяжении смешанный, в низких местах лиственный, пересечен проселками и прогалинами, допускающими движение гусеничного транспорта вне дорог через лес до Бол. Селютичи.

От наблюдения с воздуха участок укрыт на всем протяжении; наземное наблюдение ограничено и лишь несколько расширяется на участке Грабово, Бол. Селютичи.

Грунт супесчаный, местами — песок.

Сквозные боковые дороги, проселки шириной 2—4 м, имеются до Бол. Селютичи; движение и действия войск вне дорог возможны только на этом участке.

Для размещения войск квартиро-биваком район участка благоприятен.

Участок № 2

Копцевичи, свх. им. Червякова — 20 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога шириной 6—8 м, допускающая встречное движение с затруднениями на отдельных участках. С'езды с дороги свободны.

Вдоль дороги — линия телефонных проводов.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы. На участке 5 мостов длиною от 2 до 8 м.

Местность — равнина. Лес на всем протяжении смешанный, преимущественно хвойный, пересечен просеками, прогалинами и редкими дорогами, допускает движение гусеничного транспорта в южной части участка.

От наблюдения с воздуха участок укрыт на всем протяжении; наземное наблюдение ограничено.

Грунт супесчаный.

Имеются сквозные боковые дороги проселочного типа, извилистые, шириной 2—3 м.

Движение и действия вне дорог затруднены болотами.

Для квартиро-бивачного размещения войск район участка неблагоприятен.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на всем протяжении грунтовая. Пески севернее и южнее Бол. Селютичи затрудняют движение на этом участке. Встречное движение для всех родов войск возможно с затруднениями на отдельных участках.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года. Для пропуска танков и тяжелой артиллерии потребуется ремонт и усиление некоторых мостов.

Движение вне дорог почти невозможно.

2. От наблюдения с воздуха маршрут в большей своей части укрыт.

3. Для квартиро-бивачного размещения войск район маршрута севернее Копцевичи благоприятен, южнее Копцевичи неблагоприятен.

4. Мосты по маршруту пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта. Незначительная часть из них потребует усиления.

МАРШРУТ № 159

ШЕСТОВИЧИ, СКОЛОДИНА, ОСТРОЖАНКА, БУЙНОВИЧИ, СТОДОЛИЧИ, ГРЕБЕНИ — 55 км

Участок № 1

Шестовичи, Буйновичи — 31 км

Дороги. Старая грунтовая дорога шириной 6—7 м, с затруднениями допускающая встречное движение. С'езды с дороги возможны на всем протяжении. Песчаные участки с небольшими под'емами 5 км южнее Острожанка несколько затрудняют движение.

Вдоль дороги телефонная линия в 2 провода.

Участок маршрута пригоден для движения всех родов войск; по прохождении крупного соединения более сд проходимость дороги значительно понизится.

Препятствия и переправы:

а) Р. Сколодинка у Сколодина шириной 10 м, глубиной 0,5—1 м. Дно песчаное, местами илистое. Берега крутые. В сухое время броды имеются на всем протяжении.

Мост через реку деревянный, балочный, 14 × 6 м, грузопод'емность до 4 т.

Броды и об'езды непосредственно у моста.

б) Кроме того, на участке 3 моста длиною менее 10 м, грузопод'емностью до 3 т. Мосты исправные, об'езды имеются непосредственно у мостов.

Местность — значительно заболоченный лес с рядом сухих открытых мест, у населенных пунктов пересекается притоками р. Уборть.

Лес смешанный, средней и большой густоты; имеются редкие дороги шириной 2 м, пригодные для движения только гужтранспорта.

От наблюдения с воздуха маршрут укрыт; наземное наблюдение на открытых, безлесных участках от 0,8 до 1,5 км.

Движение и действия вне дорог возможны только для пехоты, исключение составляют небольшие открытые сухие участки (прогалины).

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Шестовичи	170	6×6	Колодцев 60	1—2	Белоруссы	Кузница	С/совет	Петриков
Глиницы	145	7×8	Колодцев 35, озеро	2—3	„	„	„	Петриков
Сколодина	60	6×7	Колодцев 1, р. Сколодинка	2	Белоруссов 95%	—	—	
Острожанка	142	5×7	Колодцев 14	3—4	Белоруссов 98%	Кузница	С/совет	Лельчицы

Для квартиро-бивачного размещения войск район участка неблагоприятен.

Участок № 2

Буйновичи, Гребени — 24 км

Дороги. Старая грунтовая дорога шириной 5—7 м. Встречное движение затруднено на торфяных гатях 4—5 км севернее Стодоличи. Дорога в настоящее время выпрямляется и ремонтируется. На юг от Долговское на протяжении 6—7 км с'ездов с дороги нет.

Вдоль дороги телефонная линия в 2 провода.

Дорога пригодна только для движения пехоты, гужтранспорта, полковой и дивизионной артиллерии.

Препятствия и переправы. На участке 12 деревянных мостов длиною до 9 м, грузопод'емностью 3—4 т.

Об'ездов у большинства мостов нет.

Значительная часть мостов требует ремонта.

Местность ровная, покрыта лесом и болотами. Лес смешанный, средний по густоте и густой, пересекается узкими дорогами, пригодными для движения только отдельных повозок в сухое время.

От наблюдения с воздуха участок укрыт на ¾; наземное наблюдение в среднем на участке достигает 1—1,5 км, в районе Стодоличи до 2 км, в районе Долговское, хут. Песочное до 3 км.

Грунт супесчаный, местами трофянистый. Движение и действия вне дорог возможны в основном только для пехоты, а весной на болотистых участках невозможны и для нее.

Район участка благоприятен для применения службы заграждения.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	объем воды в колодцах в м³				
Стодоличи .	315	5×4	Колодцев 35	—	Белоруссов 95%	Кузниц 2	С/совет	Лельчицы
Буйновичи .	360	6×5	Колодцев 94	2—3	Белоруссов 95%	Кузница, сапожн. мастерск. (12 раб.)	С/совет, больница на 15 коек	

Для квартиро-бивачного размещения войск район малоблагоприятен.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на всем протяжении грунтовая, пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта только до Буйновичи, далее, до Гребени, для мотомехвойск и тяжелой артиллерии непроходима.

Встречное движение возможно с затруднениями.

2. Движение вне дорог возможно только для пехоты; весной на участке Буйновичи, Гребени невозможно и для пехоты.

3. От наблюдения с воздуха маршрут в большей своей части укрыт.

4. Для квартиро-бивачного размещения войск район маршрута неблагоприятен (редкие населенные пункты, болотистый лес).

5. Мосты пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта только на участке Шестовичи, Буйновичи и то при условии их усиления.

МАРШРУТ № 160

ПОРЕЧЬЕ, Бол. ДЕМЕНКА, м. КОПАТКЕВИЧИ, м. ПТИЧЬ, БАГРИМОВИЧИ — 65 км

Участок № 1

Поречье, Копцевичи — 32 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога, шириной 6—8 м, местами обновлена, допускает встречное движение, за исключением отдельных участков. Движение по обочинам возможно. Кюветы на обновленных участках шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. С'езды с дорог только на перекрестках.

Линия телефонных проводов вдоль дороги только на отдельных участках.

Встречающиеся местами пески несколько затрудняют движение.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Рукав р. Оресса, ширина 23 м, глубина до 2 м. Мост через рукав 40 × 5,7 м, высота над водой 3,2 м, грузопод'емность 8 т.

б) Р. Оресса, ширина 48 м, глубина 3 м. Мост через реку 75 × × 4,8 м, высота 3,5 м, грузопод'емность до 7 т.

в) Рукав р. Оресса, ширина 13 м, глубина 1,5 м. Мост через рукав 22,4 × 5 м, высота над водой 2,3 м, грузопод'емность до 6 т.

г) Канава северо-западнее Бол. Деменка шириной 7—8 м, глубиной 0,9—1 м. Мост через канаву 11,3 × 4,5 м, высота над водой 2,4 м. Грузоподъемность до 6 т.

д) Кроме того, на участке имеются 12 мостов длиною от 2 до 8 м.

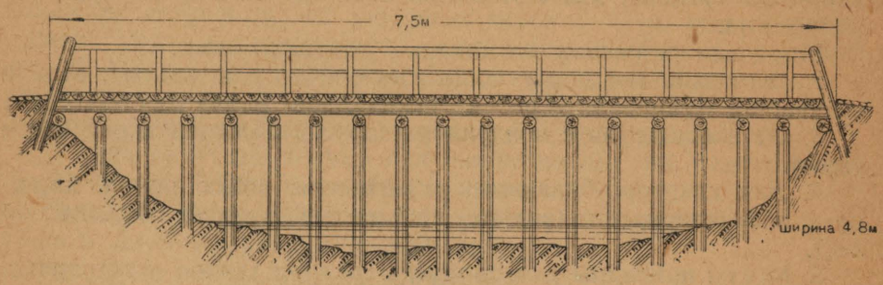


Рис. 24. Мост через р. Оресса.

Местность слегка всхолмлена. Лес встречается отдельными перелесками, смешанный на возвышенностях и лиственный в низинах. Местность в большей своей части открытая. Наземное наблюдение на запад ограничено, на восток более открыто и достигает до 3—5 км.

Сквозных боковых дорог нет.

Движение и действия войск вне дорог возможны на отдельных участках.

Для расквартирования войск район участка благоприятен.

Участок № 2

Копцевичи, Багримовичи — 33 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога шириной 8—9 м, допускающая встречное движение на всем участке. На отдельных участках по сторонам дороги канавы шириной 1,8 м, глубиной 0,5 м. С'езды возможны лишь на перекрестках.

Грунт песчаный и супесок.

В дождливое время на участке протяжением 2 км к северу от д. Млынок движение будет затруднено.

Дорога пригодна для движения всех родов войск; в дождливое время проходимость дороги значительно понижается, потребуется ремонт.

Местность всхолмленная, постепенно понижающаяся к югу, на запад и на восток от дороги болотистая.

Движение вне дорог возможно на возвышенных местах. В низинах и по лесу вне дорог движение для обоза и автотранспорта невозможно.

Параллельные дороги прерывчатые, полевого типа.

От воздушного наблюдения дорога не укрыта; наземное наблюдение на наиболее открытых местах до 3—4 км, на остальном участке до 1—1,5 км.

Дорога пригодна для движения всех родов войск; в дождливое время проходимость ее значительно понизится, потребуется ремонт.

Для квартиро-бивачного размещения войск район благоприятен, особенно в районе м. Копаткевичи.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

Дорога на всем протяжении грунтовая, допускающая встречное движение.

Движение вне дорог почти невозможно.

Район по маршруту для квартиро-бивачного размещения войск благоприятен, особенно в районе м. Копаткевичи.

Мосты исправны, пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта.

МАРШРУТ № 161

ЧЕРНИН, КОБЫЛЬЩИНА, м. ОЗАРИЧИ, м. ДОМАНОВИЧИ, БУЛАВКИ, КАЛИНКОВИЧИ, МОЗЫРЬ, м. ЕЛЬСК, ВЫСТУПОВИЧИ — 144 км

Участок № 1

Чернин, Цидов — 36 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога, местами обновлена (Меховщина, м. Озаричи), хорошо накатана, шириной 8—10 м, проезжей части 4—6 м, допускающая встречное движение. Движение по обочинам возможно. С'езды с дороги свободны.

Вдоль дороги линия телефонных проводов.

Дорога пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта в любое время года.

Препятствия и переправы. Дорогу на всем протяжении участка пересекает 5 канав, незначительных по длине и глубине. Долины канав заболочены, преодолимы только для пехоты.

Через канавы имеются мосты, по длине не превышающие 8 м.

Местность ровная, местами небольшие холмы, перелески. Лес мелкий, севернее Озаричи преимущественно лиственный, южнее—хвойный.

От воздушного наблюдения участок не укрыт; наземное наблюдение на открытых местах до 2—3 км.

Грунт супесчаный, на возвышенностях песчаный.

Сквозных боковых дорог нет.

Движение и действия всех родов войск вне дорог возможны по водоразделам.

Участок № 2

Цидов, Калинковичи — 36 км

Дорога на участке такая же, как и дорога предыдущего участка.

Препятствия и переправы:

а) Река Иппа у Цидов, ширина 10—16 м, глубина 1—4 м, скорость течения 0,5—1 м/сек. Дно песчаное. Долина реки болотистая, ширина 1,5—3 км, является препятствием для всех родов войск.

Мост через реку старый, балочный, 40 × 6 м, высота над водой 2 м, грузопод'емность 6 т.

Об'ездов нет.

б) Река Неначь у Дудичи, ширина 8—10 м, глубина 0,5—1,5 м, скорость течения 0,5—1 м/сек. Дно песчаное, долина сухая.

Мост через реку старый, балочный, 26 × 5,5 м, высота над водой 1,5 м, грузопод'емность 4 т.

Об'ездов нет.

в) Кроме того, на участке дорогу пересекают 10 канав с заболоченными долинами. Часть канав является препятствием для всех родов войск, кроме пехоты.

Через канавы имеются 11 мостов, длиной от 2 до 8 м, грузопод'емностью 5—8 т.

Местность ровная, местами смешанный лес. Движение гусеничного транспорта через лес возможно вне болотистых участков.

От воздушного наблюдения дорога укрыта лишь на ¼. Наземное наблюдение на открытых местах достигает 1—3 км.

Грунт супесчаный.

Сквозных боковых дорог нет.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск только на отдельных участках.

Для квартиро-бивачного размещения войск район благоприятен.

Участок № 3

Калинковичи, Санюки — 38 км

Дороги. До Мозыря булыжное шоссе, далее гравийное, ширина 9 м, мощеной части 5 м. По обочинам ограничительные столбики.

С'езды только на перекрестках.

Телефонная линия в 24 провода.

Препятствия и переправы:

а) Мост через болото 1,5 км севернее Боровики, балочный, 30 × 6 м, грузопод'емность 8 т.

Об'езды у моста.

б) Р. Припять у Мозырь, ширина 197 м, в половодье до 2 км, глубина в среднем 3—4 м, скорость течения 0,4—0,7 м/сек. Грунт песчаный. Правый берег крутой, левый пологий. Бродов нет.

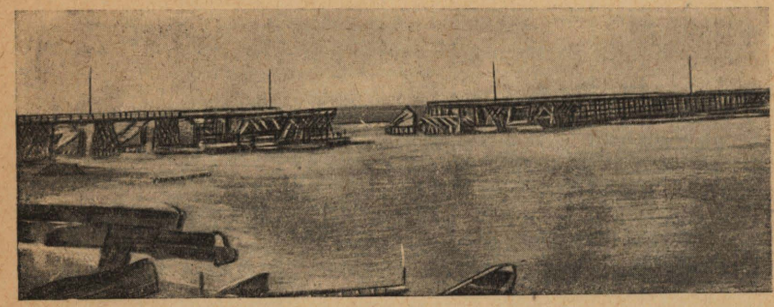


Рис. 25. Вид моста через р. Припять у г. Мозырь.

Мост через реку деревянный, балочной системы, 107 × 6,4 м, грузопод'емностью до 4 т.

Разводная часть на плашкоутах.

в) Мост через болото юго-западнее Раевский деревянный, балочный, 22 × 6 м, грузопод'емность 8 т.

Об'езды непосредственно у моста.

г) Мост через реку Мытва у Санюки деревянный, балочный, 93 × 6 м, грузопод'емностью 8 т.

д) Кроме того, на участке есть мосты длиною менее 10 м, грузопод'емностью 8 т.

Местность между Калинковичи и Мозырь — долина р. Припять, значительно заболоченная, изрезанная рукавами реки и приречными озерами; далее, на юг, — Мозырские высоты, переходящие в средне-пересеченную местность, покрытую небольшими лесами, преимущественно хвойными, средней густоты; движение гусеничного транспорта по лесу вне дорог ограничено.

От воздушного наблюдения участок укрыт наполовину, наземное наблюдение с Мозырских высот на запад и юго-запад до 10 км, на остальных открытых участках до 2—3 км, а в районе Санюки до 1 км.

Боковые дороги в сухое время пригодны для движения гужтранспорта и артиллерии.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск, но ограничено в лесах и при переправах через ручьи, особенно в районе Санюки.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Калинковичи . . .	1178	7×9	Колодцев 125, 2 артезианских	1—2, до 1000 ведер в час	Белорусов 60%, евреев 40%	—	Больница на 20 коек	Мозырь
Мозырь . .	1107	59м²	Водопровод, колодцев 8	72, в час 0,7	Белорусов 50%, евреев 36%	Кузниц 4, хлебозавод произв. 30 т в сутки, хлебопекарня произв. 8 т, портняжн. и сапожн. мастерские	Окр. центр, 2 больницы, ветамбулатория	
Булавки . .	51	5×6	Колодцев 1	2—3	Белорусы	Кузница	—	—
Матренки .	107	6×6	Колодцев 3	2—3	Тоже	„	—	—
Михалки .	246	6×6	Колодцев 34, река	—	„	Кузница, рем. мастерские (с/х. маш.)	С/совет	Наровля
Санюки . .	186	6×6	Колодцев 37, река	2—3	„	Кузница.	С/совет	Ельск

Для квартиро-бивачного размещения войск район участка благоприятен.

Участок № 4

Санюки, Выступовичи — 34 км

Дороги. Новое гравийное шоссе, на отдельных участках булыжная мостовая, ширина 9 м, мощеной части — 5—5,5 м.

С'езды только на перекрестках.

Вдоль шоссе телефонная линия.

Препятствия и переправы:

а) Мост через ручей северо-восточнее м. Ельск деревянный, балочный, 18 × 6 м, грузопод'емностью 8 т.

б) Р. Словечна у Нов. Рудня, ширина 35 м, глубина 1—2 м, скорость течения 0,2—0,6 м/сек. Дно песчаное, засорено корнями и пнями. Берега полуотлогие, высота над водой до 1,5 м. Мост через реку деревянный, балочный, 135 × 6,5 м, грузопод'емность 8 т.

Гать у моста длиной 400 м, ширина 8 м, высота до 4 м, исправная, весенними водами не заливается.

в) Остальные мосты на участке через болотистые места по длине не превышают 10 м, грузопод'емность 8 т, исправные.

Местность лесисто-болотистая, с песчаными буграми. Лес смешанный, преимущественно хвойный, пересекается дорогами шириной 2—3 м, пригодными для движения только гужевого транспорта в сухое время.

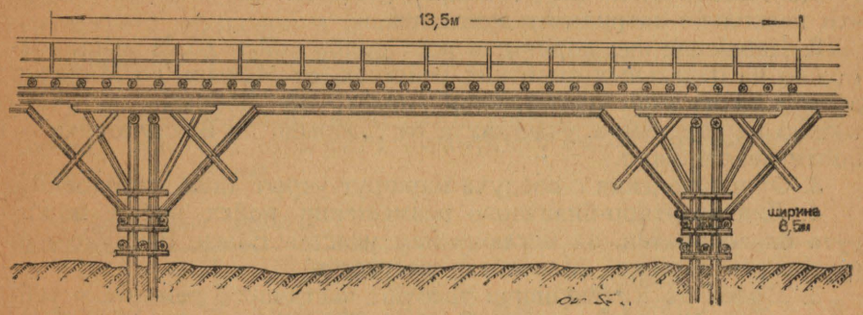


Рис. 26. Мост через р. Словечна у Нов. Рудня.

Прилегающий к дороге лес не обеспечивает маскировки с воздуха; наземное наблюдение на безлесных участках не превышает 1 км и только в районе м. Ельск достигает 1,5—2 км.

Движение и действия вне дорог возможны в основном только для пехоты.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
м. Ельск . .	709	8×10	Колодцев 33, 1 артезианский	2—3	Белорусов 67%, евреев 30%	3 кузн., рем. мастерск., МТС	РИК, с/совет, больница, ветпункт	—
Добрынь .	154	6×6	Колодцев 50	2—3	Белорусов 96%	2 кузницы	—	Ельск
Выступовичи . . .	236	5×6	Колодцев 200	2—3	Украинцев 97%	Кузница	—	—

Для квартиро-бивачного размещения войск район неблагоприятен.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога от Чернин до Калинковичи грунтовая, далее, до Мозырь, булыжное шоссе и от Мозырь до Выступовичи гравийное шоссе.

Встречное движение возможно для всех родов войск на всем протяжении, причем до Калинковичи с затруднениями на некоторых участках, а южнее — на мостах.

До Калинковичи на отдельных участках встречаются пески, что несколько затрудняет движение.

2. Движение вне дорог для всех родов войск до Мозырь возможно на отдельных коротких участках, от Мозырь до Михалки возможно на всем протяжении, далее, до Добрынь, — опять только на отдельных участках и от Добрынь до Выступовичи — почти невозможно.

3. От наблюдения с воздуха маршрут укрыт лишь наполовину.

4. Для квартиро-бивачного размещения войск район маршрута благоприятен, за исключением участка Ельск, Выступовичи (хуторская система, болотистая местность).

5. Мосты до Калинковичи требуют частичного ремонта и усиления и от Калинковичи до Выступовичи пригодны для пропуска всех родов войск, за исключением старого моста через р. Припять (грузоподъемность его 3—4 т).

МАРШРУТ № 162

г. МОЗЫРЬ, РАЕВСКИЙ, ЗАРАКИТНОЕ, м. НАРОВЛЬ, ДАНИЛЕВКА, ДОВЛЯДЫ — 81 км

Участок № 1

г. Мозырь, м. Наровль — 36 км

Дороги. От Мозырь до Раевский гравийное шоссе, далее старая грунтовая дорога шириной 7 м, допускающая встречное движение.

Грунт твердый, супесчаный.

Вдоль дороги — телефонная линия в 4 провода до Мицки.

Участок маршрута пригоден для движения всех родов войск в любое время года. При движении более сд с тяжелой артиллерией проходимость его значительно понизится.

Препятствия и переправы:

а) Безымянный ручей у Провтюки шириной 9 м, глубиной 1—2 м. Дно илистое, берега пологие, болотистые.

Мост через ручей деревянный, балочный, 20 × 5 м, грузоподъемность до 8 т.

Об'ездов нет.

б) Ручей у Верхний Млынок шириной 7 м, глубиной 2—3 м.

Дно илистое, топкое; берега пологие, болотистые.

Мост через ручей деревянный, балочный, 20 × 5,5 м, грузоподъемность 8 т.

Об'ездов нет.

Местность всхолмленная, $^2/_3$ покрыто лесом. Лес смешанный, допускающий, с некоторыми затруднениями, движение гусеничного транспорта по лесу вне дорог, пересекается значительным количеством проселочных дорог, пригодных для движения гужтранспорта, полковой и дивизионной артиллерии.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск.

С воздуха участок укрыт на $^2/_3$. Наземное наблюдение на безлесных участках до 2 км, с Мозырских высот, на запад и юго-запад, до 8—10 км.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Мозырь . .	1107	59м²	Водопровод, 8 колодцев	72, в час 0,7	Белорусов 50%, евреев 36%	4 кузницы, хлебозавод (суточн. выпечка 30 т), хлебопекарня (сут. производительность 8 т), 2 портняжн. и сапожно-шорн. мастерские	Окружн. центр, 2 больницы на 125 коек, ветамбулатория	Мозырь
Раевский .	32	6×8	Колодцев 2	3—4	Белорусы	Кузница	—	
Мицки . .	112	5×6	Колодцев 7, пруд	3—4	Белорусов 90%	„	—	
Провтюки .	75	6×8	Колодцев 5, ручей	2—3	Белорусы	2 кузницы	—	Наровль
Верхн. Млынок . . .	30	6×5	Колодцев 4	3—4	То же	—	—	
Заракитное	40	6×6	Колодцев 5	2—3	„	—	—	

Для квартиро-бивачного размещения войск район участка благоприятен.

Участок № 2

м. Наровль, Дерновичи — 30 км

Дороги. Старая грунтовая дорога шириной 6 м, допускающая встречное движение. Грунт преимущественно песчаный. С'езды с дороги имеются на всем участке.

Вдоль дороги телефонная линия в 8 проводов.

Участок проходим для всех родов войск, но песчаный грунт дороги значительно затрудняет движение, особенно для гужтранспорта и мотомехвойск.

Препятствия и переправы:

а) Р. Словечна 1,5 км юго-западнее Тешков, ширина 50 м, глубина 1,5 м. Дно песчаное. Берега извилистые, обрывистые и местами пологие. В сухое время года имеются броды.

б) Мост через реку деревянный, балочный, 102 × 5 м, грузопод'емность 2—3 т. Мост старый, есть гнилые сваи.

Об'езд вброд непосредственно у моста.

Местность ровная, с песчаными буграми, открытая, изредка поросли мелкого кустарника. На восток от дороги долина р. Припять.

Грунт — супесок и песок.

Движение и действия вне дорог возможны, в лесу, в районе Тешков, ограничены.

Боковые дороги имеются к западу от дороги, пригодны для движения гужтранспорта и небольших колонн полковой и дивизионной артиллерии; исключением является дорога м. Наровль, Вербовичи, где возможно движение мотомехчастей и автотранспорта.

От наблюдения с воздуха участок дороги не укрыт.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
м. Наровль	365	6×9	Колодцев 18, р. Припять	4—5	—	7 кузниц, сапожная и портн. мастерск., судостроительная речная верфь	РИК, больница, амбулатория, ветлечебница	Наровль
Конотоп . .	250	6×6	Колодцев 10, р. Припять	1—2	Белорусы	Кузница	—	
Данилеевка	28	6×6	Колодцев 8, ручей	3—4	То же	—	—	

Для квартиро-бивачного размещения войск район неблагоприятен.

Участок № 3

Дерновичи, Довляды — 25 км

Дороги. Проселочная дорога шириной от 5 м и больше, допускающая встречное движение. С'езды возможны на всем протяжении участка. Телефонная линия — в 7 проводов.

Грунт песчаный, значительно затрудняющий движение гужевого и автотранспортов и мотомехчастей.

Препятствия и переправы:

а) Канал 4 км юго-восточнее Дерновичи шириной 10 м, глубиной 0,5—2 м. Дно песчаное, берега крутые.

Мост через канал деревянный, балочный, исправный, 13 × × 5 м, грузопод'емностью 3 т.

Об'езды непосредственно у моста.

б) Ручей Рожава у д. Рожава шириной 6—8 м, глубиной 1—3 м. Дно песчаное, берега прочные.

Мост через реку старый, деревянный, балочный, 12 × 5 м, грузопод'емность до 3 т. Требует замены настила и усиления прогонов. Имеются об'езды в районе д. Рожава.

Местность ровная, на отдельных участках песчаные бугры; к востоку от дороги — долина р. Припять, изрезанная заливами, рукавами и приречными озерами; к западу от дороги небольшие перелески и заросли кустов.

Грунт — супесок и песок.

Параллельно маршруту сквозных боковых дорог нет; имеющиеся отдельные участки боковых дорог, главным образом справа от дороги, пригодны для движения гужтранспорта и небольших колонн ПА и ДА.

Движение и действия войск вне дорог затрудняются песчаным грунтом и канавами.

От наблюдения с воздуха участок не укрыт.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Дерновичи	270	5×7	Колодцев 88	1,5—2	Белорусы	Кузница	С/совет	м. Наровль
Рожава . .	65	6×5	Колодцев 10	1—1,5	Тоже	„	—	
Довляды .	165 и 2 казармы для 2 бат.	6×5	Колодцев 29, р. Припять	1—2	Белорусов 98%	„	С/совет	

Для квартиро-бивачного размещения войск район неблагоприятен.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога маршрута грунтовая, пригодна для движения всех родов войск и автотранспорта только на участке Мозырь, м. Наровль; далее движение затруднено песчаным грунтом.

Встречное движение возможно, но затруднено у мостов.

2. Одновременное движение по дороге крупного соединения более сд возможно только на участке Мозырь, м. Наровль с предварительным и восстановительным ремонтом участка во время самого движения.

3. Движение вне дорог возможно для всех родов войск на участке Мозырь, м. Наровль; на остальном участке движение затрудняется песчаным грунтом и канавами.

4. От воздушного наблюдения маршрут, особенно участок м. Наровль, Довляды, не укрыт.

5. Для квартиро-бивачного размещения войск благоприятен только участок Мозырь, м. Наровль.

6. Для пропуска средних танков и автотранспорта пригодны только мосты у Провтюки и Верхний Млынок.

МАРШРУТ № 163

ГОРВАЛЬ, РЕЧИЦА, БЕЗУЕВ, МАЛОДУШ, м. ХОЙНИКИ, ДОВЛЯДЫ — 135 км

Участок № 1

Горваль, Речица — 30 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога, в значительной своей части обновленная, ширина 10—12 м. По сторонам дороги кюветы шириной до 1,5 м.

Вдоль дороги — линия телефонных проводов.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Р. Ведречь, ширина 8—20 м, глубина 0,5—2 м, скорость течения 1—2 м/сек. Дно песчаное, с большими ямами глубиной до 4 м. Долина реки шириной 400—500 м, сухая, открытая.

Река является препятствием для мотомехвойск и артиллерии на отдельных участках, для пехоты преодолима.

Мост через реку новый, балочный, 35 × 6 м, высота над водой 2,5 м, грузоподъемность 8 т.

Об'ездов нет.

б) Кроме того, на участке имеется 8 мостов длиной от 3 до 8 м, грузоподъемностью 8 т, все новые.

Местность ровная, преимущественно открытая. К западу от дороги тянутся леса, преимущественно хвойные, в низких местах — лиственные, допускающие движение гусеничного транспорта по лесу.

Грунт супесчаный, 300—400 м южнее Унорица — пески.

От наблюдения с воздуха участок маршрута не укрыт.

Наземное наблюдение к западу от дороги ограничено лесами.

Справа имеются боковые дороги шириной 2—4 м, пригодные для движения всех родов войск.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск на всем участке.

Участок № 2

Речица, Малодуш, Красное Знамя — 35 км

Дороги. Шоссе шириной 9 м, проезжей части 4—5 м. Одежда частично гравийная, частично булыжник. Кюветы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. С'езды с дороги только на перекрестках.

Вдоль шоссе — линия телефонных проводов.

Препятствия и переправы:

а) Канава юго-восточнее Слобода Ровенская шириной 2—3 м, глубиной 0,5—1 м. Дно вязкое. Долина открытая, болотистая.

Является препятствием для транспортов, мотомехвойск и артиллерии.

Мост через канаву новый, балочный, 16 × 6 м, высота над водой 1,5 м, грузоподъемность 8 т.

Об'ездов нет.

б) Кроме того, на участке имеются 4 моста длиной от 3 до 10 м, грузоподъемностью 8 т.

Местность ровная. Лес хвойный, строевой, в низинах — лиственный, допускающий движение гусеничного транспорта.

С воздуха участок открыт на ¾. Наземное наблюдение хорошее, за исключением лесных участков. Кругозор достигает 1—5 км.

Грунт супесчаный.

Имеются боковые дороги проселочного типа, шириной 2—3 м.

Движение и действия войск вне дорог возможны на отдельных участках.

Участок № 3

Красное Знамя, Хойники — 28 км

Дороги. На всем протяжении новое шоссе шириной 9—10 м, проезжей части 5—6 м. Одежда — гравийная и булыжная, чередуется отдельными участками.

Грунт обочин — супесок. По обочинам — ограничительные столбики.

С'езды только на перекрестках.

Участок шоссе на всем протяжении сопровождается старой грунтовой дорогой шириной 8—10 м. Грунт — супесок.

Выбоины и небольшие песчаные участки на этой дороге местами несколько затрудняют движение.

Одновременное использование для движения шоссе и старой дороги затруднено, так как они четыре раза перекрещиваются.

Препятствия и переправы:

а) Канава 3 км юго-западнее Красное Знамя, ширина 3 м, глубина 0,5 м, дно и берега торфянистые.

Мост через канаву новый, деревянный, балочный, 10 × 8 м, грузопод'емность 8 т.

Об'езд возможен только для легких повозок в сухое время.

б) Канава 6 км юго-западнее Красное Знамя шириной 2 м, глубиной 0,5 м. Дно и берега торфянистые.

Мост через канаву по конструкции и размерам такой же, как и описанный в п. «а».

в) Болото 0,5 км западнее Дубровица торфянистое, топкое, для повозок непроходимо.

Мост новый, деревянный, балочный, 10 × 8 м, грузопод'емность 8 т.

Об'ездов нет.

Местность лесисто-болотистая и только непосредственно у м. Хойники, на площади 4 × 3 км, открытая.

Грунт торфянистый и супесок.

Лес смешанный, средней и большой густоты, значительно заросший кустарником. Движение гусеничного транспорта по лесу возможно лишь по отдельным небольшим участкам, примыкающим непосредственно к старой дороге.

Проселочные дороги, проходящие через лес, шириной 2—3 м, пригодны для движения гужтранспорта в сухое время.

С воздуха шоссе открыто, из-за отсутствия с'ездов с него невозможно пользоваться лесом для маскировки; участок старой дороги укрыт хорошо. Наземное наблюдение очень ограничено и лишь в районе м. Хойники достигает до 2 км.

Движение и действия вне дорог исключены для всех родов войск, кроме пехоты.

Боковых дорог, кроме старой грунтовой, сопровождающей шоссе, нет.

Участок по естественным условиям благоприятен для применения службы заграждения.

Участков, годных для оборудования посадочных авиаплощадок, нет.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды: колодцы, ручьи и реки	Источники воды: об'ем воды в колодцах в м³	Нац. состав	Промышл. и куст. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
Красное Знамя . .	16	—	Колодцев 4	—	—	—	—	Хойники
Горошков .	65	6×5	Колодцев 50	1	Белоруссы	Кузница	—	Хойники

Для квартиро-бивачного размещения войск участок неблагоприятен, за исключением района м. Хойники.

Участок № 4

м. Хойники, Довляды — 42 км

Дороги. Шоссе, ширина полотна 9,5 м, мощеной части 5—5,5 м, в значительной своей части насыпное с превышением над окружающей местностью от 0,5 до 1,5 м, а на участке Красноселье, Довляды — до 4—5 м.

Одежда — местами булыжник, местами гравий.

С'езды только на перекрестках.

Препятствия и переправы

а) Р. Припять у Довляды, ширина 210 м, глубина 3—5 м, скорость течения 0,5 м/сек. Дно песчаное. Берега отлогие, высота до 2 м. Разлив во время весеннего половодья достигает 3—5 км.

Мост через реку — судоходный пролет, ферма системы ГАУ, эстакадная часть у правого берега ригельно-подкосная а остальная часть моста — железо-раскосная ферма. Длина 1222 м, ширина 6,5 м. Годен для пропуска всех родов войск и грузов. Бродов нет.

б) На участке через болотистые места и канавы имеются 8 мостов длиною 10 м и 5 мостов длиною 5 м. Шириною все мосты по 6 м. Грузопод'емность 8 т. Мосты исправны. Об'ездов нет.

3. Местность до Бабчин ровная, слегка всхолмленная, открытая, далее лесисто-болотистый массив, переходящий в долину р. Припять.

Боковые дороги до Бабчин пригодны с некоторыми затруднениями для движения всех родов войск; через лесисто-болотистый массив — только для гужтранспорта.

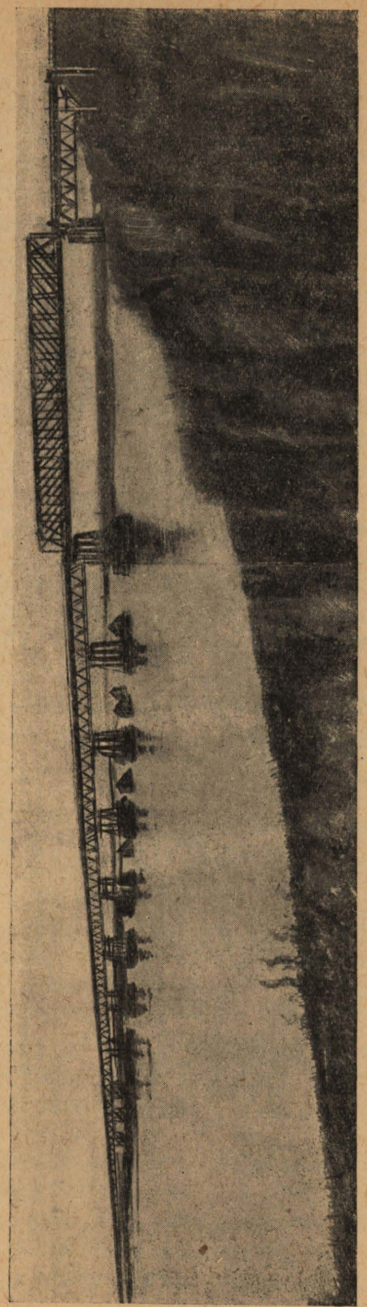


Рис. 27. Вид моста через р. Припять у дер. Довляды.

Движение и действия войск вне дорог возможны только до Бабчин, а далее — лишь на отдельных участках и только для пехоты.

От воздушного наблюдения участок укрыт лишь на ⅓. Наземное наблюдение на открытых участках 2—3 км, у Аревичи, на запад, до 4 км и непосредственно у шоссе у Красноселье до 5—6 км.

Населенные пункты

Населенные пункты	Число дворов	Средн. размер построек в м	Источники воды		Нац. состав	Промышл. и кустарн. предприятия	Советск. и парт. учреждения	Районные центры
			колодцы, ручьи и реки	об'ем воды в колодцах в м³				
м. Хойники	504	10×9	Колодцев 27, 2 артезианских	—	Белорусы (преимущественно)	Кузниц 4, МТС (41 трактор)	РИК, с/совет, больница на 30 коек, ветпункт	—
Волоки и Заболотье	450	—	Колодцев 26	—	—	Кузниц 2	—	—
Стреличев .	252	6×6	Колодцев 40	—	Белорусов 98%	Кузниц 2, совхоз с животноводческим уклоном	Ветпункт	—
Губаревичи	154	6×6	Колодцев 31	—	Белорусы	Кузница	—	—
Бабчин . .	205	6×5	Колодцев 72	1—2	Белорусов 95%	„	С/совет	—
Дроньки .	73	4×5	Колодцев 13	1—2	Белорусы	„	—	—
Аревичи .	170	6×5	Колодцев 13	2—3	Белорусов 98%	Кузница, совхоз с животноводческим уклоном	С/совет, больница на 15 коек, ветпункт	—
Красноселье	105	6×5	Колодцев 7	2—3	Белорусы	Кузница	—	—
Довляды .	165 и 2 казармы на 2 бат.	6×5	Колодцев 29, р. Припять	1—2	Белорусов 98%	„	С/совет	—

Для квартиро-бивачного размещения войск благоприятен только участок м. Хойники, Бабчин.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога на участке маршрута от Горваль до Речица грунтовая и от Речица до Довляды — шоссе государственного значения. Ширина дороги и состояние полотна допускают встречное движение на всем протяжении для всех родов войск и автотранспорта на нормальных скоростях; непрерывность движения будет нарушаться лишь на мостах из-за недостаточности ширины их.

2. Движение вне дорог возможно для всех родов войск от Горваль до Безуев и от м. Хойники до Бабчин; на остальных участках движение затрудняется лесисто-болотистыми местами.

3. Маршрут с воздуха открыт. Имеющиеся у дороги отдельные лесные участки использовать для маскировки, из-за отсутствия с'ездов с дороги, почти невозможно.

4. Для квартиро-бивачного размещения войск весь район по маршруту благоприятен, за исключением участка Бабчин, Довляды.

5. Мосты на всем маршруте пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта.

МАРШРУТ № 164

г. РЕЧИЦА, КАЗАЗАЕВКА, ЗАСПА, ХОЛМЕЧЬ, м. БРАГИН, САВИЧИ, КОЛЫБАНЬ — 122 км

Участок № 1

Речица, Холмечь — 30 км

Дороги. Новая грунтовая дорога шириной 8 м, проезжей части 4—5 м. Движение по обочинам возможно. По сторонам дороги кюветы шириной 1,5 м, глубиной 0,5 м. С'езды только на перекрестках.

Грунт супесчаный.

Дорога пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) На участке встречаются только овраги шириной от 3 до 15 м, глубиной от 2 до 4 м. Спуски крутые. Об'ездов вблизи нет.

б) На участке 5 мостов длиной от 3 до 8 м, грузопод'емностью 8 т. Мосты новые, балочной системы.

Местность ровная, безлесная. Грунт супесчаный и суглинистый. От воздушного наблюдения участок не укрыт. Наземное наблюдение хорошее, кругозор достигает 4—5 км и более.

Справа и слева имеются хорошие боковые дороги, пригодные для движения всех родов войск.

Движение и действия вне дорог возможны для всех родов войск.

Участок № 2

Холмечь, Колыбань — 92 км

Дороги. Улучшенная грунтовая дорога шириной 8 м, на отдельных участках новая, местами вновь отремонтированная, допускающая встречное движение.

Вдоль дороги проложена линия телефонных проводов.

Пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Препятствия и переправы:

а) Р. Брагинка у Селец шириной 20 м, глубиной 1 м, скорость течения 0,3 м/сек. Дно песчаное, илистое. Берега торфянисто-болотистые, низкие.

Весенний разлив — до 1 км.

Мост через реку новый, деревянный, балочный, 70 × 6,5 м, грузопод'емность 8 т.

Об'ездов нет.

б) Гать через долину р. Брагинка у Селец длиною 1,5 км, высотой 2 м, насыпная, исправная. Грунт полотна — супесок.

В половодье не заливается. Об'ездов нет.

Местность на всем участке ровная, преимущественно открытая.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О МАРШРУТЕ

1. Дорога по маршруту на всем протяжении грунтовая, пригодна для движения всех родов войск в любое время года.

Пески у м. Брагин и южнее его в 20—25 км затрудняют движение.

Встречное движение возможно на всем протяжении, непрерывность его будет нарушаться лишь на мостах и гатях.

При прохождении крупного войскового соединения с мотомехчастями и тяжелой артиллерией потребуются восстановительные работы.

2. Движение вне дорог возможно для всех родов войск до Холмечь, далее — только на отдельных участках.

3. На участках Речица, Прокисель и м. Брагин, Колыбань дорога от воздушного наблюдения не укрыта.

4. Для квартиро-бивачного размещения войск благоприятен весь район маршрута; лишь на участке Речица, Холмечь отсутствие маскировки от наблюдения с воздуха заставит прибегать к размещению по квартирам.

5. Мосты на маршруте вполне пригодны для пропуска средних танков и автотранспорта, и лишь часть из них потребует ремонта и усиления.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Общая характеристика Мозырского направления 3

Маршрут № 150. м. Горваль, Чернейки, Якимовская Слобода, Страковичи, Давыдовка, Мислов Рог, Волосовичи, Грабье, Ломовичи, Хойно, Кошевичи, Нов. и Стар. Головчицы, хут. Загала, свх. Комаровичи, Комаровичи, хут. Млын, хут. Замостье, Витчины, Красная Горка, Домановичи, Ананчичи 7

Маршрут № 151. Глыбово, Подолесье, Гавиновичи, Хутор, Осташковичи, м. Озаричи, Колки, Лучицы, Копцевичи, Филипповичи, Грабово, Белево, Житковичи, Юркевичи, хут. Ново-Ленино . . . 21

Маршрут № 152. г. Гомель, Борщовка, пос. Дунай, Красный Бор, Коростень, Будка, Защебье, Глинная Слобода, Мал. Автюцевичи, м. Калинковичи, Дудичи, Шиичи, Якимовичи, Теребово, Слободка I, м. Копаткевичи, Куритичи, Бабуничи, Оголицкая Рудня, Оголичи, пос. Копцевичи, Брынев, Подлубье, м. Житковичи, Люденевичи, Брониславов, Свирнище, госграница 35

Маршрут № 153. Заспа, Свиридовичи, Малодуш, Избынь, Великий Бор, Мал. Автюцевичи, Гулевичи, Клинск, м. Птичь, м. Петриков, Лясковичи, Рудня, Кольно, Люденевичи, Брониславов, Вильча . . 52

Маршрут № 154. Мозырь, Прудок, Слобода, м. Скрыгалово, Балажевичи, Шестовичи, Моисеевичи, Снадин, Туров, Малишев 69

Маршрут № 155. м. Холмечь, Надвин, Осиновка (Семеновка), Красное Знамя, м. Хойники, м. Юревичи, Гулевичи, Бобры, Милешковичи, Буда Софиевка. Симоновичи, лесн.—7 км севернее Иванова Слобода 78

Маршрут № 156. м. Лоев, м. Брагин, Новоселки; Кожушки, Вяжище, Грушевка, Гажин, Кузьмичи, Валавск, Корма, Стодоличи, м. Лельчицы, Милашевичи, Глушкевичи 99

Маршрут № 157. Пуховичи, хут. Марохорово, Житковичи, Млынок, Борки, Слепцы, Озераны, Тонеж, Букча, Дзержинск и ответвление Букча, Глушковичи 117

Маршрут № 158. Витчицы, Грабово, Бол. Селютичи, Копцевичи, свх. им. Червякова 123

Маршрут № 159. Шестовичи, Сколодина, Острожанка, Буйновичи, Стодоличи, Гребени 124

Маршрут № 160. Поречье, Бол Деменка, м. Копаткевичи, м. Птичь, Багримовичи 127

Маршрут № 161. Чернин, Кобыльщина, м. Озаричи, м. Домановичи, Булавки, Калинковичи, Мозырь, м. Ельск, Выступовичи 129

Маршрут № 162. г. Мозырь, Раевский, Заракитное, м. Наровль, Данилевка, Довляды 134

Маршрут № 163. Горваль, Речица, Безуев, Малодуш, м. Хойники, Довляды 138

Маршрут № 164. Г. Речица, Казазаевка, Заспа, Холмечь, м. Брагин, Савичи, Колыбань 144

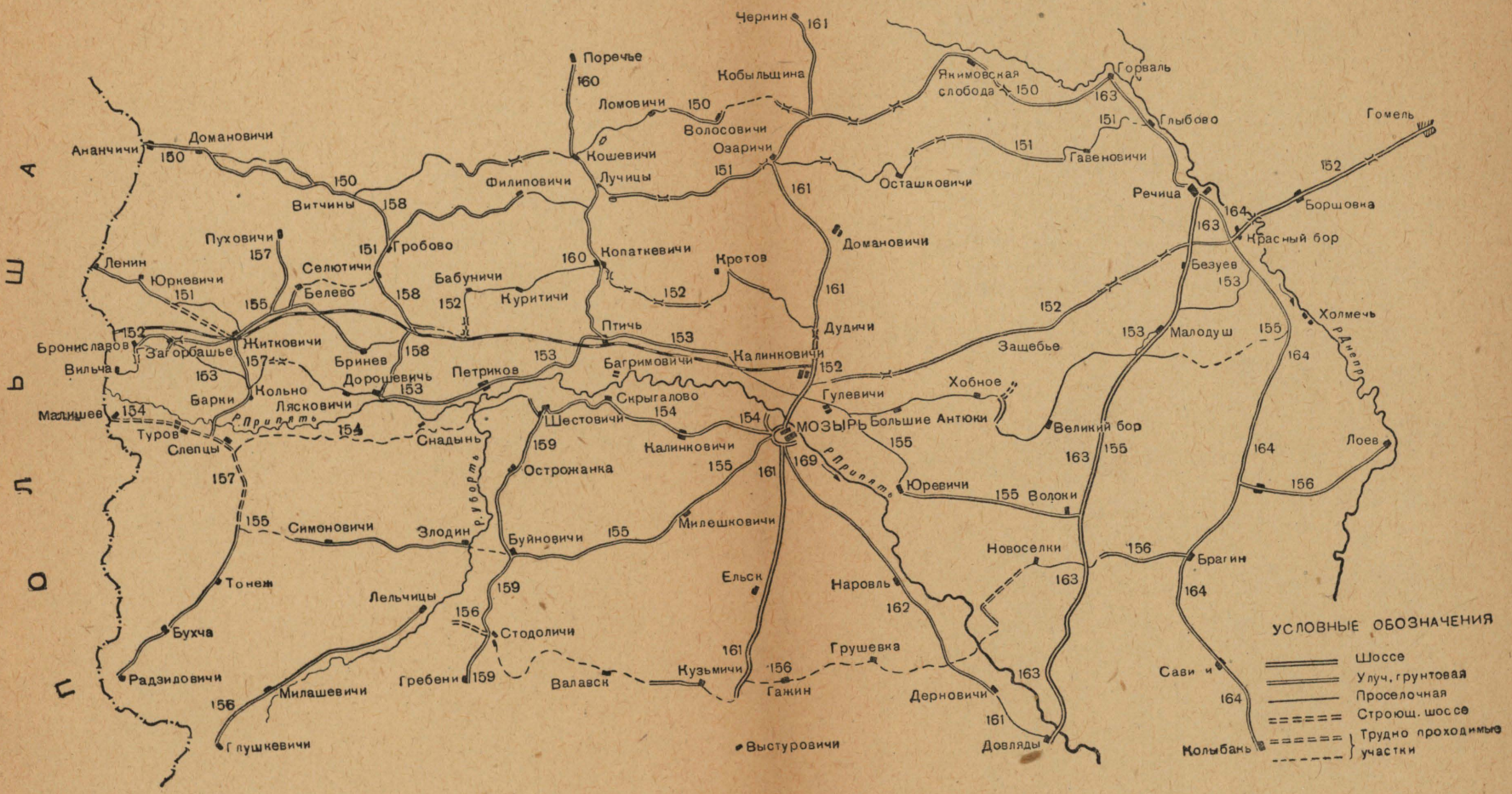



Схема маршрутов Мозырского направления